



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.9.2023.
COM(2023) 562 final

ANNEX 3

PRILOG

Prijedlogu odluke Vijeća

**o sklapanju, u ime Europske unije, Sporazuma o gospodarskom partnerstvu između
Republike Kenije, članice Istočnoafričke zajednice, s jedne strane, i Europske unije, s
druge strane**

PROGRAM RAZVOJA UZ SGP, 11. RUJNA 2015.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
Sjeverni koridor br. 1 (Mombasa-Malaba-Katuna)	Razvoj luke Mombasa (MPDP)	Kenija	Burundi, Uganda, Ruanda i Tanzanija	Dovršene studije o izvedivosti i detaljni projekti, 1. faza je u tijeku i dostupna su sredstva za 2. fazu	1 375,00		–		–	885,00	690,00	5 godina	Modernizirati infrastrukturu u luci kako bi se omogućilo pristajanje većih plovila u luku i jačanje trgovine. To uključuje postavljanje novog veza br. 23 u kontejnerskom terminalu uz trošak od 300 milijuna USD. Pretvaranje tradicionalnih vezova za teret 11–14 u vezove za kontejnere uz trošak od 73 milijuna USD. Premještaj terminala za naftu Kipevu uz trošak od 152 milijuna USD. Razvoj slobodne luke Dongo Kundu uz trošak od 300 milijuna USD. Jaružanje kanala uz trošak od 60 milijuna USD

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Suha luka Voi	Kenija	Burundi, Uganda, Ruanda i Tanzanija	Studija izvedivosti dovršena	104,00						81,12	4 godine	Rasterećenje luke u Mombasi i regionalne proвозne točke. Dostupno 97 jutara zemljišta.
	Razvoj čvorišta za brodove s kontejnerima	Tanzanija/Zanzibar	Kenija, Uganda	Studija o projektu već je dovršena	212,00							5 godina	Omogućavanje lakšeg prekrcaja i dobre povezanosti duž obale EAC-a i u kopnenim određiшnim kontejnerskim lukama.
	Razvoj luke Kisumu i drugih luka na Viktorijinom jezeru.												
	Razvoj novog prometnog koridora od Lamua do Etiopije i Južnog Sudana	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi	Pokrenuto	22 000,00				30,00	21 170,00		5 godina	Razvoj luke Lamu, cestovne mreže, tri međunarodne zračne luke, rafinerije nafte, naftovoda i tri grada za odmor u svrhu učinkovitog željezničkog prijevoza koji povezuje luku Lamu s Južnim Sudanom i Etiopijom.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Proširivanje lučkog bazena i izgradnja kontejnerskog terminala u luci Bujumbura	Burundi	Burundi, Tanzanija i Ruanda	Dovršene studije izvedivosti	19,00	–	–	–	–	19,00	14,82		Ovim će se projektom omogućiti izgradnja lukobrana u luci Bujumbura na ulazu u luku i obnova naftnog terminala.
	Izgradnja brodogradilišta u luci Bujumbura	Burundi	Kenija, Tanzanija, Uganda, Ruanda	U tijeku, dostupne su studije izvedivosti (u Planu za luke)	7,00	–	–	–	–	7,00	5,46		Poboljšano rukovanje opremom, izgradnja skladišta, proširenje pristaništa, izgradnja nove zgrade lučke kapetanije. Troškovi još nisu utvrđeni. Obnova flote, izgradnja novih plovila, poboljšanje sigurnosti plovidbe.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja luke Bukasa i pripadajućih brodova za povezivanje s lukom Mwanza u Tanzaniji	Uganda	Uganda i Tanzanija	Bit će izrađena studija izvedivosti	300,00	–	–	–	–	300,00	234,00	5 godina	Omogućit će jednostavan pristup i povezanost s Tanzanijom
	Uspostava skladišta izvan pristaništa u Mombasi i Dar Es Salaamu	Ruanda	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija	Studije izvedivosti dovršene su za Mombasu i Dar. Kupovina zemljišta u Mombasi u završnoj je fazi, a postupak u Dar es Salaamu još nije počeo.	34,00	–	–	WB i TMEA	–	34,00	26,52	7 godina	Vlada Ruande provodi ovaj projekt u okviru integriranog projekta za logističke objekte kojim se nastoji preobraziti logistički lanac od luka do kontinentalnog dijela zemlje, smanjiti troškovi i poboljšati rad.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Razvoj nove luke u zaljevu Mwambani u regiji Tanga i željeznice u Musomi	Tanzanija	Tanzanija, Uganda	Studija izvedivosti dovršena je u studenome 2012. Nakon neuspješnog postupka nabave u okviru međunarodnog javnog natječaja za projektiranje, izgradnju i financiranje (DBF) 27. siječnja 2015. odlučeno je da će se projekt provoditi u dvije faze, počevši s detaljnim nacrtima odvojeno od građevinskih radova. Očekuje se da će opis projekta biti objavljen u kolovozu 2015.	500,00	–	–	–	–	500,00	390,00	3 godine	Željeznički projekt dio je željezničkog i pomorskog projekta Tanga (Mwambani) – Arusha – Musoma – New Kampala, koji ima i pomorsku komponentu izgradnje novih luka velikog kapaciteta u Mwambaniju – Tangi, Musomi i Kampali. Tom će se prugom razvojni koridor Tange otvoriti međunarodnoj trgovinskoj ruti i poticat će se prekogranična trgovina sa susjednim zemljama. Željeznička pruga koristit će se za prijevoz poljoprivrednih i šumarskih proizvoda, natrijevog karbonata, fosfata i drugih mineralnih proizvoda do tržnih centara. Projektom će se također poticati sanacija velikog odlagališta nikla koji je otkriven u Dutwi, otprilike 100 km istočno od Mwanze i velikog odlagališta natrijevog karbonata na/u blizini jezera

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
													Natron.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja naftovoda od Kigalija do Bujumbure	Burundi	Ruanda i Burundi	Nije započeta	–	–	–	–	–	–	–		Studije izvedivosti i izgradnja još nisu započeti. Troškovi će biti utvrđeni studijom. BAD je prihvatio financijsku potporu (579 368 USD) u okviru EAC-a.
	Izgradnja usporednog naftovoda od Nairobija do Eldoreta u cilju povećanja kapaciteta vađenja.	Kenija	Kenija, Uganda, Ruanda i Burundi	Dovršena studija izvedivosti	194,74	–	–	–	–	194,74	151,90	5 godina	Postavljanje naftovoda promjera 14 inča od Nairobija do Eldoreta.
	Proširenje naftovoda između Kenije i Ugande (KUPPE)	Kenija	Kenija i Uganda	Pokrenut projekt/nabava	144,94	–	–	–	–	144,94	113,05	5 godina	Izgradnja naftovoda Eldoret – Malaba – Kampala radi jamčenja sigurnosti i opskrbe Ugande naftnim proizvodima, postavljanje naftovoda promjera 10 inča u obrnutom smjeru koje će provoditi obje zemlje.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
Središnji koridor br. 2 (Dar es Salaam-Dodoma-Isaka-Mutukula-Masaka)	Razvoj teretne postaje Kisarawe (KFS)	Tanzanija	Tanzanija, Uganda, Ruanda i Burundi	TPA je u postupku kupnje 1 760 jutara zemljišta za razvoj projekta. Ugovor za provođenje studije izvedivosti potpisan je 17. rujna 2014., konzultant trenutačno provodi studiju i očekuje se da će je dovršiti do kraja rujna 2015.	120,00	–	–	–	–	120,00	93,60	5 godina	Projektom će se povećati kapacitet luke Dar es Salaam za prihvatanje prometa za Tanzaniju i susjedne zemlje Burundi, Ruandu i Ugandu.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja željeznice standardne širine kolosijeka na ruti Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km).	Tanzanija, Burundi i Ruanda	Tanzanija, Burundi i Ruanda	Studija izvedivosti za izgradnju željeznice standardne širine kolosijeka na trasi Isaka – Kigali / Keza – Gitega – Musongati dovršena je na temelju financiranja AfDB-a (2,80 milijuna USD). Studiju izvedivosti za nadogradnju na standardnu širinu kolosijeka pruge Dar-Isaka dovršio je BNSF u okviru zajedničkog financiranja USTDA-a i BNSF-a (0,9 milijuna USD). Detaljna studija za izgradnju cijele pruge (Dar es Salaam-Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati) dovršena je u studenome 2014. u okviru financiranja AfDB-a (8,9 milijuna USD). Projekt je koordiniralo tajništvo kojim je predsjedala Tanzanija, a nalazilo se u Ruandi.	5 580,00	–	–	–	–	5 580,00	4 352,40	8 godina	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
				Zaposlen je savjetnik za transakcije (CPSC) kako bi uključio projekt u javno-privatna partnerstva i pomogao u pregovorima o financiranju. Poziv za iskaz interesa objavljen je u srpnju 2015.									
	Nadogradnja na standard bitumena za cestu Mutukula – Kyaka – Bugene – Kasulo (277 km).	Tanzanija	Tanzanija, Burundi, Ruanda i Uganda		124,00	–	–	–	–	124,00	96,72	5 godina	Traži se financiranje samo za 124 km

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Razvoj vezova 13 i 14 u luci Dar es Salaam	Tanzanija	Burundi, Ruanda i Uganda	Zaposlen je savjetnik za transakcije (CPSC) kako bi uključio projekt u javno-privatna partnerstva i pomogao u pregovorima o financiranju. Poziv za iskaz interesa objavljen je u srpnju 2015.	400,00	–	–	–	–	400,00	312,00	3 godine	Procijenjeni trošak odnosi se na izgradnju i nabavu opreme
	Poboljšanja luka Mwanza South, Kigoma i Kasanga	Tanzanija	Tanzanija, Kenija, Uganda, Ruanda i Burundi	Studiju izvedivosti za modernizaciju luke Mwanza započelo je u kolovozu 2014. konzultantsko društvo Royal Haskoning, a bit će dovršena u ožujku 2015. Radovi na modernizaciji počet će nakon dovršetka studija.	400,00	–	–	–	–	400,00	312,00	5 godina	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Nadogradnja ceste Mpanda – Uvinza – Kanyani (252 km) Ta dionica ceste dio je zapadnog koridora odnosno: Tunduma – Sumbawanga – Mpanda – Kigoma – Nyakanazi (1 286 km). Gospodarske djelatnosti duž koridora uključuju poljoprivredu, turizam, rudarstvo, drvodjelstvo, ribarstvo i zlatarstvo. Dionica glavnog zapadnog koridora Tanzanije kojim se otvara središnja i zapadna Tanzanija i povezuje se s regijama EAC-a i COMESA-a. On je važan za povezivanje s TANZAM-om u Tundumi i sa središnjim koridorima u Nyakanaziju.	Tanzanija	EAC – SADC – COMESA	Provodi se postupak javne nabave za radove u okviru financiranja vlade Tanzanije za ukupno 50 km od Mpande do Mishama (dionica Mpanda-Usiumbili (35 km)). Poveznica koja nedostaje i za koju je potrebno financiranje jest dio Usimbili–Mishamo–Uvinza–Kanyani duljine 267 km. Studiju izvedivosti i projekte dovršila je vlada Tanzanije.	203,46	0	0	0	0	1,46	202	5 godina	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Južna zaobilaznica oko Dar es Salaama (85,5 km) – povezivanje luke Dar es Salaam s predloženom suhom lukom Kisarawe i Mlandizijem.	Tanzanija	Tanzanija, EAC, COMESA	U tijeku su studija izvedivosti i izrada projekta koje financira vlada Tanzanije.	200	0	0	0	0	200	156,00	5 godina	Zaobilaznicom će se rasteretiti središnji prometni koridor i povećati učinkovitost prometa prema gradu Daru i iz njega.
	Nadogradnja na standard bitumena ceste Handeni – Kiberashi – Singida (460 km).	Tanzanija	Tanzanija, Ruanda i Burundi	U tijeku je izrada studije o izvedivosti i projekta koje financira vlada Tanzanije	460,00	–	–	–	–	460,00	358,80	5 godina	
	Južna zaobilaznica u Dar es Salaamu (85,5 km)	Tanzanija	Tanzanija, Burundi i Ruanda	U tijeku je izrada studije o izvedivosti i projekta koje financira vlada Tanzanije	200,00	–	–	–	–	200,00	156,00	5 godina	Zaobilaznicom će se rasteretiti središnji prometni koridor i povećati učinkovitost prometa prema gradu Daru i iz njega.
	Izgradnja luke Rumonge (studija izvedivosti i izgradnja)	Burundi	Burundi, Tanzanija	Nije započeta, studije izvedivosti dostupne	6,00	–	–	–	–	6,00	4,68	2011./2012.–2014./2016.	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Obnova ceste Kayonza – Rusumo (92 km)	Ruanda	Ruanda i Tanzanija	Vlada Ruande mobilizira sredstva JICA-a i AfDB-a.	75,45	–	–	0,45	–	75,00	58,50	3 godine	JICA je dovršio ocjenjivanje projekta u srpnju 2015.
	Obnova ceste Musanze – Cyanika (24 km)	Ruanda	Ruanda i Uganda	Detaljna studija pokrenuta je u ožujku 2015. Trebala bi biti dovršena u studenome 2015.	26,20	–	–	0,20	–	26,00	20,28	3 godine	Nije još dostupno financiranje za radove
	Nadogradnja ceste Ngoma – Ramiro – Nyanza (130 km u 2 kruga). Poveznica na središnji koridor	Ruanda	Ruanda i Tanzanija	Detaljna studija dovršena je u siječnju 2015.	170,00	–	–	0,50	–	169,50	132,21	4 godine	Nije još dostupno financiranje za radove
	Izgradnja trajekta na jezeru Tanganika	Burundi	Burundi i Tanzanija	Nije započeta	12,00	–	–	–	–	12,00	9,36	2012.–2016.	Nije još dostupno financiranje za radove
	Obnova nacionalne ceste br. 6 Muyinga – Kobero	Burundi	Burundi, Tanzanija		104,00	–	–	–	–	104,00	81,12		

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Obnova i proširenje nacionalne ceste br. 12 Gitega – Karuzi – Muyinga – Tanzanie	Burundi	Burundi, Tanzanija	Dovršen je detaljni projekt	89,60	–	–	–	–	89,60	69,89		
	Obnova nacionalne ceste br. 18 Nyakararo – Mwaro – Gitega	Burundi	Burundi, Tanzanija	Dovršen je detaljni projekt	44,80	–	–	–	–	44,80	34,94		Nije još dostupno financiranje za radove za cestu Mwaro – Gitega
	Obnova nacionalne ceste br. 7 Bujumbura – Nyakararo	Burundi	Burundi, Tanzanija	Dovršen je detaljni projekt	60,00	–	–	–	–	60,00	46,80		
	Obnova i proširenje nacionalne ceste br. 1 Bujumbura – Kayanza – Kanyaru Haut	Burundi	Burundi, Ruanda	Dovršen je detaljni projekt	138,00	–	–	–	–	138,00	107,64		
	Građevinski radovi za pokrajinsku cestu br. 101	Burundi			49,20	–	–	–	–	49,20	38,38		

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Proširenje nacionalne ceste br. 6 do Kayanze	Burundi	Burundi, Ruanda	Detaljni projekt pripremljen je za dionicu od Kobera do Muyinge	156,00	–	–	–	–	156,00	121,68		
	Obnova nacionalne ceste br. 2 Bujumbura – Gitega	Burundi	Burundi, Tanzanija		52,00	–	–	–	–	52,00	40,56		
	Radovi na obnovi i izgradnji nacionalnih cesta br. 16 i 17 Gitega – Bururi – Makamba – 127 km)	Burundi	Burundi, Tanzanija		145,20	–	–	–	–	145,20	113,26		
	Studija izvedivosti i izgradnja ceste Ruyigi – Gisuru – Gahumo (Burundi – Tanzanija) 80 km	Burundi	Burundi i Tanzanija	Nije započeta	70,00	–	–	–	–	70,00	54,60		Troškovi će biti utvrđeni studijom

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja željeznice standardne širine kolosijeka na ruti Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km).	Tanzanija, Burundi i Ruanda	Tanzanija, Burundi i Ruanda	Studija izvedivosti za izgradnju željeznice standardne širine kolosijeka na trasi Isaka – Kigali / Keza – Gitega – Musongati dovršena je na temelju financiranja AfDB-a (2,80 milijuna USD). Studiju izvedivosti za nadogradnju na standardnu širinu kolosijeka pruge Dar-Isaka dovršio je BNSF u okviru zajedničkog financiranja USTDA-a i BNSF-a (0,9 milijuna USD). Detaljna studija za izgradnju cijele pruge (Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati) bit će dovršena u veljači 2013. u okviru financiranja AfDB-a (8,9 milijuna USD). Projekt je koordiniralo tajništvo kojim je predsjedala Tanzanija, a nalazilo se u Ruandi.	5 580,00	–	–		–	5 580,00	4 352,40	8 godina	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
				Dovršene su studije izvedivosti DBI-ja iz Njemačke i BNSF-a iz SAD-a. Trenutačno je u tijeku detaljna studija koju financira AfDB s 8,9 milijuna USD za uključivanje projekta u javno-privatna partnerstva i provođenje studije prije ulaganja/studije o izvedivosti u vezi s prioritetnim intervencijama. Nacrt izvješća očekuje se u prosincu 2012., a završno izvješće u veljači 2013.									

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Željeznički projekt za željeznicu standardne širine kolosijeka Mombasa – Kampala – Kigali	Ruanda	Ruanda, Uganda, Kenija i Burundi	Izgradnja dionice između Mombase i Nairobija započela je u studenome 2013. Tu dionicu većinom financira Exim Bank of China, a izgradnju provodi kineska korporacija za ceste i mostove (China Road and Bridge Corporation, CRBC);	13 800,00	–	–		6 500	7 300,00	5 694,00	2014.–2019. (institucionalni okvir, financiranje i dizajn: 2 godine; izgradnja: 3 godine)	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
				– Studiju izvedivosti za dionicu Nairobi – Malaba provodi kinesko društvo China Communications Construction Company (CCCC), a trebala bi biti dovršena u rujnu 2015.; Preliminarni inženjerski projekt za dionicu Malaba – Kampala dovršen je u kolovozu 2014. U ožujku 2015. vlada Ugande i društvo China Harbour Engineering Company (CHEC) potpisali su sporazum za izgradnju te dionice, uključujući sjeverni dio prema Gulu i Nimule;									

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
				– Uganda i Južni Sudan počeli su zajednički provoditi preliminarni inženjerski projekt za dionicu Tororo – Nimule – Juba. – Uganda i Ruanda počele su zajednički provoditi preliminarni inženjerski projekt za dionicu Kampala – Kigali i sporedne ceste, koji bi trebao biti dovršen u listopadu 2015. Postupak za mobilizaciju financijskih sredstava pokrenut je u tri zemlje.									

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Obnova ceste Nyanguge – Magu – Musoma (184,2 km)	Tanzanija	Tanzanija i Kenija	Dovršena je obnova dionice uz granicu Simiyu/Mara do Musome duljine 85,5 km. Poveznica koja nedostaje i za koju je potrebno financiranje jest dionica uz granicu Nyanguge Simiyu/Mara (80 km). Studija izvedivosti dovršena je u lipnju 2008., a detaljni inženjerski projekt dovršen je 2009. u okviru financiranja EU-a.	115,00	0,67	–	–	–	114,33	89,18	5 godina	Projekt bi se mogao financirati sredstvima iz 10. ERF-a (RIP).

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Cesta Kidahwe – Kibondo – Nyakanazi (310 km)	Tanzanija	Tanzanija, Burundi i Ruanda	Ukupno 100 km (50 km od Nyakanazija prema Kasuluu i 50 km od Kidahwea prema Kasuluu) u izgradnji je u skladu sa standardom bitumena na temelju financiranja vlade Tanzanije. Nedostaje financiranje za izgradnju 250 km. U tijeku je postupak nabave za zaposlenje konzultanta koji će ažurirati studiju izvedivosti i detaljni projekt dionice Kasulu – Nyakanazi (210 km) i studiju o izvedivosti za Kasulu Mugina (45 km) (granica između Tanzanije i Burundija) u okviru financiranja NEPAD – IPPF-a.	255,00	–	–	–	–	255,00	198,90	5 godina	

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja ceste Malindi Lungalunga Bagamoyo (503 km)	5 %	Kenija i Tanzanija	Dovršene su studije izvedivosti i detaljni inženjerski projekti.	571,00					571,00	445,38	5 godina	Studije izvedivosti i detaljne inženjerske projekte u cijelosti financira AfDB. Prioritetno se povezuje na koridor br. 1 i LAPSET.
	Željeznička pruga Tanga – Moshi – Arusha – Musoma	Tanzanija	Tanzanija, Uganda i Kenija	Studija izvedivosti u tijeku (trošak 2 milijarde tanzanijskih šilinga)	1 903,00	–	–	–		1 903,00	1 484,34	2012.–2017.	Projekt uključuje jačanje, nadogradnju i izgradnju željezničke pruge od Tange do Musome s vezom do jezera Natron u Mto wa Mbu. Željeznicom će se uspostaviti veza između Ugande i luke Tanga.
	Obnova postojeće željeznice Voi – Taveta duljine 110 km	Kenija	Kenija, Tanzanija	Studija izvedivosti dovršena	18,00								
	Nadogradnja objekata u zračnoj luci Karume, Pemba	Tanzanija/Zanzibar	Kenija, Tanzanija, Uganda	Studija izvedivosti je spremna	12,12								

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
Proizvodnja energije (energetika)	Studija za hidroelektranu Rusizi IV (285 MW) i njezina izgradnja	Ruanda	Ruanda i Burundi	Dovršena studija predizvedivosti. Studije izvedivosti bit će provedene.	500,00	–	–	–	–	500,00	390,00		U tijeku su pregovori s graditeljima elektrane Rusizi III.
	Izgradnja elektrane Rusizi III snage 145 MW	Ruanda	Ruanda i Burundi	Već su dovršene sve studije. U tijeku su pregovori s privatnim graditeljem.	405,00	2,82		–		402,18	313,70	2015.–2019.	Razvit će se u okviru javno-privatnog partnerstva.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Zajedničko postrojenje za ukapljeni prirodni plin (100 MW)	Ruanda	Ruanda i Kenija	Kenija je objavila natječaj za elektranu snage 700 MW uključujući plutajuće skladište i jedinicu za ponovno uplinjavanje koji će se nalaziti u okrugu Mombasa. (Savjetovanje s Ruandom) Vlada Ruande izradila je putem Ministarstva za infrastrukturu prijedlog projekta snage 1 000 MW i obavila naknadne razgovore s Kenijom.	900,00	–	–	–	–	900,00	702,00	Zbog složenosti projekta, izgradnja plutajućeg objekta za skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina traje 2–3 godine (bez mobilizacije financijskih sredstava i javne nabave).	Potpuna ocjena tehničke izvedivosti svih aspekata projekta od luke do elektrane i prijenosne mreže. Potpuna ocjena financijske izvedivosti projekta na temelju kapitalnih troškova i projekcija potražnje i cijena ukapljenog prirodnog plina. Procjena treba li projekt provoditi javno, pri čemu svaka od zemalja izdvaja određena sredstva, ili privatno, pri čemu svaka od zemalja jamči dio plaćanja potreban privatnom operateru.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja dalekovoda od Ugande do Kenije u cilju povećanja opskrbe kenijske nacionalne mreže (127 km, 220 kV), spojni vod Lessos – Tororo	Kenija	Uganda – Kenija	Dovršena je studija izvedivosti, pripremljeni su pripremni radovi, projekt i natječajna dokumentacija.	56,00	–	–	–	–	56,00	43,68	5 godina	Projekt je regionalne prirode i njime će se poboljšati opskrba energijom u regiji. Procijenjeni kapacitet 200 MW.
	Izgradnja dalekovoda od Tanzanije do Kenije u cilju povećanja opskrbe kenijske nacionalne mreže (100 km, 400 kV) s dvostrukim dalekovodom između Isinye i Namange.	Kenija	Kenija, Tanzanija	Dovršena studija izvedivosti. Pripremljeni su pripremni radovi, projekt i natječajna dokumentacija.	55,00	–	–	–	–	55,00	42,90	5 godina	Procijenjeni kapacitet 1 300 MW

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Projekt međupovezivanja električne mreže Tanzanije, Zambije i Kenije (TZK). Produljenje dionice od 292 km Iringa-Mbeya, dionice od 670 km Iringa-Shinyanga i 414,4 km Singida-Arusha dalekovoda snage 400 kV od Zambije do Tanzanije i Kenije.	Tanzanija	Tanzanija i Kenija	Dovršene studije izvedivosti (Mbeya – Iringa, Iringa – Shinyanga i Singida – Arusha); u tijeku je provedba dijela Iringa – Shinyanga.	911,23	–	–	470,00	–	441,29	344,21	4 godine	Razvojni partneri Svjetska banka, JICA, EIB, EDCF spremni su financirati dio Iringa – Shinyanga (470 milijuna USD). Konzorcij zajmodavaca (Svjetska banka/IDA, AfDB, JICA i Francuska razvojna agencija (AFD) pokazao je interes za financiranje dijela Singida – Arusha (242,09 milijuna USD) i traži se financiranje za dio Mbeya – Iringa (199,2 milijuna USD).

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Dalekovodi; 1. Olwiyo – Nimule – Juba, napona 400 kV (190 km) 2. Nkenda – Mpondwe – Beni, napona 200 kV (70 km) 3. Masaka – Mwanza, napona 200 kV (85 km)	Uganda	Uganda i Tanzanija	Bit će izrađena studija izvedivosti	162,00	–	–	–	–	162,00	126,36	4 godine	
IKT I TELEKOMUNIKACIJE	Prekogranična povezanost (podmorski kabel do istočne Afrike) (studije izvedivosti i izgradnja)	Ruanda	Kenija, Uganda, Ruanda, Burundi i Tanzanija	Ažurirano stanje rujan 2014. Potpisan je dugoročni najam za 2,4 Gbps za opskrbu Ruande. Taj kapacitet nije dovoljan za ruandske potrebe.	32,00	–	–	–	–	32,00	24,96	3 godine	Hitno je potrebno uspostaviti posebni prsten od tamnih optičkih vlakana kojim će biti povezano svih pet glavnih gradova regije EAC-a. Time će se smanjiti troškovi prometa i povećati kapacitet protoka među tim državama.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Uspostava parkova za IKT u Keniji i Ruandi (Rwanda Technopol)	Kenija	Kenija i Ruanda	Kupljeno je 5 000 jutara zemljišta i ograđeno za izgradnju parka za IKT, odobren je gradski plan društva Konza Technology, pronađen je prvi partner za provedbu glavnog projekta, ured je povezan na opskrbnu mrežu, u tijeku je gradnja brane Thwake, izbušeno je 10 otvora, u tijeku je izgradnja prodajnog paviljona, stvorena je tampon zona od 10 km, u tijeku je izgradnja pristupne ceste i odvila se ceremonija početka radova.	11 765,00					11 765,00	9 176,70	12 godina	Održana je međunarodna konferencija za ulagače, odvila se ceremonija početka radova s 14 međunarodnih društava koja se bave IKT-om i koja su počela izgradnju, kao što su IBM, Microsoft, Google, Safaricom i lokalne banke; planovi vlade za provedbu projekta na temelju javno-privatnog partnerstva.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
		Kenija i Ruanda	EAC	Ažurirano stanje u rujnu 2014. Dovođen je glavni plan, poslovni plan i arhitektonski projekt visoke razine za tehnološki park od 61,3 hektara. Sljedeća faza 1. priprema detaljnih arhitektonskih projekata 2. izgradnja fizičke infrastrukture za tehnološki park 3. izgradnja regionalnog centra izvrsnosti trebala bi početi prije kraja ove godine (za 22 mjeseca).	230,00	–	–	–	–	230,00	179,40	2014.–2019.	Zbog visokih troškova tehnološkog parka za vladu Ruande, morali smo razmotriti pristup u fazama koji će potrajati duže od 10 godina. Ako bude dovoljno sredstava, moći ćemo isporučiti tehnološki park u dvostruko kraćem vremenu (odražava se u rokovima za provedbu).

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Uspostava regionalne centrale za internet (RIXP)	Ruanda	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija	Preliminarna (početna) faza	15,00	–	–	–	–	15,00	11,70	2013.–2015.	NOVO Stvorit će poticajnu infrastrukturu i usluge kako bi se prekinula regionalna ovisnost o međunarodnim operatorima koji upravljaju prometom u regiji.
	Projekt regionalne obrazovne i istraživačke mreže (REduNet)	Ruanda	Ruanda i Tanzanija	Pilot-projekt pokrenut u Ruandi i Tanzaniji	20,00	–	–	–	–	20,00	15,60	2013.–2015.	U regiji su istraživanje i razvoj ograničeni, a institucionalni kapaciteti za inovacije nedovoljni. Projektom će se stvoriti namjenska ekonomska podatkovna mreža visokih performansi kojom će se istraživačke i visokoškolske ustanove povezati međusobno i s globalnim resursima za istraživanje i obrazovanje putem Ubuntuneta i interneta.
	Izgradnja kombinirane tvornice gnojiva	Kenija	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda i Tanzanija	Provedena studija izvedivosti	3,20							5 godina	Olakšati pristup cjenovno prihvatljivom i kvalitetnom gnojivu.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
IZGRADNJA KAPACITETA I INSTITUCIONALNI OKVIR	Jačanje kapaciteta i prijenos tehnologije u pogledu sanitarnih i fitosanitarnih pitanja u državama partnerima iz EAC-a u skladu s međunarodnim standardima Sredstva će se upotrijebiti za obrazovanje službenika zaduženih za norme i osiguranje kvalitete, za sudjelovanje u radu Codexa, OIE-a i IPPC-a („tri sestre”); i za provedbu regionalnih i međunarodnih sanitarnih i fitosanitarnih normi, uključujući uspostavu akreditiranih laboratorija, područja bez bolesti.	EAC	EAC	Dovršena preliminarna studija	60,25	–	–	0,25	–	60,00	46,80	5 godina	Projekt FAO-a o biosigurnosti u okviru Zajedničkog programa UN-a iz kojeg je osigurano 247 256 USD.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Izgradnja cesta za hranjenje riba oko Viktorijinog jezera.	Kenija	Kenija, Uganda i Tanzanija	U tijeku	7,10	–	–	–	–	7,10	5,54	3 godine	
	Uspostava graničnih mjesta za inspekciju normi i kvalitete (Namanga, Sirari, Holili i Tunduma).	Tanzanija	Tanzanija i Kenija	U tijeku	13,00	–	–	–	–	13,00	10,14	4 godine	Provedbom ovog projekta pridonijet će se u velikoj mjeri uklanjanju ili smanjenju učestalosti nezakonitih ribolovnih praksi i poboljšati bioraznolikost, ulov riba i opskrba ribom te tako povećati državni prihodi od ribolovnih djelatnosti.
Projekti za Viktorijino jezero	Obnova i širenje Port Bella s povezanim trajektima do Kisumua i Mwanze.	Uganda	Uganda, Tanzanija i Kenija	Još nije provedena studija izvedivosti	157,89	–	–	–	–	157,89	123,15	4 godine	Treba utvrditi iznose doprinosa drugih donatora. AfDB je pokazao interes.

	Potkomponenta projekta	Lokacija	Zemljopisna pokrivenost	Trenutačno stanje	Ukupni procijenjeni trošak (u milijunima USD)	EU	Države članice EU-a	Ostali donatori	Države partneri iz EAC-a	Razlika za financiranje (u milijunima USD)	Protuvrijednost u eurima (1 USD = 0,78 EUR)	Razdoblje provedbe	Napomene
	Razvoj infrastrukture za stavljanje na tržište proizvoda ribarstva.	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi	u tijeku	46,60							5 godina	Radi povećanja izvoza; smanjenja gubitaka nakon ulova; i povećanja količine ribe iz ulova i uzgoja
	Borba protiv nezakonitog i nereguliranog ribolova.	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi	u tijeku	46,60							5 godina	Jačanje sustava praćenja, kontrole i nadzora.
	Poboljšanje prijevoza po Viktorijinom jezeru.	Uganda	Uganda, Tanzanija i Kenija	U tijeku je studija izvedivosti	100,00	–	–	–	–	100,00	78,00	5 godina	Projekt uključuje nabavu plovidbenih instrumenata kojima će se zamijeniti zastarjeli instrumenti.
POLJOPRIVREDA I STOČARSTVO	Uspostava područja bez bolesti	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija i Burundi		4,10							5 godina	Radi olakšanja pristupa životinjskih proizvoda lokalnim, regionalnim i vanjskim tržištima u skladu s međunarodnim normama
				Ukupno	71 520,68	3,49	–	471,40	6 531,46	62 777,77	32 221,32		

REFERENTNE VRIJEDNOSTI, CILJEVI I POKAZATELJI RAZVOJA

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
1. INFRASTRUKTURA						
1.1. Energetika	Poboljšati pristup država partnera iz EAC-a modernim, pouzdanim, diversificiranim i obnovljivim izvorima energije po konkurentnim cijenama u cilju olakšanja trgovine unutar regija i među njima.	Postojeći energetska kapaciteti (hidroenergija, energija od otpadaka šećerne trske, toplinska energija, geotermalna energija i prirodni plin) otprilike 3 597 MW, a predviđeni kapacitet je 18 744 MW u 2030. i 21 173 MW u 2033. Nepostojanje regionalne mreže koja povezuje sve države partnere iz EAC-a	Proizvodnja povećana za 1 613 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje) Dva visokonaponska voda za međusobno povezivanje izgrađena su i stavljena u upotrebu u regiji EAC-a	Proizvodnja povećana za 3 225 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje) Četiri visokonaponska voda za međusobno povezivanje izgrađena su i stavljena u upotrebu u regiji EAC-a Nadogradnja izgrađenog infrastrukturnog kapaciteta Pristup jedinicama privatnog sektora poboljšan na najmanje 75 % Pouzdanost opskrbe električnom energijom povećana na 95 %	Proizvodnja povećana za 6 773 MW (40 % ukupne očekivane proizvodnje: 21 173 MW) Međusobno su povezane sve nacionalne elektroenergetske mreže država partnera iz EAC-a Pristup jedinicama privatnog sektora poboljšan na 100 % Povećana pouzdanost opskrbe električnom energijom na 99 %	Promjena u količini proizvedene električne energije u MW, izražena u % Smanjenje troška električne energije Smanjenje oslanjanja na energiju iz fosilnih goriva Broj novih prekograničnih spojnih vodova Regionalna mreža u potpunosti je operativna % novih veza s privatnim sektorom % povećane pouzdanosti opskrbe električnom energijom

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
		Energetska politika, pravni i regulatorni okviri nisu usklađeni i/ili nisu privlačni ulagačima	Energetska politika, pravni i regulatorni okviri usklađeni su i privlačni ulagačima Pojačani su institucionalni, tehnički i administrativni kapaciteti institucija povezanih s energijom	Stvorena su partnerstva, veze i zajednički pothvati Povećana su ulaganja u istraživanje i razvoj Poboljšane su opskrba i pouzdanost električne energije	Razvijena su partnerstva, veze i zajednički pothvati Tehnologija je razvijena i prenesena Stabilizirana je opskrba električnom energijom	Broj usklađenih pravnih i regulatornih politika Broj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu) Stecene nove tehnologije Povećani su kapaciteti upravljanja energijom na nacionalnoj i regionalnoj razini Povećana je pouzdanost opskrbe električnom energijom.
1.2. Promet	Poboljšanje nacionalne i regionalne međupovezanosti radi lakšeg produblivanja regionalne gospodarske integracije i poboljšanog kretanja ljudi i robe.	Regionalna mreža obuhvaća sljedeće: oko 178 737 km cesta od čega je otprilike 22 347 km asfaltirano i 156 390 km neasfaltirano (2011.)	Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 4 % (600 km)	Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 15 % (2 220 km)	Stanje izgrađenih i unaprjeđenih intermodalnih infrastrukturnih sustava: Skraćenje duljine neasfaltiranih (šljunčanih) cesta u istočnoafričkoj cestovnoj mreži od 22 % (3 240 km)	% povećanja obujma trgovine unutar regija i među njima Smanjenje troškova prijevoza % povećanja prometa unutar regija i među njima (cestovni, željeznički, zračni i vodeni) Skraćenje vremena zadržavanja Kilometri izgrađenih regionalnih veza koje nisu postojale i regionalnih koridora koji su unaprijeđeni i održavani

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
		U regiji nema željeznice kolosijeka standardne širine. Regija EAC-a obuhvaća otprilike 8 100 km željezničkog kolosijeka širine jednog metra od čega je otprilike 6 000 km aktivno. Pet velikih morskih luka i nekoliko unutarnjih luka 11 međunarodnih zračnih luka	Izgrađene dvije nove pruge standardne širine kolosijeka Izgrađene su, proširene i /ili modernizirane tri prioritetne luke Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane tri prioritetne zračne luke Razvijene su regionalne prometne politike i regulatorni okviri Pojačani su institucionalni, tehnički i administrativni kapaciteti institucija povezanih s prometom	Izgrađene tri nove pruge standardne širine kolosijeka i dvije stavljene u upotrebu Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane četiri prioritetne luke Izgrađene su, proširene i/ili modernizirane tri prioritetne zračne luke Razvijena partnerstva, veze i zajednički pothvati među gospodarskim subjektima	Izgrađene četiri nove pruge standardne širine kolosijeka i pet stavljenih u upotrebu Izgrađeno je, prošireno i/ili modernizirano pet prioritetnih luka Izgrađeno je, prošireno i/ili modernizirano pet prioritetnih zračnih luka Poboljšana sigurnost i pouzdanost prometnog sektora Poboljšano je kretanje ljudi i promet vozila (uključujući protok robe)	Broj izgrađenih, proširenih i/ili moderniziranih luka Broj izgrađenih, proširenih i/ili moderniziranih zračnih luka Broj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu)

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
1.3. Informacijske i komunikacijske tehnologije (IKT)	Razviti i modernizirati infrastrukturu za IKT u cilju olakšavanja trgovine unutar regija i među njima i pružanja usluga	Sve države partneri iz EAC-a povezane su optičkom mrežom. Međutim, IKT je skup i samo otprilike 13 % stanovništva ima pristup internetu, a otprilike 50 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije.	Razvijena je neprekidna prekogranična infrastruktura za IKT 20 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 60 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije Jačanje sposobnosti u području ljudskih resursa, poboljšanje standarda usluga i institucionalnih struktura Razvijeni i usklađeni pravni i regulatorni okviri za IKT	Ukupno 80 % poslovne zajednice povezano je vezama velike brzine 40 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 75 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije Razvijena su partnerstva i zajednički pothvati među gospodarskim subjektima Razvoj, prijenos i primjena tehnologija, istraživanje i razvoj, inovacije	Sigurne transakcije i usluge (npr. e-usluge, e-trgovina, e-vlada, e-zdravlje) Cijene pristupa internetu smanjene za 60 % 60 % stanovništva ima pristup internetu i otprilike 90 % stanovništva ima pretplatu za usluge mobilne telefonije	Količina izgrađene neprekidne prekogranične infrastrukture za IKT % povećanja pojasne širine % smanjenja troškova pristupa internetu % povećanja poslovnih transakcija na internetu % povećanja broja pretplatnika fiksne i mobilne telefonije i korisnika interneta Broj novih vjerodostojnih ulaganja (uključujući sporazume o javno-privatnom partnerstvu) % povećanja broja stručnjaka za IKT

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
2. POLJOPRIVREDA I STOČARSTVO						
	Poboljšati proizvodnju i produktivnost	(Poboljšati proizvodnju i produktivnost glavnih usjeva (kava, čaj i šećerna trska) s 10,95 milijuna tona	Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 15 %	Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 25 %	Proizvodnja i produktivnost usjeva i stoke povećana za 30 %	Povećana regionalna sigurnost opskrbe hranom Povećani obujam izvoza poljoprivrednih proizvoda % povećanja poljoprivredne proizvodnje u regiji Uklanjanje necarinskih prepreka trgovini u EAC-u Povećana regionalna sigurnost opskrbe hranom
	Unaprijediti i razviti poljoprivrednu industriju (dodavanje vrijednosti)	Povećati uzgoj i produktivnost stoke (krava, ovaca, koza, svinja, peradi) s 56,6 milijuna, 32,3 milijuna, 61,9 milijuna, 7,9 milijuna i 143 milijuna. % izvoza s dodanom vrijednosti trenutačno je manji od 10 %	Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 10 %, ovaca za 25 %, koza za 4 %, svinja za 20 %, peradi za 10 %) % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 20 %	Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 15 %, ovaca za 30 %, koza za 10 %, svinja za 25 %, peradi za 15 %) % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 50 %	Povećani uzgoj i produktivnost stoke (krava za 20 %, ovaca za 35 %, koza za 15 %, svinja za 30 %, peradi za 20 %) % izvoza s dodanom vrijednosti povećao se na najmanje 75 %	% povećanja uzgoja stoke u regiji Povećani obujam izvoza stoke % povećanja trgovine primarnim proizvodima s dodanom vrijednosti u odnosu na ukupni izvoz Broj uspostavljenih modernih i konkurentnih industrija utemeljenih na poljoprivredi

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
	Poboljšati trgovinu i pristup tržištu za poljoprivredne proizvode	Udio trgovanja unutar regije na cjelokupnom regionalnom tržištu trenutačno iznosi približno 10 % za većinu proizvoda kojima se trguje	Udio trgovanja unutar regije povećan na 30 % Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 30 % Uspostavljen i koordiniran regionalni marketinški informacijski sustav	Udio trgovanja unutar regije povećan na 50 % Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 50 % Pokrivenost marketinškim informacijskim sustavom povećana na 20 %	Udio trgovanja unutar regije povećan na 80 % Pojačan razvoj financijskih tržišta u cilju potpore osiguranja i financiranja u poljoprivredi za 80 % Pokrivenost marketinškim informacijskim sustavom povećana na 100 % Ulaganja u istraživanje i razvoj	% povećanog doprinosa izvoza poljoprivrednih proizvoda BDP-u Broj uspostavljenih financijskih institucija i sustava osiguranja Broj osiguranih ulaganja u poljoprivredu Uspostavljen regionalni poljoprivredni marketinški informacijski sustav Usklađivanje poljoprivrednih standarda u EAC-u Osiguranje kvalitete, ocjene i certifikacija Broj izgrađenih i obnovljenih tržišnih objekata za poljoprivredne proizvode Uspostavljena i nadograđena tržišna infrastruktura % povećanja obujma i vrijednosti trgovine unutar EAC-a upotrebom uspostavljene infrastrukture
	Unaprijediti i razviti poljoprivrednu infrastrukturu	Neodgovarajuća tržišna infrastruktura	Uspostava nove tržišne infrastrukture i nadogradnja postojećih infrastrukture, pri čemu je 20 % objekata modernizirano	Nadograđena tržišna infrastruktura, pri čemu je 40 % objekata modernizirano	Nadograđena tržišna infrastruktura, pri čemu je 100 % objekata modernizirano	

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
3. RIBARSTVO						
	Promicati i razviti regionalnu i međunarodnu trgovinu ribom i proizvodima ribarstva Razviti, nadograditi i modernizirati infrastrukturu za ribarstvo i akvakulturu	Ribarstvena industrija nije dovoljno razvijena. Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP iznosi 1,3 % Nedovoljno moderna infrastruktura za ribarstvo	Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 4 % Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 30 % Nadograđena i modernizirana postojeća infrastruktura za ribarstvo te za rukovanje i preradu ribe	Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 6 % Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 60 % Uspostavljena i opremljena nova moderna infrastruktura za ribarstvo: tri ribolovne luke 15 novih brodogradilišta 200 mjesta za istovar ribe 30 novih ribarnica 15 tvornica za preradu ribe i 300 objekata za smrznute proizvode Obujam ribolova u unutarnjim vodama i dubokomorskog ribolova povećan za 40 %	Omjer dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP povećan je na 13 % Količina ribe i proizvoda ribarstva koji se stavljaju na tržište povećana za 85 % Obujam ribolova u unutarnjim vodama i dubokomorskog ribolova povećan za 60 % pet novih ribolovnih luka 25 novih brodogradilišta 400 mjesta za istovar ribe 60 novih ribarnica 40 tvornica za preradu ribe 500 objekata za smrznute proizvode	% udjela povećanja dodane vrijednosti ribarstva u odnosu na BDP % povećanja količine ribe i proizvoda ribarstva koji su proizvedeni i stavljeni na tržište Povećanje broja uređenih distribucijskih mjesta za ribu Povećanje broja zaštićenih tržišta. Broj nadograđenih i moderniziranih objekata postojeće infrastrukture za rukovanje i preradu ribe Broj uspostavljenih novih ribolovnih luka Broj uspostavljenih novih mjesta za istovar ribe Povećanje broja dozvola za ribolov u unutarnjim vodama i za dubokomorski ribolov Povećanje broja objekata za smrznute proizvode Povećanje broja i vrste diversificiranih riba i proizvoda ribarstva s dodanom vrijednosti Broj kupljenih modernih brodova za ribolov

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
	Osigurati učinkovito upravljanje ribolovnim resursima, njihovu zaštitu i očuvanje	Nedovoljno moderna infrastruktura za akvakulturu Ograničeni podaci o potencijalu ribljih stokova i ribolovu	Nadogradnja i modernizacija postojećih gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta u cilju povećanja proizvodnje u akvakulturi za 10 % Prihvaćanje odgovarajućih tehnologija za akvakulturu Razvijeni su okvir politike te pravni i regulatorni okvir za razmjenu informacija o ribarstvu Utvrđen potencijal ribljih stokova u obalnim vodama i velikim jezerima	Modernizacija gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta u cilju povećanja proizvodnje u akvakulturi za 20 % Stjecanje objekata za prikupljanje, obradu i širenje podataka Utvrđen potencijal ribljih stokova u teritorijalnim vodama i vodama isključivog gospodarskog pojasa	Proizvodnja u akvakulturi povećana za 30 % proizvodnje u ribarstvu Izrada pouzdane, operativne i sveobuhvatne baze podataka o ribolovu i sustava za upravljanje informacijama Utvrđen potencijal ribljih stokova u morskim i unutarnjim vodama	Broj novoizgrađenih gospodarstava za akvakulturu Broj novoizgrađenih mrijestilišta i uzgajališta Broj postojećih gospodarstava za akvakulturu, mrijestilišta i uzgajališta koja su nadograđena i modernizirana Prihvaćene i razvijene odgovarajuće tehnologije za akvakulturu Uspostavljen funkcionalan informacijski sustav za ribarstvo (FIS) Uspostavljena i operativna baza podataka o ribarstvu Broj i vrsta nabavljene opreme; broj izrađenih i široko dostupnih publikacija Broj vodnih tijela s poznatim potencijalom ribljih stokova

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
		Postojanje informacija o nezakonitim ribolovnim praksama i trgovini	Uspostava sustava za praćenje, kontrolu i nadzor (MCS) u regiji	Stavljanje u upotrebu regionalnih sustava za praćenje, kontrolu i nadzor	Zaštita i očuvanje ključnih staništa i vodne bioraznolikosti	% smanjenja praksi nezakonitog ribolova i trgovine Broj poboljšanih ključnih staništa Broj i vrsta očuvanih ugroženih vrsta riba Broj i vrsta kupljene opreme za praćenje, kontrolu i nadzor Poboljšana vodna bioraznolikost
4. UPRAVLJANJE VODNIM RESURSIMA						
4.1. Vodni resursi	Razviti održivu upotrebu i upravljanje vodnim resursima u regiji Razviti vodoopskrbnu infrastrukturu za navodnjavanje i druge potrebe u proizvodnji Promicati regionalnu suradnju za održivo korištenje prekograničnih vodnih resursa	Upotreba vode za poljoprivrednu proizvodnju u EAC-u na niskoj je razini Vodoopskrbna infrastruktura za navodnjavanje slabo je razvijena u regiji EAC-a Uspostavljena je regionalna suradnja unutar EAC-a u području korištenja zajedničkih vodnih resursa	Razvijeni su okvir politike te pravni i regulatorni okvir Provedene su studije izvedivosti, izrađen projekt i provedena je javna nabava za vodoopskrbnu infrastrukturu Preispitivanje okvira politike te pravnog i regulatornog okvira	Poduzeto jačanje kapaciteta i razvijen institucionalni okvir izgrađeno je i stavljeno u upotrebu najmanje pet vodoopskrbnih sustava Izgradnja kapaciteta u pogledu institucionalnog okvira	Pojačana održiva upotreba i upravljanje vodnim resursima izgrađeno je i stavljeno u upotrebu najmanje 10 vodoopskrbnih sustava Provedene politike	Uspostavljen okvir politike te pravni, regulatorni i institucionalni okvir Broj izrađenih studija izvedivosti Broj vodoopskrbnih pogona koji su izgrađeni i stavljani u upotrebu Uspostavljen i primijenjen okvir politike te pravni, regulatorni i institucionalni okvir

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
5. RAZVOJ PRIVATNOG SEKTORA						
	Pojačati razvoj, ulaganja, opskrbne kapacitete i konkurentnost privatnog sektora	Strategija razvoja privatnog sektora u EAC-u EAC Investment Code Model (Smjernice EAC-a o ulaganjima) Regionalna politika tržišnog natjecanja	Provedene su relevantne reforme u institucionalnom, političkom, pravnom i regulatornom okviru Izgrađeni su kapaciteti za institucionalnu potporu za razvoj privatnog sektora i promicanje ulaganja Izrađen okvir za stvaranje i jačanje partnerstava, zajedničkih pothvata, podugovaranja, angažmana vanjskih suradnika i veza.	Povećanje broja mikro, malih i srednjih poduzeća (%) uključenih u glavne poslovne djelatnosti Uvedene su nove industrije i preoblikovane postojeće industrije Povećan pristup privatnog sektora iz EAC-a resursima financijskih institucija EZ-a kao što su EIB, CDE i CTA	Povećanje (%) broja poduzeća u EAC-u koja izvoze proizvode proizvedene u regiji EAC-a na tržište EU-a Povećani tokovi izravnih stranih ulaganja Povećani su obujam izvoza i zarada	Provodi se Zakon o ulaganjima EAC-a Pojačano promicanje ulaganja i razvoj poduzeća Povećani kapaciteti za opskrbu, konkurentnost, diversifikaciju i dodavanje vrijednosti Politika javno-privatnih partnerstava i regulatorni okvir % povećanja izravnih stranih ulaganja i % povećanja ostvarenih partnerstava

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
			Uspostaviti odgovarajuće upravne strukture, uključujući jedinstvene kontaktne točke za potporu ulaganjima Uspostavljen okvir EAC-a za javno-privatna partnerstva	Pristup povoljnim kreditima po nižim kamatnim stopama		% povećanja godišnjih prihoda od izvoza % povećanja ulaganja i poslovnog financiranja koji potječu iz financijskih institucija EU-a Privatni sektor stvorio je i iskoristio posebna sredstva za financiranje investicijskih projekata % povećanja ulaganja EU-a u EAC; % povećanja iskorištenosti kapaciteta poduzeća % povećanja izvoza iz EAC-a na tržište EU-a
6. PITANJA PRISTUPA TRŽIŠTU						
6.1. Sanitarne i fitosanitarne mjere, tehničke prepreke trgovini	Razvoj kapaciteta za usklađivanje sa sporazumima povezanim s trgovinom	Sklopljen protokol EAC-a o sanitarnim i fitosanitarnim mjerama	Sve zemlje partneri iz EAC-a preuzele su sanitarni i fitosanitarni protokol i mjere EAC-a Uspostavljeni su sustavi za identifikaciju, registraciju i sljedivost poljoprivrednih proizvoda Udio trgovanja unutar regije EAC-a povećan na 30 %	Proveden je protokol EAC-a o sanitarnim i fitosanitarnim mjerama Udio trgovanja unutar regije EAC-a povećan na 50 %	Uspostava centara izvrsnosti u području sanitarnih i fitosanitarnih mjera za sigurnost hrane te zdravlje biljaka i životinja Povećan udio trgovine unutar regije EAC-a na 80 %	% povećanja sigurnosti životinja, biljaka i hrane s pomoću učinkovitih sustava uzbunjivanja % povećanja udjela trgovine unutar regije EAC-a

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
		1 500 od 2 500 normi EAC-a usklađeno s međunarodnim standardima	Usklađeno 1 000 normi Sudjelovanje EAC-a u tijelima za normizaciju Razvoj sustava tehničkih propisa EAC-a Zajednički sustavi za praćenje tehničkih prepreka trgovini uspostavljeni su u roku od dvije godine od provedbe SGP-a Jačanje kapaciteta nematerijalne i materijalne infrastrukture u području tehničkih prepreka trgovini te sanitarnih i fitosanitarnih mjera uključujući sljedeće: sljedivost, nadzor, akreditaciju, analizu rizika, norme i certifikaciju Usklađivanje i prijavljivanje tehničkih propisa EAC-a Razmjena informacija	Prihvatanje međunarodnih normi Certifikacija sustava i proizvoda Prijenos tehnologije	Akreditirane institucije za ocjenjivanje sukladnosti	Količina ukinutih tehničkih prepreka Testovi i certifikati za uzajamno priznavanje Češća otkrivanja informacija na portalu EAC-a

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
6.2. Carine i olakšavanje trgovine	Usklađivanje i provedba carinskih propisa i postupaka	Donesen Carinski zakon EAC-a Sve države partneri iz EAC-a članice su Svjetske carinske organizacije	Poduzeti postupci i uspostavljeni sustavi za jačanje kapaciteta u nematerijalnoj carinskoj infrastrukturi Skraćeno vrijeme zadržavanja brodova s 11–14 dana, koliko je iznosilo 2011., na 6 dana 2017. Prosječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na četiri dana	Usklađeni su carinski postupci i procedure Uspostavljene su jedinstvene kontaktne točke na granicama Vrijeme zadržavanja brodova skraćeno na tri dana Prosječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na dva dana	Vrijeme zadržavanja na graničnim prijelazima skraćeno na jedan dan Prosječno vrijeme stajanja utovarenog uvoznog kontejnera skraćeno na jedan dan	Povećanje broja utovarenih/istovarenih kontejnera u sat vremena Smanjenje vremena zadržavanja brodova Carinski propisi i postupci potpuno su usklađeni i provedeni

Područje suradnje	Ciljevi	Početno stanje (2013.)	Željeni rezultati			Pokazatelji uspješnosti
			Kratkoročno (3 godine)	Srednjoročno (5 godina)	Dugoročno (2033.)	
7. TROŠKOVI PRILAGODBE U VEZI SA SGP-OM						
7.1. Mjere prilagodbe iz SGP-a	Odgovoriti na stvarne i moguće izazove prilagodbe u vezi sa SGP-om koji proizlaze iz provedbe SGP-a	Fond za prilagodbu u vezi sa SGP-om nije uspostavljen	Uspostavljen je fond za prilagodbu u vezi sa SGP-om za privremeno pokrivanje mogućih gubitaka državnih prihoda zbog ukidanja ili znatnog smanjenja carina	Provedena je studija o procjeni mogućih gubitaka državnih prihoda Kompenzirani su dogovoreni gubici Izvršena je procjena kompenzacije za zemlje koje su neto uvoznice hrane Izvršena je procjena kompenzacije za gubitak prihoda od izvoza u EAC-u	Pojačan je kapacitet za makroekonomsku stabilnost	Iznos isplaćenih sredstava za prilagodbu za pokrivanje gubitaka državnih prihoda Usklađenost s makroekonomskim pokazateljima: rast BDP-a veći od 7 %, održivi proračunski deficit i stope inflacije
7.2. Mobilizacija sredstava	Mobilizirati zajednička i pojedinačna sredstva za regionalnu integraciju i strategije za razvoj SGP-a	Doprinosi ERF-a, država članica EU-a, drugih razvojnih partnera, privatnog sektora i država partnera iz EAC-a	Uspostavljen je fond SGP-a za EAC Zajednički i pojedinačno mobilizirana sredstva Provedene su studije izvedivosti	Financirani su i provedeni projekti za razvoj SGP-a s EAC-om (sadržani u Programu razvoja uz SGP)	Izgrađena je infrastruktura povezana s trgovinom	Iznos financijskih sredstava koji su izdvojile države partneri iz EAC-a, EU, države članice EU-a, drugi razvojni partneri i privatni sektor Iznos iskorištenih sredstava Broj provedenih projekata i programa

Tablica pokrata upotrijebljenih u prilogima III. (a) i III. (b)

Pokrata	
WB	Svjetska banka
TMEA	Organizacija TradeMark East Africa
GoR	Vlada Ruande
ToR	Opis poslova
BAD	Banque Africaine de Développement (isto kao AfDB)
AfDB	Afrička razvojna banka
BNSF	Društvo BNSF Railway (prije Burlington Northern and Santa Fe Railway)
USTDA	Agencija SAD-a za trgovinu i razvoj
CPSC	Poduzeće CPCS - Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Iskaz interesa
Tz	Tanzanija
GOT/GoT	Vlada Tanzanije
JICA	Japanska agencija za međunarodnu suradnju
NEPAD-IPPF	Novo partnerstvo za razvoj Afrike – instrument za pripremu infrastrukturnih projekata
CDE	Centar za razvoj poduzetništva
CTA	Tehnički centar za poljoprivrednu i ruralnu suradnju
NFIC	Zemlje neto uvoznice hrane
TPA	Tanzanijska lučka uprava
HLI	Visokoškolske ustanove