



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 7.12.2023
COM(2023) 770 final

2023/0448 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de
modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a
Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Temeiurile și obiectivele propunerii

Motive

În contextul Strategiei „De la fermă la consumator”¹, Comisia și-a anunțat intenția de a revizui legislația UE privind bunăstarea animalelor, inclusiv privind bunăstarea animalelor în timpul transportului. Această revizuire face parte din programul de lucru al Comisiei pentru 2023². Legislația UE privind bunăstarea animalelor a fost elaborată din 1974, având ca obiective îmbunătățirea bunăstării animalelor și asigurarea bunei funcționări a pieței interne. Legislația actuală privind protecția animalelor în timpul transportului a fost adoptată în 2004 [Regulamentul (CE) nr. 1/2005³, denumit în continuare „Regulamentul privind transportul”].

Comisia a efectuat o verificare a adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor⁴, care a fost finalizată în 2022. Aceasta a arătat că oportunitățile oferite de evoluțiile semnificative din domeniul științei și tehnologiei, de schimbările preferințelor la nivelul societății și de provocările tot mai mari în materie de durabilitate nu se reflectă în regulamentul actual. În plus, normele actuale sunt dificil de pus în aplicare și este dificil să se asigure respectarea lor, ceea ce duce la un nivel fragmentat și suboptim de bunăstare a animalelor în timpul transportului și la condiții de concurență inechitabile pe piața internă a UE. Evaluarea de către Comisie a Strategiei UE privind bunăstarea animalelor (2012-2015)⁵ a constatat, de asemenea, că persistă unele riscuri de conformitate legate de transportul de animale.

Mai multe concluzii ale Consiliului au subliniat în mod constant necesitatea unor standarde mai înalte de bunăstare a animalelor atunci când animalele sunt deplasate în contextul unei activități economice⁶. În special, Concluziile privind bunăstarea animalelor⁷ din 16 decembrie 2019 subliniază faptul că bunăstarea animalelor ar trebui asigurată în timpul transportului internațional pe distanțe lungi al animalelor vii, inclusiv către țări terțe.

În Rezoluția sa referitoare la o strategie „De la fermă la consumator”⁸, Parlamentul European a subliniat „că este important să se ia în considerare cele mai recente progrese în domeniul

¹ Comunicarea Comisiei intitulată «O Strategie „De la fermă la consumator» pentru un sistem alimentar echitabil, sănătos și ecologic», COM(2020) 381 final.

² Comisia Europeană, *Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, Programul de lucru al Comisiei pentru 2023, O Uniune fermă și unită*, COM(2022) 548 final.

³ Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

⁴ Comisia Europeană, *Document de lucru al serviciilor Comisiei, Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor*, SWD(2022) 328 final.

⁵ SWD(2021) 77 final.

⁶ Consiliul UE, *Concluziile Consiliului privind o etichetă de bunăstare a animalelor la nivelul întregii UE*, 15 decembrie 2020 (Ref. 14047/20); Consiliul UE, *Concluziile Consiliului privind bunăstarea animalelor în timpul transportului maritim pe distanțe lungi către țări terțe*, 28 iunie 2021 (Ref. 10235/21).

⁷ Concluziile Consiliului privind bunăstarea animalelor – o parte integrantă a producției animaliere durabile – Concluziile Consiliului (16 decembrie 2019).

⁸ Rezoluția Parlamentului European din 20 octombrie 2021 referitoare la o strategie „De la fermă la consumator” pentru un sistem alimentar echitabil, sănătos și ecologic [2020/2260(INI)].

științei bunăstării animalelor și să se răspundă la cererile publice, politice și ale pieței de a avea standarde mai înalte de bunăstare a animalelor”. În plus, în 2022, în urma raportului Comisiei de anchetă a PE privind transportul de animale (Comisia ANIT), Parlamentul European a adoptat recomandarea sa privind protecția animalelor în timpul transportului, cu recomandări de revizuire a Regulamentului privind transportul⁹.

În Raportul său special din 2018¹⁰, Curtea de Conturi Europeană (CCE) a constatat că persistă deficiențe în timpul transportului. În ianuarie 2023, Curtea de Conturi Europeană a publicat o analiză a legislației UE privind bunăstarea animalelor în timpul transportului¹¹, în cadrul căreia au fost exprimate preocupări similare.

Obiective

Această revizuire urmărește să contribuie la o producție agricolă și alimentară durabilă prin asigurarea unui nivel mai ridicat de bunăstare a animalelor și prin evitarea denaturărilor pe piața internă, contribuind astfel la trecerea la un sistem alimentar sustenabil din punct de vedere economic, al mediului și social, astfel cum se prevede în Strategia „De la fermă la consumator”. Din acest motiv, prezenta propunere introduce măsuri care favorizează sacrificarea animalelor la nivel local, înlocuind astfel transportul animalelor vii cu transportul carcaselor și al cărnii. Prin urmare, aceste măsuri vor contribui la consolidarea principiului lanțurilor scurte de aprovizionare, protejând în același timp animalele prin prevenirea transporturilor pe distanțe lungi până la sacrificare.

Ar trebui limitate transporturile efectuate în alte scopuri decât sacrificarea, cu intenția de a le înlocui în cele din urmă, pe cât posibil, cu transporturi de embrioni, de material seminal și de materiale similare, care sunt mult mai eficiente din punctul de vedere al numărului de animale transportate, având un impact negativ asupra mediului și implicând mai puține cheltuieli.

Obiectivele generale ale propunerii sunt:

- să contribuie la o producție agricolă și alimentară durabilă;
- să asigure un nivel mai ridicat de bunăstare a animalelor;
- să aducă cerințele privind bunăstarea animalelor mai aproape de cele mai recente dovezi științifice;
- să răspundă cerințelor societale;
- să faciliteze asigurarea respectării normelor (inclusiv prin digitalizare);
- să asigure buna funcționare a pieței interne, atât pentru animalele de fermă, cât și pentru animalele transportate în alte scopuri economice.

Mai precis, obiectivele specifice ale prezentei revizuii sunt, printre altele:

⁹ Recomandarea Parlamentului European din 20 ianuarie 2022 adresată Consiliului și Comisiei în urma examinării presupuselor încălcări și cazuri de administrare defectuoasă în aplicarea dreptului Uniunii în ceea ce privește protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii [2021/2736(RSP)].

¹⁰ Bunăstarea animalelor în UE: reducerea decalajului dintre obiective ambițioase și punerea în practică, Curtea de Conturi Europeană, 2018.

¹¹ Transportul animalelor vii în UE: provocări și oportunități, Curtea de Conturi Europeană, 2023.

- să reducă problemele legate de bunăstarea animalelor în ceea ce privește călătoriile de lungă durată și de descărcarea și reîncărcarea repetate aferente mai multor perioade de repaus;
- să se asigure că animalele au mai mult spațiu la dispoziție atunci când sunt transportate;
- să îmbunătățească condițiile de transport al animalelor vulnerabile;
- să evite expunerea animalelor la temperaturi extreme;
- să faciliteze asigurarea respectării normelor UE privind protecția animalelor, inclusiv prin digitalizare;
- să protejeze mai bine animalele exportate către țări din afara UE;
- să protejeze mai bine pisicile și câinii transportați în legătură cu o activitate economică.

Prezenta propunere legislativă este adoptată în același timp cu o propunere legislativă privind bunăstarea câinilor și pisicilor și trasabilitatea acestora. Cele două propuneri sunt coerente între ele.

• **Coerența cu dispozițiile deja existente în domeniul de politică vizat**

Propunerea este în concordanță cu normele UE privind controalele oficiale în cadrul lanțului agroalimentar¹². De asemenea, propunerea este coerentă cu propunerea Comisiei de stabilire a unor norme pentru bunăstarea câinilor și pisicilor crescuți și ținuti în unități și de a îmbunătăți trasabilitatea câinilor și pisicilor introduși pe piață și furnizați în Uniune.

• **Coerența cu alte domenii de politică a Uniunii**

Propunerea este în concordanță cu obiectivele Pactului verde european și ale Strategiei „De la fermă la consumator”.

Propunerea este menită să funcționeze în sinergie cu alte inițiative și politici ale UE care afectează atât animalele vii, cât și transporturile, în special cu politica UE privind sănătatea animală¹³, cu normele UE privind perioadele de conducere, de repaus și pauzele care trebuie respectate de șoferii de camioane¹⁴ și cu normele privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice¹⁵.

Politica comercială a UE joacă, de asemenea, un rol în promovarea unor standarde mai înalte de bunăstare. Propunerea include dispoziții noi și mai clare referitoare la normele privind bunăstarea animalelor aplicabile transportului de animale vii dintr-o țară terță în Uniune, precum și dispoziții referitoare la normele privind bunăstarea animalelor aplicabile

¹² Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor (Regulamentul privind controalele oficiale), JO L 95, 7.4.2017, p. 1.

¹³ Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind bolile transmisibile ale animalelor și de modificare și de abrogare a anumitor acte din domeniul sănătății animalelor, JO L 84, 31.3.2016, p. 1.

¹⁴ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

¹⁵ Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2010 privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice, JO L 276, 20.10.2010, p. 33.

transportului de animale vii din Uniune către o țară terță de destinație. În ambele cazuri (importuri și exporturi), operatorii trebuie să se asigure că normele UE privind bunăstarea animalelor sunt respectate de la punctul de plecare până la punctul de destinație. O perioadă de tranziție de cinci ani este prevăzută în ambele cazuri, permițând operatorilor să se adapteze.

În final, normele privind protecția datelor (în special Regulamentul general privind protecția datelor) se aplică dispozițiilor privind urmărirea în timp real a vehiculelor.

2. TEMEIUL JURIDIC, SUBSIDIARITATEA ȘI PROPORȚIONALITATEA

• Temei juridic

Temeiul juridic al propunerii este articolul 43 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), deoarece este necesar să se elimine barierele din calea transportului de animale vii care afectează piața internă a produselor de origine animală, pentru a asigura buna funcționare a organizării pieței animalelor și produselor de origine animală, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a bunăstării animalelor.

De asemenea, propunerea se bazează pe articolul 114 din TFUE, întrucât ea vizează și asigurarea bunei funcționări a pieței interne, nu numai pentru animalele care fac obiectul PAC, ci și pentru alte animale, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice, depășind astfel domeniul agriculturii și al producției alimentare.

• Subsidiaritate (în cazul competențelor neexclusive)

Animalele sunt adesea transportate la nivel transfrontalier, 1,4 miliarde de animale terestre fiind transportate în fiecare an între statele membre ale UE. Problemele identificate în materie de bunăstare a animalelor, inclusiv factorii determinanți ai acestora, apar în întreaga UE, deși în grade diferite în diferite state membre. În cele din urmă, problemele identificate în materie de bunăstare a animalelor au consecințe transfrontaliere, inclusiv amenințări la adresa sănătății publice, cum ar fi rezistența la antimicrobiene. Într-adevăr, astfel cum a stabilit EFSA¹⁶, transportul de animale sporește riscul de transmitere între animale a unor bacterii rezistente la antimicrobiene (din cauza mai multor factori de risc, cum ar fi contactul între animale, durata transportului, transmiterea aeriană în vehicul, condiții de mediu nefavorabile, cum ar fi temperatura). Această răspândire sporită a RAM în rândul animalelor are consecințe indirecte asupra RAM care afectează oamenii.

Nu se preconizează că măsurile luate la nivel național vor duce la o îmbunătățire considerabilă a bunăstării animalelor, acestea putând răspunde doar parțial preocupărilor cetățenilor. Deși acest domeniu este deja reglementat prin Regulamentul (CE) nr. 1/2005, limitând astfel marja statelor membre de a adopta norme naționale, există în continuare divergențe importante între normele naționale cu privire la aspecte-cheie (de exemplu, condițiile pentru transportul animalelor vulnerabile în interiorul unui stat membru, cerințele pentru exportul de animale, cerințele pentru transportul de animale pe mare), care afectează în mod negativ buna funcționare a pieței interne și condițiile de concurență echitabile între operatori. Continuarea acțiunilor la nivel național ar conduce la o fragmentare și mai mare a

¹⁶ Grupul EFSA pentru pericole biologice (BIOHAZ), Koutsoumanis, K. și alții., „Transmission of antimicrobial resistance (AMR) during animal transport” [Transmiterea rezistenței la antimicrobiene (RAM) în timpul transportului de animale], *EFSA Journal*, vol. 20, nr. 10 (e07586), Wiley, 2022, pp. 1-93. 10.2903/j.efsa.2022.7586.

cerințelor și la creșterea diferențelor în ceea ce privește nivelurile de bunăstare a animalelor între statele membre. De asemenea, statele membre aplică anumite dispoziții și asigură respectarea normelor în mod diferit, creând astfel obstacole în calea bunei funcționări a pieței interne. În plus, normele naționale nu se pot aplica transporturilor transfrontaliere din alte state membre, ceea ce transformă astfel circulația transfrontalieră într-un factor determinant pentru standarde mai scăzute în ceea ce privește bunăstarea animalelor.

Cerințele privind bunăstarea animalelor legate de transport la nivelul UE necesită o abordare armonizată și, prin urmare, pot fi reglementate în mod eficace la nivelul UE. Cu un set omogen de norme, prezenta propunere va conduce la cerințe uniforme și mai clare pentru transportul de animale și la o mai bună utilizare a tehnologiilor disponibile. Revizuirea va asigura astfel condiții de concurență echitabile pentru operatorii de pe piața internă, va facilita comerțul cu animale în interiorul UE și va asigura o supraveghere reglementară mai eficientă.

Având în vedere aceste elemente, acțiunea UE este justificată: ea ar duce la o abordare coerentă într-un mod mai eficace și mai eficient decât acțiunea individuală și independentă a statelor membre.

- **Proportionalitatea**

Măsurile propuse urmăresc să asigure un echilibru între un nivel ridicat de bunăstare a animalelor și impactul asupra operatorilor în cauză. Condițiile suplimentare privind exportul de animale către țări terțe asigură respectarea dispozițiilor prezentului regulament până la punctul de destinație din țara terță, codificând astfel jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene în această privință. Având în vedere că alternativa interzicerii exporturilor de animale vii către țări din afara UE ar avea efecte negative asupra sectorului, condițiile mai stricte pentru export vizează îmbunătățirea bunăstării acestora, menținând în același timp fezabilitatea economică a operațiunilor. În mod similar, măsurile privind durata maximă a călătoriei sunt concepute astfel încât majoritatea activităților de transport să rămână neafectate.

Măsurile proporționale de atenuare care urmează să fie aplicate la transportul animalelor în perioade cu temperaturi ridicate sau scăzute vor permite transportul fără a afecta bunăstarea animalelor transportate.

Prezenta propunere prevede perioade de tranziție pentru a permite actorilor să se adapteze treptat. Pentru noile norme privind durata maximă a călătoriei, inclusiv durata maximă a călătoriei pentru vițelii neînțărcați, spațiul disponibil, exporturile, importurile, vârsta și greutatea minimă a vițelilor neînțărcați și urmărirea în timp real, perioada de tranziție este stabilită la cinci ani. Pentru noile norme privind transportul pisicilor și al câinilor, perioada de tranziție este de trei ani.

- **Alegerea instrumentului**

Având în vedere că dispozițiile actuale sunt prevăzute într-un regulament, instrumentul adecvat pentru a aborda această modificare este un regulament.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR *EX POST*, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările *ex post*/verificarea adecvării legislației existente**

Legislația UE privind bunăstarea animalelor a făcut obiectul unei verificări a adecvării, inclusiv în ceea ce privește transportul animalelor vii.

Verificarea adecvării a stabilit că există un nivel suboptim de bunăstare a animalelor în UE și că există anumite denaturări ale pieței interne pentru fermieri și alți operatori din sectorul alimentar. Există în continuare provocări asociate călătoriilor de lungă durată, transportului la temperaturi extreme și transportului de animale vulnerabile, cum ar fi vițeei neîntărcați și animalele gestante. În plus, există dificultăți practice în ceea ce privește reconcilierea duratelor de călătorie specifice speciei pentru animale prevăzute în Regulamentul privind transportul și a perioadelor de conducere prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 561/2006 privind anumite norme ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere¹⁷. De asemenea, evoluțiile științifice și tehnologice și provocările viitoare în materie de durabilitate nu sunt abordate în mod corespunzător de normele actuale.

În mai 2022, Comitetul de control normativ a emis un aviz pozitiv cu privire la verificarea adecvării, cu anumite recomandări.

- **Consultările cu părțile interesate**

Prezentare generală a activităților de consultare

În iulie 2021, Comisia a publicat o evaluare inițială a impactului¹⁸ care prezintă opțiunile de politică care urmează să fie abordate în evaluarea impactului. După analizarea celor 983 de contribuții primite, au fost identificate patru campanii și 525 de contribuții individuale au fost considerate relevante pentru protecția animalelor în timpul transportului.

O consultare publică¹⁹ desfășurată în perioada octombrie 2021-ianuarie 2022 a primit aproape 60 000 de răspunsuri cu privire la adecvarea normelor actuale și la modul în care acestea ar putea fi îmbunătățite.

În plus, la 9 decembrie 2021, Comisia a organizat o conferință de o zi a părților interesate²⁰ privind bunăstarea animalelor, cu aproape 500 de participanți.

Evaluarea inițială a impactului, consultarea publică și conferința părților interesate au vizat diferite aspecte ale revizuirii în curs a legislației UE privind bunăstarea animalelor, inclusiv în ceea ce privește normele privind bunăstarea animalelor în timpul transportului.

În studiul extern care sprijină evaluarea impactului, au fost efectuate activități de consultare specifice, inclusiv nouă interviuri exploratorii, un sondaj specific cu 68 de răspunsuri analizate, 43 de interviuri pentru studii de caz și contribuții suplimentare prin intermediul a două grupuri tematice și a unui atelier.

În final, în cadrul Platformei UE privind bunăstarea animalelor, a fost creat un subgrup privind transportul de animale, alcătuit din experți din statele membre, organizații de afaceri, organizații ale societății civile și un expert independent. Comisia a organizat 10 reuniuni

¹⁷ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

¹⁸

Disponibilă pe platforma „Exprimați-vă părerea!” a Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12950-Bunastarea-animalelor-revizuirea-legislatiei-UE_ro.

¹⁹ Disponibilă pe platforma „Exprimați-vă părerea!” a Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12950-Animal-welfare-revision-of-EU-legislation/public-consultation_ro.

²⁰ Bunăstarea animalelor în UE în prezent și în viitor, o oportunitate pentru părțile interesate de a valida constatările preliminare ale verificării adecvării legislației actuale a UE privind bunăstarea animalelor. https://commission.europa.eu/events/eu-animal-welfare-today-tomorrow-2021-12-09_en.

pentru a discuta principalele opțiuni de politică avute în vedere pentru propunere, ale căror procese-verbale sunt publicate pe site-ul Comisiei.

Țările terțe cu experiență în transportul de animale au adus contribuții la aceste consultări.

Principalele rezultate ale activităților de consultare

Cetățenii

Cetățenii sprijină limitarea duratei călătoriei și interzicerea exporturilor către țări terțe, în special dacă animalele sunt destinate sacrificării. În ceea ce privește animalele vulnerabile, în special cele neînțârcate, cetățenii preferă să se interzică transportul acestora.

Cetățenii sprijină, de asemenea, cerințele specifice speciilor.

ONG-uri din domeniul bunăstării animalelor

În mod similar, organizațiile pentru bunăstarea animalelor ar dori o limitare a duratei călătoriei și interzicerea exporturilor către țări terțe. Unele organizații ar dori interzicerea totală a transportului. În opinia lor, animalele vulnerabile nu ar trebui transportate.

Pentru alte categorii de animale, acestea sprijină cerințele specifice speciilor și o îmbunătățire a utilizării mijloacelor tehnologice pentru a asigura o mai bună aplicare a legii. De asemenea, organizațiile pentru bunăstarea animalelor doresc o armonizare a sancțiunilor.

Operatorii economici

Operatorii economici (în special producătorii) manifestă cel mai mic sprijin pentru limitarea duratei călătoriei. Majoritatea operatorilor economici sunt în favoarea unor cerințe specifice speciilor, mai degrabă decât a unei interdicții privind transportul anumitor categorii de animale.

Operatorii subliniază necesitatea unei mai bune aplicări a legii, mai degrabă decât a unor noi norme, și sprijină utilizarea noilor tehnologii în acest scop.

Autoritățile naționale

În general, autoritățile naționale nu sunt în favoarea unei interziceri totale a exporturilor de animale vii, dar există un sprijin larg pentru introducerea unor măsuri mai stricte în ceea ce privește animalele neînțârcate și alte animale vulnerabile, precum și pentru introducerea unor durate maxime ale călătoriei.

În ceea ce privește noile tehnologii, introducerea unei aplicații digitale la nivelul UE pentru a reduce costurile administrative și a facilita schimbul de date între statele membre a fost, în general, sprijinită de autoritățile naționale.

Analizarea rezultatelor de către Comisie

Rezultatele activităților de consultare au fost utilizate pentru a contribui cu informații la provocările legate de punerea în aplicare a regulamentului actual, dar și pentru a fundamenta opțiunile de politică și pentru a evalua impactul acestora, de exemplu în ceea ce privește impactul asupra operatorilor sau măsura în care ar fi abordate preocupările cetățenilor.

Dovezile colectate de la părțile interesate au contribuit, de asemenea, la definirea perioadelor de tranziție și la asigurarea proporționalității măsurilor.

- **Obținerea și utilizarea cunoștințelor de specialitate**

Metodologia utilizată

Comisia a solicitat expertiza din partea EFSA, care a emis, în 2022, cinci avize științifice (a se vedea considerentul 4 din propunere) referitoare la protecția animalelor în timpul transportului cu privire la ecvidee, bovine, rumegătoare mici, porcine, păsări domestice și iepuri.

De asemenea, propunerea a luat în considerare standardele internaționale privind protecția animalelor în timpul transportului maritim, rutier și aerian, adoptate de Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor²¹.

Au fost utilizate toate rapoartele de audit relevante efectuate de serviciile Comisiei, precum și sursele statistice sau bazele de date relevante [Eurostat, Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES) etc.].

A fost efectuat un studiu²² extern care sprijină evaluarea impactului care însoțește revizuirea legislației UE privind bunăstarea animalelor în timpul transportului. În cadrul acestui studiu, au fost colectate informații și date privind impactul și costurile măsurilor și opțiunilor propuse inițial pentru părțile interesate.

În plus, a fost efectuat un studiu²³ privind evaluarea impactului cumulativ al celor două pachete de măsuri și opțiuni propuse. Acest studiu prezintă rezultatele unei analize a lanțului de aprovizionare (efectuate de un expert extern) și ale unei modelări (efectuate de Centrul Comun de Cercetare al Comisiei) a impactului modificărilor costurilor de producție, astfel cum au fost identificate în această analiză a lanțului de aprovizionare, asupra nivelurilor de producție, prețurilor de consum, exporturilor și importurilor. Studiul conține o evaluare a impactului celor două pachete asupra securității alimentare și accesibilității alimentelor (efectuată de Centrul Comun de Cercetare al Comisiei).

În plus, au fost luate în considerare studiile din cadrul a două proiecte-pilot, comandate de Comisie la cererea Parlamentului European, privind transportul vițelilor de lapte neîntărcați²⁴ și al vacilor de lapte aflate la sfârșitul perioadei productive²⁵. De asemenea, a fost luată în considerare analiza²⁶ Curtii de Conturi privind transportul animalelor vii în UE.

²¹ [Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor, Standarde de bunăstare a animalelor în timpul transportului.](#)

²² Comisia Europeană, Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară, *Study supporting the Impact Assessment accompanying the revision of the EU legislation on the welfare of animals during transport* (Studiu în sprijinul evaluării impactului care însoțește revizuirea legislației UE privind bunăstarea animalelor în timpul transportului), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2023, secțiunea 5.2.1., doi: 10.2875/110728. (Studiul privind transportul).

²³ Comisia Europeană, Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară, *Modelling of policy options to support the Impact Assessment accompanying the revision of the EU legislation on the welfare of animals during transport* (Modelarea opțiunilor de politică pentru sprijinirea evaluării impactului care însoțește revizuirea legislației UE privind bunăstarea animalelor în timpul transportului), 2023, doi: 10.2875/061480.

²⁴ Comisia Europeană, Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară, *Study on shifting from transport of unweaned male dairy calves over long distance to local rearing and fattening: final report* (Studiu privind trecerea de la transportul pe distanțe lungi al vițelilor de lapte neîntărcați la creșterea și îngrășarea la nivel local: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022.

²⁵ Comisia Europeană, Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară, *Study on economic models to prevent the transport of unfit end-of-career dairy cows: final report* (Studiu privind modelele

În final, în 2022 și 2023, Comisia a consultat subgrupul privind transporturile din cadrul Platformei UE privind bunăstarea animalelor. De asemenea, Comisia a organizat o serie de reuniuni consultative cu diverse părți interesate afectate de revizuire.

Sinteza avizelor primite și luate în considerare

Recomandările EFSA au fost luate în considerare în propunere, în special în ceea ce privește:

- limitarea duratei călătoriei;
- mărirea spațiului disponibil;
- stabilirea temperaturilor critice superioare în timpul transportului.

Recomandările au fost modulate în propunere pentru a se asigura fezabilitatea tehnică și economică a modificărilor propuse.

Rapoartele de audit și consultările cu punctele naționale de contact pentru transportul de animale au furnizat informații și bune practici.

Mijloacele utilizate pentru a face publice avizele experților

Avizele EFSA, recomandările internaționale, rapoartele de audit și procesele-verbale ale discuțiilor cu punctele naționale de contact și cu subgrupul privind transporturile din cadrul Platformei privind bunăstarea animalelor sunt puse la dispoziția publicului pe internet. Cele două studii externe care susțin evaluarea impactului au fost, de asemenea, publicate de Comisia Europeană.

• **Evaluarea impactului**

Evaluarea impactului abordează șase măsuri: durata călătoriei și spațiul disponibil, exporturile către țări terțe, transportul animalelor vulnerabile, transportul la temperaturi înalte, noile tehnologii de monitorizare și control și transportul pisicilor și al câinilor.

Măsurile respectă principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative”, deoarece punerea în aplicare a tuturor măsurilor alese (limitarea duratei călătoriei, dar mărirea spațiului disponibil pentru animale în camioane) ar reprezenta, în general, un impact neglijabil asupra emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).

În plus, propunerea respectă principiul „digital în mod implicit”, deoarece intenționează să digitalizeze certificatele și autorizațiile care, în temeiul regulamentului actual, sunt gestionate pe suport de hârtie.

Durata maximă a călătoriei și spațiul disponibil în timpul transportului

Opțiunile analizate în evaluarea impactului sunt:

1. durata maximă a călătoriei de 12 ore pentru toate animalele și revizuirea normelor privind spațiul disponibil în conformitate cu recomandările EFSA sau
2. durata maximă a călătoriei de 9 ore pentru animalele destinate sacrificării și de 21 de ore (cu o perioadă minimă de repaus de o oră după 10 ore) + 24 de ore de repaus cu descărcare + 21 de ore (cu o perioadă minimă de repaus de o oră după 10 ore) pentru

economice pentru prevenirea transportului vacilor de lapte inapte aflate la sfârșitul perioadei productive), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022.

²⁶ Curtea de Conturi Europeană, Documentul de analiză 03/2023 „Transportul animalelor vii în UE: provocări și oportunități”. https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/RV-2023-03/RV-2023-03_RO.pdf.

alte animale, precum și revizuirea normelor privind spațiul disponibil în conformitate cu recomandările EFSA.

Evaluarea impactului concluzionează că a doua opțiune este cea preferată. Această opțiune este bine articulată cu normele UE privind drepturile sociale ale conducătorilor auto²⁷. Prezenta propunere reflectă această opțiune preferată, prevăzând o perioadă de tranziție de cinci ani pentru aceste măsuri.

Limitarea duratei călătoriei va avea un impact pozitiv ridicat asupra bunăstării animalelor, atât a animalelor transportate în vederea sacrificării, cât și a celor transportate pentru alte motive. Acest lucru se datorează nu numai limitării duratei călătoriei, ci și limitării frecvenței operațiunilor de descărcare și reîncărcare, care sunt asociate cu probleme de stres și bunăstare (deși în prezent nu există limitări în ceea ce privește numărul de descărcări pentru o perioadă de repaus de 24 de ore, noile norme nu vor permite acest lucru în cazul animalelor destinate sacrificării și vor permite o singură perioadă de repaus cu descărcarea animalelor transportate în alte scopuri). 2,6 milioane de mamifere sunt transportate anual timp de peste 9 ore în vederea sacrificării, iar 1 milion sunt transportate anual timp de peste 42 de ore pentru alte tipuri de călătorii între statele membre.

În ceea ce privește animalele transportate în vederea sacrificării, nu se preconizează că opțiunea va avea un impact economic major, deoarece în UE se efectuează relativ puține călătorii de peste 9 ore (între 0,3 % și 3,4 % dintre animalele transportate pentru sacrificare între statele membre, în funcție de specie).

În cadrul UE, durata călătoriei propusă pentru animalele transportate pentru îngrășare și producție ar afecta 1,4 % din bovine și 0,2 % din porcine. Durata călătoriei propusă pentru animalele transportate pentru reproducție ar afecta între 9 % și 16 % dintre vacile, caprinele, porcinele și ovinele transportate între statele membre. Prin urmare, se preconizează că și acest lucru va avea un impact economic limitat asupra operatorilor.

În combinație cu extinderea spațiului disponibil în camioane, în conformitate cu avizul EFSA, se preconizează că acest lucru va genera beneficii semnificative în ceea ce privește bunăstarea animalelor, precum și costuri suplimentare pentru transportatori, din cauza necesității de a achiziționa camioane suplimentare, întrucât se preconizează că noile norme vor duce la o creștere a numărului de ore și a costurilor de transport.

La nivelul UE, costurile anuale nete agregate variază în funcție de speciile și categoriile de animale transportate, variind de la 35 de milioane EUR pentru transportul găinilor ouătoare la 1 069 de milioane EUR pentru transportul bovinelor de carne. Majoritatea acestor costuri provin din alocarea unui spațiu disponibil mai mare și sunt suportate de transportatori. Aceste date agregate sunt legate de cantitățile mari de alimente de origine animală produse în UE (și, prin urmare, de un număr mare de animale transportate). În medie, aceasta corespunde unei creșteri a costurilor de producție de 1,4 eurocenți pe kilogram de carne, lapte sau ouă

²⁷ Măsura privind durata maximă a călătoriei de nouă ore pentru animalele destinate sacrificării este în conformitate cu normele UE privind drepturile sociale ale conducătorilor auto, care prevăd maximum nouă ore în cazul în care există un singur conducător auto. Măsura privind animalele transportate în alte scopuri permite, de asemenea, alinierea la legislația UE privind drepturile sociale ale conducătorilor auto, în cazul în care există doi conducători auto. Într-adevăr, în cazul în care există doi conducători auto, legislația UE privind drepturile sociale ale conducătorilor auto prevede o durată maximă de 19 ore de condus. Întrucât durata călătoriei din prezenta propunere include încărcarea și descărcarea animalelor (și estimând că este necesară o oră pentru încărcarea animalelor și o oră pentru descărcare), aceasta corespunde duratei maxime a călătoriei de 21 de ore.

produse. Impactul asupra prețurilor de consum, astfel cum este descris mai jos în cadrul „evaluării generale”, corespunde unei îmbunătățiri a condițiilor de bunăstare a animalelor în timpul transportului, care răspunde în mare măsură solicitării cetățenilor Uniunii, astfel cum arată rezultatele sondajului Eurobarometru din 2023, conform cărora 83 % dintre cetățeni au solicitat îmbunătățirea acestor condiții.

În ceea ce privește impactul social, o creștere a numărului de transporturi necesare ar crește nevoia de conducători auto. În ceea ce privește impactul asupra mediului, în timp ce reducerea duratei călătoriei reduce emisiile, extinderea spațiului disponibil duce la o creștere a emisiilor. Evaluarea impactului arată că efectul combinat al acestor măsuri conduce la o creștere marginală a emisiilor.

Exportul de animale vii

Opțiunile analizate în evaluarea impactului sunt:

1. interzicerea exporturilor de rumegătoare sau
2. norme noi, consolidate privind importul, inclusiv norme pentru a se asigura că măsurile privind durata călătoriei și spațiul disponibil sunt aplicate până la locul de destinație, un responsabil cu bunăstarea animalelor la bordul navelor și impunerea obligației ca navele să arboreze un pavilion alb sau gri în conformitate cu normele de siguranță maritimă.

Evaluarea impactului concluzionează că a doua opțiune este cea preferată. Prezenta propunere reflectă această opțiune preferată și prevede o perioadă de tranziție de cinci ani pentru aceste măsuri.

Exportul în condiții mai stricte (inclusiv norme privind durata maximă a călătoriei pentru transporturile rutiere și cerințe mai stricte de siguranță maritimă pentru navele cu animale vii) ar însemna îmbunătățiri semnificative ale bunăstării animalelor.

În ceea ce privește transportul rutier, deși numărul de kilometri parcurși poate fi redus, operatorii vor trebui să modernizeze camioanele pentru a crește spațiul disponibil.

În ceea ce privește transportul maritim, costul mediu anual al formării unui responsabil cu bunăstarea animalelor este estimat la 241 EUR pe persoană. Se preconizează o posibilă creștere a costurilor de punere în aplicare asociate opțiunii de actualizare a standardelor pentru navele care transportă animale vii.

Nu se preconizează ca emisiile camioanelor și ale navelor care transportă animale vii să varieze în mod semnificativ, deoarece nu se preconizează ca numărul de animale transportate să varieze în mod semnificativ.

Transportul vițelilor neîntârcați

Opțiunea examinată în evaluarea impactului constă în două măsuri pentru vițelii neîntârcați:

1. durata maximă a călătoriei de 19 ore pentru vițelii neîntârcați (nouă ore + o oră repaus + nouă ore), cu condiția să existe un sistem de hrănire eficient (perioadă de tranziție de cinci ani) și
2. o vârstă minimă de cinci săptămâni și o greutate minimă de 50 kg pentru transportul vițelilor neîntârcați (perioadă de tranziție de doi ani).

Evaluarea impactului confirmă aceste două măsuri în opțiunea preferată. Prezenta propunere legislativă se abate de la această concluzie privind durata perioadei de tranziție pentru vârstă minimă și greutatea minimă a vițelilor neîntârcați care urmează să fie transportați și prevede o

perioadă de tranziție de cinci ani și în acest caz. Scopul este de a atenua impactul asupra fermierilor producători de lactate, care vor trebui să se adapteze pentru a ține vițeei mai mult timp în fermă.

Durata maximă a călătoriei și vârsta și greutatea minimă a animalelor transportate ar îmbunătăți bunăstarea vițelor neînțărcați, fiind considerați animale vulnerabile expuse în mod deosebit riscurilor pentru bunăstare și sănătate în timpul transportului.

Evoluțiile tehnologice în ceea ce privește instituirea unui sistem eficace de hrănire a vițelor în camioane sunt foarte avansate și ar permite transportul vițelor până la 19 ore (nouă ore de deplasare, o oră de repaus și hrănire, nouă ore de deplasare), dar nu sunt încă utilizate pe scară largă. Acest lucru ar atenua impactul economic negativ al unei durate maxime a călătoriei de opt ore în cazul în care nu există un sistem eficace de hrănire, deși cele trei state baltice ar fi în continuare afectate, întrucât acestea reprezintă în prezent punctul de plecare al călătoriilor de lungă durată care depășesc 19 ore pentru vițee neînțărcați. Se propune o perioadă de tranziție de cinci ani, deoarece statele membre afectate de această măsură au nevoie de timp pentru a-și restructura sectorul. Deși intervalul de hrănire ar fi de nouă ore în toate cazurile, atunci când vițee sunt transportați de nave Ro-Ro (de exemplu, din Irlanda către continent), partea călătoriei petrecută pe nava Ro-Ro nu este inclusă în durata maximă a călătoriei menționată mai sus.

Costul instalării unui sistem de hrănire într-un camion existent este estimat între 25 000 și 30 000 EUR, în timp ce costul pentru un camion nou echipat cu un astfel de sistem de alimentare este estimat la aproximativ 500 000 EUR. Având în vedere vârsta mai mare a vițelor, camioanele actuale cu trei niveluri vor trebui transformate în camioane cu două niveluri, ceea ce va presupune costuri limitate pentru transportatori.

Se estimează că noile cerințe vor crește costurile suportate de fermierii producători de lactate pentru ținerea animalelor în fermă pentru o perioadă mai lungă. Cu toate acestea, prețul de vânzare al vițelor ar fi mai mare, deoarece sunt mai puternici. Îmbunătățirea stării de sănătate și reducerea mortalității vițelor la sosire datorită rezilienței sporite sunt, de asemenea, benefice pentru fermele de animale pentru îngrășare. Prin urmare, se preconizează că, per ansamblu, impactul va fi pozitiv pentru majoritatea fermierilor.

Opțiunea ar avea un impact pozitiv asupra mediului, deoarece durata maximă a călătoriei mai limitată ar reduce emisiile de gaze cu efect de seră legate de transporturi.

Transportul la temperaturi ridicate

Opțiunea examinată în evaluarea impactului constă în aprobarea transportului pentru călătorii de lungă durată sub rezerva prognozelor meteorologice. Dacă prognoza meteorologică este cuprinsă între 25 °C și 30 °C, ar fi permise numai călătorii de scurtă durată (maximum nouă ore) în timpul zilei, cu acces la apă pentru animale. Dacă prognoza meteorologică este mai mare de 30 °C, ar fi permis numai transportul de animale pe timp de noapte (și anume între orele 21:00 și 10:00). Se prevede o perioadă de tranziție de cinci ani. Evaluarea impactului confirmă că aceasta este opțiunea preferată, care se reflectă, de asemenea, în prezenta propunere.

Opțiunea ar îmbunătăți bunăstarea animalelor, deoarece le-ar permite să evite stresul termic.

În prezent, multe state membre nu aprobă călătorii de lungă durată atunci când se prognozează temperaturi de peste 30 °C, ca urmare a recomandărilor Comisiei. Prin urmare, se poate preconiza că impactul economic al acestei măsuri va fi legat în principal de provocarea de natură logistică pe care o reprezintă transportul animalelor pe timp de noapte, când temperatura pe timp de zi este prognozată la peste 30 °C, dar măsura va oferi norme

uniforme pentru aceste cazuri în UE. Transportatorii vor înregistra o creștere a costurilor din cauza salariilor mai mari pentru conducerea pe timp de noapte, dar și a costurilor administrative atunci când inspecțiile și controalele trebuie efectuate în timpul nopții. Se preconizează, de asemenea, un impact limitat asupra fermierilor și abatoarelor.

Nu se preconizează niciun impact asupra mediului. În ceea ce privește impactul social, este posibil ca lucrătorii din sectoarele respective, în special conducătorii auto, personalul abatoarelor, medicii veterinari oficiali, să fie nevoiți să efectueze un număr mai mare de schimburi de noapte, ceea ce poate avea un impact suplimentar asupra nevoilor de forță de muncă.

Noile tehnologii

În cadrul evaluării impactului au fost evaluate două opțiuni. Prima opțiune este compusă din aceste două măsuri:

1. poziționarea în timp real a camioanelor și
2. o bază de date centrală și o aplicație digitală.

A doua opțiune a constat în verificări retrospective bazate pe tahografe, combinate cu baza de date centrală și cu aplicația digitală menționată mai sus.

Evaluarea impactului concluzionează că prima opțiune este opțiunea preferată, care se reflectă în prezenta propunere. Acesta prevede că datele GPS ale camioanelor vor comunica cu un sistem automat (baza de date centrală a UE), conectat la rândul său la TRACES, astfel încât autoritatea competentă să poată accesa informații cu privire la momentul în care camioanele ajung la anumite puncte (locul de plecare, punctul de control, punctele de trecere a frontierei între statele membre, locul de destinație), astfel încât autoritățile competente să poată efectua controale oficiale pe baza acestor informații. Întrucât reducerea duratei maxime a călătoriei este una dintre principalele măsuri pentru atingerea obiectivului de politică privind bunăstarea animalelor, aceasta fiind necesară pentru a oferi autorităților competente ale statelor membre instrumente care să le permită să efectueze controale oficiale în mod eficace.

Sistemele de urmărire în timp real vor permite o mai bună direcționare și o realizare mai eficientă a controalelor oficiale cu ajutorul bazei de date centrale a UE, ceea ce va duce la îmbunătățirea bunăstării animalelor.

Întrucât peste 77 % din camioanele de transport actuale sunt deja echipate cu un sistem de urmărire, costurile suportate de operatori pentru respectarea noilor standarde ar fi marginale.

Se preconizează că sarcina administrativă pentru transportatori va scădea substanțial odată cu utilizarea unui sistem automatizat de urmărire și a unei platforme informatice.

Principalul cost, deși limitat, ar reveni Comisiei pentru a dezvolta module în sistemul TRACES existent (a se vedea fișa financiară legislativă). Administrațiile statelor membre ar suporta costuri limitate legate de formarea personalului.

Deși se preconizează că digitalizarea, care reduce gradul de utilizare a hârtiei, va reduce emisiile de GES asociate hârtiei, se estimează o ușoară creștere a emisiilor de GES asociată consumului mai mare de energie.

Se preconizează un ușor impact social pozitiv. Deși este posibil să fie nevoie de mai puțin personal administrativ în rândul operatorilor economici, ar putea crește numărul de angajați necesari în administrația publică pentru prelucrarea datelor colectate. Pentru operatori, simplificarea datorată digitalizării va însemna îmbunătățirea condițiilor de muncă.

O mai bună protecție a pisicilor și a câinilor transportați în scopuri comerciale

Opțiunile analizate în evaluarea impactului sunt:

1. cerințe actualizate și mai specifice pentru transportul pisicilor și al câinilor în scopuri economice, inclusiv condiții de temperatură și o vârstă minimă de 15 săptămâni pentru transport sau
2. cerințe actualizate și mai specifice pentru pisici și câini, dar cu o vârstă minimă de 12 săptămâni pentru transport.

Evaluarea impactului concluzionează că a doua opțiune este cea preferată, iar acest lucru se reflectă în prezenta propunere legislativă, cu o perioadă de tranziție de trei ani.

Măsura ar îmbunătăți bunăstarea pisicilor și a câinilor transportați în contextul unei activități economice, pentru care, în prezent, lipsesc în mare parte dispoziții specifice. De exemplu, o vârstă minimă pentru transport va permite o mai bună dezvoltare a imunității împotriva bolilor infecțioase.

În ceea ce privește impactul economic, controalele sanitare veterinare suplimentare la pisici și câini pot costa între 10 EUR și 40 EUR per animal. Se preconizează că impactul economic al noilor cerințe privind hrănirea și adăparea va fi limitat, deoarece se aplică deja norme relativ similare. De asemenea, se preconizează costuri suplimentare pentru transportatori, legate de îmbunătățirea sau înlocuirea vehiculelor lor actuale pentru a îndeplini noile standarde. Se estimează că o nouă remorcă pentru câini disponibilă în comerț, fără aer condiționat, dar proiectată corespunzător, costă între 1 000 și 3 000 EUR pentru doi până la patru câini.

Nu sunt așteptate impacturi semnificative asupra mediului. Având în vedere impactul social, inclusiv asupra sănătății umane, cerințele suplimentare de vaccinare și creșterea vârstei la care se poate realiza transportul propuse în cadrul acestei măsuri pot duce la scăderea numărului de animale bolnave după sosire, ceea ce ar avea un impact pozitiv și asupra sănătății umane.

Evaluare generală

Raportul de evaluare a impactului prezintă, de asemenea, impactul cumulat preconizat al două pachete de opțiuni, precum și impactul acestora asupra competitivității internaționale, a securității alimentare, a accesibilității alimentelor și a efectelor distributive. Acesta a arătat că, în cazul măsurilor privind durata călătoriei, spațiul disponibil, transportul vițelilor neîntărcați, temperaturile ridicate și noile tehnologii, impactul cumulat asupra costurilor de producție pentru pachetul preferat (pachetul 2) reprezintă, în medie, la nivelul UE, o creștere a costurilor de producție de 1,4 eurocenți pe kilogram de carne, lapte sau ouă pe an. Se preconizează că această creștere a costurilor va avea loc în cursul perioadei de tranziție de cinci ani. Modelarea efectuată a arătat că impactul acestei creșteri limitate a costului de producție asupra nivelurilor de producție, asupra nivelurilor importurilor, exporturilor, precum și asupra prețurilor de consum sunt limitate. În consecință, se preconizează că măsurile vor avea un impact foarte limitat asupra competitivității internaționale a sectorului creșterii animalelor din UE. În mod similar, nu a fost identificat niciun impact semnificativ în ceea ce privește dimensiunea legată de disponibilitate a securității alimentare (doar cu o reducere marginală a consumului de păsări de curte). În ceea ce privește accesibilitatea alimentelor, modelarea arată un impact asupra prețurilor de consum cuprins între 0,06 % și 4,37 %, în funcție de produsul de bază. Aceasta reprezintă o cheltuială suplimentară cuprinsă între 2,81 EUR și 14,09 EUR pe persoană pe an, în funcție de regimul alimentar și de venituri.

Evaluarea impactului arată că prezenta propunere va contribui la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă (ODD): ea va contribui la realizarea ODD 3 „Sănătate și bunăstare”, deoarece îmbunătățirea bunăstării animalelor în timpul transportului va contribui la combaterea RAM atât la oameni, cât și la animale; de asemenea, ea va contribui la realizarea ODD 12 „Consumul și producția responsabile”, deoarece producerea de alimente cu standarde mai înalte de bunăstare a animalelor echivalează cu un sistem de producție mai responsabil.

Avizul Comitetului de control normativ privind evaluarea impactului:

Evaluarea impactului a fost prezentată spre aprobare Comitetului de control normativ la 30 octombrie 2023 și a primit un aviz pozitiv cu rezerve la 17 noiembrie 2023. Avizul CCN a solicitat să se prezinte mai clar analiza costurilor și a beneficiilor, să se completeze analiza impactului asupra competitivității și a impactului distributiv în lanțul de aprovizionare și să se clarifice compararea opțiunilor. Evaluarea impactului a fost revizuită pentru a răspunde acestor recomandări ale CCN. În special, analiza lanțului de aprovizionare a fost actualizată pentru a deveni mai cuprinzătoare și pentru a reflecta mai bine impactul asupra producătorilor și a fost clarificată relația dintre analiza lanțului de aprovizionare și analiza impactului asupra competitivității.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Stabilirea unor cerințe mai uniforme – cum ar fi norme comune privind durata maximă a călătoriei – va aduce o simplificare atât pentru operatori, cât și pentru autoritățile competente, în comparație cu normele actuale care diferă de la o specie la alta și de la o categorie de animale la alta. În plus, definițiile mai clare și utilizarea mai redusă a normelor deschise vor face ca legislația să fie mai eficientă și mai ușor de respectat, deoarece operatorii economici nu mai trebuie să efectueze propriile evaluări pentru a decide cu privire la pragurile care trebuie utilizate pentru aplicarea diferitelor dispoziții.

O utilizare sporită a instrumentelor digitale va simplifica comunicarea dintre întreprinderi și autoritățile publice. Urmărirea în timp real a vehiculelor ar permite o mai bună planificare, direcționare și raționalizare a tuturor controalelor oficiale privind transportul de animale.

Nu sunt prevăzute derogări pentru IMM-uri, deoarece acestea reprezintă aproape în totalitate operatorii economici afectați și, prin urmare, particularitățile acestora sunt deja luate în considerare pentru selectarea măsurilor și definirea perioadelor de tranziție.

- **Drepturile fundamentale**

Dispozițiile privind poziționarea în timp real a vehiculelor au fost concepute astfel încât să asigure protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul general privind protecția datelor.

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Prezenta propunere are următoarele implicații bugetare pentru bugetul UE în perioada 2022-2027 a cadrului financiar multianual (CFM) al UE. Detaliile sunt furnizate în fișa financiară anexată la prezenta propunere.

Resurse umane pentru punerea în aplicare a propunerii, studii, audituri, legislație terțiară și activități internaționale: 6,5 echivalent normă întreagă (ENI) pe an începând din 2026.

La rubrica 1 „Contribuția la asigurarea unui nivel înalt de sănătate și bunăstare pentru oameni, animale și plante” din cadru financiar multianual: 2,4 milioane EUR pentru perioada 2024-2027.

Aceasta vizează:

Costuri excepționale: Studiu privind modalitățile de utilizare a noilor tehnologii și digitalizarea pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării normelor privind bunăstarea animalelor în timpul transportului: 250 000 EUR.

Costuri excepționale: dezvoltarea modulului în TRACES: 1 400 000 EUR.

Costuri recurente: Întreținerea sistemului TRACES: 450 000 EUR/an.

Costuri unice: Dezvoltarea aplicației digitale: 300 000 EUR

5. ALTE ELEMENTE

• Planuri de punere în aplicare și măsurile de monitorizare, evaluare și raportare

Comisia auditează periodic statele membre pentru a monitoriza măsura în care acestea respectă legislația UE²⁸. Propunerea conține un articol privind rețeaua de organisme de legătură din statele membre pentru bunăstarea animalelor în timpul transportului. Această rețea va juca un rol important în promovarea unei puneri în aplicare uniforme a noului regulament în întreaga Uniune.

Comisia a desemnat centre de referință ale UE pentru bunăstarea animalelor, oferind asistență tehnică pentru punerea în aplicare a legislației UE privind bunăstarea animalelor, inclusiv în ceea ce privește transportul. De asemenea, Comisia sprijină formarea continuă²⁹ care vizează protecția animalelor în timpul transportului în cadrul programului „O formare mai bună pentru o hrană mai sigură”. Punerea în aplicare a noilor norme va fi discutată, de asemenea, în Platforma UE privind bunăstarea animalelor.

Toate aceste activități vor contribui la punerea în aplicare a acestei revizui. În plus, nivelul de punere în aplicare va fi vizibil prin noi cerințe de monitorizare și raportare a indicatorilor, utilizând în principal date TRACES în timp real, pe lângă rapoartele autorităților competente. Un astfel de raport de monitorizare privind starea bunăstării animalelor în Uniune în ceea ce privește transportul este prezentat la cinci ani de la data intrării în vigoare a noului regulament și cel puțin o dată la cinci ani în continuare.

Pentru a putea colecta dovezi solide după perioadele de tranziție de cinci ani, ar trebui prezentat un raport de evaluare la 10 ani de la intrarea în vigoare a regulamentului.

• Explicații detaliate cu privire la dispozițiile specifice ale propunerii

Capitolul I: Obiect, domeniu de aplicare, definiții și dispoziții generale

Acest capitol clarifică domeniul de aplicare al propunerii, prevede definiții și include cerințe generale aplicabile tuturor operațiunilor de transport.

²⁸ Auditurile pot fi consultate la adresa: <https://ec.europa.eu/food/audits-analysis/audit-report>.

²⁹ https://food.ec.europa.eu/horizontal-topics/official-controls-and-enforcement/legislation-official-controls/better-training-safer-food_en

Capitolul II: Autorizații pentru organizatori și transportatori

Acest capitol stabilește normele și condițiile de autorizare a organizatorilor pentru organizarea transportului de animale și de autorizare a transportatorilor pentru transportul de animale.

Capitolul III: Mijloacele de transport

Acest capitol prevede condițiile de autorizare a vehiculelor rutiere pentru transportul de animale, care există deja în legislația actuală. Transportul aerian trebuie efectuat de transportatori care sunt membri ai IATA.

Capitolul IV Obligații anterioare plecării

Acest capitol prevede jurnale de călătorie atât pentru călătoriile de lungă durată, cât și pentru călătoriile de scurtă durată. Deținătorii trebuie să fie responsabili pentru adecvarea pentru transport a animalelor încărcate.

Capitolul V: Obligații în timpul transportului și la locul de destinație

Acest capitol reglementează obligațiile transportatorilor în timpul călătoriei. Sunt, de asemenea, reglementate centrele de colectare.

Acest capitol prevede obligația de urmărire în timp real a vehiculelor rutiere.

Transportatorii sunt, de asemenea, obligați să colecteze informații pe baza anumitor indicatori, să îi analizeze și să ia măsuri de remediere pentru a îmbunătăți bunăstarea animalelor transportate.

Capitolul VI: Condiții pentru transportul animalelor terestre

Acest capitol prevede durata maximă a călătoriei atât pentru animalele destinate sacrificării, cât și pentru animalele transportate în alte scopuri. Sunt, de asemenea, stabilite duratele maxime specifice ale călătoriei pentru transportul animalelor neînțărcate.

Călătoriile în condiții de temperatură extremă sunt limitate în timp, cu condiții suplimentare care trebuie îndeplinite.

Capitolul VII: Transportul către și dinspre țări terțe

Acest capitol include norme noi pentru transportul de animale către țări terțe, cum ar fi certificarea organizatorilor și atestate semnate de autoritățile competente din țările terțe înainte de o călătorie cu nave pentru animale vii.

Punctele de control din țările terțe trebuie să respecte standarde echivalente cu cele aplicabile în Uniune.

Capitolul VIII: Obligațiile autorităților competente

Acest capitol conține dispoziții privind formarea și certificatele de competență ale operatorilor, precum și cerința de a desemna puncte de ieșire. Capitolul include, de asemenea, norme privind organismele naționale de legătură pentru transportul de animale, precum și privind analiza datelor colectate pe baza indicatorilor menționați în capitolul V.

Capitolul IX: Sancțiuni

Acest capitol conține dispoziții privind sancțiunile pentru încălcarea regulamentului, inclusiv, în special, în cazul încălcărilor grave.

Capitolul X: Dispoziții procedurale

Capitolul XI: Alte dispoziții

Acest capitol conține dispoziții privind măsuri naționale mai stricte, crearea unei aplicații digitale pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării regulamentului, precum și o derogare de la dispozițiile naționale existente privind regiunile ultraperiferice.

Capitolul XII: Dispoziții tranzitorii și finale

Acest capitol modifică Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului privind punctele de control, impunând ca acestea să fie echipate în mod corespunzător pentru speciile și categoriile de animale relevante și să dispună de un sistem de rezervare la dispoziția organizatorilor.

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de
modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a
Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 43
alineatul (2) și articolul 114 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European³⁰,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor³¹,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005³² al Consiliului a stabilit norme minime comune pentru protecția animalelor în timpul transportului. De la adoptarea sa, știința și tehnologia au evoluat. Există o mai bună înțelegere a cerințelor privind spațiul disponibil și a nevoilor animalelor în timpul transportului, în special ale animalelor neînțârcate și ale animalelor acvatice. Au existat evoluții semnificative în ceea ce privește disponibilitatea soluțiilor digitale pentru etapele administrative implicate în transportul de animale. Având în vedere creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor și preocupările acestora cu privire la bunăstarea animalelor și tendința către metode de producție mai durabile, multe state membre revizuiesc sau adoptă norme naționale care depășesc cerințele minime ale Uniunii. În plus, verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor³³ a evidențiat, în legătură cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005, dificultăți în interpretarea, aplicarea și asigurarea respectării anumitor dispoziții, ceea ce contribuie astfel la condiții de concurență inechitabile pentru diferiții actori. Prin urmare, este necesar să se revizuiască normele privind protecția animalelor în timpul transportului pentru a le alinia la cele mai

³⁰ JO C , , p. .

³¹ JO C , , p. .

³² Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

³³ Documentul de lucru al serviciilor Comisiei „Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor”, SWD(2022) 328 final, 4.10.2022.

recente date științifice și tehnologice, precum și pentru a le face mai ușor de aplicat și de respectat.

- (2) Bunăstarea animalelor constituie o valoare a Uniunii, consacrată la articolul 13 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În plus, Uniunea și mai multe state membre sunt semnatare ale Convenției europene revizuite privind protecția animalelor în timpul transportului internațional³⁴.
- (3) Transportul animalelor vii reprezintă o parte importantă a lanțului agroalimentar. Protecția animalelor în timpul transportului este o chestiune de interes public care afectează atitudinea consumatorilor față de produsele agricole. Prezentul regulament vizează simplificarea procedurilor, reducerea sarcinii administrative și facilitarea asigurării respectării normelor armonizate, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a animalelor în timpul transportului. Asigurarea protecției animalelor în timpul transportului are un impact pozitiv asupra sănătății și bunăstării animalelor și contribuie la o mai bună calitate a produselor de origine animală.
- (4) Prezentul regulament urmărește să asigure buna funcționare a pieței interne, inclusiv pentru animalele care nu sunt utilizate pentru producția alimentară, cum ar fi pisicile și câinii, animalele de blană, anumite tipuri de animale sălbatice și animalele utilizate în scopuri științifice.
- (5) În 2022, Parlamentul European a adoptat recomandări privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza raportului Comisiei de anchetă privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii (Comisia ANIT). Recomandările invită Comisia și Consiliul să revizuiască cu atenție legislația UE privind protecția animalelor în timpul transportului, pe baza unei anchete științifice riguroase privind impactul transportului asupra animalelor de toate speciile și vârstele și a unei evaluări aprofundate a impactului socioeconomic, de mediu și asupra sănătății, ținând seama de diversitatea situațiilor și particularităților geografice, și a modelelor agricole de pe teritoriul Uniunii. Raportul Comisiei ANIT a evidențiat, de asemenea, deficiențe de punere în aplicare existente în întreaga Uniune și a recomandat măsuri precum limitarea duratei călătoriei, interzicerea transporturilor la temperaturi extreme, asigurarea faptului că transportul de animale către țări terțe se desfășoară cu respectarea principiilor de protecție a animalelor pe tot parcursul călătoriei, până când acestea ajung la destinațiile din țări terțe. În plus, Parlamentul European a subliniat necesitatea de a înlocui transportul animalelor vii cu un sistem etic mai eficient, care să favorizeze transportul de material seminal sau de embrioni în locul efectivelor de reproducție, precum și transportul de carcase și de carne în locul transportului de animale în vederea sacrificării.
- (6) În septembrie 2022, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („EFSA”) a publicat cinci avize științifice referitoare la diverse consecințe și pericole legate de bunăstarea rumegătoarelor mici³⁵ (ovine și caprine), a ecvideelor³⁶ (cai și măgari), a

³⁴ Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional, Consiliul European, Chișinău, 6.11.2003, Seria tratatelor europene nr. 193.

³⁵ Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

³⁶ Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea ecvideelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7444, 113 pp.

bovinelor³⁷ (bovine și viței), a porcinelor³⁸ și animalelor în containere³⁹, inclusiv păsări domestice (pui, găini ouătoare, curcani etc.) și iepuri („avizele EFSA”). Avizele EFSA concluzionează, în linii mari, că asigurarea unui spațiu mai mare, reducerea temperaturilor maxime și menținerea la minimum a duratei călătoriei sunt toate necesare pentru a îmbunătăți protecția animalelor în timpul transportului. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui înlocuit cu un nou regulament care să fie în concordanță cu cele mai recente evoluții ale cunoștințelor științifice și tehnice din acest domeniu și cu cererile consumatorilor, evitând în același timp barierele în calea funcționării pieței interne și a comerțului cu animale vii și asigurând caracterul executoriu al noilor norme.

- (7) În scopul aplicării consecvente și eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Uniunii în lumina principiului său de bază conform căruia animalele nu trebuie să fie transportate în condiții care le-ar putea provoca răni sau suferințe inutile, este oportun să se stabilească dispoziții detaliate privind nevoile speciale ale diferitelor specii care decurg din utilizarea diferitelor modalități de transport. Aceste dispoziții detaliate ar trebui interpretate și aplicate în conformitate cu principiul menționat anterior și ar trebui actualizate în timp util, în special în lumina noilor cunoștințe științifice, ținând seama de noile avize ale EFSA.
- (8) Tehnologia pentru sistemele de navigație și bazele de date electronice a avansat considerabil de la intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Acest lucru face posibilă simplificarea procedurilor și consolidarea controalelor și inspecțiilor privind protecția animalelor în timpul transportului, conducând astfel la o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii. Prin urmare, este important să se utilizeze noile tehnologii și să se extindă posibilitățile oferite de Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES-NT), platforma digitală de certificare și gestionare pentru toate cerințele sanitare și fitosanitare, care este integrată în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC)⁴⁰.
- (9) Prezentul regulament prevede norme astfel încât baza de date TRACES să poată include autorizații digitale, certificate de autorizare, certificate de competență, jurnale de călătorie, urmărirea în timp real a vehiculelor rutiere și prognoze privind temperatura. TRACES ar trebui să conțină, de asemenea, liste cu punctele de control din țările terțe și punctele de ieșire din UE. Aceasta permite, de asemenea, o planificare mai realistă a călătoriilor, o trasabilitate eficientă, o mai bună monitorizare a operațiunilor și a indicatorilor de bunăstare a animalelor, măsuri de urgență în timp util și o analiză completă a datelor, cu obiectivul general de a asigura o aplicare mai eficace și o mai bună asigurare a respectării normelor Uniunii privind protecția

³⁷ Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea rumegătoarelor mici în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7404, 101 pp.

³⁸ Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea porcinelor în timpul transportului. EFSA Journal 2022; 20(9):7445, 108 pp.

³⁹ Avizul științific al Grupului EFSA pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW) privind bunăstarea păsărilor domestice și a iepurilor transportați în containere. EFSA Journal 2022; 20(9):7441, 188 pp.

⁴⁰ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.

animalelor în timpul transportului, precum și reducerea considerabilă a sarcinii administrative.

- (10) Obligația operatorilor din Uniune de a proteja animalele în timpul transportului nu se încheie la frontierele externe ale Uniunii. Organizatorii transportului de animale din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să asigure respectarea normelor Uniunii privind protecția animalelor în timpul transportului și în timpul etapelor călătoriei care au loc în afara Uniunii și până când animalele ajung la locul de destinație finală din țara terță. Acest lucru este în concordanță cu jurisprudența Curții de Justiție a UE în cauza C-424/13⁴¹. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul Uniunii și indiferent dacă locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.
- (11) Transportul animalelor vii din țări terțe către teritoriul Uniunii se referă în principal la anumite specii de animale și se efectuează, de obicei, pe rute directe. Atunci când sunt importate animale vii în Uniune, operatorii care transportă aceste animale dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune ar trebui să se asigure că protecția animalelor este cel puțin echivalentă cu protecția animalelor transportate pe teritoriul Uniunii, din momentul încărcării animalelor în mijlocul de transport din țara terță până la locul de destinație din Uniune. Acest lucru este necesar având în vedere preocupările cetățenilor Uniunii legate de bunăstarea animalelor în timpul transportului, care se extinde la toate animalele transportate către, dinspre sau în interiorul Uniunii. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice transportului de animale al căror loc de plecare se află pe teritoriul unei țări terțe, iar locul de destinație se află pe teritoriul Uniunii. Pentru a asigura aplicarea corespunzătoare a cerințelor privind un astfel de transport la locul de plecare, este necesar ca autoritatea competentă din țara terță să verifice planificarea călătoriei în cauză și să certifice în certificatul de sănătate oficial pentru importurile de animale în Uniune și prin aprobarea jurnalului de călătorie că planificarea călătoriei a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament sau cu cerințe echivalente. Transportatorul animalelor ar trebui să aibă responsabilitatea de a se asigura că această planificare este respectată până la punctul de destinație și ar trebui să respecte obligația de a completa jurnalul de călătorie.
- (12) Pentru tranzitul animalelor dintr-o țară terță către o altă țară terță sau către aceeași țară terță prin teritoriul Uniunii, normele Uniunii ar trebui să se aplice pe parcursul părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Deși nici locul de origine, nici locul de destinație al transportului respectiv nu se află în Uniune, pentru beneficiul animalelor și având în vedere preocupările cetățenilor, prezentul regulament ar trebui să se aplice părții de călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii. Transportatorii ar trebui să se asigure că animalele sunt transportate în condiții care respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește spațiile disponibile, hrănirea și adăparea, deoarece acestea sunt esențiale pentru bunăstarea animalelor transportate pe teritoriul Uniunii. Totuși, în aceste cazuri nu ar trebui să fie impusă respectarea normelor privind durata călătoriei, deoarece acest lucru ar putea duce la călătorii și mai lungi pentru animalele în cauză, impunând operatorilor din țări terțe să ocolească teritoriul Uniunii utilizând rute mai lungi, ceea ce ar putea avea un impact mai defavorabil asupra bunăstării animalelor.

⁴¹

Hotărârea din 23 aprilie 2015, Zuchtvieh-Export GmbH, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259, punctul 56.

- (13) Codul sanitar pentru animale terestre⁴² al Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor (OMSA) conține orientări care stabilesc standarde minime la nivel mondial în ceea ce privește comportamentul animalelor, responsabilitățile și nivelurile de competență ale diferiților actori implicați în transportul de animale, documentația care trebuie furnizată, planificarea călătoriei, încărcarea și acțiunile în cazul refuzului animalelor, printre altele. Prezentul regulament ține seama de aceste orientări.
- (14) Experiența de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005, precum și jurisprudența Curții de Justiție a UE, cum ar fi cea din cauza C-301/14⁴³, arată că activitatea economică legată de transportul de animale ar trebui interpretată în sens larg. Transportul de animale în legătură cu o activitate economică nu ar trebui considerat ca fiind limitat la cazurile care implică un schimb imediat de bani, bunuri sau servicii la cazurile în care transportul este efectuat cu intenția de a obține un profit. În cazul în care un transport face parte dintr-o ofertă de bunuri sau servicii pe o anumită piață, acesta ar trebui considerat un transport în legătură cu o activitate economică.
- (15) Principalele specii de animale transportate în interiorul Uniunii și din Uniune către țări terțe în scopuri economice sunt animalele vertebrate, inclusiv rumegătoare mici, ecvidee, bovine, porcine, păsări domestice, iepuri și animalele acvatice, și anume pești, cefalopode și decapode. Pentru a asigura proporționalitatea, domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui limitat la speciile respective.
- (16) Peștii ornamentali sunt transportați de obicei în cutii mici de firme de curierat rapid în saci cu apă special adaptați la nevoile lor, iar durata călătoriei este de obicei mai mică de 24 de ore. Prin urmare, transportul peștilor ornamentali reprezintă rareori un risc major pentru bunăstarea animalelor și ar trebui exclus din domeniul de aplicare al prezentului regulament.
- (17) Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁴⁴ reglementează protecția animalelor utilizate în scopuri științifice. Având în vedere cerințele stricte privind calitatea animalelor necesare pentru cercetare și testare, orice compromitere a stării de sănătate sau de bunăstare a animalelor la sosirea la locul lor de destinație are un impact direct asupra posibilității de a le utiliza în aceste scopuri. În plus, procedurile științifice pot necesita utilizarea unor animale care ar putea fi considerate inapte pentru transport în conformitate cu prezentul regulament, cum ar fi unele animale modificate genetic și animale care au fost supuse unor proceduri chirurgicale în scopul proiectelor în conformitate cu Directiva 2010/63/UE. Transportul animalelor vii în scopuri științifice este efectuat de operatori specializați, cu vehicule special concepute, echipate pentru a asigura sănătatea și bunăstarea animalelor pe parcursul călătoriilor planificate. Deși se poate face o distincție în ceea ce privește scopul pentru care sunt transportate aceste animale, bunăstarea lor ar trebui garantată. Cu toate acestea, nu ar fi nici coerent, nici acceptabil ca acestea să fie incluse complet în domeniul de aplicare al prezentului regulament. Din aceste motive, normele specifice speciei referitoare la adecvarea pentru transport, intervalele de adăpare și hrănire și

⁴² WOAHA Terrestrial Animal Health Code (Codul sanitar pentru animale terestre al OMSA), 2023, [Terrestrial Code Online Access \(Acces online la Codul terestru\) - OMSA – Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor](#).

⁴³ Hotărârea din 3 decembrie 2015.

⁴⁴ Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2010 privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice, JO L 276, 20.10.2010, p. 33.

anumite dispoziții privind durata călătoriei, temperaturile și perioadele de repaus nu ar trebui să se aplice transportului de animale utilizate sau destinate utilizării în scopuri științifice în cadrul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului.

- (18) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că operatorii prelungesc adesea călătoriile dincolo de limitele stabilite în dispozițiile relevante prin transportul consecutiv al animalelor de la o exploatare la mai multe centre de colectare. Animalele sunt grupate împreună cu animale din alte exploatare în aceste centre de colectare și doar ultimul centru de colectare este înregistrat ca loc de plecare. Prin urmare, ar trebui impusă o ședere obligatorie a animalelor atât la locul de plecare, cât și la locul de destinație și ar trebui să se permită ca centrele de colectare să fie locuri de plecare numai dacă sunt situate la nivel local, cu scopul de a preveni practica „transportului de la un centru de colectare la altul”.
- (19) Transportul de animale în călătorii de lungă durată ar trebui să fie permis numai organizatorilor transportului de animale care dispun de mijloacele necesare pentru a respecta cerințele prezentului regulament. Prin urmare, este oportun să se instituie un sistem de autorizare pentru organizatori. Organizatorii ar trebui să fie responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de la locul de plecare până la locul de destinație. Aceștia pot subcontracta transportul de animale unui transportator și ar trebui să rămână responsabili de asigurarea respectării normelor Uniunii de către transportatorul respectiv și de către alte persoane implicate în transportul respectiv. Organizatorul ar trebui să furnizeze autorităților competente dovezi privind capacitatea lor de a se asigura că normele Uniunii privind transportul sunt respectate până la sosirea animalelor la locul de destinație.
- (20) Transportatorii și personalul acestora joacă un rol central în transportul de animale, influențând în mod semnificativ condițiile de bunăstare a animalelor transportate. Condițiile de bunăstare a animalelor în timpul transportului sunt afectate în mod semnificativ de comportamentul zilnic al transportatorilor. Aceștia ar trebui să aibă competența necesară pentru a asigura respectarea prezentului regulament, precum și respectarea acestuia de către personalul lor și aprobarea necesară a mijloacelor de transport utilizate, împreună cu planurile de urgență pentru abordarea situațiilor de urgență. Prin urmare, este oportun să existe un sistem de autorizare pentru transportatori. Aceștia ar trebui să fie responsabili și transparenți cu privire la statutul și operațiunile lor. În special, aceștia ar trebui să raporteze eventualele dificultăți și să țină o evidență precisă a acțiunilor lor și a rezultatelor.
- (21) Mijloacele de transport ar trebui proiectate astfel încât să se evite rănirea sau suferința animalelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească cerințele tehnice care trebuie îndeplinite pentru aprobarea unui mijloc de transport și să se țină seama de nevoile unor specii și categorii specifice de animale aflate la bord.
- (22) Transportul aerian al animalelor este mult mai puțin frecvent decât transportul rutier și maritim. Din cauza costurilor asociate acestui tip de transport, în majoritatea cazurilor, animalele transportate pe calea aerului sunt animale de companie și animale cu valoare ridicată destinate activităților de reproducție sau sportive. Transportul aerian al animalelor se efectuează în conformitate cu normele tehnice ale Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) stabilite în Regulamentele privind animalele vii (LAR), concepute și actualizate anual de Consiliul pentru animale vii și produse perisabile (LAPB) pentru a echilibra principiile de protecție a bunăstării

animalelor și a siguranței la bordul aeronavelor, precum și ținând seama de particularitățile și limitările transportului aerian. Transportatorii care sunt membri ai IATA sunt obligați să respecte standardele din regulamente în efectuarea operațiunilor de transport, precum și în ceea ce privește echiparea aeronavelor lor. Prin urmare, transportul aerian al animalelor ar trebui permis numai cu aeronavele care aparțin transportatorilor care sunt membri ai IATA.

- (23) Astfel cum reiese din auditurile Comisiei și din inspecțiile autorităților competente, un număr semnificativ de nave pentru animale vii care operează în prezent în Uniune nu îndeplinesc standardele corespunzătoare de siguranță maritimă și prezintă un risc atât pentru animale, cât și pentru echipaj. Pentru a asigura conformitatea acestor nave pentru animale vii cu standardele de siguranță și buna funcționare a sistemelor esențiale, cum ar fi generarea de energie electrică, stabilitatea, ventilația, sistemele de desalinizare a apei și de drenare, printre altele, numai navele pentru animale vii care arborează pavilioane identificate ca fiind albe sau gri în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului⁴⁵ ar trebui să fie aprobate pentru transportul de animale de către autoritățile competente relevante din statul membru. În plus, autoritățile competente ar trebui să permită încărcarea animalelor pe aceste nave numai dacă profilul lor de risc este identificat ca prezentând un risc scăzut sau un risc standard în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.
- (24) Evidențele pentru autorizarea navelor pentru animale vii sunt păstrate în prezent în sistemul de informații care sprijină noul regim de inspecție care decurge din Directiva 2009/16/CE privind controlul statului portului⁴⁶. Sistemul european hibrid de vizare și inspecție (THETIS) este o bază de date care facilitează controalele oficiale ale navelor maritime din Uniune, inclusiv ale navelor pentru animale vii. Această bază de date include un modul specific pentru controalele oficiale, axat pe cerințele de protecție a animalelor. Informațiile privind navele autorizate pentru animale vii ar trebui, de asemenea, să fie disponibile în TRACES, pentru a permite crearea, actualizarea și completarea digitală a jurnalelor de călătorie în TRACES. Autoritățile competente ar trebui să fie responsabile pentru actualizarea periodică a acestor informații.
- (25) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372⁴⁷, după autorizare și înainte de orice reînnoire a autorizării unei nave pentru animale vii, transportul de animale trebuie să fie însoțit de un medic veterinar oficial în cursul primei călătorii. Acest lucru permite medicului veterinar să efectueze controale oficiale pe parcursul primei călătorii pentru a verifica dacă sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.
- (26) Jurnalele de călătorie sunt instrumente importante care permit tuturor actorilor implicați în transportul de animale și autorităților competente să cunoască ruta

⁴⁵ <https://www.parismou.org/>.

⁴⁶ Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 131, 28.5.2009, p. 57.

⁴⁷ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire, JO L 51, 20.2.2023, p. 32.

planificată și calendarul călătoriei și să verifice dacă ruta planificată este respectată în practică, facilitând astfel asigurarea respectării legii. Elementele specifice ale jurnalului de călătorie ar trebui să fie concepute astfel încât să asigure o mai bună aplicare a standardelor de bunăstare a animalelor, în special prin creșterea trasabilității și a transparenței operațiunilor de transport. Autoritățile competente din statele membre ar trebui să aprobe jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată atât în interiorul Uniunii, cât și în țări terțe, precum și pentru călătoriile de scurtă durată către țări terțe. Utilizarea jurnalelor de călătorie ar trebui să fie complet digitalizată prin utilizarea și extinderea posibilităților oferite de TRACES. Digitalizarea jurnalului de călătorie va îmbunătăți colectarea datelor și va permite o mai bună analiză și identificare a riscurilor.

- (27) Pentru a se asigura că călătoriile nu depășesc durata prevăzută și pentru a asigura o mai bună trasabilitate, ar trebui introdus un jurnal de călătorie simplificat pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii. Completate de organizator și fără a fi necesară aprobarea autorității competente, aceste jurnale de călătorie vor ajuta autoritățile competente să evalueze performanța operatorilor în timpul inspecțiilor și controalelor. În plus, acest lucru va permite atât autorităților competente, cât și Comisiei să dispună de informații cu privire la toate operațiunile de transport.
- (28) Animalele gestante sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului. Întrucât transportatorul nu are întotdeauna posibilitatea de a evalua stadiul de gestație a acestor animale, deținătorul ar trebui să fie responsabil pentru furnizarea de informații transportatorului cu privire la stadiul de gestație sau la data inseminării, după caz.
- (29) Numărul redus de dispoziții specifice din dreptul Uniunii privind transportul pisicilor și al câinilor, în special al puilor de pisică și de câine din diferite rase, precum și diferențele în ceea ce privește interpretarea și asigurarea respectării normelor existente ale Uniunii de către statele membre au condus la transportul frecvent al acestor animale în circumstanțe care prezintă riscuri pentru bunăstarea lor și care conduc la condiții de concurență inegale pentru operatori. Prin urmare, este necesar să se definească mai bine norme specifice privind vârsta minimă a pisicilor și a câinilor transportați și intervalele de hrănire în timpul călătoriei, să se solicite tratamente veterinare preventive pentru a evita stresul și bolile specifice speciei și, prin urmare, să se extindă normele specifice și armonizate privind transportul comercial al pisicilor și al câinilor. În același scop, este necesar să se prevadă norme, cum ar fi cerințele privind temperatura și umiditatea și necesitatea unui jurnal de călătorie pentru călătoriile de lungă durată.
- (30) Orientările OMSA privind bunăstarea peștilor de crescătorie în timpul transportului stabilesc standardele minime de conformitate la nivel internațional și conțin recomandări în ceea ce privește responsabilitățile, planificarea, proiectarea vehiculelor, echipamentele, manipularea, apa, pregătirea, aspectele specifice speciilor, planificarea pentru situații neprevăzute, documentația, încărcarea și descărcarea. Pe baza acestor orientări, ar trebui stabilite și actualizate dispoziții specifice pentru animalele acvatice, pe baza noilor date științifice, atunci când sunt disponibile avizele relevante ale EFSA. Un element important pentru bunăstarea animalelor transportate este spațiul alocat acestora la bordul mijlocului de transport, care depinde de specia, de categoria și de dimensiunea acestora. În avizele EFSA se recomandă ca, în timp ce se află la bord, animalele să dispună de spațiu suficient pentru a-și schimba poziția, pentru a bea apă și a se odihni. Prin urmare, spațiul disponibil prevăzut în cerințele din

Regulamentul (CE) nr. 1/2005 ar trebui să fie extins în conformitate cu recomandările EFSA.

- (31) Pozițiile în timp real ale aeronavelor, ale navelor maritime și ale trenurilor sunt în prezent disponibile publicului și accesibile din motive de siguranță și pentru furnizarea de informații. Majoritatea vehiculelor rutiere sunt deja echipate cu un sistem de navigație prin satelit care ține evidența rutei reale urmate și a duratei călătoriei. Aceste informații sunt de o importanță crucială pentru ca autoritățile competente să pună în aplicare și să își direcționeze mai bine controalele oficiale în funcție de riscuri. Totuși, aceste informații cu privire la vehiculele rutiere nu sunt puse la dispoziția autorităților competente.
- (32) Limitarea duratei călătoriei joacă un rol fundamental în protecția animalelor în timpul transportului. Există dovezi că, în practică, în planificarea inițială, este adesea depășită durata estimată a călătoriei, ceea ce poate avea efecte negative grave asupra bunăstării animalelor transportate. În prezent, autoritatea competentă nu dispune de niciun mijloc prin care să verifice localizarea transporturilor în timpul călătoriei pentru a-și direcționa controalele și inspecțiile în ceea ce privește durata călătoriei și perioadele de repaus, efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625. Acest lucru îngreunează verificarea de către autoritățile competente a faptului că durata reală a călătoriei corespunde celei declarate. Multe dintre aceste provocări ar urma să fie soluționate dacă se colectează informații prin intermediul unui sistem de informații care utilizează instrumente de poziționare în timp real.
- (33) Accesul la informații privind momentul în care vehiculele rutiere au ajuns la anumite puncte-cheie ale călătoriei, cum ar fi puncte de control sau locul de destinație, ar permite autorităților competente să își consolideze, să își planifice și să își direcționeze mai bine controalele. În special, acestea ar putea să depisteze mai bine transporturile care depășesc duratele maxime ale călătoriei, identificând astfel transporturile care sunt mai susceptibile de a se finaliza cu o compromitere a bunăstării animalelor. Prin urmare, toate vehiculele rutiere ar trebui să dispună de un sistem de poziționare în timp real, capabil să comunice localizarea pe parcursul întregii călătorii și după finalizarea acesteia către un sistem de informații conectat la TRACES.
- (34) Datele privind durata călătoriei și perioadele de repaus ar trebui înregistrate și păstrate pentru toate călătoriile, în scopul prelucrării informațiilor numai pentru controalele oficiale și alte activități oficiale legate de controalele oficiale respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie de șase ani, astfel încât aceste date să fie accesibile autorităților competente, în special pentru a verifica dacă organizatorul sau transportatorul îndeplinește condițiile necesare pentru a obține reînnoirea unei autorizații după expirarea perioadei de valabilitate de cinci ani. Datele de poziționare înregistrate în sistemul de informații conectat la TRACES ar trebui înregistrate și păstrate numai în scopul controalelor oficiale și al altor activități oficiale legate de controalele respective. Perioada de păstrare a acestor date ar trebui să fie, de asemenea, de șase ani.
- (35) Pe lângă Regulamentul (UE) 2016/679⁴⁸ și Regulamentul (UE) 2018/1725⁴⁹ și pentru a oferi garanții specifice adecvate în ceea ce privește protecția datelor, ar trebui să se

⁴⁸ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera

aplice dispozițiile privind prelucrarea și controlul datelor prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715⁵⁰ în ceea ce privește baza de date în care vor fi stocate aceste date.

- (36) Este important ca autoritățile competente de la locul de plecare să aibă cunoștință de aptitudinea animalelor la sosirea la locul de destinație. Atât conducătorii auto sau, după caz, însoțitorii, cât și deținătorii de la locul de destinație ar trebui să declare starea animalelor care sosesc la locul de destinație în TRACES, inclusiv informații privind indicatorii de bunăstare a animalelor. Versiunea electronică a jurnalului de călătorie va permite autorităților competente atât de la locul de plecare, cât și de la locul de destinație să primească aceste informații, permițându-le să ia măsuri atunci când starea animalelor nu este adecvată sau când există o discrepanță între informațiile furnizate de deținători, conducătorii auto sau însoțitori.
- (37) În general, dovezile științifice sugerează că bunăstarea animalelor este afectată de călătoriile mai lungi într-un mod mai defavorabil decât de călătoriile mai scurte. Având în vedere distribuția actuală a abatoarelor în statele membre, cel mai recent aviz științific privind bunăstarea animalelor în timpul transportului și cu intenția de a menține durate ale călătoriilor cât mai scurte posibil, călătoriile în vederea sacrificării nu ar trebui să dureze mai mult de nouă ore. În general, abatoarele utilizate în prezent sunt adaptate din punct de vedere tehnologic la speciile și categoriile de animale pe care le sacrifică. Pentru a preveni o situație în care sacrificarea nu ar fi posibilă deoarece nu există un abator echipat corespunzător în zona în care se poate ajunge cu un transport de nouă ore, ar trebui prevăzută o derogare de la limita de nouă ore pentru a permite, în mod excepțional, călătorii de lungă durată către abatoare echipate corespunzător, cu condiția ca acest lucru să fie autorizat de autoritatea competentă.
- (38) Avizele EFSA au confirmat că prea multe opriri pentru descărcare și încărcare la punctele de control de-a lungul călătoriei dăunează bunăstării animalelor, deoarece conduc la manipularea suplimentară a animalelor, ceea ce provoacă un stres suplimentar și o creștere a riscului de expunere la răni și infecții. Prin urmare, călătoriile de lungă durată nu ar trebui să includă mai mult de o perioadă de repaus cu descărcare și încărcare. Pentru călătoriile rutiere sau feroviare mai lungi de nouă ore în alte scopuri decât sacrificarea, pe lângă cele mai recente avize științifice ale EFSA, ar trebui luate în considerare perioadele maxime de conducere și perioadele minime de repaus pentru conducătorii auto prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 561/2006⁵¹

circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), JO L 119, 4.5.2016, p. 1.

⁴⁹ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE, JO L 295, 21.11.2018, p. 39.

⁵⁰ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia (Regulamentul IMSOC) („Regulamentul IMSOC”), C/2019/7005, JO L 261, 14.10.2019, p. 37.

⁵¹ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

pentru o mai bună coordonare cu durata călătoriei și cu perioadele de repaus ale animalelor transportate.

- (39) Animalele neînțârcate sunt deosebit de vulnerabile în timpul transportului și ar trebui să se asigure hrănirea lor la bord în conformitate cu nevoile lor. În urma avizului științific al EFSA, ar trebui mărite vârsta și greutatea minime ale acestor animale înainte de a putea fi transportate, astfel încât să fie mai reziliente și mai apte pentru transport. În plus, aceste animale ar trebui transportate pentru o perioadă maximă de opt ore, cu excepția cazului în care la bordul mijlocului de transport există un sistem care să permită hrănirea efectivă a animalelor neînțârcate cu lapte sau înlocuitor de lapte la temperatura corpului în condițiile corespunzătoare.
- (40) Experiența dobândită în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1/2005 arată că asigurarea unei hrăniri adecvate pentru animalele neînțârcate este o cerință dificilă de îndeplinit. Animalele neînțârcate trebuie hrănite cu lapte specific speciei sau cu înlocuitori adecvați ai laptelui la temperatura corpului, în condiții similare hrănirii cu lapte natural și cu intervale care să prevină apariția foamei pentru o perioadă îndelungată. Sistemele de hrănire ar trebui proiectate astfel încât să permită furnizarea laptelui sau a înlocuitorului de lapte pentru fiecare animal aflat la bord, cu un grad minim necesar de intervenție din partea însoțitorilor sau a conducătorilor auto. Întreținerea ar trebui să permită curățarea și dezinfectarea corespunzătoare pentru a preveni contaminarea laptelui. Sistemul de hrănire ar trebui adaptat la circumstanțele și tipul de transport în care se intenționează utilizarea acestuia. În special, atunci când animalele sunt transportate cu nave roll-on-roll-off, ar trebui să se țină seama de spațiul limitat din jurul mijlocului de transport și de mișcarea navei respective. Pentru a evita apariția unor inconsecvențe în sistemele de hrănire, Comisia ar trebui să aprobe aceste sisteme pe baza dovezilor științifice și tehnice privind eficacitatea utilizării preconizate și conformitatea lor cu normele stabilite în prezentul regulament. În îndeplinirea acestei sarcini, Comisia ar trebui, de asemenea, să fie asistată de EFSA.
- (41) Deși avizele științifice ale EFSA identifică stresul provocat de mișcare drept un risc important pentru bunăstarea animalelor transportate în vehicule rutiere, ele nu ajung la aceeași concluzie în ceea ce privește stresul provocat de mișcare în mijloacele de transport pe mare. Durata călătoriei cu mijloace de transport rutier și feroviar este limitată, iar perioadele de repaus sunt necesare în scopul atenuării efectelor stresului provocat de mișcare asupra bunăstării animalelor transportate. Animalele transportate pe mare nu sunt expuse aceluiași tip de mișcare ca animalele transportate pe cale rutieră sau feroviară. Mișcările de pe navele maritime nu afectează stabilitatea animalelor în același mod ca mișcările din vehiculele rutiere, în care animalele sunt supuse unor mișcări bruște repetate și neașteptate. Prin urmare, impactul transportului maritim asupra animalelor este mai puțin dăunător pentru bunăstarea acestora. Timpul petrecut pe mare nu ar trebui să fie considerat timp de călătorie, cu condiția ca animalele aflate la bordul navelor maritime, cum ar fi navele pentru animale vii, navele container și navele roll-on-roll-off, să dispună de spațiu suficient pentru a se putea întinde și odihni, să aibă hrană și apă în cantități suficiente și la intervale corespunzătoare.
- (42) Temperatura cu care se confruntă animalele în timpul transportului este un factor important care le afectează bunăstarea. Măsurarea temperaturilor în interiorul vehiculelor în timpul călătoriei s-a dovedit a fi dificilă și nu facilitează luarea unor măsuri de remediere. Menținerea limitelor de temperatură în interiorul unui vehicul este dificilă, deoarece depinde de numeroși factori, inclusiv de umiditate și de spațiul

disponibil la bord. Transportul animalelor în camioane echipate cu sistem de climatizare este costisitor și probabil nesustenabil. Prin urmare, este oportun să se limiteze durata călătoriei în perioade cu temperaturi extreme pentru a reduce expunerea animalelor la acestea și, în cazurile cele mai extreme, să se permită transportul de animale numai pe timp de noapte. În plus, ar trebui luate măsuri de atenuare a potențialelor efecte negative ale temperaturii la bord, cum ar fi deschiderea orificiilor de aerisire ale camionului și asigurarea unui spațiu mai mare pentru animale.

- (43) Organizatorii care transportă animale la un loc de destinație dintr-o țară terță trebuie să organizeze o evaluare a primei călătorii de către un organism de certificare pentru a stabili capacitatea organizatorului de a asigura respectarea prezentului regulament până la sosirea animalelor la locul de destinație din țara terță. În cazul în care condițiile prevăzute în prezentul regulament nu sunt îndeplinite, autoritatea competentă ar trebui să suspende autorizația organizatorului în ceea ce privește transportul către țări terțe. Organismul de certificare ar trebui să evalueze periodic călătoriile în țări terțe efectuate de organizator pentru a stabili dacă dispune în continuare de mijloacele necesare pentru a respecta prezentul regulament. Organismele de certificare ar trebui să dețină cunoștințele și calificările necesare, să ofere garanții de independență continuă față de organizatori, transportatori și orice altă persoană sau entitate implicată în transportul sau manipularea animalelor în timpul transportului și ar trebui să fie acreditate de organismele naționale de acreditare instituite în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008⁵².
- (44) Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului⁵³ stabilește cerințele pentru punctele de control și privind utilizarea acestor puncte de control în Uniune. Pentru a se asigura că transportul de animale din Uniune către țări terțe respectă prezentul regulament, în special în ceea ce privește durata călătoriei, perioadele de repaus și condițiile de adăpostire a animalelor în timpul perioadelor de repaus, punctele de control din țările terțe ar trebui să respecte standarde echivalente cu cele prevăzute în legislația Uniunii, în special în Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului.
- (45) Operatorii punctelor de control din țări terțe sau organizatorii pot solicita includerea acestora pe o listă care urmează să fie adoptată de Comisie, cu condiția să demonstreze conformitatea cu cerințe cel puțin echivalente cu normele Uniunii, în special cu Regulamentul (CE) nr. 1255/97. În acest scop, punctele de control din țări terțe pot furniza dovada certificării conformității cu cerințe cel puțin echivalente cu cele prevăzute în dreptul Uniunii, în special în Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului, de către un organism de certificare. Lista punctelor de control aprobate din țările terțe ar trebui să fie adoptată de Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare.
- (46) Pentru a se asigura mai bine că punctele de control răspund nevoilor animalelor care se odihnesc în spațiile lor, acestea ar trebui adaptate la speciile și categoriile relevante. Ar trebui instituit un sistem de rezervare pentru a evita întârzierile sau suprarezervarea

⁵² Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93, JO L 218, 13.8.2008, p. 30.

⁵³ Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului din 25 iunie 1997 privind criteriile comunitare prevăzute pentru punctele de așteptare și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE, JO L 174, 2.7.1997, p. 1.

punctelor de control. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1255/97 ar trebui modificat în consecință.

- (47) Experiența arată că desemnarea unui punct de ieșire în Uniune este importantă pentru a asigura transportul fără probleme al animalelor vii din Uniune către țări terțe. Animalele ar trebui să părăsească Uniunea prin puncte de ieșire desemnate care îndeplinesc cerințele necesare pentru controalele privind bunăstarea animalelor, astfel cum se menționează la articolul 21 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2017/625⁵⁴, și care sunt capabile să asigure comunicarea în acest sens între autoritățile competente de la locurile de plecare, centrele de colectare, punctele de control și unitățile de destinație. Autoritățile competente ar trebui să înregistreze aceste desemnări în TRACES.
- (48) Experiența a demonstrat că există riscul ca transporturile de animale transportate pe mare să fie respinse de țara de destinație pe baza documentelor prezentate, de exemplu, a certificatelor de sănătate. În anumite cazuri, acest lucru poate afecta bunăstarea animalelor, deoarece acestea nu pot fi returnate la locul de plecare din motive de sănătate animală. Autoritățile competente de la locul de plecare ar trebui să aprobe un jurnal de călătorie numai atunci când operatorii le furnizează o atestare de acceptare a documentației pentru transportul internațional maritim de animale vii, semnată de autoritatea competentă a portului maritim din țara de destinație finală. În consecință, este necesar să se stabilească un model de atestare.
- (49) Statele membre ar trebui să stabilească sancțiuni eficace, proporționale și disuasive pentru încălcarea prezentului regulament și să se asigure că acestea sunt aplicate. Pentru a se asigura o aplicare consecventă și eficace a prezentului regulament în întreaga Uniune, este necesar să se evite niveluri diferite de asigurare a respectării normelor și situațiile în care severitatea diferită a sancțiunilor aplicate pentru nerespectarea prezentului regulament în diferite state membre conduce la planificarea operațiunilor de transport în funcție de severitatea mai redusă a sancțiunilor impuse în anumite state membre. Este oportun să se identifice încălcările prezentului regulament care prezintă riscuri semnificative pentru bunăstarea animalelor și să se stabilească niveluri minime ale sancțiunilor financiare în raport cu valoarea transporturilor de animale în astfel de cazuri. Frecvența încălcării ar trebui să fie, de asemenea, un factor, iar încălcările repetate ar trebui considerate ca fiind mai grave. Acest lucru ar trebui să descurajeze încălcările viitoare și să îmbunătățească asigurarea respectării regulamentului.
- (50) Verificarea adecvării legislației UE privind bunăstarea animalelor a demonstrat dificultăți în evaluarea eficacității Regulamentului (CE) nr. 1/2005 în ceea ce privește îmbunătățirea bunăstării animalelor din cauză că regulamentul respectiv nu prevede

⁵⁴

Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale), JO L 95, 7.4.2017, p. 1.

indicatori. Este oportun să se creeze un sistem de monitorizare a indicatorilor de bunăstare a animalelor.

- (51) Transportatorii și deținătorii ar trebui să aibă obligația de a colecta date pe baza indicatorilor de bunăstare a animalelor relevanți pentru activitățile lor de transport. Analiza datelor va permite transportatorilor și deținătorilor să identifice deficiențele în ceea ce privește bunăstarea animalelor și să pună în aplicare măsuri de remediere adecvate atunci când este necesar. Datele privind indicatorii ar trebui, de asemenea, să fie puse la dispoziția autorităților competente și a Comisiei în TRACES.
- (52) În vederea actualizării normelor tehnice din capitolele I, II, V și VII din anexele I și II, pentru a alinia aceste norme la cele mai recente cunoștințe științifice și tehnice atunci când acestea sunt disponibile, ar trebui delegată Comisiei competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE. Pentru a facilita punerea în aplicare corespunzătoare a prezentului regulament, ar trebui delegată Comisiei competența de a adopta, în conformitate cu articolul 290 din TFUE, acte de actualizare a modelului de jurnal de călătorie din anexa III și modelul de atestare din anexa IV. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legislație⁵⁵. În special, pentru a asigura participarea egală la elaborarea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu elaborarea actelor delegate.
- (53) Ar trebui conferite competențe de executare Comisiei în vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament, inclusiv a elementelor planurilor de urgență și a modelelor acestora, a normelor tehnice privind autorizarea navelor pentru animale vii, a elementelor tehnice necesare pentru stabilirea înregistrărilor sistemului de navigație prin urmărire în direct, a aprobării sistemelor de hrănire a animalelor neînțarcate la bord, a conținutului evaluărilor necesare pentru certificarea organizatorilor care transportă animale către țări terțe și a frecvenței cu care acestea sunt necesare, a listelor punctelor de control care îndeplinesc standarde echivalente cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și a definițiilor indicatorilor de bunăstare și a metodelor de monitorizare a acestora, precum și a normelor tehnice privind utilizarea TRACES. Respectivele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului⁵⁶.
- (54) Este important să se asigure că normele naționale nu sunt utilizate de statele membre într-un mod care să aducă atingere aplicării corecte a dispozițiilor prezentului regulament sau să afecteze funcționarea pieței interne. Statele membre ar trebui să notifice Comisiei oricare astfel de norme naționale. Comisia ar trebui să le aducă în atenția altor state membre. În cazul în care normele naționale intră în domeniul de

⁵⁵ Acordul interinstituțional între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind o mai bună legislație, JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

⁵⁶ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie, JO L 55, 28.2.2011, p. 13.

aplicare al Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului, acestea ar trebui notificate Comisiei în conformitate cu directiva respectivă.

- (55) Evaluarea impactului efectuată în vederea elaborării prezentului regulament indică faptul că unele dintre noile cerințe prevăzute în prezentul regulament necesită planificare și investiții din partea operatorilor afectați de acestea. Noile norme privind durata călătoriei și hrănirea animalelor neîntărcate în timpul transportului vor necesita modificări ale modelelor de transport și investiții în camioane noi pentru a oferi mai mult spațiu pentru animale și, eventual, noi sisteme de hrănire. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să prevadă perioade de tranziție adecvate, pentru a ține cont de timpul necesar pentru ca operatorii în cauză să se adapteze la cerințele corespunzătoare prevăzute de prezentul regulament.
- (56) Deoarece obiectivul prezentului regulament, și anume asigurarea unei abordări armonizate în ceea ce privește protecția animalelor în timpul transportului, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea, efectele și caracteristicile transfrontaliere și internaționale ale transportului, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv.
- (57) „Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 și a emis un aviz la [ZZ/LL/AAAA].”

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

OBIECT, DOMENIU DE APLICARE, DEFINIȚII ȘI DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1 *Obiect*

Prezentul regulament stabilește norme de protecție a animalelor în timpul transportului în legătură cu o activitate economică.

Articolul 2 *Domeniul de aplicare*

- (1) Prezentul regulament se aplică transportului de animale:
- în Uniune;
 - de la un loc de plecare dintr-o țară terță către un loc de destinație din Uniune;
 - de la un loc de plecare din Uniune către un loc de destinație dintr-o țară terță și
 - de la un post de control la frontiera de intrare în Uniune până la un punct de ieșire din Uniune, atunci când transportul de animale tranzitează teritoriul Uniunii.
- (2) Transportul în următoarele scopuri intră doar sub incidența articolului 4:

- (a) transportul de către fermieri al propriilor animale utilizând propriile mijloace de transport în scopul transhumanței sezoniere;
 - (b) transportul de către fermieri al propriilor animale utilizând propriile mijloace de transport în alte scopuri decât transhumanța, pe o distanță de maximum 50 km față de exploatarea în care sunt ținute;
 - (c) transportul de animale în scopul participării la antrenament, expoziții, competiții, evenimente culturale, circuri și activități sportive și recreative ecvestre.
- (3) Prezentul regulament nu se aplică următoarelor tipuri de transport:
- (a) transportul de animale care nu are legătură cu o activitate economică;
 - (b) transportul de animale direct către sau de la cabinete sau clinici veterinare;
 - (c) transportul speciilor protejate, în temeiul Convenției privind comerțul internațional cu specii ale faunei și florei sălbatice pe cale de dispariție (CITES)⁵⁷;
 - (d) transportul de animale între grădini zoologice, astfel sunt definite la articolul 2 din Directiva 1999/22/CE a Consiliului⁵⁸;
 - (e) transportul peștilor ornamentali;
 - (f) livrări directe de animale acvatice către întreprinderile din sectorul alimentar care aprovizionează consumatorul final.
- (4) Articolul 4 alineatul (2) litera (b), articolele 20 și 26, capitolele I și V din anexa I și punctul 4 din anexa II nu se aplică transportului de animale în scopul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE⁵⁹.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „animale” înseamnă animale vertebrate, cefalopode și decapode vii;
2. „locul de plecare” înseamnă:
 - (a) locul în care un animal a fost adăpostit timp de cel puțin o săptămână înainte de plecare și unde a fost încărcat pentru prima dată într-un mijloc de transport sau
 - (b) un centru de colectare, în cazul în care animalul a fost colectat pe o distanță de maximum 100 km;

⁵⁷ Decizia (UE) 2015/451 a Consiliului din 6 martie 2015 referitoare la aderarea Uniunii Europene la Convenția privind comerțul internațional cu specii ale faunei și florei sălbatice pe cale de dispariție (CITES), JO L 75, 19.3.2015, p. 1.

⁵⁸ Directiva 1999/22/CE a Consiliului din 29 martie 1999 privind animalele sălbatice din grădini zoologice, JO L 94, 9.4.1999, p. 24.

⁵⁹ Directiva 2010/63/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2010 privind protecția animalelor utilizate în scopuri științifice, JO L 276, 20.10.2010, p. 33.

3. „locul de destinație” înseamnă un abator sau orice alt loc în care un animal este descărcat dintr-un mijloc de transport și este adăpostit timp de cel puțin o săptămână înainte de orice plecare ulterioară;
4. „călătorie” înseamnă deplasarea animalelor efectuată cu unul sau mai multe mijloace de transport, începând cu încărcarea primului animal în primul mijloc de transport la locul de plecare și până la descărcarea ultimului animal la locul de destinație, precum și operațiunile aferente, inclusiv perioadele de repaus și transferul dintr-un mijloc de transport în altul;
5. „mijloc de transport” înseamnă vehicule rutiere sau feroviare, nave sau aeronave utilizate pentru transportul de animale;
6. „animale acvatice” înseamnă pești, cefalopode și decapode;
7. „organizator” înseamnă:
 - (a) un transportator care transportă animale sau a subcontractat transportul de animale pentru întreaga călătorie sau pentru o parte a călătoriei către cel puțin un alt transportator sau
 - (b) o persoană fizică sau juridică care a contractat transportul de animale către un transportator sau
 - (c) o persoană care a semnat secțiunea 1 din jurnalul de călătorie în TRACES, astfel cum se prevede în anexa III;
8. „călătorie de lungă durată” înseamnă o călătorie care depășește nouă ore;
9. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate competentă, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 3 din Regulamentul (UE) 2017/625;
10. „TRACES” înseamnă sistemul computerizat destinat schimbului de date, informații și documente, menționat la articolul 133 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2017/625;
11. „transportator” înseamnă un operator a cărui activitate economică constă în transportul animalelor în nume propriu sau în numele unei părți terțe;
12. „călătorie de scurtă durată” înseamnă o călătorie care nu depășește nouă ore;
13. „însoțitor” înseamnă o persoană direct responsabilă de bunăstarea animalelor transportate, care le însoțește în timpul unei călătorii rutiere sau a unui transport feroviar;
14. „vehicul” înseamnă un mijloc de transport cu roți, care este propulsat sau remorcat;
15. „responsabil cu bunăstarea animalelor” înseamnă o persoană direct responsabilă de bunăstarea animalelor transportate de o navă pentru animale vii pe durata călătoriei pe mare;
16. „navă pentru animale vii” înseamnă o navă maritimă care a fost construită sau adaptată în vederea utilizării pentru transportul animalelor terestre, cu excepția păsărilor domestice sau a iepurilor;
17. „container” înseamnă orice fel de ladă, cutie, recipient sau altă structură rigidă utilizată pentru transportul de animale și care nu constituie un mijloc de transport;
18. „navă portcontainer” înseamnă o navă care transportă animale terestre, cu excepția păsărilor domestice sau a iepurilor, în containere mobile;

19. „animale terestre” înseamnă ecvidee deținute și animale deținute din speciile bovine, porcine, ovine, caprine, cervide, iepuri și păsări domestice, inclusiv păsări de curte;
20. „navă roll-on-roll-off” înseamnă o navă care dispune de instalațiile necesare pentru îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare;
21. „container pentru animale mari” înseamnă un container utilizat pentru transportul animalelor terestre, cu excepția păsărilor domestice și a iepurilor, cu mijloace de transport rutier, feroviar sau nave portcontainer;
22. „medic veterinar oficial” înseamnă un medic veterinar oficial, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2017/625;
23. „centru de colectare” înseamnă o unitate pentru operațiuni de colectare înregistrată în conformitate cu articolul 97 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/429 în care animalele din speciile bovine, ovine, caprine, ecvidee sau porcine care provin din mai multe exploatații sunt grupate temporar pentru a forma un transport;
24. „puncte de control” înseamnă puncte de control, astfel cum sunt definite la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1255/97;
25. „durată a călătoriei” înseamnă perioada în care animalele sunt deplasate cu mijloace de transport, inclusiv timpul necesar pentru încărcarea și descărcarea animalelor;
26. „deținător” înseamnă persoana fizică sau juridică, cu excepția transportatorului, care este responsabilă pentru animale sau este însărcinată cu manipularea animalelor, permanent sau temporar;
27. „punct de ieșire” înseamnă un punct de ieșire, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 39 din Regulamentul (UE) 2017/625;
28. „post de control la frontieră” înseamnă un post de control la frontieră, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 38 din Regulamentul (UE) 2017/625;
29. „sisteme de poziționare” înseamnă sisteme de infrastructuri care furnizează servicii de datare și poziționare globale, continue, precise și garantate, necesare în sensul prezentului regulament;
30. „perioadă de repaus” înseamnă o perioadă continuă, în cursul unei călătorii, în timpul căreia animalele nu sunt deplasate cu un mijloc de transport;
31. „transport în condiții de biosecuritate” înseamnă transportul de animale în sensul Directivei 2010/63/UE care prevede o barieră fizică ce protejează animalele împotriva transferului de contaminanți microbieni și asigură bunăstarea acestora prin furnizarea de hrană pentru animale, apă și condiții de mediu adecvate speciei și stadiului lor de dezvoltare, inclusiv spațiu suficient pentru repaus și pentru a se întinde;
32. „organism de certificare” înseamnă o entitate juridică acreditată în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și care funcționează în conformitate cu ISO/IEC/17065 pentru evaluarea conformității – Cerințe pentru organisme care certifică produse, procese și servicii;
33. „ecvidee neîmblânzite” înseamnă ecvidee care nu pot fi legate sau duse de căpăstru fără a li se provoca agitație, durere sau suferință inutilă.

Articolul 4
Dispoziții generale privind transportul de animale

- (1) O persoană nu poate transporta animale sau încredința animale în vederea transportului în condiții care le provoacă sau le pot provoca suferințe inutile.
- (2) Orice persoană care transportă animale sau încredințează animale în vederea transportului asigură respectarea următoarelor cerințe:
 - (a) au fost luate în prealabil toate măsurile necesare pentru a reduce la minimum durata călătoriei, astfel încât să fie reduse la minimum cele mai frecvente pericole pentru bunăstarea animalelor, inclusiv suferință cauzată de foame, sete, oboseală, răni sau disconfort termic;
 - (b) animalele se află într-o stare bună pentru întreaga călătorie;
 - (c) mijloacele de transport sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să împiedice rănirea și suferința inutilă a animalelor și să se asigure siguranța acestora;
 - (d) instalațiile de încărcare și descărcare sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să împiedice rănirea și suferința inutilă a animalelor și să se asigure siguranța acestora;
 - (e) orice persoană fizică responsabilă de animale în orice etapă a transportului lor este competentă în acest scop și pentru manipularea animalelor transportate și își îndeplinește sarcinile fără a recurge la violență sau la orice metodă care ar putea provoca rănirea sau suferințe inutile animalelor;
 - (f) transportul se efectuează fără întârzieri nejustificate;
 - (g) starea de bunăstare a animalelor este verificată periodic și menținută în mod corespunzător;
 - (h) suprafața și înălțimea mijlocului de transport, precum și instalațiile de descărcare și încărcare sunt adaptate speciei, dimensiunii, categoriei de animale în cauză și călătoriei planificate;
 - (i) animalelor li se asigură apă, hrană și repaus la intervale regulate în timpul călătoriei, iar calitatea și cantitatea acestora sunt adecvate pentru speciile de animale și pentru nevoile fiziologice ale acestora;
 - (j) animalelor acvatice li se asigură apă într-o cantitate și de o calitate suficiente.

CAPITOLUL II
AUTORIZAȚII PENTRU ORGANIZATORI ȘI
TRANSPORTATORI

Articolul 5
Cererea de autorizare a organizatorului pentru călătorii de lungă durată

- (1) Organizatorii pot lua măsuri pentru transportul de animale în călătorii de lungă durată numai dacă dețin o autorizație acordată în conformitate cu articolul 6.
- (2) Organizatorul depune o cerere de autorizare a transportului de animale pentru călătorii de lungă durată la autoritatea competentă în TRACES, utilizând formularul

din secțiunea 1 din anexa V. Cererea precizează dacă organizatorul intenționează să organizeze transportul de animale către țări terțe sau nu.

- (3) Organizatorii depun o cerere de autorizare la cel mult o autoritate competentă din cel mult un stat membru.
- (4) Cererea menționată la alineatul (2) conține dovada îndeplinirii următoarelor condiții:
 - (a) organizatorul este stabilit în statul membru al autorității competente respective sau, în cazul unui organizator stabilit într-o țară terță, este reprezentat în statul membru al autorității competente respective;
 - (b) organizatorul are capacitatea de a respecta articolul 14.

Articolul 6

Acordarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor organizatorilor

- (1) Autoritatea competentă acordă autorizația menționată la articolul 5 în TRACES utilizând formularul din secțiunea 1 din anexa V, sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 5 alineatul (4).
- (2) Autorizația prevăzută la alineatul (1) precizează speciile și categoriile de animale și tipul (tipurile) de transport vizat(e) și dacă acoperă sau nu transportul de animale către țări terțe.

Autorizația este valabilă pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data eliberării.

- (3) Cu o lună înainte de expirarea autorizației, organizatorul poate solicita o reînnoire în TRACES. O cerere de reînnoire include dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 5 alineatul (4), certificatul prevăzut la articolul 33, atunci când este cazul, și analiza documentată a monitorizării indicatorilor pentru perioada de valabilitate a autorizației anterioare și, după caz, dovezi documentate ale măsurilor puse în aplicare în cazul în care valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile prevăzute la articolul 26 alineatul (3). Autoritatea competentă aprobă sau respinge cererea de reînnoire și înregistrează reînnoirea sau respingerea în TRACES și, în caz de respingere, înregistrează motivele respingerii.
- (4) În cazul în care organizatorul nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 5 alineatul (4) sau la articolul 33 alineatul (6), autoritatea competentă dispune suspendarea autorizației în conformitate cu articolul 138 alineatul (2) litera (j) din Regulamentul (UE) 2017/625 și înregistrează suspendarea în TRACES fără întârziere. Dacă este cazul, autoritatea competentă suspendă partea din autorizație care acoperă transportul către o țară terță.

Autoritatea competentă furnizează organizatorului o declarație scrisă în care indică motivele suspendării, precum și recomandări pentru remedierea deficiențelor constatate.

Autoritatea competentă ridică suspendarea în cazul în care organizatorul face dovada că a remediat deficiențele pe care se bazează suspendarea cererii sale.

Pentru transportul în interiorul Uniunii, în cazul în care organizatorul nu a remediat deficiențele în termen de o lună de la suspendare, autoritatea competentă retrage autorizația.

Pentru transportul către o țară terță, dacă organizatorul nu a remediat deficiențele în termen de trei luni de la suspendare, autoritatea competentă retrage autorizația.

Articolul 7

Cerere de autorizație de transportator pentru călătorii de scurtă durată

- (1) Pentru călătorii de scurtă durată, transportatorii pot transporta animale numai dacă dețin:
 - (a) o autorizație pentru călătorii de scurtă durată acordată în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) pentru speciile și categoriile în cauză sau
 - (b) o autorizație pentru călătorii de lungă durată acordată în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) pentru speciile și categoriile în cauză.
- (2) Transportatorul depune o cerere de autorizare a transportului de animale pentru călătorii de scurtă durată la autoritatea competentă în TRACES, utilizând formularul din secțiunea 2 din anexa V. Cererea conține dovada îndeplinirii următoarelor condiții:
 - (a) transportatorul este stabilit în statul membru al autorității competente respective sau, în cazul unui transportator stabilit într-o țară terță, este reprezentat în statul membru al autorității competente respective;
 - (b) transportatorul dispune de personal și echipamente suficiente și adecvate și de instrucțiuni scrise pentru personal în ceea ce privește adăparea, hrănirea și îngrijirea animalelor, precum și de proceduri operaționale care să permită personalului său să respecte prezentul regulament;
 - (c) conducătorii auto și însoțitorii angajați de transportator sau care furnizează servicii transportatorului au urmat cursurile de formare relevante și dețin certificate de competență, astfel cum se prevede la articolul 38;
 - (d) nici transportatorul, nici reprezentanții acestuia din statul membru în care este depusă cererea nu au comis o încălcare gravă, astfel cum se prevede la articolul 44, în perioada de cinci ani anterioară datei cererii.

În sensul literei (d), în cazul în care transportatorul sau reprezentanții săi a (au) comis o încălcare gravă în perioada respectivă, acesta (aceștia) demonstrează într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă că a (au) luat toate măsurile necesare pentru a evita alte încălcări.

Articolul 8

Cererea de autorizare a transportatorului pentru călătorii de lungă durată

- (1) Transportatorii pot transporta animale în călătorii de lungă durată numai dacă dețin o autorizație acordată în conformitate cu articolul 9 alineatul (1). Aceste autorizații sunt valabile și pentru călătorii de scurtă durată.
- (2) Transportatorul depune o cerere de autorizare a transportului de animale pentru călătorii de lungă durată la autoritatea competentă în TRACES, utilizând formularul din secțiunea 3 din anexa V. Transportatorii depun o cerere de autorizare la cel mult o autoritate competentă din cel mult un stat membru.
- (3) Cererea prevăzută la alineatul (2) conține dovada îndeplinirii următoarelor condiții:

- (a) transportatorul îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (2) și
- (b) transportatorul deține următoarele documente:
 - (i) certificatele de autorizare valabile, astfel cum se prevede la articolul 12 sau 13, pentru mijlocul de transport care urmează să fie utilizat de transportator pentru călătoria de lungă durată în cauză;
 - (ii) un document care stabilește în detaliu procedurile care permit transportatorului să urmărească și să înregistreze circulația vehiculelor și a navelor aflate sub responsabilitatea sa, precum și procedurile de contactare a conducătorilor auto în cauză în orice moment în timpul călătoriilor de lungă durată;
 - (iii) un plan de urgență pentru situații de urgență în timpul transportului prevăzut.
- (4) Pentru a asigura prezentarea uniformă a planurilor de urgență pentru situații de urgență în timpul călătoriilor de lungă durată prevăzute la litera (b) punctul (iii), Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili cerințe minime privind conținutul planului de urgență, pentru diferite tipuri de călătorii, precum și pentru a stabili și actualiza, după caz, modele standard de formulare pentru prezentarea planurilor de urgență respective.

Articolul 9

Acordarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor transportatorilor

- (1) Autoritatea competentă acordă în TRACES o autorizație unui transportator pentru călătorii de scurtă durată sau de lungă durată, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (1) și la articolul 8 alineatul (1), utilizând formularele din secțiunile 2 și, respectiv, 3 din anexa V, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (2) și, respectiv, la articolul 8 alineatul (2).
- (2) Autorizația prevăzută la alineatul (1) precizează speciile și categoriile de animale și tipul de transport vizat și dacă acoperă călătoriile de lungă durată sau călătoriile de scurtă durată.

Autorizația este valabilă pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data eliberării.
- (3) Cu o lună înainte de expirarea autorizației pentru călătorii de scurtă durată sau de lungă durată, transportatorul poate solicita reînnoirea autorizației în TRACES. O cerere de reînnoire conține documentele necesare în temeiul articolului 7 alineatul (2) sau al articolului 8 alineatul (2) și o analiză documentată a monitorizării indicatorilor pentru perioada de valabilitate a autorizației anterioare și, după caz, dovezi documentate ale măsurilor puse în aplicare în cazul în care valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile prevăzute la articolul 26 alineatul (3).
- (4) Autoritatea competentă aprobă sau respinge cererea de reînnoire și înregistrează reînnoirea sau respingerea în TRACES și, în caz de respingere, înregistrează motivele respingerii.
- (5) Transportatorul notifică autorității competente relevante orice modificare a documentelor menționate la articolul 7 alineatul (2) și la articolul 8 alineatul (2) în termen de cel mult cinci zile lucrătoare de la data la care a avut loc modificarea.

- (6) În cazul în care transportatorul nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (2) sau la articolul 8 alineatul (2), autoritatea competentă dispune suspendarea autorizației în conformitate cu articolul 138 alineatul (2) litera (j) din Regulamentul (UE) 2017/625 și înregistrează suspendarea în TRACES fără întârziere.

Autoritatea competentă furnizează transportatorului o declarație scrisă în care indică motivele suspendării, precum și recomandări pentru remedierea deficiențelor constatate.

Autoritatea competentă ridică suspendarea în cazul în care transportatorul face dovada că a remediat deficiențele pe care se bazează suspendarea cererii sale.

În cazul în care transportatorul nu a remediat deficiențele în termen de o lună de la suspendare, autoritatea competentă retrage autorizația.

Articolul 10

Formarea conducătorilor auto, a însoțitorilor și a responsabililor cu bunăstarea animalelor

Transportatorul se asigură că conducătorii auto, însoțitorii și responsabili cu bunăstarea animalelor menționați la articolul 21 urmează unul dintre cursurile aprobate de formare în domeniul bunăstării animalelor menționate la articolul 37 alineatul (1) litera (b). Această formare este relevantă pentru sarcinile lor, speciile, categoriile de animale pe care le manipulează și pentru mijloacele de transport utilizate.

CAPITOLUL III MIJLOACE DE TRANSPORT

Articolul 11

Norme generale privind mijloacele de transport

- (1) Nicio persoană nu transportă animale pe cale rutieră sau feroviară pentru o călătorie de lungă durată, cu excepția cazului în care mijlocul de transport a fost inspectat și aprobat în conformitate cu articolul 12.
- (2) Nicio persoană nu transportă animale cu o navă pentru animale vii pe o distanță mai mare de 10 mile marine dintr-un port al Uniunii, cu excepția cazului în care nava pentru animale vii a fost inspectată și autorizată în conformitate cu articolul 13.
- (3) Alineatele (1) și (2) se aplică containerelor utilizate în transportul rutier, feroviar sau cu nave portcontainer al animalelor terestre, cu excepția păsărilor domestice și a iepurilor.
- (4) Animalele pot fi transportate numai cu aeronave care aparțin transportatorilor care sunt membri ai Asociației Internaționale de Transport Aerian.
- (5) Animalele pot fi transportate cu nave roll-on-roll-off numai dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Articolul 12

Certificat de autorizare a mijloacelor de transport rutier sau feroviar și a containerelor pentru animale mari

- (1) Transportatorul depune o cerere de certificat de autorizare a unui mijloc de transport rutier sau feroviar de animale pentru călătorii de lungă durată sau a containerelor pentru animale mari la autoritatea competentă, în TRACES, utilizând formularul prevăzut în secțiunea 5 din anexa V.
- (2) Autoritatea competentă acordă transportatorului în TRACES un certificat de autorizare a mijlocului de transport utilizând formularul prevăzut în secțiunea 5 din anexa V, cu condiția ca acesta să îndeplinească următoarele condiții:
 - (a) mijlocul de transport nu face obiectul unei cereri depuse la o altă autoritate competentă din același stat membru sau dintr-un alt stat membru sau al unui certificat de autorizare acordat de o astfel de autoritate sau al respingerii unei cereri decise de o astfel de autoritate;
 - (b) mijlocul de transport a fost inspectat de către autoritatea competentă și s-a considerat că este în conformitate cu cerințele capitolului II și VI din anexa I aplicabile proiectării, construcției și întreținerii mijloacelor de transport rutier utilizate pentru călătorii de lungă durată.
- (3) Autoritatea competentă înregistrează în TRACES orice respingere a unei cereri de certificat de autorizare și motivele deciziei sale.

Certificatul de autorizare este valabil pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data eliberării.

- (4) Cu o lună înainte de expirarea certificatului de autorizare prevăzut la alineatul (2), transportatorul poate solicita o reînnoire în TRACES în conformitate cu cerințele de la alineatele (1) și (2).
- (5) Transportatorul notifică autorității competente orice modificare, reechipare sau deteriorare a mijlocului de transport care ar putea afecta bunăstarea animalelor transportate în termen de cinci zile de la modificarea, reechiparea sau deteriorarea respectivă.
- (6) În cazul în care un mijloc de transport nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alineatul (2), autoritatea competentă dispune suspendarea certificatului în conformitate cu articolul 138 alineatul (2) litera (j) din Regulamentul (UE) 2017/625 și înregistrează suspendarea în TRACES.

Autoritatea competentă furnizează transportatorului o declarație scrisă în care indică motivele suspendării, precum și recomandări pentru remedierea deficiențelor constatate.

Autoritatea competentă ridică suspendarea în cazul în care transportatorul face dovada că a remediat deficiențele pe care se bazează suspendarea certificatului său.

În cazul în care transportatorul nu a remediat deficiențele în termen de o lună de la suspendare, autoritatea competentă retrage certificatul.

Articolul 13
Certificat de autorizare a navelor pentru animale vii

- (1) Transportatorul depune o cerere de certificat de autorizare a unei nave pentru animale vii pentru transportul de animale la autoritatea competentă, în TRACES, utilizând formularul prevăzut în secțiunea 6 din anexa V. Cererea cuprinde următoarele documente:
 - (a) un document care conține detalii privind solicitantul și nava pentru animale vii, inclusiv data conversiei, dacă este cazul, planul navei cu dispunerea țarcurilor, iluminatul, drenarea apei, sistemele de stingere a incendiilor și de ventilare;
 - (b) un document care descrie modul în care funcționează sistemele enumerate la litera (a) și modul în care sursele de energie sunt capabile să furnizeze suficientă energie pentru a susține sistemele respective.
- (2) Autoritatea competentă acordă un certificat de autorizare a navei pentru animale vii în TRACES utilizând formularul prevăzut în secțiunea 6 din anexa V, cu condiția ca aceasta să îndeplinească următoarele condiții:
 - (a) nava va efectua prima sa călătorie din statul membru în care se depune cererea;
 - (b) nava nu face obiectul unei cereri depuse la o altă autoritate competentă din același stat membru sau dintr-un alt stat membru sau al unui certificat de autorizare acordat de o astfel de autoritate sau al respingerii unei cereri decise de o astfel de autoritate;
 - (c) nava a fost inspectată de autoritatea competentă și s-a considerat că este în conformitate cu cerințele din capitolele II și IV din anexa I aplicabile construcției și echipamentelor pentru navele pentru animale vii;
 - (d) nava arborează un pavilion cu o clasificare de performanță a pavilionului de culoare albă sau gri, în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.

Autorizarea navei pentru animale vii se suspendă cu excepția cazului în care un medic veterinar oficial a efectuat controale oficiale la bordul navei pentru animale vii pe parcursul întregii prime călătorii a navei după autorizare și înainte de reînnoirea unei astfel de autorizări, iar controalele respective au demonstrat că construcția și echipamentele navei pentru animale vii nu dăunează bunăstării animalelor de la bord sau au fost luate măsuri de remediere eficace.
- (3) Autoritatea competentă înregistrează în TRACES orice respingere a unei cereri de autorizare și motivele deciziei sale.

Certificatul de autorizare este valabil pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data eliberării.
- (4) Cu o lună înainte de expirarea certificatului de autorizare a navei pentru animale vii prevăzut la alineatul (2), transportatorul poate solicita o reînnoire a certificatului în TRACES în conformitate cu cerințele de la alineatele (1) și (2).
- (5) Transportatorul notifică autorității competente relevante orice modificare, reechipare sau deteriorare a navei care ar putea afecta bunăstarea animalelor transportate în termen de cinci zile de la modificarea, reechiparea sau deteriorarea respectivă sau în cazul în care nu mai îndeplinește cerința de la alineatul (2) litera (d).

- (6) În cazul în care nava nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alineatul (2), autoritatea competentă dispune suspendarea certificatului în conformitate cu articolul 138 alineatul (2) litera (j) din Regulamentul (UE) 2017/625 și înregistrează suspendarea în TRACES.

Autoritatea competentă furnizează transportatorului o declarație scrisă în care indică motivele suspendării, precum și recomandări pentru remedierea deficiențelor constatate.

Autoritatea competentă ridică suspendarea în cazul în care transportatorul face dovada că a remediat deficiențele pe care se bazează suspendarea certificatului său.

În cazul în care transportatorul nu a remediat deficiențele în termen de o lună de la suspendare, autoritatea competentă retrage certificatul.

- (7) Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 49, acte de punere în aplicare referitoare la:
- (a) crearea unei baze de date electronice pentru înregistrarea inspecțiilor efectuate pe navele pentru animale vii în sensul prezentului articol și a controalelor oficiale efectuate în temeiul Regulamentului (UE) 2017/625;
 - (b) componența echipelor de inspectori pentru efectuarea inspecțiilor menționate la alineatul (1);
 - (c) norme detaliate privind prezența la bord a unui medic veterinar oficial în scopul autorizării unei nave pentru animale vii.

CAPITOLUL IV

OBLIGAȚII ANTERIOARE PLECĂRII

Articolul 14

Obligațiile organizatorilor

- (1) Organizatorii au responsabilitatea de a se asigura că întreaga călătorie de la locul de plecare la locul de destinație din Uniune sau dintr-o țară terță respectă prezentul regulament.
- (2) Organizatorii sunt responsabili de planificarea călătoriei de la locul de plecare până la locul de destinație. Organizatorul respectă dispozițiile referitoare la jurnalul de călătorie menționat la articolul 15 și semnează secțiunea 1 din jurnalul de călătorie în TRACES, astfel cum se prevede la punctele 1 și 2 din anexa III.
- (3) Organizatorii se asigură că, pentru fiecare călătorie în parte:
- (a) animalele care urmează să fie transportate sunt adăpostite la locul de plecare timp de cel puțin o săptămână înainte de plecare;
 - (b) diferitele segmente ale călătoriei sunt coordonate, în special atunci când sunt efectuate de operatori diferiți, astfel încât bunăstarea animalelor să nu fie compromisă din cauza coordonării insuficiente dintre diferitele părți ale călătoriei sau diferiții operatori;
 - (c) organizarea călătoriei ia în considerare prognoza de temperatură atunci când este relevantă pentru speciile și categoriile de animale în cauză, în conformitate cu articolul 31 și cu capitolul V din anexa I;

- (d) o persoană este desemnată să furnizeze în orice moment autorităților competente de la locul de plecare, centrelor de colectare, punctelor de control și unităților de destinație informații privind planificarea, executarea și finalizarea călătoriei.

Articolul 15

Jurnal de călătorie pentru toate călătoriile de lungă durată și de scurtă durată către țări terțe

- (1) Pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă durată către țări terțe, organizatorii completează în TRACES secțiunea 1 din jurnalul de călătorie înainte de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.
- (2) În cazul în care jurnalul de călătorie se referă la o călătorie de lungă durată sau de scurtă durată către o țară terță, organizatorul prezintă în TRACES jurnalul de călătorie în vederea aprobării de către autoritatea competentă de la locul de plecare cu cel puțin două zile, dar nu mai devreme de cinci zile, înainte de data planificată a plecării. Călătoria nu poate începe înainte ca autoritatea competentă să fi aprobat jurnalul de călătorie în conformitate cu alineatul (4).
- (3) Jurnalul de călătorie include confirmarea unei rezervări la un punct de control atunci când, conform planificării călătoriei, este probabil ca durata călătoriei să depășească 21 de ore.
- (4) Autoritatea competentă aprobă jurnalul de călătorie în TRACES dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - (a) jurnalul de călătorie este realist și indică conformitatea cu prezentul regulament;
 - (b) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport și certificate de competență valabile pentru conducătorii auto și însoțitori.
- (5) În cazul în care condițiile prevăzute la alineatul (4) nu sunt îndeplinite, autoritatea competentă solicită organizatorului să modifice aranjamentele pentru călătoria prevăzută, astfel încât aceasta să respecte prezentul regulament.
- (6) Autoritățile competente se asigură că jurnalele de călătorie pentru călătoriile de lungă durată și călătoriile de scurtă durată către țări terțe sunt păstrate în TRACES pentru o perioadă maximă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare, în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Articolul 16

Jurnal de călătorie pentru călătorii de scurtă durată în interiorul Uniunii

- (1) Pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii, organizatorii completează în TRACES jurnalul de călătorie prevăzut la punctul 2 din anexa III.
- (2) Jurnalele de călătorie pentru călătoriile de scurtă durată în interiorul Uniunii se păstrează în TRACES pentru o perioadă de șase ani pentru controalele oficiale ulterioare în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) 2017/625.

Articolul 17
Obligațiile deținătorilor înainte de călătorie

- (1) Deținătorii de la locul de plecare au responsabilitatea de a se asigura că animalele care urmează să fie încărcate în mijlocul de transport sunt apte pentru transport.
Pentru animalele gestante, deținătorul de la locul de plecare indică în jurnalul de călătorie data inseminării sau data prezumtivă a monei naturale.
- (2) Încărcarea animalelor în mijloacele de transport este supravegheată de un medic veterinar.

CAPITOLUL V
OBLIGAȚII ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI ȘI LA LOCUL
DE DESTINAȚIE

Articolul 18
Obligații generale ale transportatorilor

- (1) Transportatorul transportă animale în conformitate cu prezentul regulament, în special cu normele relevante pentru speciile transportate prevăzute în anexa I pentru animalele terestre și în anexa II pentru animalele acvatice, până la sosirea la locul de destinație din Uniune sau într-o țară terță.
- (2) Transportatorul este responsabil pentru adecvarea pentru transport a animalelor, de la încărcarea animalelor la locul de plecare până la descărcarea animalelor la locul de destinație.
- (3) Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul încredințează manipularea animalelor conducătorilor auto și însoțitorilor care dețin certificatul de competență menționat la articolul 38.
- (4) Pentru transportul rutier sau feroviar, transportatorul se asigură că toate transporturile de animale sunt însoțite de un însoțitor, cu excepția următoarelor cazuri:
 - (a) în cazul în care animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată a călătoriei;
 - (b) în cazul în care conducătorul auto îndeplinește atribuțiile însoțitorului.
- (5) În cazul transportului rutier sau feroviar pentru care un segment al călătoriei include transportul cu o navă roll-on-roll-off, transportatorul și persoana responsabilă cu încărcarea vehiculelor pe navă se asigură că nava respectă cerințele prevăzute în capitolul II punctul 3 din anexa 1.

Articolul 19
Obligațiile organizatorilor, transportatorilor, conducătorilor auto și însoțitorilor în timpul
transportului rutier sau feroviar

- (1) Conducătorul auto sau însoțitorul verifică animalele cel puțin o dată la 4,5 ore pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport.

- (2) Conducătorul auto și însoțitorul informează imediat transportatorul și organizatorul, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8, cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor. Organizatorul transmite informațiile autorității competente relevante.
- (3) Transportatorul este responsabil pentru orice animal care devine inapt pentru transport în timpul călătoriei din cauza îndeplinirii necorespunzătoare de către însoțitor sau de către conducătorul auto a sarcinilor sale.
- (4) În timpul transferului de la un mijloc de transport la altul, conducătorul auto sau însoțitorul asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolele I și III din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.

Articolul 20

Obligațiile deținătorilor în centrele de colectare, punctele de control și locurile de destinație

- (1) Deținătorii animalelor deținute în centre de colectare, puncte de control și locuri de destinație asigură conformitatea cu normele tehnice stabilite în capitolul I punctele 1-3 din anexa I și la punctul 4 din anexa II, după caz.
- (2) Deținătorii de la centrele de colectare sau de la punctele de control înregistrează starea în care au sosit animalele și completează și semnează în TRACES secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.

Articolul 21

Responsabilul cu bunăstarea animalelor pe navele pentru animale vii

- (1) Pentru o călătorie efectuată cu o navă pentru animale vii, transportatorul desemnează un responsabil cu bunăstarea animalelor care este instruit și deține un certificat de competență în conformitate cu articolul 38.
- (2) Responsabilul cu bunăstarea animalelor raportează transportatorului și își desfășoară activitatea sub directă autoritate a acestuia și raportează direct acestuia și organizatorului cu privire la aspectele legate de bunăstarea animalelor.
- (3) Responsabilul cu bunăstarea animalelor răspunde de:
 - (a) îngrijirea animalelor și verificarea acestora cel puțin de două ori pe zi pentru a le evalua bunăstarea și adecvarea pentru transport și luarea măsurilor adecvate pentru a le menține bunăstarea;
 - (b) notificarea autorității competente de la locul de plecare și a organizatorului, în conformitate cu procedurile definite în planul de urgență menționat la articolul 8 alineatul (3) litera (b) punctul (iii), cu privire la orice eveniment grav care ar putea influența în mod negativ bunăstarea animalelor;
 - (c) asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1099/2009, atunci când animalele sunt ucise în timpul călătoriei pe mare pentru a le pune capăt suferinței.
- (4) Organizatorul informează căpitanul navei pentru animale vii cu privire la responsabilitățile pe care le are responsabilul cu transportul animalelor prevăzute la alineatul (3).

Articolul 22
Centre de colectare

- (1) Operatorii centrelor de colectare oferă personalului lor cursuri de formare privind normele tehnice prevăzute în capitolul I punctul 1 și capitolul III punctul 1 din anexa I.
- (2) Operatorii centrelor de colectare:
 - (a) încredințează manipularea animalelor numai personalului care a finalizat cursuri de formare privind normele tehnice relevante prevăzute în anexa I;
 - (b) informează în mod regulat personalul și alte persoane admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament și sancțiunile pentru orice încălcare a prezentului regulament;
 - (c) pune permanent la dispoziția personalului și a altor persoane admise în centrul de colectare detalii de contact privind autoritatea competentă căreia i se comunică orice încălcare a prezentului regulament;
 - (d) în cazul încălcării prezentului regulament de către o persoană prezentă într-un centru de colectare, ia măsurile necesare pentru a remedia încălcarea și pentru a preveni repetarea acesteia, fără a aduce atingere niciunei acțiuni întreprinse de autoritatea competentă;
 - (e) adoptă, monitorizează și pune în aplicare regulamentul intern necesar pentru a asigura respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(d).
- (3) Un centru de colectare nu este indicat ca loc de destinație în jurnalul de călătorie menționat la articolele 15 și 16.

Articolul 23
Întârzieri în timpul transportului

- (1) Organizatorii și, după caz, autoritatea competentă iau măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului.
- (2) Autoritățile competente se asigură că se iau măsuri speciale în locurile de plecare, centrele de colectare, punctele de control, unitățile de destinație, punctele de ieșire și posturile de control la frontieră pentru a acorda prioritate transportului de animale, inclusiv asigurarea unor culoare rapide, astfel încât animalele să fie inspectate atunci când este necesar, fără întârzieri nejustificate.

Articolul 24
Sisteme de poziționare a mijloacelor de transport

- (1) Mijloacele de transport rutier sunt echipate cu un sistem de poziționare care comunică cu sistemul de informații menționat la alineatul (3) pe baza cerințelor tehnice menționate la alineatul (8).
- (2) Sistemul de poziționare menționat la alineatul (1) înregistrează poziția vehiculelor rutiere la intervale scurte și este operațional în timpul călătoriei de la locul de plecare până la sosirea la locul de destinație.

- (3) Înregistrările obținute de la sistemele de poziționare a mijloacelor de transport se păstrează într-un sistem de informații accesibil din TRACES, instituit de Comisie în conformitate cu alineatul (7).
- (4) La completarea secțiunii 1 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III, organizatorii stabilesc amplasamentele următoarelor puncte ale călătoriei:
- (a) locul de plecare;
 - (b) punctele de control;
 - (c) punctul de ieșire din Uniune și punctele de trecere a frontierei dintre statele membre și
 - (d) locul de destinație.
- (5) După încheierea călătoriei, TRACES extrage date din sistemul de informații menționat la alineatul (3) cu privire la momentul în care mijlocul de transport a ajuns în locurile prevăzute la alineatul (4). Aceste informații vor fi stocate în TRACES în scopul controalelor oficiale, inclusiv în scopul analizării călătoriilor finalizate.
- (6) Comisia poate utiliza informațiile menționate la alineatul (5) în scopul elaborării rapoartelor anuale menționate la articolul 114 din Regulamentul (UE) 2017/625, după anonimizarea datelor cu caracter personal și în scopul organizării de audituri în statele membre.
- (7) Până la *[trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]*, Comisia dezvoltă sistemul de informații menționat la alineatul (3).
- (8) Până la *[trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]*, Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, protocoalele tehnice necesare pentru a permite sistemelor de poziționare menționate la alineatul (1) să comunice poziția vehiculului, cu o precizie definită a localizării sale geografice, sistemului de informații menționat la alineatul (3), pentru utilizarea sistemului de informații și a protocoalelor pentru extragerea de către TRACES a informațiilor solicitate din sistemul de informații.

Articolul 25 *Obligații la locul de destinație*

- (1) Conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație înregistrează în TRACES data și ora sosirii animalelor și starea acestora, completând și semnând secțiunea 3 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.
- În cazul unui dezacord între conducătorul auto sau însoțitor și deținătorul de la locul de destinație privind starea în care animalele au ajuns la locul de destinație sau în cazul în care jurnalul de călătorie indică faptul că animalele au ajuns în stare proastă, deținătorul și conducătorul auto sau însoțitorul înregistrează anomaliile constatate în secțiunea 5 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III.
- (2) Prin derogare de la alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul care transportă animale în scopul unui proiect autorizat în temeiul Directivei 2010/63/UE înregistrează în TRACES numai data și ora sosirii.
- (3) Descărcarea este supravegheată de un medic veterinar.

Articolul 26
Indicatori de monitorizare

- (1) În sensul articolului 25 alineatul (1), conducătorul auto sau însoțitorul și deținătorul de la locul de destinație evaluează starea animalelor terestre la sosire utilizând următorii indicatori:
 - (a) numărul total de animale;
 - (b) numărul de animale decedate la sosire din fiecare transport;
 - (c) numărul de animale rănite în timpul transportului din fiecare transport;
 - (d) probleme fizice și de sănătate, altele decât rănirile, inclusiv, după caz, stresul provocat de căldură sau de frig, setea prelungită și foamea observate la animale în cadrul unui transport.
- (2) Deținătorul înregistrează în TRACES constatările privind indicatorii prevăzuți la alineatul (1) în secțiunea 3 din jurnalul de călătorie.
- (3) Organizatorul și transportatorul monitorizează indicatorii menționați la alineatul (1) și analizează informațiile colectate la finalizarea transporturilor lor. În cazul în care rezultatele analizei indică faptul că cerințele de la articolul 4 nu au fost îndeplinite sau atunci când valorile care cuantifică indicatorii depășesc pragurile stabilite de Comisie în conformitate cu alineatul (5), aceștia iau măsuri de corecție.
- (4) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili aspectele fizice și de sănătate care trebuie monitorizate în conformitate cu alineatul (1) litera (d), precum și metodele care trebuie utilizate pentru cuantificarea indicatorilor menționați la alineatul (1).
- (5) Pe baza avizului Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („EFSA”), Comisia poate adopta acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a stabili pragurile care impun luarea de măsuri de corecție.

CAPITOLUL VI
CONDIȚII PENTRU TRANSPORTUL ANIMALELOR
TERESTRE

Articolul 27

Durata călătoriei, perioadele de repaus, intervalele de hrănire și de adăpare în timpul transportului rutier și feroviar al animalelor terestre adulte în călătorii de lungă durată

- (1) Fără a aduce atingere normelor mai stricte privind durata călătoriei prevăzute în prezentul capitol și în capitolul V din anexa I, călătoriile de lungă durată pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, în alt scop decât sacrificarea, îndeplinesc următoarele condiții:
 - (a) călătoria constă în maximum două părți, fiecare nedepășind 21 de ore, după care animalele ajung la locul de destinație;
 - (b) după primele 21 de ore de la începerea călătoriei și dacă animalele nu au ajuns încă la locul de destinație, acestea sunt descărcate pentru o perioadă de repaus de cel puțin 24 de ore la un punct de control înainte ca transportul să poată continua;

- (c) ambele părți ale călătoriei menționate la litera (a) includ perioade de repaus de cel puțin o oră după maximum 10 ore; în timpul perioadei de repaus, animalele rămân în mijlocul de transport staționar;
- (2) Pentru călătoriile de lungă durată, se aplică cerințele prevăzute în capitolul VI din anexa I.
- (3) Transportul rutier de păsări domestice și iepuri în alt scop decât sacrificarea respectă normele specifice prevăzute la capitolul V punctul 2 din anexa I.
- (4) Animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, li se asigură apă și hrană la intervale regulate, astfel cum se prevede în capitolul V din anexa I.
- (5) Pentru transportul feroviar, alineatul (1) litera (c) nu se aplică.
- (6) Alineatele (1)-(5) nu se aplică animalelor transportate în condiții de biosecuritate în scopul unui proiect autorizat sau al creșterii în conformitate cu Directiva 2010/63/UE.

Articolul 28

Durata călătoriei și perioadele de repaus pentru transportul rutier sau feroviar al animalelor terestre în vederea sacrificării

- (1) Transportul animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, pentru sacrificare, se efectuează numai în călătorii de scurtă durată.
- (2) În cazul în care, în cadrul Uniunii, nu se poate ajunge la niciun abator adaptat pentru sacrificarea speciilor și categoriilor de animale menționate la alineatul (1) printr-o călătorie de scurtă durată pentru un anumit loc de plecare, autoritățile competente de la locul de plecare pot acorda o autorizație pentru o călătorie de lungă durată până la cel mai apropiat abator adaptat speciei transportate.
- (3) Transportul iepurilor și al păsărilor de curte până la sacrificare respectă normele specifice pentru aceste specii stabilite în capitolul V punctul 2 din anexa I.

Articolul 29

Durata călătoriei, perioadele de repaus, hrănirea și adăparea vițelilor, mieilor, iezilor, purceilor și mânjilor neîntârcați

- (1) Durata călătoriei pentru transportul rutier al vițelilor, mieilor, iezilor, purceilor și mânjilor neîntârcați nu depășește opt ore.
- (2) Prin derogare de la alineatul (1), cu condiția ca mijlocul de transport să fie echipat cu un sistem de hrănire aprobat în conformitate cu alineatul (5), vițelii, mieii, iezii, purceii și mânjii neîntârcați pot fi transportați timp de maximum nouă ore, după care are loc o perioadă de repaus de cel puțin o oră fără descărcare înainte de reluarea călătoriei pentru încă o perioadă de maximum nouă ore.
- (3) În cazul în care o parte a călătoriei pentru transportul vițelilor, mieilor, iezilor, purceilor și mânjilor neîntârcați se desfășoară pe mare, acea parte a călătoriei nu este considerată făcând parte din durata călătoriei.
- (4) Vițelilor, mieilor, iezilor, purceilor și mânjilor neîntârcați li se asigură apă *ad libitum* și sunt hrăniți cu lapte specific speciei sau cu înlocuitori adecvați de lapte la intervale de nouă de ore calculate de la începutul călătoriei și indiferent de mijlocul de transport în care sunt transportați.

- (5) Un producător al unui sistem de hrănire menționat la alineatul (2), stabilit în Uniune sau, dacă este stabilit într-o țară terță, reprezentat în Uniune, poate depune o cerere la Comisie pentru aprobarea sistemului de hrănire.
- (6) Comisia aprobă, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49, sistemul de hrănire menționat la alineatul (2), cu condiția să existe dovezi științifice și tehnice conform cărora sistemul de hrănire permite ca toți vițelii, miei, iezi, purcei și mânji neînțărcați de la bord să fie hrăniți, în timpul călătoriei, cu lapte sau înlocuitori de lapte la temperatura corpului și cu un nivel de igienă adecvat.

Articolul 30

Călătoriile rutiere către și dinspre navele pentru animale vii și navele roll-on roll-off pentru transportul animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii

- (1) Durata călătoriei pentru transportul animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, care include o parte a călătoriei pe mare în care sunt transportate loturi din locuri de origine diferite, se calculează de la încărcarea animalelor la locul de plecare cel mai îndepărtat ca timp de conducere de portul de încărcare. Calcularea duratei călătoriei se suspendă din momentul în care ultimul animal este încărcat pe navă până în momentul în care primul animal este descărcat în portul de sosire.
- (2) Timpul de hrănire la bord respectă normele specifice stabilite în capitolul V punctul 1 din anexa I.

Articolul 31

Durata călătoriei și condițiile pentru transportul rutier și feroviar al animalelor terestre, altele decât păsările domestice și iepurii, la temperaturi extreme

- (1) Organizatorul, atunci când transmite jurnalul de călătorie în TRACES, și autoritatea competentă, atunci când aprobă jurnalul de călătorie, iau în considerare prognoza privind temperatura la locul de plecare, la locul de destinație și, dacă este cazul, la locul punctului de control, în momentul în care se preconizează că animalele se vor afla în locurile respective. Pentru loturile transportate către țări terțe, organizatorul ia în considerare, de asemenea, previziunile de temperatură de la punctul de ieșire sau de la postul de control la frontieră al țării terțe.
- (2) Pentru transportul rutier de animale terestre, cu excepția câinilor și a pisicilor:
 - (a) atunci când prognoza de temperatură indică temperaturi sub 0 °C, vehiculele rutiere sunt acoperite, iar circulația aerului în compartimentul pentru animale trebuie controlată pentru a proteja animalele de expunerea la vânt în timpul călătoriei;
 - (b) atunci când prognoza de temperatură indică temperaturi sub -5 °C, în plus față de măsurile prevăzute la litera (a), durata călătoriei nu depășește nouă ore;
 - (c) atunci când prognoza de temperatură indică temperaturi cuprinse între 25 °C și 30 °C, durata călătoriei în intervalul cuprins între ora 10:00 și ora 21:00 nu depășește nouă ore;

- (d) atunci când prognoza de temperatură indică temperaturi mai mari de 30 °C, sunt permise numai călătoriile care au loc în întregime între orele 21:00 și 10:00.
- (e) atunci când prognoza de temperatură indică temperaturi mai mari de 30 °C între orele 21:00 și 10:00, spațiul disponibil pentru animale crește cu 20 %.
- (3) Câinii și pisicile se transportă într-un compartiment cu o temperatură ambiantă cuprinsă între 20 și 25 °C și cu o umiditate cuprinsă între 30 și 70 %.
- (4) Alineatele (1)-(3) nu se aplică animalelor transportate în condiții de biosecuritate în scopul unui proiect autorizat sau al creșterii în conformitate cu Directiva 2010/63/UE.
- (5) În sensul alineatului (1), statele membre includ în TRACES, până la data aplicării prezentului regulament, linkul către organismul lor desemnat pentru prognoza de temperatură pentru a comunica prognoza de temperatură tuturor autorităților competente și operatorilor.

Pentru transportul de animale către o țară terță, temperaturile preconizate în locuri din țările terțe se determină cu ajutorul organismului desemnat pentru prognoza de temperatură de la locul de plecare.

CAPITOLUL VII

TRANSPORTUL CĂTRE ȘI DINSPRE ȚĂRI TERȚE

Articolul 32

Obligații privind transportul de animale către țări terțe

- (1) Organizatorii pot lua măsuri pentru transportul de animale către țări terțe numai dacă dețin o autorizație acordată în conformitate cu articolul 5.
- (2) Organizatorii completează secțiunea 1 din jurnalul de călătorie, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III, în conformitate cu articolul 15, atât pentru călătoriile de scurtă durată, cât și pentru cele de lungă durată, și se asigură că transportatorii și deținătorii de la locul de destinație completează secțiunile din jurnalul de călătorie care îi vizează.
- (3) Pentru călătoriile care includ transportul cu nave pentru animale vii, organizatorul se asigură că autoritatea competentă din țara terță de destinație a completat, semnat și ștampilat atestatul prevăzut în anexa IV și l-a transmis autorității competente de la locul de plecare. Dacă acest atestat nu este furnizat, autoritatea competentă nu aprobă jurnalul de călătorie.
- (4) Transporturile de animale părăsesc teritoriul vamal al Uniunii numai prin punctele de ieșire desemnate, astfel cum se menționează la articolul 39.

Articolul 33

Certificat pentru transportul de animale către țări terțe

- (1) Organizatorul ia măsurile necesare pentru ca un organism de certificare să evalueze prima călătorie către un loc de destinație dintr-o țară terță, organizată de către organizator.

- (2) Organismul de certificare evaluează dacă au fost îndeplinite următoarele condiții în timpul primei călătorii menționate la alineatul (1):
- (a) vehiculele și navele respectă normele relevante din anexa I;
 - (b) durata maximă a călătoriei, condițiile speciale de transport la temperaturi extreme și perioadele de repaus prevăzute de prezentul regulament au loc astfel cum se menționează în jurnalul de călătorie;
 - (c) spațiul disponibil respectă dispozițiile de la capitolul VII din anexa I;
 - (d) animalele rămân la locul de destinație declarat timp de cel puțin șapte zile sau sunt sacrificate;
 - (e) scopul călătoriei este conform cu cel declarat în jurnalul de călătorie;
 - (f) pentru călătoriile care includ o parte de transport cu o navă pentru animale vii, animalele sosesc în stare bună în portul de sosire;
 - (g) animalele sunt manipulate în conformitate cu prezentul regulament;
 - (h) dacă este cazul, punctele de control utilizate figurează în lista menționată la articolul 34 alineatul (3);
 - (i) pentru transportul animalelor acvatice, vehiculele și operațiunile de transport respectă normele stabilite în anexa II.
- (3) În cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alineatul (2), organismul de certificare eliberează organizatorului un certificat pentru transportul de animale către țări terțe. Certificatul este valabil pe o perioadă de cinci ani.
- (4) Organizatorul transmite certificatul autorității competente care a acordat autorizația menționată la articolul 5.
- (5) Autoritățile competente înregistrează organizatorii certificați în TRACES.
- (6) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alineatul (2), organismul de certificare informează organizatorul și autoritatea competentă, care suspendă autorizația organizatorului pentru transportul către țări terțe în conformitate cu articolul 6 alineatul (4).
- (7) Organismele de certificare efectuează cel puțin două evaluări neanunțate ale călătoriilor efectuate de organizator în cursul perioadei de cinci ani de valabilitate a certificatului, pentru a verifica respectarea condițiilor enumerate la alineatul (2).
- (8) Organismul de certificare trimite rapoartele evaluărilor neanunțate organizatorului și autorității competente și le notifică neconformitățile grave în urma inspecțiilor neanunțate. În aceste cazuri, autoritatea competentă suspendă autorizația organizatorului pentru transportul către țări terțe în conformitate cu articolul 6 alineatul (4). Aceste evaluări neanunțate nu aduc atingere controalelor oficiale efectuate în temeiul Regulamentului (UE) 2017/625.
- (9) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a stabili în continuare elementele care trebuie verificate în cadrul evaluărilor și frecvența evaluărilor.

Articolul 34
Puncte de control în țări terțe

- (1) Perioadele de repaus pentru animale în țările terțe se desfășoară numai la puncte de control care îndeplinesc cerințe cel puțin echivalente cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1255/97 și care sunt incluse pe lista menționată la alineatul (3).
- (2) Punctele de control din țările terțe sunt incluse pe lista prevăzută la alineatul (3) numai dacă sunt certificate de un organism de certificare ca având mijloacele necesare pentru a se conforma unor cerințe echivalente cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1255/97. Certificatul este valabil pe o perioadă de cinci ani. Operatorul punctului de control sau organizatorul poate solicita Comisiei să includă punctul de control pe lista menționată la alineatul (3).
- (3) Comisia aprobă, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49, o listă a punctelor de control care îndeplinesc standarde echivalente cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1255/97. Această listă este pusă la dispoziție în TRACES.
- (4) Comisia elimină un punct de control de pe lista menționată la alineatul (3) atunci când, în urma evaluării de către organismul de certificare sau a unui audit al Comisiei, există dovezi că punctul de control nu mai îndeplinește standarde echivalente cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1255/97. Se aplică procedura prevăzută la articolul 49.

Articolul 35
Animale care intră în Uniune

- (1) Transportatorii care transportă animale către Uniune:
 - (a) se asigură că animalele sunt transportate în conformitate cu prezentul regulament sau în condiții recunoscute de Uniune ca fiind echivalente cu cele prevăzute în prezentul regulament, de la locul de plecare din țara terță până la locul de destinație din Uniune;
 - (b) completează jurnalul de călătorie în TRACES, astfel cum se prevede la punctul 1 din anexa III, specificând în special locul, data și ora plecării din țara terță.
- (2) Certificatul de sănătate oficial care însoțește animalele care intră în Uniune din țări și teritorii terțe conține o atestare din partea autorității competente de la locul de plecare care certifică faptul că planificarea călătoriei respectă cerințe cel puțin echivalente cu cele din prezentul regulament.
- (3) Pentru călătoriile de lungă durată, autoritatea competentă de la locul de plecare din țara terță revizuieste și aprobă jurnalul de călătorie înainte de plecare, în TRACES.

Articolul 36
Animale care tranzitează teritoriul Uniunii

În cazul în care animalele sunt transportate de la un loc de origine dintr-o țară terță la un loc de destinație din aceeași țară terță sau dintr-o altă țară terță și tranzitează teritoriul Uniunii, operatorii se asigură că normele prezentului regulament sunt respectate pe parcursul părții de

călătorie care are loc pe teritoriul Uniunii, cu excepția dispozițiilor privind duratele maxime ale călătoriei prevăzute la articolul 27 alineatele (1), (2) și (3), la articolul 28, la articolul 29 alineatele (1) și (2) și în capitolul V punctul 2.2 din anexa I.

CAPITOLUL VIII

OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE

Articolul 37 *Cursuri de formare*

- (1) În sensul articolului 10, statele membre desemnează autoritatea competentă care are responsabilitatea:
 - (a) de a asigura disponibilitatea cursurilor de formare pentru conducătorii auto, însoțitorii și responsabili cu bunăstarea animalelor implicați în transportul de animale, relevante pentru speciile și categoriile de animale în cauză;
 - (b) de a ține o listă a cursurilor de formare aprobate puse la dispoziția conducătorilor auto, a însoțitorilor și a responsabililor cu bunăstarea animalelor, care sunt responsabili cu bunăstarea animalelor în timpul transportului;
 - (c) de a organiza un examen final independent pentru a testa cunoștințele conducătorilor auto, ale însoțitorilor și ale responsabililor cu bunăstarea animalelor, al căror conținut este relevant pentru categoriile de animale în cauză și corespunde etapei de transport în cauză;
 - (d) de a emite certificate de competență care atestă promovarea examenului final independent;
 - (e) de a stabili conținutul cursurilor de formare menționate la litera (a) și modalitățile de examinare menționate la litera (b).
- (2) Cursurile de formare menționate la alineatul (1) acoperă cel puțin următoarele competențe, cunoștințe și aptitudini:
 - (a) obligațiile în materie de bunăstare a animalelor, în special cele prevăzute în anexele I și II;
 - (b) comportamentul specific al animalelor în funcție de specie și nevoile fiziologice și etologice ale acestora în timpul călătoriei;
 - (c) modalități de reducere la minimum a riscurilor pentru bunăstarea animalelor în timpul unei călătorii;
 - (d) recunoașterea expresiilor emoțiilor pozitive și negative ale animalelor, inclusiv orice semn de suferință în timpul unei călătorii;
 - (e) utilizarea și întreținerea echipamentelor utilizate pentru animalele adăpostite în mijloacele de transport;
 - (f) metode de monitorizare a indicatorilor în conformitate cu articolul 26 și
 - (g) planurile de urgență prevăzute la articolul 8.

Articolul 38
Certificatul de competență

- (1) Autoritatea competentă acordă un certificat de competență în TRACES dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - (a) solicitantul a promovat cu succes examenul final menționat la articolul 37 alineatul (1) litera (c);
 - (b) solicitantul a furnizat o declarație scrisă în care declară că nu a comis o încălcare gravă, astfel cum se prevede la articolul 44, în perioada de trei ani anterioară datei cererii pentru certificatul respectiv.
- (2) Autoritatea competentă nu acordă certificatul de competență în cazul în care o altă autoritate competentă a interzis solicitantului să manipuleze animale.
- (3) Certificatul de competență include informațiile prevăzute în secțiunea 4 din anexa V. Acesta este valabil pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data eliberării.
- (4) Statele membre recunosc certificatele de competență valabile acordate într-un alt stat membru.
- (5) Statele membre pot recunoaște calificările obținute în alte scopuri ca fiind echivalente cu certificatele de competență în sensul prezentului regulament, cu condiția ca acestea să fi fost obținute în condiții echivalente celor prevăzute la prezentul articol. Autoritățile competente pun la dispoziția publicului și actualizează, prin intermediul internetului, o listă a calificărilor recunoscute drept echivalente cu certificatul de competență.
- (6) Autoritățile competente retrag în TRACES un certificat de competență acordat în temeiul prezentului regulament în cazul în care persoana care deține certificatul respectiv nu mai prezintă suficiente competențe sau cunoștințe cu privire la sarcinile sale.

Articolul 39
Desemnarea punctelor de ieșire

Statele membre:

- (a) desemnează punctele de ieșire prin care poate avea loc transportul de animale către țări terțe;
- (b) înregistrează în TRACES punctele de ieșire desemnate de pe teritoriul lor și actualizează periodic aceste informații.

Aceste informații sunt puse la dispoziția publicului în TRACES.

Articolul 40
Inspectarea navelor pentru animale vii la încărcare și descărcare

- (1) Înainte ca animalele să fie încărcate pe o navă pentru animale vii, autoritatea competentă inspectează nava pentru a verifica în special dacă:
 - (a) nava pentru animale vii este construită și echipată pentru numărul și tipul de animale care urmează să fie transportate;

- (b) compartimentele în care urmează să fie adăpostite animalele sunt menținute în stare bună;
 - (c) echipamentele prevăzute în capitolul IV din anexa I sunt menținute în stare bună de funcționare;
 - (d) clasificarea profilului de risc al navei pentru animale vii este risc standard sau risc scăzut, în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.
- (2) Înainte ca animalele să fie încărcate pe sau descărcate de pe o navă pentru animale vii, autoritatea competentă inspectează nava pentru a verifica dacă:
- (a) animalele sunt apte să continue călătoria;
 - (b) operațiunile de încărcare/descărcare se desfășoară în conformitate cu capitolul III punctul 2 din anexa I;
 - (c) măsurile de alimentare cu hrană și apă sunt în conformitate cu capitolul IV punctul 2 din anexa I.

Articolul 41

Organisme de legătură privind protecția animalelor în timpul transportului

- (1) Organismele de legătură privind protecția animalelor în timpul transportului, desemnate în conformitate cu articolul 103 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625, au, pe lângă sarcinile și responsabilitățile prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/625, următoarele sarcini:
- (a) furnizarea de asistență reciprocă pentru a facilita aplicarea fără probleme a prezentului regulament, inclusiv întârzieri ale transportului sau respingerea de către țări terțe a transporturilor rutiere, feroviare sau maritime de animale;
 - (b) schimbul de opinii și de bune practici în ceea ce privește respectarea prezentului regulament.
- (2) Comisia organizează reuniuni periodice ale rețelei organismelor de legătură menționate la alineatul (1), cu scopul de a facilita aplicarea uniformă a prezentului regulament în cadrul Uniunii.

CAPITOLUL IX SANCTIUNI

Articolul 42

Măsuri și sancțiuni pentru asigurarea conformității

Fără a aduce atingere aplicării Regulamentului (UE) 2017/625, statele membre stabilesc normele privind măsurile și sancțiunile împotriva persoanei fizice care a comis o încălcare a prezentului regulament sau a persoanei juridice trase la răspundere pentru o încălcare a prezentului regulament. În special, în mod sistematic, statele membre:

- (a) investighează suspiciunile de încălcări pentru a confirma sau a elimina suspiciunea;
- (b) iau măsurile adecvate, atunci când se constată o încălcare, inclusiv pentru a pune capăt încălcării și

- (c) aplică sancțiuni în conformitate cu prezentul capitol și cu Regulamentul (UE) 2017/625 împotriva persoanei fizice care a comis o încălcare a prezentului regulament sau împotriva persoanei juridice trase la răspundere pentru încălcarea prezentului regulament.

Articolul 43

Sancțiuni pentru încălcarea prezentului regulament

- (1) Fără a aduce atingere aplicării Regulamentului (UE) 2017/625, statele membre se asigură că o persoană fizică care a comis o încălcare a prezentului regulament sau o persoană juridică trasă la răspundere pentru o încălcare a prezentului regulament face obiectul unor sancțiuni administrative în conformitate cu prezentul regulament și cu dreptul intern. Alternativ, statele membre pot aplica sancțiuni penale.
- (2) Statele membre se asigură că sancțiunile aplicate în conformitate cu prezentul regulament și cu dispozițiile relevante din dreptul intern sunt proporționale cu gravitatea încălcărilor și suficient de severe pentru a sancționa și a descuraja în mod eficace alte încălcări.
- (3) La stabilirea sancțiunilor, inclusiv la stabilirea cuantumului sancțiunilor financiare în conformitate cu alineatul (5), statele membre iau în considerare natura, gravitatea și amploarea încălcării, inclusiv prejudiciul adus bunăstării animalelor în cauză, numărul, tipul, vârsta sau vulnerabilitatea acestora, durata încălcării, repetarea acesteia și acumularea de încălcări simultane și dacă încălcarea a fost săvârșită în mod deliberat sau din neglijență.
- (4) Următoarele sunt considerate circumstanțe agravante:
- (a) încălcări comise prin practici frauduloase sau înșelătoare ori prin utilizarea de documente/certificate falsificate sau despre care se știe că nu sunt valabile;
 - (b) declarații false sau înșelătoare făcute în mod deliberat în jurnalele de călătorie.
- (5) În cazul unei încălcări grave, statele membre se asigură că încălcarea gravă este pasibilă de o sancțiune administrativă financiară a cărei valoare minimă este cel puțin egală cu valoarea transportului. În cazul unei încălcări grave repetate într-o perioadă de trei ani, statele membre se asigură că încălcarea gravă este pasibilă de sancțiuni administrative financiare a căror valoare minimă este cel puțin egală cu de două ori valoarea transportului.

Statele membre pot lua în considerare situația economică a persoanei fizice care a comis încălcarea sau a persoanei juridice trase la răspundere pentru încălcare, pentru a asigura efectul descurajator al sancțiunilor. În acest scop, în conformitate cu dreptul intern, statele membre pot aplica un sistem prin care se impune o sancțiune financiară calculată ca procent din cifra de afaceri a operatorului considerat răspunzător pentru încălcare.

Articolul 44

Încalcări grave

Următoarele încălcări sunt considerate grave atunci când sunt comise intenționat sau din neglijență:

- (a) sunt transportate animale cu răni deschise grave, prolapsuri și membrele rupte;

- (b) sunt transportate animale înainte de a împlini vârsta minimă pentru transport;
- (c) spațiul vertical pus la dispoziția animalelor transportate reprezintă mai puțin de 80 % din necesarul de spațiu vertical prevăzut în capitolul III punctul 6 din anexa I;
- (d) spațiul disponibil pentru animalele transportate reprezintă mai puțin de 80 % din necesarul de spațiu prevăzut în capitolul VII din anexa I;
- (e) durata călătoriei depășește durata maximă a călătoriei cu 30 %, excluzând perioadele de repaus;
- (f) animalele acvatice sunt transportate fără monitorizarea parametrilor apei în conformitate cu anexa II;
- (g) animalele sunt transportate în călătorii de lungă durată fără o autorizație a organizatorului, o autorizație a transportatorului, un certificat de autorizare pentru un mijloc de transport sau un certificat de competență al conducătorului auto sau al însoțitorului;
- (h) animalele sunt transportate în călătorii de lungă durată fără aprobarea din partea autorității competente a jurnalului de călătorie;
- (i) animalele sunt transportate către o destinație dintr-o țară terță fără un certificat valabil pentru transportul de animale către țări terțe în conformitate cu articolul 33.

Articolul 45

Alte sancțiuni

- (1) Sancțiunile prevăzute în prezentul capitol nu aduc atingere altor sancțiuni care pot fi aplicate de autoritățile competente în cazul unei încălcări constatate, în special:
 - (a) imobilizarea vehiculului sau a navei pentru animale vii implicat(e) în încălcare;
 - (b) confiscarea vehiculului sau a navei pentru animale vii sau a animalelor transportate;
 - (c) suspendarea sau retragerea autorizației organizatorului sau transportatorului;
 - (d) suspendarea sau încetarea totală sau parțială a activităților economice ale operatorului legate de transportul de animale.
- (2) Statele membre stabilesc durata sancțiunilor menționate la alineatul (1).

CAPITOLUL X

DISPOZIȚII PROCEDURALE

Articolul 46

Raport privind starea bunăstării animalelor în timpul transportului

- (1) Pe baza datelor înregistrate în TRACES în conformitate cu articolul 26 și a altor date relevante, Comisia publică, până la *[cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]* și, ulterior, o dată la cinci ani, un raport de monitorizare privind starea bunăstării animalelor în ceea ce privește transportul în Uniune.
- (2) În scopul raportării menționate la alineatul (1), statele membre furnizează Comisiei informațiile necesare pentru elaborarea acestui raport.

Articolul 47
Modificarea anexelor

- (1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 48 pentru a actualiza normele tehnice din anexa I capitolele I, II, V și VII și din anexa II pentru a ține seama de progresele tehnice și de evoluțiile științifice, atunci când acestea sunt disponibile, inclusiv de avizele științifice ale EFSA, precum și de impactul social, economic și de mediu, în ceea ce privește:
 - (a) proiectarea și întreținerea mijloacelor de transport;
 - (b) echipamentul de manipulare;
 - (c) cerințele privind apa, inclusiv nivelurile maxime pentru parametrii apei, precum și cerințele de monitorizare a apei;
 - (d) cerințele privind hrana;
 - (e) adecvarea pentru transport;
 - (f) practicile de încărcare și descărcare;
 - (g) manipularea în timpul și după activitățile de transport;
 - (h) condițiile la bordul navelor roll-on roll-off și transportul aerian;
 - (i) practicile de transport;
 - (j) cerințe privind spațiul disponibil și densitatea de populare cu animale.
- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49 pentru a actualiza modelele pentru jurnalele de călătorie din anexa III și modelul de atestare din anexa IV.

Articolul 48
Exercitarea delegării de competențe

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.
- (3) Delegarea de competențe menționată la alineatul (2) poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. Decizia de revocare pune capăt delegării competențelor specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

- (6) Un act delegat adoptat în temeiul alineatului (2) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 49

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de Comitetul permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale, instituit în temeiul articolului 58 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 178/2002. Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.
- (3) În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 50

Competențe de executare privind documentele

Comisia poate stabili, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49, norme pentru aplicarea uniformă a articolelor 6, 9, 12, 13 și 38 privind normele de eliberare a autorizațiilor, a certificatelor și a jurnalelor de călătorie în format electronic și privind utilizarea semnăturii electronice.

CAPITOLUL XI ALTE DISPOZIȚII

Articolul 51

Protecția datelor în contextul autorizațiilor, al jurnalelor de călătorie, al sistemelor de urmărire a poziționării în timp real și al certificatelor

- (1) Pentru autorizațiile menționate în capitolul II, jurnalele de călătorie menționate în capitolul IV și certificatele menționate în capitolul VIII, Comisia și statele membre sunt operatori asociați în sensul articolului 28 din Regulamentul (UE) 2018/1725 și al articolului 26 din Regulamentul (UE) 2016/679, în temeiul articolului 11 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715.
- (2) În scopul sistemelor de urmărire a poziționării în timp real menționate la articolul 24, Comisia este operatorul în sensul articolului 3 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2018/1725.
- (3) Datele înregistrate în sistemul de informații menționat la articolul 24 alineatul (3) sunt accesibile Comisiei numai în scopul identificării în TRACES a informațiilor menționate la articolul 24 alineatul (5).
- (4) Pe lângă categoriile de date prelucrate în temeiul articolului 10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715, datele colectate prin intermediul sistemului de

poziționare în timp real menționat la articolul 24 și datele din jurnalul de călătorie referitoare la numele și numărul de telefon al conducătorului auto sunt, de asemenea, prelucrate exclusiv în scopul efectuării controalelor oficiale și a altor activități oficiale, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/625.

- (5) Înregistrarea datelor de poziționare la intervale scurte de timp se păstrează în sistemul de informații menționat la articolul 24 alineatul (3) pe o perioadă de șase ani.
- (6) Datele cu caracter personal referitoare la autorizațiile menționate în capitolul II și la certificatele menționate în capitolul VIII sunt păstrate de TRACES pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor și certificatelor respective și pe o perioadă de șase ani după expirarea sau retragerea lor.

Articolul 52

Măsuri naționale mai stricte

Prezentul regulament nu împiedică statele membre să adopte măsuri naționale mai stricte menite să îmbunătățească protecția animalelor în timpul transportului care are loc în întregime pe teritoriul unui stat membru sau în timpul transportului care are loc exclusiv între un loc de plecare de pe teritoriul unui stat membru și un loc de destinație dintr-o țară terță, cu condiția ca măsurile respective să nu afecteze buna funcționare a pieței interne.

Statele membre informează Comisia cu privire la aceste norme naționale înainte de adoptarea acestora. Comisia le supune atenției celorlalte state membre.

Articolul 53

Aplicația mobilă

(1) Până la [cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia dezvoltă și pune la dispoziția operatorilor și a autorităților competente o aplicație mobilă care să permită îndeplinirea sarcinilor administrative legate de transportul de animale. Aplicația are cel puțin următoarele funcționalități conectate la TRACES:

- (a) crearea și actualizarea secțiunilor unui jurnal de călătorie de către utilizatorii TRACES înregistrați;
 - (b) prezentarea spre aprobare a unui jurnal de călătorie;
 - (c) calcularea spațiului disponibil necesar;
 - (d) instrumente de verificare a adecvării pentru transport;
 - (e) instrumente pentru verificarea prognozei meteorologice.
- (2) Până la [cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 49, specificații detaliate pentru dezvoltarea aplicației menționate la alineatul (1).

Articolul 54
Raportare și evaluare

- (1) Până la [10 ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament], Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament și prezintă un raport privind principalele constatări către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor.
- (2) În scopul raportării menționate la alineatul (1), statele membre furnizează Comisiei informațiile necesare pentru elaborarea acestui raport.

Articolul 55
Derogare

Prin derogare de la prezentul regulament, statele membre pot să aplice în continuare dispozițiile naționale actuale privind transportul de animale în cadrul regiunilor lor ultraperiferice, dinspre și înspre acestea. Statele membre informează Comisia cu privire la aceasta.

CAPITOLUL XII **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

Articolul 56
Abrogări

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului se abrogă.
- (2) Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VI.

Articolul 57
Modificări aduse Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului

Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului se modifică după cum urmează:

La articolul 3, se adaugă următorul punct:

- „(e) sunt echipate pentru speciile și categoriile de animale pe care le adăpostesc;
- (f) au o dimensiune suficientă pentru a adăposti cel puțin o încărcătură de animale în camion, respectând în același timp spațiul disponibil prevăzut în Directivele 2008/119/CE⁶⁰ și 2008/120/CE⁶¹ ale Consiliului.”

La articolul 5, se adaugă următoarea literă:

- „(j) să mențină un sistem de rezervare în TRACES care să le permită organizatorilor să vadă și să rezerve intervale disponibile.”

⁶⁰ Directiva 2008/119/CE a Consiliului din 18 decembrie 2008 de stabilire a normelor minime privind protecția vițelilor, JO L 10, 15.1.2009, p. 7.

⁶¹ Directiva 2008/120/CE a Consiliului din 18 decembrie 2008 de stabilire a normelor minime de protecție a porcilor, JO L 47, 18.2.2009, p. 5.

Articolul 58
Dispoziții tranzitorii

Capitolul I punctul 2 litera (e) din anexa I, capitolul V punctul 3.1 din anexa I, capitolul VI și capitolul VII din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului continuă să se aplice până la data aplicării capitolului I punctul 1 litera (h) din anexa I, a articolelor 27-30 și a capitolului VII din anexa I la prezentul regulament.

Articolul 59
Intrare în vigoare și aplicare

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Prezentul regulament se aplică după doi ani de la data intrării în vigoare, cu excepția cazului în care se prevede altfel la alineatele (3) și (4).
- (3) Articolul 13 alineatul (2) litera (d), articolul 44 alineatul (5), articolul 44, capitolul I punctul 10 din anexa I, capitolul II punctul 2.5 din anexa I și capitolul V punctul 3.3 din anexa I se aplică după trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (4) Articolul 24 alineatele (1)-(4), articolul 51, articolele 27-30, capitolul VII punctul 1 litera (h) din anexa I capitolul I și capitolul VII din anexa I se aplică după cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European,
Președinta

Pentru Consiliu,
Președintele

FIȘĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

1.3. Obiectul propunerii/inițiativei:

1.4. Obiectiv(e)

1.4.1. *Obiectiv(e) general(e)*

1.4.2. *Obiectiv(e) specific(e)*

1.4.3. *Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate*

1.4.4. *Indicatori de performanță*

1.5. Motivele propunerii/inițiativei

1.5.1. *Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei*

1.5.2. *Valoarea adăugată a intervenției Uniunii (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu mai buna coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentului punct, „valoarea adăugată a intervenției Uniunii” este valoarea ce rezultă din intervenția Uniunii care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.*

1.5.3. *Învățămintele desprinse din experiențele anterioare similare*

1.5.4. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și potențialele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare*

1.5.5. *Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de redistribuire*

1.6. Durata și impactul financiar ale propunerii/inițiativei

1.7. Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate)

2. MĂSURI DE GESTIUNE

2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și de raportare

2.2. Sistemul (sistemele) de gestiune și de control

2.2.1. *Justificarea modului (modurilor) de gestiune, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse*

2.2.2. *Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor*

2.2.3. *Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)*

2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

- 3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI**
- 3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)**
- 3.2. Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor**
 - 3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale*
 - 3.2.2. Realizările preconizate finanțate din credite operaționale*
 - 3.2.3. Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative*
 - 3.2.3.1. Necesarul de resurse umane estimat*
 - 3.2.4. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual*
 - 3.2.5. Contribuțiile terților*
- 3.3. Impactul estimat asupra veniturilor**

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

Rubrica 1: Piața unică, inovare și sectorul digital

1.3. Obiectul propunerii/inițiativei:

☐ o acțiune nouă

☐ o acțiune nouă întreprinsă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare⁶²

☒ prelungirea unei acțiuni existente

☐ o fuziune sau o redirectionare a uneia sau mai multor acțiuni către o altă/o nouă acțiune

1.4. Obiectiv(e)

1.4.1. Obiectiv(e) general(e)

Propunerea urmărește să îmbunătățească protecția animalelor în timpul transportului, contribuind atât la un nivel mai ridicat de bunăstare, cât și la o producție alimentară mai durabilă.

1.4.2. Obiectiv(e) specific(e)

Obiectivul specific nr.

Actualizarea condițiilor actuale de transport al animalelor în lumina celor mai recente progrese științifice și tehnologice, pentru a asigura un nivel mai ridicat de bunăstare și o mai bună calitate a alimentelor de origine animală.

Contribuția la o aplicare mai bună și armonizată a normelor privind transportul animalelor la nivelul UE, consolidând controalele oficiale legate de protecția animalelor în timpul transportului și digitalizând întregul proces de transport de animale pentru a reduce sarcina administrativă pentru operatori și autoritățile competente.

1.4.3. Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate

A se preciza efectele pe care ar trebui să le aibă propunerea/inițiativa asupra beneficiarilor vizati/grupurilor vizate.

Obiectivul specific 1

- reducerea duratei călătoriei

⁶²

Astfel cum se menționează la articolul 58 alineatul (2) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

- o abordare mai armonizată și unificată pentru calcularea duratei călătoriei pentru animalele destinate sacrificării și pentru cele cinci specii principale de animale de fermă
- extinderea spațiului disponibil
- condiții mai clare și mai specifice pentru diferite specii și categorii de animale
- condiții îmbunătățite pentru transportul categoriilor vulnerabile de animale, cum ar fi animalele gestante, vițeei neînțărcați sau găinile ouătoare aflate la sfârșitul perioadei productive
- îmbunătățirea condițiilor navelor pentru animale vii
- certificarea externă privind conformitatea dincolo de frontierele Uniunii
- condiții mai stricte pentru exportul de animale din UE către țări terțe
- cerințe noi și mai specifice pentru transportul câinilor, al pisicilor și al animalelor acvatice
- norme mai clare pentru reducerea expunerii animalelor la temperaturi extreme în timpul transportului (și anume temperaturi foarte scăzute sau extrem de ridicate)

Obiectivul specific 2

- reducerea denaturărilor pieței interne
- modernizarea instrumentelor de schimb de informații
- digitalizarea întregului proces și reducerea birocrăției și a sarcinii administrative
- abordare armonizată a sistemului de sancționare și înțelegere comună a nivelului de gravitate a neconformităților
- sistem de urmărire în direct care asigură un răspuns mai bun în caz de incidente în timpul transportului

1.4.4. *Indicatori de performanță*

A se preciza indicatorii care permit monitorizarea progreselor și a realizărilor obținute.

Obiectivul specific 1:

- durata călătoriei
- numărul și procentul de animale rănite în timpul transportului
- numărul și procentul de animale cu probleme fizice și de sănătate (stres din cauza căldurii sau a frigului, sete și foame prelungite)
- numărul și procentul de animale decedate la sosire
- numărul de transporturi de animale
- mai puține neconformități

Obiectivul specific 2:

- utilizarea unei aplicații digitale bazate pe TRACES care urmează să fie dezvoltată.

1.5. Motivele propunerii/inițiativei

1.5.1. *Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei*

Propunerea vizează îmbunătățirea bunăstării animalelor și facilitarea unui nivel armonizat de asigurare a respectării legislației și de conformitate. Propunerea actualizează normele privind bunăstarea animalelor în timpul transportului în conformitate cu cele mai recente progrese științifice și tehnologice, cu scopul de a îmbunătăți bunăstarea animalelor și de a asigura o concurență loială pentru operatorii economici. Sistemul TRACES ar urma să fie dezvoltat în continuare pentru a aborda toate certificările, autorizațiile și aprobările pe cale electronică, permițând tuturor autorităților competente din UE să acceseze datele relevante pentru transportul de animale. În plus, urmărirea în direct a vehiculelor rutiere va fi disponibilă în TRACES pentru a monitoriza mai bine respectarea duratei călătoriei.

Nevoia de resurse financiare începe în 2024 cu un studiu privind modalitățile de utilizare a noilor tehnologii și digitalizarea pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării normelor privind bunăstarea animalelor în timpul transportului: Următorii ani ar urma să fie dedicați conceperii acestor instrumente și întreținerii lor.

1.5.2. *Valoarea adăugată a intervenției Uniunii (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu mai buna coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentului punct, „valoarea adăugată a intervenției Uniunii” este valoarea ce rezultă din intervenția Uniunii care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.*

De la adoptarea Regulamentului privind transportul, știința a evoluat, tehnologia permite o punere în aplicare mai eficientă a normelor, iar cetățenii UE acordă o atenție sporită bunăstării animalelor. Statele membre se confruntă adesea cu provocări în ceea ce privește interpretările aceluiași dispoziții, ceea ce conduce adesea la un nivel diferit de aplicare a normelor în domeniul transporturilor de la un stat membru la altul. În plus, statele membre au adoptat propriile norme privind bunăstarea, stabilind corespondența noilor cerințe ale acestora cu cele mai recente date științifice disponibile. Acest lucru implică denaturări pe piața internă și afectează condițiile de concurență echitabile pentru toți actorii implicați.

Prezenta propunere aduce în domeniul transporturilor cele mai recente avize științifice, contribuie atât la comerțul cu animale, cât și la produsele alimentare de origine animală, la respectarea condițiilor de concurență echitabile, precum și la îmbunătățirea bunăstării animalelor în întreaga UE. Acest lucru ar conduce la îmbunătățirea pieței interne, iar valorile ridicate ale UE privind bunăstarea animalelor ar fi promovate mai ușor la nivel mondial.

1.5.3. *Învățămintele desprinse din experiențele anterioare similare*

Verificarea (evaluarea) adecvării efectuată cu privire la legislația UE privind bunăstarea animalelor arată că evoluțiile semnificative din domeniul științei și tehnologiei, noile tendințe societale și provocările în materie de durabilitate nu se reflectă pe deplin în regulamentul actual. Statele membre au abordat aceste disparități în domeniul științei prin intermediul legislației naționale, contribuind la condiții de concurență inegale în întreaga Uniune.

În plus, normele actuale în domeniul transporturilor s-au dovedit a fi dificil de implementat și de pus în aplicare, ceea ce a condus la un nivel fragmentat de bunăstare a animalelor și la condiții de concurență inechitabile pe piața UE.

Schimbările cu autoritățile competente din statele membre, diferitele părți interesate, rezultatele auditurilor Comisiei și bunele practici identificate de experții naționali arată că sunt necesare norme și responsabilități mai clare pentru a facilita o punere în aplicare și o asigurare a respectării armonizate în întreaga Uniune.

1.5.4. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și potențialele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare*

Regulamentul urmează să facă parte din componenta alimentară a Programului privind piața unică și va funcționa în sinergie cu politica agricolă comună. Deși prezenta propunere va tinde să promoveze bunăstarea animalelor prin cererea consumatorilor, PAC dispune de diverse instrumente pentru a îmbunătăți bunăstarea animalelor de la care se obțin alimente prin subvenții pentru producători (eco-scheme, măsuri de dezvoltare rurală privind bunăstarea animalelor, investiții, formare, servicii de consiliere, sisteme de calitate etc.).

1.5.5. *Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de redistribuire*

Costurile vor fi sprijinite prin Programul privind piața unică – componenta alimentară, având în vedere că obiectivele prezentului regulament contribuie la unul dintre obiectivele-cheie ale programului, și anume producția durabilă și rezilientă de alimente și la obiectivele Strategiei UE „de la fermă la consumator”.

1.6. Durata și impactul financiar ale propunerii/inițiativei

☐ durată limitată

- ☐ de la [ZZ/LL]AAAA până la [ZZ/LL]AAAA;
- ☐ impact financiar din AAAA până în AAAA pentru creditele de angajament și din AAAA până în AAAA pentru creditele de plată.

✓ durată nelimitată

- Punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din 2024 până în 2027,
- urmată de o perioadă de funcționare la capacitate maximă.

1.7. Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate)⁶³

✓ Gestione directă asigurată de Comisie

- ✓ prin intermediul departamentelor sale, inclusiv al personalului din delegațiile Uniunii;
- ✓ prin intermediul agențiilor executive

☐ Gestione partajată cu statele membre

☐ Gestione indirectă, cu delegarea sarcinilor de execuție bugetară:

- ☐ țărilor terțe sau organismelor pe care le-au desemnat acestea;
- ☐ organizațiilor internaționale și agențiilor acestora (a se preciza);
- ☐ BEI și Fondului european de investiții;
- ☐ organismelor menționate la articolele 70 și 71 din Regulamentul financiar;
- ☐ organismelor de drept public;
- ☐ organismelor de drept privat cu misiune de serviciu public, cu condiția să li se furnizeze garanții financiare adecvate;
- ☐ organismelor de drept privat dintr-un stat membru care sunt responsabile cu punerea în aplicare a unui parteneriat public-privat și care primesc garanții financiare adecvate;
- ☐ organisme sau persoane cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în cadrul PESD în temeiul titlului V din Tratatul UE, identificate în actul de bază relevant.
- Dacă se indică mai multe moduri de gestionare, a se furniza detalii suplimentare în secțiunea „Observații”.

Observații

[...]
[...]

⁶³ Explicații detaliate privind metodele de execuție a bugetului, precum și trimerile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. MĂSURI DE GESTIUNE

2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și de raportare

A se preciza frecvența și condițiile.

Regulamentul include dispoziții privind colectarea de date și indicatori anuali privind bunăstarea animalelor.

Regulamentul impune statelor membre și operatorilor să introducă toate informațiile în TRACES, iar autorităților competente ale statelor membre să raporteze anual Comisiei date în scopul monitorizării și al evaluării.

2.2. Sistemul (sistemele) de gestiune și de control

2.2.1. Justificarea modului (modurilor) de gestiune, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse

În conformitate cu declarația de guvernanță a Comisiei Europene, DG Sănătate și Siguranță Alimentară (SANTE) își desfășoară operațiunile în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile, lucrând într-un mod deschis și transparent și îndeplinind la un nivel ridicat preconizat standardele profesionale și etice.

Acțiunile menite să îmbunătățească protecția animalelor în timpul transportului vor fi puse în aplicare prin gestiune directă, utilizând modurile de punere în aplicare oferite de Regulamentul financiar: gestiunea directă permite stabilirea de acorduri de grant/contracte cu beneficiarii/contractanții implicați direct în activitățile care servesc politicilor Uniunii. Comisia asigură monitorizarea directă a rezultatelor acțiunilor finanțate. Modalitățile de plată a acțiunilor finanțate vor fi adaptate în funcție de riscurile legate de tranzacțiile financiare.

Pentru a asigura eficacitatea, eficiența și economia controalelor efectuate de Comisie, strategia de control se va orienta către atingerea unui echilibru între controalele *ex ante* și *ex post* și se va axa pe trei etape-cheie de punere în aplicare a granturilor/contractelor, în conformitate cu Regulamentul financiar:

- selectarea propunerilor/ofertelor care corespund obiectivelor de politică ale regulamentului;
- efectuarea de controale operaționale, de monitorizare și *ex ante* care să acopere punerea în aplicare a proiectelor, achizițiile publice, prefinanțarea, plățile intermediare și finale;
- vor fi, de asemenea, efectuate controale *ex post* la sediile beneficiarilor, de regulă, pe un eșantion de tranzacții bazat pe riscuri, din considerente de eficiență.

Direcția Generală Sănătate și Siguranță Alimentară (DG SANTE) face obiectul unor controale administrative, inclusiv al controlului bugetar, al rapoartelor anuale ale Curții de Conturi Europene și ale Serviciului de Audit Intern al Comisiei, al descărcării anuale de gestiune pentru execuția bugetului UE și al eventualelor investigații efectuate de OLAF pentru a se asigura că resursele alocate sunt utilizate în mod corespunzător.

În conformitate cu Cadrul de control intern al Comisiei⁶⁴, DG SANTE a elaborat o strategie de control intern care se axează pe gestiunea financiară și pe conformitatea acesteia cu Regulamentul financiar, în special în ceea ce privește cele cinci obiective de control⁶⁵ și principiile de bază ale controalelor eficiente din punctul de vedere al costurilor și eficace și ale măsurilor antifraudă. Strategia este un document în evoluție, care este actualizat periodic și este adoptat de Consiliul de administrație al DG SANTE.

Directorul responsabil cu gestionarea riscurilor și controlul intern (RMIC) al DG SANTE este responsabil de coordonarea elaborării, actualizării și comunicării strategiei de control către întregul personal implicat. În acest scop, în fiecare an, directorul lansează o evaluare anuală a sistemului de control intern, care este inclusă în raportul anual de activitate al DG SANTE.

2.2.2. *Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor*

Gestionarea riscurilor este pe deplin integrată în ciclul de planificare și control al DG SANTE. Cele mai importante riscuri sunt identificate în exercițiul anual de evaluare a riscurilor. Accentul se pune pe expunerea la riscul rezidual, ținând seama de toate măsurile deja luate pentru atenuarea riscului. Exercițiul se încheie cu discuții la nivelul conducerii superioare prezidate de directorul general. Așa-numitele „riscuri critice” sunt raportate comisarului împreună cu un plan de acțiune pentru a le reduce la un nivel acceptabil. Pentru a monitoriza punerea în aplicare a planurilor de acțiune, un raport intermediar este elaborat și comunicat comisarului în contextul raportului intermediar.

DG SANTE a integrat gestionarea riscurilor în procesele sale de execuție bugetară. În fiecare etapă a procesului de gestiune financiară sunt identificate riscuri, aspecte sau probleme potențiale.

Punerea în aplicare a noului regulament se axează pe atribuirea de contracte de achiziții publice, precum și pe o serie de granturi pentru activități și organizații specifice.

Contractele de achiziții publice vor fi încheiate în principal în domenii precum dezvoltarea de produse informatice, asistență și studii.

Principalele riscuri sunt următoarele:

- Riscul ca obiectivele regulamentului să nu fie atinse pe deplin din cauza absorbției insuficiente sau din cauza calității/întârzierilor în punerea în aplicare a proiectelor sau a contractelor selectate;

Riscul de utilizare ineficace sau neeconomică a fondurilor acordate, atât pentru granturi (complexitatea normelor de finanțare), cât și pentru achiziții publice (număr limitat de furnizori economici care dețin cunoștințele specializate necesare, ceea ce conduce la posibilități insuficiente de comparare a ofertelor de prețuri în anumite sectoare);

⁶⁴ C(2017) 2373 din 19.4.2017.

⁶⁵ În conformitate cu modelul COSO adoptat de cadrul de control intern al Comisiei în cea mai recentă versiune: C(2017) 2373 din 19.4.2017 3 Comunicarea către Comisie privind revizuirea cadrului de control intern [C(2017) 2373 din 19.4.2017], care înlocuiește standardele de control intern prevăzute în SEC(2001) 2037 și revizuite prin SEC(2007) 1341.

- Risc privind reputația Comisiei, în cazul în care se descoperă acte de fraudă sau activități infracționale; din sistemele de control intern ale părților terțe se poate obține doar o asigurare parțială, întrucât contractanții și beneficiarii operează fiecare propriul sistem de control.

Comisia a instituit proceduri interne care au rolul de a acoperi riscurile identificate mai sus. Procedurile interne sunt în deplină conformitate cu Regulamentul financiar și includ măsuri antifraudă și analize cost-beneficiu. În acest context, Comisia continuă să exploreze posibilitățile de a consolida gestionarea și de a realiza câștiguri în materie de eficiență. Principalele caracteristici ale cadrului de control sunt următoarele:

Controale înainte și în timpul punerii în aplicare a proiectelor:

- Va fi pus în aplicare un sistem adecvat de gestionare a proiectelor, axat pe contribuțiile proiectelor și contractelor la atingerea obiectivelor de politică, asigurând implicarea sistematică a tuturor actorilor, stabilind o raportare periodică privind gestionarea proiectelor, completată de vizite la fața locului, de la caz la caz, inclusiv rapoarte de risc către conducerea superioară, precum și menținerea unei flexibilități bugetare corespunzătoare.
- Modelele de acorduri de grant și de contracte de servicii utilizate sunt create în cadrul Comisiei. Acestea prevăd o serie de dispoziții referitoare la control, cum ar fi certificatele de audit, garanțiile financiare, auditurile la fața locului, precum și inspecțiile efectuate de OLAF. Normele de eligibilitate a costurilor sunt în proces de simplificare, de exemplu prin utilizarea de costuri unitare, sume forfetare, contribuții care nu sunt legate de costuri și alte posibilități oferite de Regulamentul financiar. În acest fel se reduce costul controalelor și se pune accentul pe verificări și controale în domeniile cu risc ridicat.
- Întregul personal semnează codul de bună conduită administrativă. Personalul care este implicat în procedura de selecție sau în gestionarea acordurilor/contractelor de grant semnează, de asemenea, o declarație privind absența unui conflict de interese. Personalul beneficiază de formare periodică și utilizează rețele pentru a face schimb de bune practici.
- Punerea în aplicare tehnică a unui proiect face obiectul unor controale efectuate la intervale regulate la sediu, pe baza rapoartelor tehnice privind progresele înregistrate, întocmite de contractanți și beneficiari; în plus, se prevăd reuniuni ale contractanților/beneficiarilor, precum și vizite la fața locului, de la caz la caz.

Controale la încheierea proiectului: Se efectuează audituri *ex post* asupra unui eșantion de tranzacții, pentru a se verifica la fața locului eligibilitatea cererilor de decont al cheltuielilor. Obiectivul acestor controale este de a preveni, de a detecta și de a corecta erorile materiale în ceea ce privește legalitatea și regularitatea tranzacțiilor financiare. În vederea obținerii unui impact ridicat al controlului, selecția beneficiarilor care urmează să fie auditați poate combina o selecție bazată pe riscuri cu o eșantionare aleatorie. Se va acorda atenție aspectelor operaționale ori de câte ori este posibil în timpul auditului la fața locului.

2.2.3. *Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)*

Strategiile de control intern ale Comisiei și ale DG SANTE iau în considerare principalii factori de cost și eforturile care sunt depuse deja de mai mulți ani pentru reducerea costului controalelor, fără a compromite eficacitatea controalelor. Sistemele de control existente s-au dovedit a fi capabile să evite și/sau să detecteze erori și/sau nereguli, iar în cazul erorilor sau neregulilor, să le corecteze.

2.3. **Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor**

A se preciza măsurile de prevenire și de protecție existente sau preconizate, de exemplu din strategia antifraudă.

Articolul 325 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede că UE și statele membre combat fraudă și orice altă activitate ilegală care poate aduce atingere intereselor financiare ale UE. Conform articolului 317 din TFUE și articolului 36 din Regulamentul financiar⁶⁶, Comisia Europeană execută bugetul UE, respectând principiile bunei gestiuni financiare, aplicând un control intern eficace și eficient⁶⁷, care include prevenirea, detectarea, corectarea și monitorizarea fraudei și a altor nereguli.

În ceea ce privește activitățile sale care fac obiectul gestiunii directe, Comisia adoptă măsuri adecvate de natură să asigure protejarea intereselor financiare ale Uniunii Europene, prin aplicarea unor măsuri preventive de combatere a fraudelor, corupției și a oricăror alte activități ilegale, prin controale eficace și, în cazul în care sunt depistate nereguli, prin recuperarea sumelor plătite în mod necuvenit și, după caz, prin aplicarea unor sancțiuni eficace, proporționale și disuasive. În acest scop, Comisia a adoptat o strategie antifraudă, cea mai recentă actualizare din aprilie 2019 [COM(2019) 196], cu planul de acțiune revizuit din iulie 2023 [COM(2023) 405]. Direcțiile generale și agențiile executive și-au elaborat și pus în aplicare propriile strategii antifraudă pe baza metodologiei furnizate de OLAF. În general, acestea sunt actualizate o dată la trei ani, iar punerea lor în aplicare este monitorizată și raportată periodic conducerii.

În ceea ce privește execuția bugetară în cadrul gestiunii directe, Comisia pune în aplicare, de asemenea, o serie de măsuri, cum ar fi:

- decizii, acorduri și contracte care rezultă din punerea în aplicare a regulamentului, care vor autoriza în mod expres Comisia, inclusiv OLAF, precum și Curtea de Conturi, să efectueze audituri, controale și inspecții la fața locului și să recupereze sume plătite necuvenit și, după caz, să impună sancțiuni administrative;
- în timpul etapei de evaluare a unei cereri de propuneri/oferte, solicitanții și ofertanții sunt verificați în raport cu criteriile de excludere publicate, pe baza

⁶⁶ Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012, JO L 193, 30.7.2018, 1.

⁶⁷ Comunicarea către Comisie privind revizuirea cadrului de control intern C(2017) 2373, adoptată la 19.4.2017 (principiul 8, caracteristica 8.2).

declarațiilor și a sistemului de detectare timpurie și de excludere (Early Detection and Exclusion System – EDES);

- normele care reglementează eligibilitatea costurilor vor fi simplificate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului financiar;
- întregul personal implicat în gestionarea contractului, precum și auditorii și controlorii care verifică la fața locului declarațiile beneficiarilor sunt instruiți periodic pentru sporirea nivelului de sensibilizare în domeniul fraudelor și al neregulilor.

Procesul de consolidare a asigurării al ordonatorului de credite delegat se bazează pe capacitatea sistemelor de control existente de a detecta deficiențe semnificative și/sau repetitive. Sistemele de control sunt compuse din diferite elemente: supravegherea și verificarea operațiunilor, verificările *ex ante*, controalele *ex post* și auditurile Serviciului de Audit Intern și ale Curții de Conturi Europene, precum și auditurile în domeniul sănătății și al alimentelor efectuate de DG SANTE în statele membre ale UE și în țări terțe. Toți actorii implicați joacă un rol esențial în prevenirea și detectarea fraudelor.

3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

- Linii bugetare existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuție			
	Numărul	Dif./Nedif ⁶⁸	din partea țărilor AELS ⁶⁹	din partea țărilor candidate și potențial candidate ⁷⁰	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
	03.02.06 - Contribuția la asigurarea unui nivel înalt de sănătate și bunăstare pentru oameni, animale și plante	Dif.	NU	NU	NU	NU

⁶⁸ Dif. = credite diferențiate/Nedif. = credite nediferențiate.

⁶⁹ AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

⁷⁰ Țările candidate și, după caz, țările potențial candidate din Balcanii de Vest.

3.2. Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor

3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale
- ☒ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos:

milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual	Numărul 1	Piața unică, inovare și sectorul digital
---	-----------	--

DG SANTE			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027 și următorii	TOTAL
OCredite operaționale							
03.02 06 Contribuția la asigurarea unui nivel înalt de sănătate și bunăstare pentru oameni, animale și plante	Angajamente	(1a)	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	(1b)	0,050	0,245	0,490	1,615	2,400
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice							
Linia bugetară		(3)	0	0	0	0	0
TOTAL credite pentru DG SANTE	Angajamente	=1a+3	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	=1b +3	0,050	0,245	0,490	1,615	2,400

○ TOTAL credite operaționale	Angajamente	-4	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	-5	0,050	0,245	0,490	1,615	2,400

○ TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		-6					
TOTAL credite la RUBRICA 1 din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+ 6	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	=5+ 6	0,050	0,850	0,490	1,615	2,400

TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	(5)	0,050	0,245	0,490	1,615	2,400
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)					
TOTAL credite la RUBRICILE 1-6 din cadrul financiar multianual (Suma de referință)	Angajamente	=4+ 6	0,250	0,850	0,800	0,500	2,400
	Plăți	=5+ 6	0,050	0,245	0,490	1,615	2,400

Rubrica din cadrul financiar multianual	7	„Cheltuieli administrative”
--	----------	-----------------------------

Această secțiune ar trebui completată utilizând „datele bugetare cu caracter administrativ” care trebuie introduse mai întâi în [anexa la fișa financiară legislativă](#) (anexa V la normele interne), încărcată în DECIDE pentru consultarea interservicii.

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027 și următor ii	TOTAL
DG SANTE						
○ Resurse umane		0,599	0,610	1,180	1,252	3,640
○ Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG SANTE	Credite	0,599	0,610	1,180	1,252	3,640

TOTAL credite de la RUBRICA 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajamente = Total plăți)	0,599	0,610	1,180	1,252	3,640
---	--------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027 și următor ii	TOTAL
TOTAL credite la RUBRICILE 1-7	Angajamente	0,849	1,460	1,980	1,752	6,040
	Plăți	0,649	0,855	1,670	2,867	6,040

din cadrul financiar multianual						
---------------------------------	--	--	--	--	--	--

3.2.2. Realizările preconizate finanțate din credite operaționale

Credite de angajament în milioane EUR (cu trei zecimale)

A se indica obiectivele și realizările ↓			Anul 2024		Anul 2025		Anul 2026		Anul 2027 și următorii		TOTAL	
	REALIZĂRI											
	Tip[1]	Costuri medii	Nr.	Costuri	Nr.	Costuri	Nr.	Costuri	Nr.	Costuri	Total nr.	Total costuri
OBIECTIVUL SPECIFIC nr. 2												
- Realizare	Studiu privind modalitățile de utilizare a noilor tehnologii și digitalizarea pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării normelor privind bunăstarea animalelor în timpul transportului.			0,250								0,250
- Realizare	Dezvoltarea sistemului în TRACES					0,800		0,600				1,400
- Realizare	Întreținerea sistemului TRACES					0,050		0,200		0,200		0,450
- Realizare	Dezvoltarea aplicației digitale									0,300		0,300
Subtotal pentru obiectivul specific nr. 2				0,250		0,850		0,800		0,500		2,400
Totaluri				0,250		0,850		0,800		0,500		2,400

3.2.3. Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite cu caracter administrativ
- ☒ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite cu caracter administrativ, conform explicațiilor de mai jos:

milioane EUR (cu trei zecimale)

	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027 și următorii	TOTAL
--	--------------	--------------	--------------	------------------------------	-------

RUBRICA 7 din cadrul financiar multianual					
Resurse umane ⁷¹	0,599	0,610	1,180	1,252	3,640
Alte cheltuieli administrative	0	0,000	0,000	0,000	0
Subtotal RUBRICA 7 din cadrul financiar multianual	0,599	0,610	1,180	1,252	3,640

<u>în afara RUBRICII 7[2]</u> din cadrul financiar multianual					
Resurse umane					
Alte cheltuieli cu caracter administrativ					
Subtotal în afara RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual					

TOTAL	0,599	0,610	1,180	1,252	3,640
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Necesarul de credite pentru resursele umane și pentru alte cheltuieli cu caracter administrativ va fi acoperit parțial de creditele direcției generale (DG) respective care sunt deja alocate pentru gestionarea acțiunii și/sau au fost redistribuite intern în cadrul DG-ului respectiv, completate, după caz, cu resurse suplimentare care ar putea fi alocate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

3.2.3.1. Necesarul de resurse umane estimat

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane.
- ☒ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos:

Estimări exprimate în echivalent normă întreagă

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027 și următo rii
○ Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)					
	20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)	3,5	3,5	6,5	6,5
	20 01 02 03 (în delegații)				
	01 01 01 01 (cercetare indirectă)				
	01 01 01 11 (cercetare directă)				
	Alte linii bugetare (a se preciza)				
○ Personal extern (în echivalent normă întreagă: ENI)⁷²					
	20 02 01 (AC, END, INT din „pachetul global”)				
	20 02 03 (AC, AL, END, INT și JPD în delegații)				
XX 01 xx yy zz⁷³	- la sediu				
	- în delegații				
	01 01 01 02 (AC, END, INT – cercetare indirectă)				
	01 01 01 12 (AC, END, INT - cercetare directă)				
	Alte linii bugetare (a se preciza)				
	TOTAL	3,5	3,5	6,5	6,5

XX este domeniul de politică sau titlul din buget în cauză.

Necesarul de resurse umane va fi asigurat parțial din efectivele de personal ale DG-ului în cauză alocate deja pentru gestionarea acțiunii și/sau redistribuite intern în cadrul DG-ului, completate, după caz, cu resurse suplimentare ce ar putea fi acordate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

Descrierea sarcinilor care trebuie efectuate:

Funcționari și personal temporar	AD va îndeplini toate sarcinile care implică relația cu statele membre, centrele de referință, părțile interesate, precum și elaborarea legislației.
Personal extern	

⁷² AC= agent contractual; AL= agent local; END = expert național detașat; INT = personal pus la dispoziție de agenții de muncă temporară; JPD = tânăr profesionist în delegații.

⁷³ Subplafonul pentru personal extern acoperit din creditele operaționale (fostele linii „BA”).

3.2.4. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual

Propunerea/inițiativa:

- ☒ poate fi finanțată integral prin realocarea creditelor în cadrul rubricii relevante din cadrul financiar multianual (CFM)

Cheltuieli operaționale în valoare de 2,400 milioane EUR în cadrul liniei bugetare 03.02.06 în anii 2024-2027 vor fi acoperite prin redistribuire internă în cadrul liniei bugetare.

- ☐ necesită utilizarea marjei nealocate din cadrul rubricii corespunzătoare din CFM și/sau utilizarea instrumentelor speciale, astfel cum sunt definite în Regulamentul privind CFM

A se explica necesitatea efectuării acestei acțiuni, precizând rubricile și liniile bugetare vizate, sumele aferente și instrumentele propuse a fi utilizate.

- ☐ necesită revizuirea CFM.

A se explica necesitatea efectuării acestei acțiuni, precizând rubricile și liniile bugetare vizate, precum și sumele aferente.

3.2.5. Contribuțiile terților

Propunerea/inițiativa:

- ☒ nu prevede cofinanțare din partea terților
- ☐ prevede cofinanțare din partea terților, estimată mai jos:

Credite în milioane EUR (cu trei zecimale)

	Anul N ⁷⁴	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce atâția ani câți sunt considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)			Total
A se preciza organismul care asigură cofinanțarea								
TOTAL credite cofinanțate								

⁷⁴

Anul N este anul în care începe punerea în aplicare a propunerii/inițiativei. Vă rugăm să înlocuiți „N” cu primul an estimat de punere în aplicare (de exemplu: 2021). Se procedează la fel pentru anii următori.

3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

- ☒ Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.
- ☐ Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:
 - ☐ asupra resurselor proprii
 - ☐ asupra altor venituri
 - vă rugăm să precizați dacă veniturile sunt alocate unor linii de cheltuieli
☐

milioane EUR (cu trei zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul financiar în curs	Impactul propunerii/inițiativei ⁷⁵						
		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce atâția ani câți sunt considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)		
Articolul								

Pentru veniturile alocate, a se preciza linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

[...]

Alte observații (de exemplu, metoda/formula utilizată pentru calcularea impactului asupra veniturilor sau orice alte informații).

[...]

⁷⁵

În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.