**PRILOG III. (a)**

PROGRAM RAZVOJA UZ SGP, 11. RUJNA 2015.

|  | Potkomponenta projekta | Lokacija | Zemljopisna pokrivenost | Trenutačno stanje | Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD) | EU | Države članice EU-a | Ostali donatori | Države partneri iz EAC-a | Razlika za financiranje (u milijunima USD) | Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR) | Razdoblje provedbe | Napomene |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sjeverni koridor br. 1 (Mombasa-Malaba-Katuna) | Razvoj luke Mombasa (MPDP) | Kenija | Burundi, Uganda, Ruanda i Tanzanija | Dovršene studije o izvedivosti i detaljni projekti, 1. faza je u tijeku i dostupna su sredstva za 2. fazu | 1 375,00 |  | – |  | – | 885,00 | 690,00 | 5 godina | Modernizirati infrastrukturu u luci kako bi se omogućilo pristajanje većih plovila u luku i jačanje trgovine. To uključuje postavljanje novog veza br. 23 u kontejnerskom terminalu uz trošak od 300 milijuna USD. Pretvaranje tradicionalnih vezova za teret 11–14 u vezove za kontejnere uz trošak od 73 milijuna USD. Premještaj terminala za naftu Kipevu uz trošak od 152 milijuna USD. Razvoj slobodne luke Dongo Kundu uz trošak od 300 milijuna USD. Jaružanje kanala uz trošak od 60 milijuna USD |
|  | Suha luka Voi | Kenija | Burundi, Uganda, Ruanda i Tanzanija | Studija izvedivosti dovršena | 104,00 |  |  |  |  |  | 81,12 | 4 godine  | Rasterećenje luke u Mombasi i regionalne provozne točke. Dostupno 97 jutara zemljišta. |
|  | Razvoj čvorišta za brodove s kontejnerima | Tanzanija/Zanzibar | Kenija, Uganda | Studija o projektu već je dovršena | 212,00 |  |  |  |  |  |  | 5 godina | Omogućavanje lakšeg prekrcaja i dobre povezanosti duž obale EAC-a i u kopnenim odredišnim kontejnerskim lukama. |
|  | Razvoj luke Kisumu i drugih luka na Viktorijinom jezeru. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Razvoj novog prometnog koridora od Lamua do Etiopije i Južnog Sudana | Kenija | Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi | Pokrenuto | 22 000,00 |  |  |  | 30,00 | 21 170,00 |  | 5 godina | Razvoj luke Lamu, cestovne mreže, tri međunarodne zračne luke, rafinerije nafte, naftovoda i tri grada za odmor u svrhu učinkovitog željezničkog prijevoza koji povezuje luku Lamu s Južnim Sudanom i Etiopijom. |
|  | Proširivanje lučkog bazena i izgradnja kontejnerskog terminala u luci Bujumbura | Burundi | Burundi, Tanzanija i Ruanda | Dovršene studije izvedivosti | 19,00 | – | – | – | – | 19,00 | 14,82 |  | Ovim će se projektom omogućiti izgradnja lukobrana u luci Bujumbura na ulazu u luku i obnova naftnog terminala. |
|  | Izgradnja brodogradilišta u luci Bujumbura | Burundi | Kenija, Tanzanija, Uganda, Ruanda | U tijeku, dostupne su studije izvedivosti (u Planu za luke) | 7,00 | – | – | – | – | 7,00 | 5,46 |  | Poboljšano rukovanje opremom, izgradnja skladišta, proširenje pristaništâ, izgradnja nove zgrade lučke kapetanije. Troškovi još nisu utvrđeni. Obnova flote, izgradnja novih plovila, poboljšanje sigurnosti plovidbe. |
|  | Izgradnja luke Bukasa i pripadajućih brodova za povezivanje s lukom Mwanza u Tanzaniji | Uganda | Uganda i Tanzanija | Bit će izrađena studija izvedivosti | 300,00 | – | – | – | – | 300,00 | 234,00 | 5 godina | Omogućit će jednostavan pristup i povezanost s Tanzanijom |
|  | Uspostava skladišta izvan pristaništa u Mombasi i Dar Es Salaamu | Ruanda | Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija | Studije izvedivosti dovršene su za Mombasu i Dar. Kupovina zemljišta u Mombasi u završnoj je fazi, a postupak u Dar es Salaamu još nije počeo. | 34,00 | – | – | WB i TMEA  | – | 34,00 | 26,52 |  7 godina  | Vlada Ruande provodi ovaj projekt u okviru integriranog projekta za logističke objekte kojim se nastoji preobraziti logistički lanac od luka do kontinentalnog dijela zemlje, smanjiti troškovi i poboljšati rad.  |
|  | Razvoj nove luke u zaljevu Mwambani u regiji Tanga i željeznice u Musomi | Tanzanija | Tanzanija, Uganda | Studija izvedivosti dovršena je u studenome 2012. Nakon neuspješnog postupka nabave u okviru međunarodnog javnog natječaja za projektiranje, izgradnju i financiranje (DBF) 27. siječnja 2015. odlučeno je da će se projekt provoditi u dvije faze, počevši s detaljnim nacrtima odvojeno od građevinskih radova. Očekuje se da će opis projekta biti objavljen u kolovozu 2015. | 500,00 | – | – | – | – | 500,00 | 390,00 | 3 godine | Željeznički projekt dio je željezničkog i pomorskog projekta Tanga (Mwambani) – Arusha – Musoma – New Kampala, koji ima i pomorsku komponentu izgradnje novih luka velikog kapaciteta u Mwambaniju – Tangi, Musomi i Kampali. Tom će se prugom razvojni koridor Tange otvoriti međunarodnoj trgovinskoj ruti i poticat će se prekogranična trgovina sa susjednim zemljama. Željeznička pruga koristit će se za prijevoz poljoprivrednih i šumarskih proizvoda, natrijevog karbonata, fosfata i drugih mineralnih proizvoda do tržnih centara. Projektom će se također poticati sanacija velikog odlagališta nikla koji je otkriven u Dutwi, otprilike 100 km istočno od Mwanze i velikog odlagališta natrijevog karbonata na/u blizini jezera Natron. |
|  | Izgradnja naftovoda od Kigalija do Bujumbure | Burundi | Ruanda i Burundi | Nije započeta | – | – | – | – | – | – | – |  | Studije izvedivost i izgradnja još nisu započeti. Troškovi će biti utvrđeni studijom. BAD je prihvatio financijsku potporu (579 368 USD) u okviru EAC-a. |
|  | Izgradnja usporednog naftovoda od Nairobija do Eldoreta u cilju povećanja kapaciteta vađenja. | Kenija | Kenija, Uganda, Ruanda i Burundi | Dovršena studija izvedivosti | 194,74 | – | – | – | – | 194,74 | 151,90 | 5 godina | Postavljanje naftovoda promjera 14 inča od Nairobija do Eldoreta. |
|  | Proširenje naftovoda između Kenije i Ugande (KUPPE) | Kenija | Kenija i Uganda | Pokrenut projekt/nabava | 144,94 | – | – | – | – | 144,94 | 113,05 | 5 godina | Izgradnja naftovoda Eldoret – Malaba – Kampala radi jamčenja sigurnosti i opskrbe Ugande naftnim proizvodima, postavljanje naftovoda promjera 10 inča u obrnutom smjeru koje će provoditi obje zemlje. |
| Središnji koridor br. 2 (Dar es Salaam-Dodoma-Isaka-Mutukula-Masaka) | Razvoj teretne postaje Kisarawe (KFS) | Tanzanija | Tanzanija, Uganda, Ruanda i Burundi | TPA je u postupku kupnje 1 760 jutara zemljišta za razvoj projekta. Ugovor za provođenje studije izvedivosti potpisan je 17. rujna 2014., konzultant trenutačno provodi studiju i očekuje se da će je dovršiti do kraja rujna 2015. | 120,00 | – | – | – | – | 120,00 | 93,60 | 5 godina | Projektom će se povećati kapacitet luke Dar es Salaam za prihvaćanje prometa za Tanzaniju i susjedne zemlje Burundi, Ruandu i Ugandu. |
|  | Izgradnja željeznice standardne širine kolosijeka na ruti Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km). | Tanzanija, Burundi i Ruanda | Tanzanija, Burundi i Ruanda | Studija izvedivosti za izgradnju željeznice standardne širine kolosijeka na trasi Isaka – Kigali / Keza – Gitega – Musongati dovršena je na temelju financiranja AfDB-a (2,80 milijuna USD). Studiju izvedivosti za nadogradnju na standardnu širinu kolosijeka pruge Dar-Isaka dovršio je BNSF u okviru zajedničkog financiranja USTDA-a i BNSF-a (0,9 milijuna USD). Detaljna studija za izgradnju cijele pruge (Dar es Salaam-Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati) dovršena je u studenome 2014. u okviru financiranja AfDB-a (8,9 milijuna USD). Projekt je koordiniralo tajništvo kojim je predsjedala Tanzanija, a nalazilo se u Ruandi. | 5 580,00 | – | – | – | – | 5 580,00 | 4 352,40 | 8 godina |  |
|  |  |  |  | Zaposlen je savjetnik za transakcije (CPSC) kako bi uključio projekt u javno-privatna partnerstva i pomogao u pregovorima o financiranju. Poziv za iskaz interesa objavljen je u srpnju 2015. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Nadogradnja na standard bitumena za cestu Mutukula – Kyaka – Bugene – Kasulo (277 km). | Tanzanija | Tanzanija, Burundi, Ruanda i Uganda |  | 124,00 | – | – | – | – | 124,00 | 96,72 | 5 godina | Traži se financiranje samo za 124 km |
|  | Razvoj vezova 13 i 14 u luci Dar es Salaam | Tanzanija | Burundi, Ruanda i Uganda | Zaposlen je savjetnik za transakcije (CPSC) kako bi uključio projekt u javno-privatna partnerstva i pomogao u pregovorima o financiranju. Poziv za iskaz interesa objavljen je u srpnju 2015. | 400,00 | – | – | – | – | 400,00 | 312,00 | 3 godine | Procijenjeni trošak odnosi se na izgradnju i nabavu opreme |
|  | Poboljšanja luka Mwanza South, Kigoma i Kasanga | Tanzanija | Tanzanija, Kenija, Uganda, Ruanda i Burundi | Studiju izvedivosti za modernizaciju luke Mwanza započelo je u kolovozu 2014. konzultantsko društvo Royal Haskoning, a bit će dovršena u ožujku 2015. Radovi na modernizaciji počet će nakon dovršetka studija. | 400,00 | – | – | – | – | 400,00 | 312,00 | 5 godina |  |
|  | Nadogradnja ceste Mpanda – Uvinza – Kanyani (252 km)Ta dionica ceste dio je zapadnog koridora odnosno: Tunduma – Sumbawanga – Mpanda – Kigoma – Nyakanazi (1 286 km). Gospodarske djelatnosti duž koridora uključuju poljoprivredu, turizam, rudarstvo, drvodjelstvo, ribarstvo i zlatarstvo. Dionica glavnog zapadnog koridora Tanzanije kojim se otvara središnja i zapadna Tanzanija i povezuje se s regijama EAC-a i COMESA-a. On je važan za povezivanje s TANZAM-om u Tundumi i sa središnjim koridorima u Nyakanaziju. | Tanzanija | EAC – SADC – COMESA | Provodi se postupak javne nabave za radove u okviru financiranja vlade Tanzanije za ukupno 50 km od Mpande do Mishama (dionica Mpanda-Usiumbili (35 km)). Poveznica koja nedostaje i za koju je potrebno financiranje jest dio Usimbili–Mishamo–Uvinza–Kanyani duljine 267 km. Studiju izvedivosti i projekte dovršila je vlada Tanzanije. | 203,46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,46 | 202 | 5 godina |  |
|  | Južna zaobilaznica oko Dar es Salaama (85,5 km) – povezivanje luke Dar s predloženom suhom lukom Kisarawe i Mlandizijem. | Tanzanija | Tanzanija, EAC, COMESA | U tijeku su studija izvedivosti i izrada projekta koje financira vlada Tanzanije.  | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 156,00 | 5 godina | Zaobilaznicom će se rasteretiti središnji prometni koridor i povećati učinkovitost prometa prema gradu Daru i iz njega. |
|  | Nadogradnja na standard bitumena ceste Handeni – Kiberashi – Singida (460 km). | Tanzanija | Tanzanija, Ruanda i Burundi | U tijeku je izrada studije o izvedivosti i projekta koje financira vlada Tanzanije | 460,00 | – | – | – | – | 460,00 | 358,80 | 5 godina |  |
|  | Južna zaobilaznica u Dar es Salaamu (85,5 km) | Tanzanija | Tanzanija, Burundi i Ruanda | U tijeku je izrada studije o izvedivosti i projekta koje financira vlada Tanzanije | 200,00 | – | – | – | – | 200,00 | 156,00 | 5 godina | Zaobilaznicom će se rasteretiti središnji prometni koridor i povećati učinkovitost prometa prema gradu Daru i iz njega. |
|  | Izgradnja luke Rumonge (studija izvedivosti i izgradnja) | Burundi | Burundi, Tanzanija | Nije započeta, studije izvedivosti dostupne | 6,00 | – | – | – | – | 6,00 | 4,68 | 2011./2012.–2014./2016. |  |
|  | Obnova ceste Kayonza – Rusumo (92 km) | Ruanda | Ruanda i Tanzanija | Vlada Ruande mobilizira sredstva JICA-a i AfDB-a. | 75,45 | – | – | 0,45 | – | 75,00 | 58,50 | 3 godine | JICA je dovršio ocjenjivanje projekta u srpnju 2015. |
|  | Obnova ceste Musanze – Cyanika (24 km) | Ruanda | Ruanda i Uganda | Detaljna studija pokrenuta je u ožujku 2015. Trebala bi biti dovršena u studenome 2015. | 26,20 | – | – | 0,20 | – | 26,00 | 20,28 | 3 godine | Nije još dostupno financiranje za radove |
|  | Nadogradnja ceste Ngoma – Ramiro – Nyanza (130 km u 2 kruga). Poveznica na središnji koridor | Ruanda | Ruanda i Tanzanija | Detaljna studija dovršena je u siječnju 2015. | 170,00 | – | – | 0,50 | – | 169,50 | 132,21 | 4 godine | Nije još dostupno financiranje za radove |
|  | Izgradnja trajekta na jezeru Tanganika | Burundi | Burundi i Tanzanija | Nije započeta | 12,00 | – | – | – | – | 12,00 | 9,36 | 2012.–2016. | Nije još dostupno financiranje za radove |
|  | Obnova nacionalne ceste br. 6 Muyinga – Kobero | Burundi | Burundi, Tanzanija |  | 104,00 | – | – | – | – | 104,00 | 81,12 |  |  |
|  | Obnova i proširenje nacionalne ceste br. 12 Gitega – Karuzi – Muyinga – Tanzanie | Burundi | Burundi, Tanzanija | Dovršen je detaljni projekt | 89,60 | – | – | – | – | 89,60 | 69,89 |  |  |
|  | Obnova nacionalne ceste br. 18 Nyakararo – Mwaro – Gitega | Burundi | Burundi, Tanzanija | Dovršen je detaljni projekt | 44,80 | – | – | – | – | 44,80 | 34,94 |  | Nije još dostupno financiranje za radove za cestu Mwaro – Gitega |
|  | Obnova nacionalne ceste br. 7 Bujumbura – Nyakararo | Burundi | Burundi, Tanzanija | Dovršen je detaljni projekt | 60,00 | – | – | – | – | 60,00 | 46,80 |  |  |
|  | Obnova i proširenje nacionalne ceste br. 1 Bujumbura – Kayanza – Kanyaru Haut | Burundi | Burundi, Ruanda | Dovršen je detaljni projekt | 138,00 | – | – | – | – | 138,00 | 107,64 |  |  |
|  | Građevinski radovi za pokrajinsku cestu br. 101 | Burundi |   |  | 49,20 | – | – | – | – | 49,20 | 38,38 |  |  |
|  | Proširenje nacionalne ceste br. 6 do Kayanze | Burundi | Burundi, Ruanda | Detaljni projekt pripremljen je za dionicu od Kobera do Muyinge | 156,00  | – | –  | – | – | 156,00 | 121,68 |  |  |
|  | Obnova nacionalne ceste br. 2 Bujumbura – Gitega | Burundi | Burundi, Tanzanija |  | 52,00 | – | – | – | – | 52,00 | 40,56 |  |  |
|  | Radovi na obnovi i izgradnji nacionalnih cesta br. 16 i 17 Gitega – Bururi – Makamba – 127 km) | Burundi | Burundi, Tanzanija |  | 145,20 | – | – | – | – | 145,20 | 113,26 |  |  |
|  | Studija izvedivosti i izgradnja ceste Ruyigi – Gisuru – Gahumo (Burundi – Tanzanija) 80 km | Burundi | Burundi i Tanzanija | Nije započeta | 70,00 | – | – | – | – | 70,00 | 54,60 |  | Troškovi će biti utvrđeni studijom |
|  | Izgradnja željeznice standardne širine kolosijeka na ruti Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km). | Tanzanija, Burundi i Ruanda | Tanzanija, Burundi i Ruanda | Studija izvedivosti za izgradnju željeznice standardne širine kolosijeka na trasi Isaka – Kigali / Keza – Gitega – Musongati dovršena je na temelju financiranja AfDB-a (2,80 milijuna USD). Studiju izvedivosti za nadogradnju na standardnu širinu kolosijeka pruge Dar-Isaka dovršio je BNSF u okviru zajedničkog financiranja USTDA-a i BNSF-a (0,9 milijuna USD). Detaljna studija za izgradnju cijele pruge (Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati) bit će dovršena u veljači 2013. u okviru financiranja AfDB-a (8,9 milijuna USD). Projekt je koordiniralo tajništvo kojim je predsjedala Tanzanija, a nalazilo se u Ruandi. | 5 580,00 | – | – |  | – | 5 580,00 | 4 352,40 | 8 godina |  |
|  |  |  |  | Dovršene su studije izvedivosti DBI-ja iz Njemačke i BNSF-a iz SAD-a.Trenutačno je u tijeku detaljna studija koju financira AfDB s 8,9 milijuna USD za uključivanje projekta u javno-privatna partnerstva i provođenje studije prije ulaganja/studije o izvedivosti u vezi s prioritetnim intervencijama.Nacrt izvješća očekuje se u prosincu 2012., a završno izvješće u veljači 2013. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Željeznički projekt za željeznicu standardne širine kolosijeka Mombasa – Kampala – Kigali | Ruanda | Ruanda, Uganda, Kenija i Burundi | Izgradnja dionice između Mombase i Nairobija započela je u studenome 2013. Tu dionicu većinom financira Exim Bank of China, a izgradnju provodi kineska korporacija za ceste i mostove (China Road and Bridge Corporation, CRBC); | 13 800,00  | – | – |  | 6 500 | 7 300,00 | 5 694,00 | 2014.–2019. (institucionalni okvir, financiranje i dizajn: 2 godine; izgradnja: 3 godine) |   |
|  |  |  |  | – Studiju izvedivosti za dionicu Nairobi – Malaba provodi kinesko društvo China Communications Construction Company (CCCC), a trebala bi biti dovršena u rujnu 2015.; Preliminarni inženjerski projekt za dionicu Malaba – Kampala dovršen je u kolovozu 2014. U ožujku 2015. vlada Ugande i društvo China Harbour Engineering Company (CHEC) potpisali su sporazum za izgradnju te dionice, uključujući sjeverni dio prema Gulu i Nimule; |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | – Uganda i Južni Sudan počeli su zajednički provoditi preliminarni inženjerski projekt za dionicu Tororo – Nimule – Juba.– Uganda i Ruanda počele su zajednički provoditi preliminarni inženjerski projekt za dionicu Kampala – Kigali i sporedne ceste, koji bi trebao biti dovršen u listopadu 2015.Postupak za mobilizaciju financijskih sredstava pokrenut je u tri zemlje. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Obnova ceste Nyanguge – Magu – Musoma (184,2 km) | Tanzanija | Tanzanija i Kenija | Dovršena je obnova dionice uz granicu Simiyu/Mara do Musome duljine 85,5 km. Poveznica koja nedostaje i za koju je potrebno financiranje jest dionica uz granicu Nyanguge Simiyu/Mara (80 km). Studija izvedivosti dovršena je u lipnju 2008., a detaljni inženjerski projekt dovršen je 2009. u okviru financiranja EU-a. | 115,00 | 0,67  | – | – | – | 114,33 | 89,18 | 5 godina | Projekt bi se mogao financirati sredstvima iz 10. ERF-a (RIP). |
|  | Cesta Kidahwe – Kibondo – Nyakanazi (310 km) | Tanzanija | Tanzanija, Burundi i Ruanda | Ukupno 100 km (50 km od Nyakanazija prema Kasuluu i 50 km od Kidahwea prema Kasuluu) u izgradnji je u skladu sa standardom bitumena na temelju financiranja vlade Tanzanije. Nedostaje financiranje za izgradnju 250 km. U tijeku je postupak nabave za zaposlenje konzultanta koji će ažurirati studiju izvedivosti i detaljni projekt dionice Kasulu – Nyakanazi (210 km) i studiju o izvedivosti za Kasulu Mugina (45 km) (granica između Tanzanije i Burundija) u okviru financiranja NEPAD – IPPF-a. | 255,00 | – | – | – | – | 255,00 | 198,90 | 5 godina |  |
|  | Izgradnja ceste Malindi Lungalunga Bagamoyo (503 km) | 5 % | Kenija i Tanzanija | Dovršene su studije izvedivosti i detaljni inženjerski projekti. | 571,00 |  |  |  |  | 571,00 | 445,38 | 5 godina | Studije izvedivosti i detaljne inženjerske projekte u cijelosti financira AfDB. Prioritetno se povezuje na koridor br. 1 i LAPSSET. |
|  | Željeznička pruga Tanga – Moshi – Arusha – Musoma | Tanzanija | Tanzanija, Uganda i Kenija | Studija izvedivosti u tijeku (trošak 2 milijarde tanzanijskih šilinga) | 1 903,00 | – | – | – |  | 1 903,00 | 1 484,34 | 2012.–2017. | Projekt uključuje jačanje, nadogradnju i izgradnju željezničke pruge od Tange do Musome s vezom do jezera Natron u Mto wa Mbu. Željeznicom će se uspostaviti veza između Ugande i luke Tanga. |
|  | Obnova postojeće željeznice Voi – Taveta duljine 110 km | Kenija | Kenija, Tanzanija | Studija izvedivosti dovršena | 18,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Nadogradnja objekata u zračnoj luci Karume, Pemba | Tanzanija/Zanzibar | Kenija, Tanzanija, Uganda | Studija izvedivosti je spremna | 12,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Proizvodnja energije (energetika) | Studija za hidroelektranu Rusizi IV (285 MW) i njezina izgradnja | Ruanda | Ruanda i Burundi | Dovršena studija predizvedivosti.Studije izvedivosti bit će provedene. | 500,00 | – | – | – | – | 500,00 | 390,00 |  | U tijeku su pregovori s graditeljima elektrane Rusizi III. |
|  | Izgradnja elektrane Rusizi III snage 145 MW | Ruanda | Ruanda i Burundi | Već su dovršene sve studije. U tijeku su pregovori s privatnim graditeljem. | 405,00 | 2,82 |  | – |  | 402,18 | 313,70 |  2015.–2019. | Razvit će se u okviru javno-privatnog partnerstva. |
|  | Zajedničko postrojenje za ukapljeni prirodni plin (100 MW) | Ruanda | Ruanda i Kenija | Kenija je objavila natječaj za elektranu snage 700 MW uključujući plutajuće skladište i jedinicu za ponovno uplinjavanje koji će se nalaziti u okrugu Mombasa. (Savjetovanje s Ruandom) Vlada Ruande izradila je putem Ministarstva za infrastrukturu prijedlog projekta snage 1 000 MW i obavila naknadne razgovore s Kenijom. | 900,00 | – | – | – | – | 900,00 | 702,00 | Zbog složenosti projekta, izgradnja plutajućeg objekta za skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina traje 2–3 godine (bez mobilizacije financijskih sredstava i javne nabave). | Potpuna ocjena tehničke izvedivosti svih aspekata projekta od luke do elektrane i prijenosne mreže. Potpuna ocjena financijske izvedivosti projekta na temelju kapitalnih troškova i projekcija potražnje i cijena ukapljenog prirodnog plina. Procjena treba li projekt provoditi javno, pri čemu svaka od zemalja izdvaja određena sredstva, ili privatno, pri čemu svaka od zemalja jamči dio plaćanja potreban privatnom operateru. |
|  | Izgradnja dalekovoda od Ugande do Kenije u cilju povećanja opskrbe kenijske nacionalne mreže (127 km, 220 kV), spojni vod Lessos – Tororo | Kenija | Uganda – Kenija | Dovršena je studija izvedivosti, pripremljeni su pripremni radovi, projekt i natječajna dokumentacija. | 56,00 | – | – | – | – | 56,00 | 43,68 | 5 godina | Projekt je regionalne prirode i njime će se poboljšati opskrba energijom u regiji. Procijenjeni kapacitet 200 MW. |
|  | Izgradnja dalekovoda od Tanzanije do Kenije u cilju povećanja opskrbe kenijske nacionalne mreže (100 km, 400 kV) s dvostrukim dalekovodom između Isinye i Namange. | Kenija | Kenija, Tanzanija | Dovršena studija izvedivosti. Pripremljeni su pripremni radovi, projekt i natječajna dokumentacija. | 55,00 | – | – | – | – | 55,00 | 42,90 | 5 godina | Procijenjeni kapacitet 1 300 MW |
|  | Projekt međupovezivanja električne mreže Tanzanije, Zambije i Kenije (TZK). Produljenje dionice od 292 km Iringa-Mbeya, dionice od 670 km Iringa-Shinyanga i 414,4 km Singida-Arusha dalekovoda snage 400 kV od Zambije do Tanzanije i Kenije. | Tanzanija | Tanzanija i Kenija | Dovršene studije izvedivosti (Mbeya – Iringa, Iringa – Shinyanga i Singida – Arusha); u tijeku je provedba dijela Iringa – Shinyanga. | 911,23 | – | – | 470,00 | – | 441,29 | 344,21 | 4 godine | Razvojni partneri Svjetska banka, JICA, EIB, EDCF spremni su financirati dio Iringa – Shinyanga (470 milijuna USD). Konzorcij zajmodavaca (Svjetska banka/IDA, AfDB, JICA i Francuska razvojna agencija (AFD) pokazao je interes za financiranje dijela Singida – Arusha (242,09 milijuna USD) i traži se financiranje za dio Mbeya – Iringa (199,2 milijuna USD). |
|  | Dalekovodi;1. Olwiyo – Nimule – Juba, napona 400 kV (190 km)2. Nkenda – Mpondwe – Beni, napona 200 kV (70 km)3. Masaka – Mwanza, napona 200 kV (85 km) | Uganda | Uganda i Tanzanija | Bit će izrađena studija izvedivosti | 162,00 | – | – | – | – | 162,00 | 126,36 | 4 godine |   |
| IKT I TELEKOMUNIKACIJE | Prekogranična povezanost (podmorski kabel do istočne Afrike) (studije izvedivost i izgradnja) | Ruanda | Kenija, Uganda, Ruanda, Burundi i Tanzanija | Ažurirano stanje rujan 2014. Potpisan je dugoročni najam za 2,4 Gbps za opskrbu Ruande. Taj kapacitet nije dovoljan za ruandske potrebe. | 32,00 | – | – | – | – | 32,00 | 24,96 | 3 godine | Hitno je potrebno uspostaviti posebni prsten od tamnih optičkih vlakana kojim će biti povezano svih pet glavnih gradova regije EAC-a. Time će se smanjiti troškovi prometa i povećati kapacitet protoka među tim državama. |
|  | Uspostava parkova za IKT u Keniji i Ruandi (Rwanda Technopol) | Kenija | Kenija i Ruanda | Kupljeno je 5 000 jutara zemljišta i ograđeno za izgradnju parka za IKT, odobren je gradski plan društva Konza Technology, pronađen je prvi partner za provedbu glavnog projekta, ured je povezan na opskrbnu mrežu, u tijeku je gradnja brane Thwake, izbušeno je 10 otvora, u tijeku je izgradnja prodajnog paviljona, stvorena je tampon zona od 10 km, u tijeku je izgradnja pristupne ceste i odvila se ceremonija početka radova. | 11 765,00  |  |  |  |  | 11 765,00 | 9 176,70 | 12 godina | Održana je međunarodna konferencija za ulagače, odvila se ceremonija početka radova s 14 međunarodnih društava koja se bave IKT-om i koja su počela izgradnju, kao što su IBM, Microsoft, Google, Safaricom i lokalne banke; planovi vlade za provedbu projekta na temelju javno-privatnog partnerstva. |
|  |  | Kenija i Ruanda | EAC | Ažurirano stanje u rujnu 2014. Dovršen je glavni plan, poslovni plan i arhitektonski projekt visoke razine za tehnološki park od 61,3 hektara. Sljedeća faza 1. priprema detaljnih arhitektonskih projekata 2. izgradnja fizičke infrastrukture za tehnološki park 3. izgradnja regionalnog centra izvrsnosti trebala bi početi prije kraja ove godine (za 22 mjeseca). | 230,00 | – | – | – | – | 230,00 | 179,40 | 2014.–2019. | Zbog visokih troškova tehnološkog parka za vladu Ruande, morali smo razmotriti pristup u fazama koji će potrajati duže od 10 godina. Ako bude dovoljno sredstava, moći ćemo isporučiti tehnološki park u dvostruko kraćem vremenu (odražava se u rokovima za provedbu). |
|  | Uspostava regionalne centrale za internet (RIXP) | Ruanda | Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija | Preliminarna (početna) faza | 15,00 | – | – | – | – | 15,00 | 11,70 | 2013.–2015. | NOVO Stvorit će poticajnu infrastrukturu i usluge kako bi se prekinula regionalna ovisnost o međunarodnim operatorima koji upravljaju prometom u regiji. |
|  | Projekt regionalne obrazovne i istraživačke mreže (REduNet) | Ruanda | Ruanda i Tanzanija | Pilot-projekt pokrenut u Ruandi i Tanzaniji  | 20,00 | – | – | – | – | 20,00 | 15,60 | 2013.–2015. | U regiji su istraživanje i razvoj ograničeni, a institucionalni kapaciteti za inovacije nedovoljni. Projektom će se stvoriti namjenska ekonomična podatkovna mreža visokih performansi kojom će se istraživačke i visokoškolske ustanove povezati međusobno i s globalnim resursima za istraživanje i obrazovanje putem Ubuntuneta i interneta. |
|  | Izgradnja kombinirane tvornice gnojiva | Kenija | Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija | Provedena studija izvedivosti | 3,20 |  |  |  |  |  |  | 5 godina | Olakšati pristup cjenovno prihvatljivom i kvalitetnom gnojivu. |
| IZGRADNJA KAPACITETA I INSTITUCIONALNI OKVIR | Jačanje kapaciteta i prijenos tehnologije u pogledu sanitarnih i fitosanitarnih pitanja u državama partnerima iz EAC-a u skladu s međunarodnim standardimaSredstva će se upotrijebiti za obrazovanje službenika zaduženih za norme i osiguranje kvalitete, za sudjelovanje u radu Codexa, OIE-a i IPPC-a („tri sestre”); i za provedbu regionalnih i međunarodnih sanitarnih i fitosanitarnih normi, uključujući uspostavu akreditiranih laboratorija, područja bez bolesti. | EAC | EAC | Dovršena preliminarna studija | 60,25 | – | – | 0,25 | – | 60,00 | 46,80 | 5 godina | Projekt FAO-a o biosigurnosti u okviru Zajedničkog programa UN-a iz kojeg je osigurano 247 256 USD. |
|  | Izgradnja cesta za hranjenje riba oko Viktorijinog jezera.  | Kenija | Kenija, Uganda i Tanzanija | U tijeku | 7,10 | – | – | – | – | 7,10 | 5,54 | 3 godine |  |
|  | Uspostava graničnih mjesta za inspekciju normi i kvalitete (Namanga, Sirari, Holili i Tunduma). | Tanzanija | Tanzanija i Kenija | U tijeku | 13,00 | – | – | – | – | 13,00 | 10,14 | 4 godine | Provedbom ovog projekta pridonijet će se u velikoj mjeri uklanjanju ili smanjenju učestalosti nezakonitih ribolovnih praksi i poboljšati bioraznolikost, ulov riba i opskrba ribom te tako povećati državni prihodi od ribolovnih djelatnosti. |
| Projekti za Viktorijino jezero | Obnova i širenje Port Bella s povezanim trajektima do Kisumua i Mwanze.  | Uganda | Uganda, Tanzanija i Kenija | Još nije provedena studija izvedivosti | 157,89 | – | – | – | – | 157,89 | 123,15 | 4 godine | Treba utvrditi iznose doprinosa drugih donatora. AfDB je pokazao interes. |
|  | Razvoj infrastrukture za stavljanje na tržište proizvoda ribarstva. | Kenija | Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi | u tijeku | 46,60 |  |  |  |  |  |  | 5 godina | Radi povećanja izvoza; smanjenja gubitaka nakon ulova; i povećanja količine ribe iz ulova i uzgoja |
|  | Borba protiv nezakonitog i nereguliranog ribolova. | Kenija | Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi | u tijeku | 46,60 |  |  |  |  |  |  | 5 godina | Jačanje sustava praćenja, kontrole i nadzora. |
|  | Poboljšanje prijevoza po Viktorijinom jezeru. | Uganda  | Uganda, Tanzanija i Kenija | U tijeku je studija izvedivosti | 100,00 | – | – | – | – | 100,00 | 78,00 | 5 godina | Projekt uključuje nabavu plovidbenih instrumenata kojima će se zamijeniti zastarjeli instrumenti. |
| POLJOPRIVREDA I STOČARSTVO | Uspostava područja bez bolesti | Kenija | Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi |  | 4,10 |  |  |  |  |  |  | 5 godina | Radi olakšanja pristupa životinjskih proizvoda lokalnim, regionalnim i vanjskim tržištima u skladu s međunarodnim normama |
|  |  |  |  | Ukupno | 71 520,68 | 3,49 | – | 471,40 | 6 531,46 | 62 777,77 | 32 221,32 |  |  |

**PRILOG III. (b)**

REFERENTNE VRIJEDNOSTI, CILJEVI I POKAZATELJI RAZVOJA

| Područje suradnje | Ciljevi | Početno stanje (2013.) | Željeni rezultati | Pokazatelji uspješnosti |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kratkoročno (3 godine) | Srednjoročno (5 godina) | Dugoročno (2033.) |
| 1. INFRASTRUKTURA |
| 1.1. Energetika | Poboljšati pristup država partnera iz EAC-a modernim, pouzdanim, diversificiranim i obnovljivim izvorima energije po konkurentnim cijenama u cilju olakšanja trgovine unutar regija i među njima. | Postojeći energetski kapaciteti (hidroenergija, energija od otpadaka šećerne trske, toplinska energija, geotermalna energija i prirodni plin) otprilike 3 597 MW, a predviđeni kapacitet je 18 744 MW u 2030. i 21 173 MW u 2033. | Proizvodnja povećana za 1 613 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje) | Proizvodnja povećana za 3 225 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje) | Proizvodnja povećana za 6 773 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje: 21 173 MW) | Promjena u količini proizvedene električne energije u MW, izražena u %Smanjenje troška električne energijeSmanjenje oslanjanja na energiju iz fosilnih goriva |
| Nepostojanje regionalne mreže koja povezuje sve države partnere iz EAC-a | Dva visokonaponska voda za međusobno povezivanje izgrađena su i stavljena u upotrebu u regiji EAC-a  | Četiri visokonaponska voda za međusobno povezivanje izgrađena su i stavljena u upotrebu u regiji EAC-aNadogradnja izgrađenog infrastrukturnog kapaciteta | Međusobno su povezane sve nacionalne elektroenergetske mreže država partnera iz EAC-a | Broj novih prekograničnih spojnih vodovaRegionalna mreža u potpunosti je operativna |
| Pristup jedinicama privatnog sektora poboljšan na najmanje 75 % | Pristup jedinicama privatnog sektora poboljšan na 100 % | % novih veza s privatnim sektorom |
| Pouzdanost opskrbe električnom energijom povećana na 95 % | Povećana pouzdanost opskrbe električnom energijom na 99 % | % povećane pouzdanosti opskrbe električnom energijom |
|  |  | Energetska politika, pravni i regulatorni okviri nisu usklađeni i/ili nisu privlačni ulagačima | Energetska politika, pravni i regulatorni okviri usklađeni su i privlačni ulagačima | Stvorena su partnerstva, veze i zajednički pothvatiPovećana su ulaganja u istraživanje i razvoj | Razvijena su partnerstva, veze i zajednički pothvatiTehnologija je razvijena i prenesena | Broj usklađenih pravnih i regulatornih politikaBroj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu)Stečene nove tehnologije |
|  |  |  | Pojačani su institucionalni, tehnički i administrativni kapaciteti institucija povezanih s energijom | Poboljšane su opskrba i pouzdanost električne energije  | Stabilizirana je opskrba električnom energijom | Povećani su kapaciteti upravljanja energijom na nacionalnoj i regionalnoj raziniPovećana je pouzdanost opskrbe električnom energijom. |
| 1.2. Promet | Poboljšanje nacionalne i regionalne međupovezanosti radi lakšeg produbljivanja regionalne gospodarske integracije i poboljšanog kretanja ljudi i robe.  | Regionalna mreža obuhvaća sljedeće: |  Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: |  Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: | Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: | % povećanja obujma trgovine unutar regija i među njimaSmanjenje troškova prijevoza% povećanja prometa unutar regija i među njima (cestovni, željeznički, zračni i vodeni)Skraćenje vremena zadržavanja |
|  | oko 178 737 km cesta od čega je otprilike 22 347 km asfaltirano i 156 390 km neasfaltirano (2011.) | Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 4 % (600 km)  | Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 15 % (2 220 km) | Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 22 % (3 240 km) | Kilometri izgrađenih regionalnih veza koje nisu postojale i regionalnih koridora koji su unaprijeđeni i održavani |
|  |  | U regiji nema željeznice kolosijeka standardne širine. Regija EAC-a obuhvaća otprilike 8 100 km željezničkog kolosijeka širine jednog metra od čega je otprilike 6 000 km aktivno. | Izgrađene dvije nove pruge standardne širine kolosijeka  | Izgrađene tri nove pruge standardne širine kolosijeka i dvije stavljene u upotrebu  | Izgrađene četiri nove pruge standardne širine kolosijeka i pet stavljenih u upotrebu |  |
|  |  | Pet velikih morskih luka i nekoliko unutarnjih luka  | Izgrađene su, proširene i /ili modernizirane tri prioritetne luke | Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane četiri prioritetne luke | Izgrađeno je, prošireno i/ili modernizirano pet prioritetnih luka | Broj izgrađenih, proširenih i/ili moderniziranih luka |
|  |  | 11 međunarodnih zračnih luka  | Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane tri prioritetne zračne luke | Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane tri prioritetne zračne luke | Izgrađeno je, prošireno i/ili modernizirano pet prioritetnih zračnih luka | Broj izgrađenih, proširenih i/ili moderniziranih zračnih luka |
|  |  |  | Razvijene su regionalne prometne politike i regulatorni okviri | Razvijena partnerstva, veze i zajednički pothvati među gospodarskim subjektima | Poboljšana sigurnost i pouzdanost prometnog sektora | Broj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu) |
|  |  |  | Pojačani su institucionalni, tehnički i administrativni kapaciteti institucija povezanih s prometom |  | Poboljšano je kretanje ljudi i promet vozila (uključujući protok robe) |  |
| 1.3. Informacijske i komunikacijske tehnologije (IKT) | Razviti i modernizirati infrastrukturu za IKT u cilju olakšavanja trgovine unutar regija i među njima i pružanja usluga | Sve države partneri iz EAC-a povezane su optičkom mrežom. Međutim, IKT je skup i samo otprilike 13 % stanovništva ima pristup internetu, a otprilike 50 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije.  | Razvijena je neprekidna prekogranična infrastruktura za IKT | Ukupno 80 % poslovne zajednice povezano je vezama velike brzine | Sigurne transakcije i usluge (npr. e-usluge, e-trgovina, e-vlada, e-zdravlje)Cijene pristupa internetu smanjene za 60 % | Količina izgrađene neprekidne prekogranične infrastrukture za IKT% povećanja pojasne širine% smanjenja troškova pristupa internetu  |
|  |  | 20 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 60 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije | 40 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 75 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije |  60 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 90 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije | % povećanja poslovnih transakcija na internetu% povećanja broja pretplatnika fiksne i mobilne telefonije i korisnika interneta |
|  |  |  | Jačanje sposobnosti u području ljudskih resursa, poboljšanje standarda usluga i institucionalnih struktura  | Razvijena su partnerstva i zajednički pothvati među gospodarskim subjektima  |  | Broj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu) |
|  |  |  | Razvijeni i usklađeni pravni i regulatorni okviri za IKT  | Razvoj, prijenos i primjena tehnologija, istraživanje i razvoj, inovacije |  | % povećanja broja stručnjaka za IKT  |
| 2. POLJOPRIVREDA I STOČARSTVO |
|  | Poboljšati proizvodnju i produktivnost | (Poboljšati proizvodnju i produktivnost glavnih usjeva (kava, čaj i šećerna trska) s 10,95 milijuna tona  | Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 15 % | Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 25 % | Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 30 % | Povećana regionalna sigurnost opskrbe hranomPovećani obujam izvoza poljoprivrednih proizvoda% povećanja poljoprivredne proizvodnje u regijiUklanjanje necarinskih prepreka trgovini u EAC-u |
|  |  | Povećati uzgoj i produktivnost stoke (krava, ovaca, koza, svinja, peradi) s 56,6 milijuna, 32,3 milijuna, 61,9 milijuna, 7,9 milijuna i 143 milijuna. | Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 10 %, ovaca za 25 %, koza za 4 %, svinja za 20 %, peradi za 10 %) | Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 15 %, ovaca za 30 %, koza za 10 %, svinja za 25 %, peradi za 15 %) | Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 20 %, ovaca za 35 %, koza za 15 %, svinja za 30 %, peradi za 20 %) | Povećana regionalna sigurnost opskrbe hranom% povećanja uzgoja stoke u regijiPovećani obujam izvoza stoke |
|  | Unaprijediti i razviti poljoprivrednu industriju (dodavanje vrijednosti) | % izvoza s dodanom vrijednosti trenutačno je manji od 10 %  | % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 20 %  | % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 50 %  | % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 75 %  | % povećanja trgovine primarnim proizvodima s dodanom vrijednosti u odnosu na ukupni izvozBroj uspostavljenih modernih i konkurentnih industrija utemeljenih na poljoprivredi  |
|  | Poboljšati trgovinu i pristup tržištu za poljoprivredne proizvode | Udio trgovanja unutar regije na cjelokupnom regionalnom tržištu trenutačno iznosi približno 10 % za većinu proizvoda kojima se trguje  | Udio trgovanja unutar regije povećan na 30 %  | Udio trgovanja unutar regije povećan na 50 % | Udio trgovanja unutar regije povećan na 80 % | % povećanog doprinosa izvoza poljoprivrednih proizvoda BDP-u  |
|  | Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 30 % | Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 50 % | Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 80 % | Broj uspostavljenih financijskih institucija i sustava osiguranjaBroj osiguranih ulaganja u poljoprivredu  |
|  | Uspostavljen i koordiniran regionalni marketinški informacijski sustav  | Pokrivenost marketinškim informacijskim sustavom povećana na 20 % | Pokrivenost marketinškim informacijskim sustavom povećana na 100 %Ulaganja u istraživanje i razvoj | Uspostavljen regionalni poljoprivredni marketinški informacijski sustavUsklađivanje poljoprivrednih standarda u EAC-uOsiguranje kvalitete, ocjene i certifikacija |
|  | Unaprijediti i razviti poljoprivrednu infrastrukturu  | Neodgovarajuća tržišna infrastruktura  | Uspostava nove tržišne infrastrukture i nadogradnja postojećih infrastruktura, pri čemu je 20 % objekata modernizirano | Nadograđena tržišna infrastruktura, pri čemu je 40 % objekata modernizirano | Nadograđena tržišna infrastruktura, pri čemu je 100 % objekata modernizirano | Broj izgrađenih i obnovljenih tržišnih objekata za poljoprivredne proizvodeUspostavljena i nadograđena tržišna infrastruktura% povećanja obujma i vrijednosti trgovine unutar EAC-a upotrebom uspostavljene infrastrukture |
| 3. RIBARSTVO |
|  | Promicati i razviti regionalnu i međunarodnu trgovinu ribom i proizvodima ribarstva | Ribarstvena industrija nije dovoljno razvijena.Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP iznosi 1,3 % | Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 4 %Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 30 % | Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 6 %Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 60 % | Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 13 %Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 85 % | % udjela povećanja dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP% povećanja količine ribe i proizvoda ribarstva koji su proizvedeni i stavljeni na tržištePovećanje broja uređenih distribucijskih mjesta za ribuPovećanje broja zaštićenih tržišta.  |
|  | Razviti, nadograditi i modernizirati infrastrukturu za ribarstvo i akvakulturu | Nedovoljno moderna infrastruktura za ribarstvo | Nadograđena i modernizirana postojeća infrastruktura za ribarstvo te za rukovanje i preradu ribe | Uspostavljena i opremljena nova moderna infrastruktura za ribarstvo:tri ribolovne luke15 novih brodogradilišta200 mjesta za istovar ribe30 novih ribarnica15 tvornica za preradu ribe i300 objekata za smrznute proizvodeObujam ribolova u unutarnjim vodama i dubokomorskog ribolova povećan za 40 % | Obujam ribolova u unutarnjim vodama i dubokomorskog ribolova povećan za 60 %pet novih ribolovnih luka25 novih brodogradilišta400 mjesta za istovar ribe60 novih ribarnica40 tvornica za preradu ribe500 objekata za smrznute proizvode  | Broj nadograđenih i moderniziranih objekata postojeće infrastrukture za rukovanje i preradu ribeBroj uspostavljenih novih ribolovnih lukaBroj uspostavljenih novih mjesta za istovar ribePovećanje broja dozvola za ribolov u unutarnjim vodama i za dubokomorski ribolovPovećanje broja objekata za smrznute proizvodePovećanje broja i vrste diversificiranih riba i proizvoda ribarstva s dodanom vrijednostiBroj kupljenih modernih brodova za ribolov |
|  |  | Nedovoljno moderna infrastruktura za akvakulturu | Nadogradnja i modernizacija postojećih gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta u cilju povećanja proizvodnje u akvakulturi za 10 %Prihvaćanje odgovarajućih tehnologija za akvakulturu | Modernizacija gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta u cilju povećanja proizvodnje u akvakulturi za 20 % | Proizvodnja u akvakulturi povećana za 30 % proizvodnje u ribarstvu | Broj novoizgrađenih gospodarstava za akvakulturuBroj novoizrađenih mrijestilišta i uzgajalištaBroj postojećih gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta koja su nadograđena i moderniziranaPrihvaćene i razvijene odgovarajuće tehnologije za akvakulturu |
|  | Osigurati učinkovito upravljanje ribolovnim resursima, njihovu zaštitu i očuvanje | Ograničeni podaci o potencijalu ribljih stokova i ribolovu | Razvijeni su okvir politike te pravni i regulatorni okvir za razmjenu informacija o ribarstvu  | Stjecanje objekata za prikupljanje, obradu i širenje podataka  | Izrada pouzdane, operativne i sveobuhvatne baze podataka o ribolovu i sustava za upravljanje informacijama  | Uspostavljen funkcionalan informacijski sustav za ribarstvo (FIS)Uspostavljena i operativna baza podataka o ribarstvuBroj i vrsta nabavljene opreme; broj izrađenih i široko dostupnih publikacijaBroj vodnih tijela s poznatim potencijalom ribljih stokova |
|  |  |
| Utvrđen potencijal ribljih stokova u obalnim vodama i velikim jezerima | Utvrđen potencijal ribljih stokova u teritorijalnim vodama i vodama isključivog gospodarskog pojasa | Utvrđen potencijal ribljih stokova u morskim i unutarnjim vodama |
|  |  | Postojanje informacija o nezakonitim ribolovnim praksama i trgovini | Uspostava sustava za praćenje, kontrolu i nadzor (MCS) u regiji  | Stavljanje u upotrebu regionalnih sustava za praćenje, kontrolu i nadzor | Zaštita i očuvanje ključnih staništa i vodne bioraznolikosti | % smanjenja praksi nezakonitog ribolova i trgovineBroj poboljšanih ključnih staništaBroj i vrsta očuvanih ugroženih vrsta ribaBroj i vrsta kupljene opreme za praćenje, kontrolu i nadzorPoboljšana vodna bioraznolikost |
| 4. UPRAVLJANJE VODNIM RESURSIMA  |
| 4.1. Vodni resursi | Razviti održivu upotrebu i upravljanje vodnim resursima u regiji  | Upotreba vode za poljoprivrednu proizvodnju u EAC-u na niskoj je razini | Razvijeni su okvir politike te pravni i regulatorni okvir  | Poduzeto jačanje kapaciteta i razvijen institucionalni okvir  | Pojačana održiva upotreba i upravljanje vodnim resursima | Uspostavljen okvir politike te pravni, regulatorni i institucionalni okvir |
|  | Razviti vodoopskrbnu infrastrukturu za navodnjavanje i druge potrebe u proizvodnji | Vodoopskrbna infrastruktura za navodnjavanje slabo je razvijena u regiji EAC-a | Provedene su studije izvedivosti, izrađen projekt i provedena je javna nabava za vodoopskrbnu infrastrukturu | izgrađeno je i stavljeno u upotrebu najmanje pet vodoopskrbnih sustava | izgrađeno je i stavljeno u upotrebu najmanje 10 vodoopskrbnih sustava | Broj izrađenih studija izvedivostiBroj vodoopskrbnih pogona koji su izgrađeni i stavljeni u upotrebu |
|  | Promicati regionalnu suradnju za održivo korištenje prekograničnih vodnih resursa | Uspostavljena je regionalna suradnja unutar EAC-a u području korištenja zajedničkih vodnih resursa  | Preispitivanje okvira politike te pravnog i regulatornog okvira | Izgradnja kapaciteta u pogledu institucionalnog okvira  | Provedene politike | Uspostavljen i primijenjen okvir politike te pravni, regulatorni i institucionalni okvir |
| 5. RAZVOJ PRIVATNOG SEKTORA |
|  | Pojačati razvoj, ulaganja, opskrbne kapacitete i konkurentnost privatnog sektora | Strategija razvoja privatnog sektora u EAC-u  | Provedene su relevantne reforme u institucionalnom, političkom, pravnom i regulatornom okviru | Povećanje broja mikro, malih i srednjih poduzeća (%) uključenih u glavne poslovne djelatnosti | Povećanje (%) broja poduzeća u EAC-u koja izvoze proizvode proizvedene u regiji EAC-a na tržište EU-a | Provodi se Zakon o ulaganjima EAC-a |
|  | EAC Investment Code Model (Smjernice EAC-a o ulaganjima) | Izgrađeni su kapaciteti za institucionalnu potporu za razvoj privatnog sektora i promicanje ulaganja | Uvedene su nove industrije i preoblikovane postojeće industrije | Povećani tokovi izravnih stranih ulaganja | Pojačano promicanje ulaganja i razvoj poduzećaPovećani kapaciteti za opskrbu, konkurentnost, diversifikaciju i dodavanje vrijednosti |
|  |  | Regionalna politika tržišnog natjecanja | Izrađen okvir za stvaranje i jačanje partnerstava, zajedničkih pothvata, podugovaranja, angažmana vanjskih suradnika i veza. | Povećan pristup privatnog sektora iz EAC-a resursima financijskih institucija EZ-a kao što su EIB, CDE i CTA | Povećani su obujam izvoza i zarada | Politika javno-privatnih partnerstava i regulatorni okvir% povećanja izravnih stranih ulaganja i % povećanja ostvarenih partnerstava |
|  |  |  | Uspostaviti odgovarajuće upravne strukture, uključujući jedinstvene kontaktne točke za potporu ulaganjimaUspostavljen okvir EAC-a za javno-privatna partnerstva  | Pristup povoljnim kreditima po nižim kamatnim stopama |  | % povećanja godišnjih prihoda od izvoza% povećanja ulaganja i poslovnog financiranja koji potječu iz financijskih institucija EU-aPrivatni sektor stvorio je i iskoristio posebna sredstva za financiranje investicijskih projekata% povećanja ulaganja EU-a u EAC;% povećanja iskorištenosti kapaciteta poduzeća% povećanja izvoza iz EAC-a na tržište EU-a |
| 6. PITANJA PRISTUPA TRŽIŠTU |
| 6.1. Sanitarne i fitosanitarne mjere, tehničke prepreke trgovini  | Razvoj kapaciteta za usklađivanje sa sporazumima povezanima s trgovinom | Sklopljen protokol EAC-a o sanitarnim i fitosanitarnim mjerama | Sve zemlje partneri iz EAC-a preuzele su sanitarni i fitosanitarni protokol i mjere EAC-aUspostavljeni su sustavi za identifikaciju, registraciju i sljedivost poljoprivrednih proizvodaUdio trgovanja unutar regije EAC-a povećan na 30 % | Proveden je protokol EAC-a o sanitarnim i fitosanitarnim mjeramaUdio trgovanja unutar regije EAC-a povećan na 50 %  | Uspostava centara izvrsnosti u području sanitarnih i fitosanitarnih mjera za sigurnost hrane te zdravlje biljaka i životinjaPovećan udio trgovine unutar regije EAC-a na 80 % | % povećanja sigurnosti životinja, biljaka i hrane s pomoću učinkovitih sustava uzbunjivanja% povećanja udjela trgovine unutar regije EAC-a  |
|  |  | 1 500 od 2 500 normi EAC-a usklađeno s međunarodnim standardima | Usklađeno 1 000 normiSudjelovanje EAC-a u tijelima za normizacijuRazvoj sustava tehničkih propisa EAC-aZajednički sustavi za praćenje tehničkih prepreka trgovini uspostavljeni su u roku od dvije godine od provedbe SGP-aJačanje kapaciteta nematerijalne i materijalne infrastrukture u području tehničkih prepreka trgovini te sanitarnih i fitosanitarnih mjera uključujući sljedeće: sljedivost, nadzor, akreditaciju, analizu rizika, norme i certifikacijuUsklađivanje i prijavljivanje tehničkih propisa EAC-aRazmjena informacija | Prihvaćanje međunarodnih normiCertifikacija sustava i proizvodaPrijenos tehnologije | Akreditirane institucije za ocjenjivanje sukladnosti  | Količina ukinutih tehničkih preprekaTestovi i certifikati za uzajamno priznavanjeČešća otkrivanja informacija na portalu EAC-a  |
| 6.2. Carine i olakšavanje trgovine | Usklađivanje i provedba carinskih propisa i postupaka | Donesen Carinski zakon EAC-aSve države partneri iz EAC-a članice su Svjetske carinske organizacije | Poduzeti postupci i uspostavljeni sustavi za jačanje kapaciteta u nematerijalnoj carinskoj infrastrukturiSkraćeno vrijeme zadržavanja brodova s 11–14 dana, koliko je iznosilo 2011., na 6 dana 2017.Prosječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na četiri dana  | Usklađeni su carinski postupci i procedureUspostavljene su jedinstvene kontaktne točke na granicamaVrijeme zadržavanja brodova skraćeno na tri danaProsječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na dva dana | Vrijeme zadržavanja na graničnim prijelazima skraćeno na jedan danProsječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na jedan dan | Povećanje broja utovarenih/istovarenih kontejnera u sat vremenaSmanjenje vremena zadržavanja brodovaCarinski propisi i postupci potpuno su usklađeni i provedeni |
| 7. TROŠKOVI PRILAGODBE U VEZI SA SGP-OM |
| 7.1. Mjere prilagodbe iz SGP-a  | Odgovoriti na stvarne i moguće izazove prilagodbe u vezi sa SGP-om koji proizlaze iz provedbe SGP-a | Fond za prilagodbu u vezi sa SGP-om nije uspostavljen | Uspostavljen je fond za prilagodbu u vezi sa SGP-om za privremeno pokrivanje mogućih gubitaka državnih prihoda zbog ukidanja ili znatnog smanjenja carina | Provedena je studija o procjeni mogućih gubitaka državnih prihodaKompenzirani su dogovoreni gubiciIzvršena je procjena kompenzacije za zemlje koje su neto uvoznice hraneIzvršena je procjena kompenzacije za gubitak prihoda od izvoza u EAC-u | Pojačan je kapacitet za makroekonomsku stabilnost | Iznos isplaćenih sredstava za prilagodbu za pokrivanje gubitaka državnih prihodaUsklađenost s makroekonomskim pokazateljima: rast BDP-a veći od 7 %, održivi proračunski deficit i stope inflacije |
| 7.2. Mobilizacija sredstava | Mobilizirati zajednička i pojedinačna sredstva za regionalnu integraciju i strategije za razvoj SGP-a | Doprinosi ERF-a, država članica EU-a, drugih razvojnih partnera, privatnog sektora i država partnera iz EAC-a  |  Uspostavljen je fond SGP-a za EACZajednički i pojedinačno mobilizirana sredstvaProvedene su studije izvedivosti | Financirani su i provedeni projekti za razvoj SGP-a s EAC-om (sadržani u Programu razvoja uz SGP) | Izgrađena je infrastruktura povezana s trgovinom | Iznos financijskih sredstava koji su izdvojile države partneri iz EAC-a, EU, države članice EU-a, drugi razvojni partneri i privatni sektorIznos iskorištenih sredstavaBroj provedenih projekata i programa  |

Tablica pokrata upotrijebljenih u prilozima III. (a) i III. (b)

|  |  |
| --- | --- |
| Pokrata |  |
| WB | Svjetska banka |
| TMEA | Organizacija TradeMark East Africa |
| GoR | Vlada Ruande |
| ToR | Opis poslova |
| BAD | Banque Africaine de Développement (isto kao AfDB) |
| AfDB | Afrička razvojna banka |
| BNSF | Društvo BNSF Railway (prije Burlington Northern and Santa Fe Railway) |
| USTDA | Agencija SAD-a za trgovinu i razvoj |
| CPSC | Poduzeće CPCS - Canadian Pacific Consulting Services |
| EoI | Iskaz interesa  |
| Tz | Tanzanija |
| GOT/GoT | Vlada Tanzanije |
| JICA | Japanska agencija za međunarodnu suradnju |
| NEPAD-IPPF | Novo partnerstvo za razvoj Afrike – instrument za pripremu infrastrukturnih projekata |
| CDE | Centar za razvoj poduzetništva |
| CTA | Tehnički centar za poljoprivrednu i ruralnu suradnju |
| NFIC | Zemlje neto uvoznice hrane |
| TPA | Tanzanijska lučka uprava |
| HLI | Visokoškolske ustanove |