ALLEGATO

**Allegato A**

L'appendice I della convenzione è così modificata:

l'articolo 3, lettera d), è così modificato:

il termine "stampato" è sostituito dal termine "prodotto";

l'articolo 41 è così modificato:

il paragrafo 1 è sostituito dal seguente:

"1. L'ufficio doganale di partenza fornisce un documento di accompagnamento transito al dichiarante o alla persona che ha presentato le merci al suddetto ufficio, su richiesta della persona in questione. Il documento di accompagnamento transito è fornito usando il formulario di cui all'allegato A3 dell'appendice III e include i dettagli di cui all'allegato A4 della medesima appendice.";

il paragrafo 3 è sostituito dal seguente:

"3. A decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, l'ufficio doganale di partenza fornisce al dichiarante o alla persona che ha presentato le merci al suddetto ufficio un documento di accompagnamento transito su richiesta della persona in questione, integrato da un elenco di articoli. L'elenco di articoli fa parte integrante del documento di accompagnamento transito.";

al paragrafo 3, il terzo trattino è soppresso;

l'articolo 42 è sostituito dal seguente:

*"Articolo 42*

**Presentazione del documento di accompagnamento transito o dell'MRN della dichiarazione di transito**

Il documento di accompagnamento transito con l'MRN della dichiarazione di transito o l'MRN della dichiarazione di transito e altri documenti che accompagnano le merci sono presentati quando prescritto o qualora lo richiedano le autorità doganali.

Fino al potenziamento dell'aggiornamento del sistema NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, il documento di accompagnamento transito e l'elenco di articoli sono presentati in forma stampata.";

è aggiunto il seguente articolo 42 bis:

*"Articolo 42 bis*

**Mezzi di comunicazione dell'MRN di un'operazione di transito alle autorità doganali**

L'MRN della dichiarazione di transito è presentato alle autorità doganali esclusivamente attraverso procedimenti informatici.

Se la presentazione dell'MRN attraverso procedimenti informatici non è possibile, l'autorità doganale destinataria accetta la presentazione dell'MRN attraverso un documento di accompagnamento transito o un codice a barre e può ammettere altri mezzi di comunicazione per l'MRN.

Fino alle date di attuazione del potenziamento del sistema NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, l'MRN di una dichiarazione di transito è presentato alle autorità doganali per mezzo di un documento di accompagnamento transito.";

l'articolo 43 è così modificato:

il paragrafo 1 è sostituito dal seguente:

"1. Le merci e l'MRN della dichiarazione di transito sono presentati ad ogni ufficio doganale di transito in conformità dell'articolo 42 bis.";

l'articolo 44 è così modificato:

al paragrafo 2, secondo comma, la prima frase introduttiva è sostituita da quanto segue:

"A decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, il trasportatore presenta, senza indebito ritardo dopo l'incidente, le merci e l'MRN della dichiarazione di transito all'autorità doganale più vicina del paese sul cui territorio si trova il mezzo di trasporto nei casi di cui al primo comma, lettere da a) a f).";

al paragrafo 1 sono aggiunti i seguenti secondo e terzo comma:

"Nei casi di cui al primo comma, lettere c) e f), quando le merci sono trasportate in una stessa unità di trasporto intermodale, il modo di trasporto è modificato senza movimentare le merci stesse e l'unità di trasporto intermodale reca un numero identificativo unico, tale modifica non è considerata come un incidente ai fini del primo comma.

Ai fini del secondo comma un'unità di trasporto intermodale è, per esempio, un container, una cassa mobile o un semirimorchio. Il secondo comma si applica anche a un veicolo caricato esso stesso trasportato con un mezzo di trasporto attivo.";

al paragrafo 2, lettera c), l'ultimo comma è sostituito dal seguente:

"A decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, il trasportatore non è obbligato a presentare le merci e l'MRN della dichiarazione di transito all'autorità doganale di cui al paragrafo 1, a condizione che il titolare del regime o il trasportatore per conto del titolare del regime fornisca le informazioni pertinenti relative all'incidente a tale autorità doganale nei seguenti casi:";

l'articolo 45 è così modificato:

il paragrafo 1, lettera b), è sostituito dal seguente:

"b) l'MRN della dichiarazione di transito in conformità dell'articolo 42 bis.";

il paragrafo 3, primo comma, è sostituito dal seguente:

"3. Se un documento di accompagnamento transito su supporto cartaceo è presentato all'ufficio doganale di destinazione, quest'ultimo lo conserva.";

all'articolo 46, il paragrafo 1 è così modificato:

è soppresso il riferimento "e del documento di accompagnamento transito";

l’articolo 47 è così modificato:

il paragrafo 1 è sostituito dal seguente:

"1. L'ufficio doganale di destinazione informa l'ufficio doganale di partenza dell'arrivo delle merci il giorno in cui le merci e l'MRN della dichiarazione di transito sono presentati in conformità dell'articolo 45, paragrafo 1.";

il paragrafo 2 è sostituito dal seguente:

"2. Qualora l'operazione di transito comune si concluda presso un ufficio doganale diverso da quello indicato nella dichiarazione di transito, l'ufficio doganale considerato equivalente all'ufficio doganale di destinazione in conformità dell'articolo 45, paragrafo 5, notifica l'arrivo all'ufficio doganale di partenza il giorno in cui le merci e l'MRN della dichiarazione di transito sono presentati in conformità dell'articolo 45, paragrafo 1.";

al paragrafo 5, ultimo comma, il riferimento "2016/578" è sostituito da "2019/2151";

all'articolo 79, il paragrafo 1 è sostituito dal seguente:

"Sulla base dell'autorizzazione e su richiesta del titolare del regime, l'ufficio doganale di garanzia rilascia a questi uno o più certificati di garanzia globale redatti conformemente al formulario di cui all'appendice III, allegato C5, oppure uno o più certificati di esonero dalla garanzia redatti conformemente al formulario di cui all'appendice III, allegato C6, al fine di consentire al titolare del regime di fornire la prova di una garanzia globale o di un esonero dalla garanzia nell'ambito dell'articolo 26, paragrafo 1, lettera b).";

all'articolo 86, il paragrafo 3 è sostituito dal seguente:

"A decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, lo speditore autorizzato può stampare un documento di accompagnamento transito, a condizione che abbia ricevuto la notifica dello svincolo delle merci per il regime di transito comune dall'ufficio doganale di partenza.";

all'articolo 111 bis, paragrafo 1, rettifica:

il riferimento all'"articolo 57, paragrafo 4" è sostituito dal riferimento all'"articolo 57, paragrafo 5".

**Allegato B**

L'appendice III bis della convenzione è così modificata:

l'allegato A1 bis è sostituito dal seguente:

"ALLEGATO A1 bis

**REQUISITI COMUNI IN MATERIA DI DATI PER UNA DICHIARAZIONE DI TRANSITO**

Il presente allegato si applica a decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del sistema NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151, o di eventuali successivi aggiornamenti di detta decisione, ad eccezione delle disposizioni relative ai dati connessi a un documento di trasporto elettronico come dichiarazione di transito di cui all'articolo 55, paragrafo 1, lettera h), dell'appendice I, che si applicano al più tardi a decorrere dal 1° maggio 2018.

TITOLO I
**REQUISITI IN MATERIA DI DATI**

*CAPITOLO I*

Note introduttive alle tabelle dei requisiti in materia di dati

1) I dati, i formati, i codici e, se del caso, la struttura dei dati definiti nel presente allegato si applicano sia alle dichiarazioni di transito presentate utilizzando un procedimento informatico, sia alle dichiarazioni su supporto cartaceo.

2) I dati che possono essere forniti per ciascun regime di transito e i formati dei dati sono stabiliti nella tabella dei requisiti in materia di dati del titolo II. L'applicazione delle disposizioni specifiche relative a ciascun dato, come da descrizione di cui al titolo III, lascia impregiudicato lo stato dei dati quale definito nelle tabelle dei requisiti in materia di dati.

I dati sono elencati nell'ordine del numero del dato.

3) I simboli "A", "B" o "C" nella tabella del titolo II non incidono sul fatto che taluni dati sono raccolti soltanto quando le circostanze lo richiedono. Ad esempio il dato 18 09 057 000 Codice della nomenclatura combinata (status "A") sarà raccolto solo se richiesto dalla legislazione delle parti contraenti.

Possono essere integrati da condizioni o chiarimenti elencati nelle note numerate relative ai requisiti in materia di dati di cui al capo II, titolo II, e nelle note del titolo III.

4) Lasciando del tutto impregiudicato l'obbligo di fornire dati a norma del presente allegato, e fatto salvo l'articolo 29 dell'appendice I, il contenuto dei dati forniti alle dogane per adempiere a un dato requisito sarà basato sulle informazioni in possesso dell'operatore economico che fornisce i dati nel momento in cui li fornisce alla dogana.

5) Quando le informazioni contenute in una dichiarazione di transito di cui al presente allegato assumono la forma di codici, si applica l'elenco dei codici di cui al titolo III o i codici nazionali, ove previsti.

6) I codici nazionali possono essere utilizzati dai paesi per i dati 12 01 000 000 Documento precedente (sottodato 12 01 002 000 Tipo e sottodato 12 01 005 000 Unità di misura e qualificatore), 12 02 000 000 Menzioni speciali (sottodato 12 02 008 000 Codice), 12 03 000 000 Documento giustificativo (sottodato 12 03 002 000 Tipo), 12 04 000 000 Riferimento complementare (sottodato 12 04 002 000 Tipo), certificati e autorizzazioni.

Gli Stati membri dell'Unione europea comunicano alla Commissione l'elenco dei codici nazionali utilizzati per questi dati. La Commissione pubblica l'elenco di tali codici.

7) Cardinalità massime per ciascun regime di transito:

D 1x

MC 1x (per intestazione della dichiarazione)

HC 999x (per MC per il transito)

HI 9,999x (per HC)

8) Si utilizzano i seguenti riferimenti agli elenchi di codici definiti nelle norme internazionali o negli atti giuridici delle parti contraenti:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Codice del tipo di imballaggio | Raccomandazione 21 dell'UNECE | Codice del tipo di imballaggio quale definito nell'ultima versione dell'allegato IV della raccomandazione 21 dell'UNECE |
| 2. | Codice valuta | ISO 4217 | Codice alfabetico di tre lettere definito dalla norma internazionale ISO 4217 |
| 3. | Codice paese | Codice ISO 3166-1 alpha-2 del paese | Nel contesto delle operazioni di transito si deve utilizzare il codice paese ISO 3166-alpha-2 e per l'Irlanda del Nord il codice "XI". |
| 4. | UN/LOCODE | Raccomandazione 16 dell'UNECE | UN/LOCODE quale definito nella raccomandazione 16 dell'UNECE |
| 6.  | Codice delle tipologie dei mezzi di trasporto | Raccomandazione 28 dell'UNECE | Codice delle tipologie dei mezzi di trasporto quale definito nella raccomandazione 28 dell'UNECE |
| 9.  | Codici CUS | ECICS (inventario doganale europeo delle sostanze chimiche) | Numero CUS (Customs Union and Statistics) assegnato nell'ambito dell'inventario doganale europeo delle sostanze chimiche (ECICS) alle principali sostanze e preparati chimici. |

9) I codici specificati nel titolo III che si possono trovare nella banca dati TARIC sono definiti di comune accordo con le parti contraenti.

CAPITOLO II

**Legenda della tabella**

Sezione 1

**Titoli delle colonne**

| **Colonne** | **Dichiarazioni/notifiche/prova della posizione doganale****di merci unionali** | **Base giuridica** |
| --- | --- | --- |
| Numero del dato | Numero d'ordine assegnato al dato in questione |  |
| Vecchio numero della casella | Numero della casella nell'ALLEGATO B6 dell'appendice III quale stabilito dalla decisione n. 1/2008 del comitato congiunto UE-EFTA sul transito comune del 16 giugno 2008. |  |
| Nome del dato/della categoria | Denominazione del dato/della categoria in questione |  |
| Nome del sottodato/della sottocategoria | Denominazione del sottodato/della sottocategoria in questione |  |
| Nome del sottodato | Nome del sottodato in questione |  |
| D1 | Dichiarazione di transito | Articoli 25 e 26 dell'appendice I |
| D2 | Dichiarazione di transito con serie di dati ridotta (trasporto per ferrovia, trasporto aereo e marittimo) | Articolo 55, paragrafo 1, lettera i), dell'appendice I |
| D3 | Transito – Uso di un documento di trasporto elettronico come dichiarazione doganale (trasporto aereo) | Articolo 55, paragrafo 1, lettera h), dell'appendice I |
| D4 | Notifica di presentazione in relazione alla dichiarazione di transito presentata prima della presentazione delle merci  | Articolo 29 bis dell'appendice I |
| D | La cardinalità indica quante volte il dato può essere utilizzato a livello di intestazione della dichiarazione in una dichiarazione di transito |  |
| Formato | Tipo e lunghezza del dato |  |
| Codici nel titolo III | Indica se nel titolo III sono presenti note complementari sul formato e sui codici. |  |

Sezione 2

**Titoli delle colonne**

|  |  |
| --- | --- |
| Gruppo | Titolo del gruppo |
| Gruppo 11 | Informazioni del messaggio (inclusi i codici dei regimi) |
| Gruppo 12 | Riferimenti a messaggi, documenti, certificati e autorizzazioni |
| Gruppo 13 | Parti |
| Gruppo 16 | Luoghi/Paesi/Regioni |
| Gruppo 17 | Uffici doganali |
| Gruppo 18 | Identificazione delle merci |
| Gruppo 19 | Informazioni sui trasporti (modi, mezzi e apparecchiature) |
| Gruppo 99 | Altri dati (dati statistici, garanzie, dati relativi alle tariffe) |

Sezione 3

**Simboli nelle colonne Dichiarazione**

| Simbolo | Descrizione del simbolo |
| --- | --- |
| A | Obbligatorio: dati richiesti da tutti i paesi, fatta salva la nota introduttiva 3.  |
| B | A discrezione del paese: dati che i singoli paesi possono decidere se richiedere o no. |
| C | A discrezione degli operatori economici: dati che gli operatori economici possono fornire ma che i paesi non possono esigere. Se un operatore economico decide di fornire le informazioni, devono essere dichiarati tutti i sottodati richiesti.Se il simbolo "C" è utilizzato per un dato/una categoria di dati, tutti i sottodati/tutte le sottocategorie di dati appartenenti a tale dato/categoria di dati sono obbligatori qualora il dichiarante decida di fornire le informazioni, salvo diversa indicazione del titolo II, capo I.  |
| D | Dato richiesto a livello di intestazione della dichiarazione di transito.I dati del livello della dichiarazione contengono informazioni che si applicano all'intera dichiarazione. |
| MC | Dato richiesto al livello di spedizione master.I dati del livello della spedizione master contengono informazioni che si applicano a un contratto di trasporto emesso da un trasportatore e da un contraente diretto. Queste informazioni a livello di intestazione sono applicabili per tutti gli articoli delle spedizioni master nel caso delle dichiarazioni e notifiche di cui al capo I, titolo II. |
| HC | Dato richiesto al livello di spedizione house.I dati del livello di spedizione house contengono informazioni applicabili al contratto di trasporto di livello più basso rilasciato da uno spedizioniere, da un trasportatore comune che non utilizza navi o aeromobili o da un suo agente o da un operatore postale. Queste informazioni a livello di intestazione sono applicabili per tutti gli articoli delle spedizioni house nel caso delle dichiarazioni e notifiche di cui al capo I, titolo II. |
| HI | Dato richiesto a livello di articolo della spedizione house.Il livello di articolo della spedizione house è un sottolivello rispetto al livello della spedizione house. I dati del livello di articolo della spedizione house contengono informazioni provenienti da diverse voci del documento di trasporto indicato nella spedizione house. Queste informazioni a livello di articolo sono applicabili nel caso delle dichiarazioni e notifiche di cui al capo I, titolo II. |
| \* | Applicabile a decorrere dal 21 gennaio 2025  |
| \*\*\* | Si applica a decorrere dal 1° marzo 2027 |
| ° | È soppresso a decorrere dal 21 gennaio 2025 |
| °°° | È soppresso a decorrere dal 1° marzo 2027 |
| **\*^**) | La cardinalità per il numero di sigilli deve essere intesa in relazione al materiale di trasporto, vale a dire 1x per container. |

Sezione 4

**Simboli nella colonna Formato**

Il termine "tipo/lunghezza" nella spiegazione relativa ad un attributo precisa le esigenze in materia di tipo e di lunghezza del dato. I codici relativi al tipo di dato sono i seguenti:

a a alfabetico

n n numerico

an an alfanumerico

Il numero che segue il codice indica la lunghezza del dato autorizzata. Si applicano le seguenti convenzioni.

I due puntini facoltativi prima dell'indicazione della lunghezza denotano che il dato non ha una lunghezza fissa: in tal caso l'indicazione concerne il numero massimo di caratteri utilizzabile. Una virgola nella lunghezza del dato indica che l'attributo può contenere decimali, nel qual caso la cifra prima della virgola indica la lunghezza totale dell'attributo e la cifra che segue la virgola indica il numero massimo dei decimali.

 Esempi di lunghezze e formati del campo:

a1 1 carattere alfabetico, lunghezza fissa

n2 2 caratteri numerici, lunghezza fissa

an3 3 caratteri alfanumerici, lunghezza fissa

a..4 + fino a 4 caratteri alfabetici

n..5 fino a 5 caratteri numerici

an..6 fino a 6 caratteri alfanumerici

n..7,2 fino a 7 caratteri numerici compresi al massimo 2 decimali, è ammessa la fluttuazione di un separatore.

TITOLO II

TABELLA DEI REQUISITI COMUNI IN MATERIA DI DATI PER LE DICHIARAZIONI DI TRANSITO

CAPITOLO I

**Tabella**

| Numero del dato | Vecchionumero della casella | Nome del dato/della categoria | Nome del sottodato/della sottocategoria | Nome del sottodato | Dichiarazione | Cardinalità | Formato | Codici nel titolo III |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gruppo 11 - Informazioni del messaggio (inclusi i codici dei regimi) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 02 000 000 | Nuovo | Tipo di dichiarazione supplementare |   |   | A | A | A |   | 1x |  |  |  | a1 | S |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 11 03 000 000 | 32 | Numero di articolo |   |   | A | A |   |   |  |  |  | 1x | n..5 | N |
|  | HI | HI |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 11 07 000 000 | Nuovo | Sicurezza |   |   | A | A |   |  | 1x |  |  |  | n1 | S |
|  | D | D |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 08 000 000 | Nuovo | Indicatore di serie di dati ridotta |  |  | A | A |   |  A | 1x |  |  |  | n1 | S |
|  | D | D |   |  D |  |  |  |  |  |  |
| 11 11 000 000 | Nuovo | Numero di articolo della dichiarazione |   |   | A | A |  |  A |  |  |  | 1x | n.5 | N |
|  | HI | HI |  |  HI |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 12 – Riferimenti a messaggi, documenti, certificati e autorizzazioni |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 000 000 | 40 | Documento precedente |   |   | A | A | A |   |  | 9,999x | 99x | 99x |   | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an..70 | S |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 002 000 |  |   | Tipo |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an4 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 003 000 |  |   | Tipo di colli |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | an..2 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 004 000 |  |   | Numero di colli |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | n..8 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 005 000 |  |   | Unità di misura e qualificatore |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | an..4 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 006 000 |  |   | Quantità |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | n..16,6 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 007 000 |  |   | Identificatore dell'articolo°°° Numero di articolo\*\*\* |   | A  | A | A |   |  |  |  | 1x | n..5 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 01 079 000 |  |   | Informazioni aggiuntive |   | C | C |   |   |  | 1x | 1x | 1x | an..35 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 02 000 000 | 44 | Menzioni speciali |   |   | C | C | C |   |  | 99x |  | 99x |   | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 02 008 000 |  |   | Codice |   | A | A | A |   |  | 1x |  | 1x | an5 | S |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 02 009 000 |  |   | Testo |   | A | A | A |   |  | 1x |  | 1x | an..512 | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 03 000 000 | 44 | Documento giustificativo |   |   | A | A | A |   |  | 99x |  | 99x |   | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 03 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | A | A | A |   |  | 1x |  | 1x | an..70 | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 03 002 000 |  |   | Tipo |   | A | A | A |   |  | 1x |  | 1x | an4 | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 03 013 000 |  |   | Numero di riga dell'articolo nel documento |   | C | C | C |   |  | 1x |  | 1x | n..5 | N |
|  | MCHI | MCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 03 079 000 |  |   | Informazioni aggiuntive  |   | C |   |   |   |  | 1x |  | 1x | an..35 | N |
|  |  | MCHI |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 04 000 000 | 44Nuovo | Riferimento aggiuntivo |   |   | A | A | A |   |  | 99x | 99x | 99x |   | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 04 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | C | C | C |   |  | 1x | 1x | 1x | an..70 | N |
|  |  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 04 002 000 |  |   | Tipo |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an4 | S |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 05 000 000 | 44Nuovo | Documento di trasporto |   |   | A[8] | A[8] | A[8] |   |  | 99x | 99x |  |   | N |
|  | MCHC | MCHC | MCHC |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 05 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x |  | an..70 | N |
|  | MCHC | MCHC | MCHC |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 05 002 000 |  |   | Tipo |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x |  | an4 | N |
|  | MCHC | MCHC | MCHC |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 08 000 000 |  | Numero di riferimento/UCR |   |   | C | C | C |   |  | 1x | 1x | 1x | an..35 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 09 000 000 | Nuovo | LRN |   |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  | an..22 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 12 12 000 000 | 44Nuovo | Autorizzazione  |   |   | A[60] | A[60] | A[60] |   | 9x |  |  |  |   | N |
|  |  |   |   |   | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 12 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | A | A | A |  | 1x |  |  |  | an..35 | N |
|  |  |   |   |   | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 12 002 000 |  |  | Tipo |  | A | A | A |  | 1x |  |  |  | an..4 | N |
| D | D | D |  |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 13 – Parti |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 000 000 | 2 | Speditore |   |   | C |   |   |   |  | 1x | 1x |  |   | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 016 000 |  |   | Nome |   | A[6] |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..70 | N |
| MCHC  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 017 000 | 2 (n.) |   | Numero di identificazione |   | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..17 | S |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 018 000 |  |   | Indirizzo |   | A[6] |   |   |   |  | 1x | 1x |  |   | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 018 019 |  |   |   | Via e numero | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..70 | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 018 020 |  |   |   | Paese | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | a2 | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 018 021 |  |   |   | Codice postale | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..17 | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 018 022 |  |   |   | Città | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..35 | N |
|  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 074 000 |  |   | Persona di contatto |   | C |   |   |   |  | 9x | 9x |  |  | N |
|  |  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 074 016 |  |   |   | Nome | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..70 | N |
|  |  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 074 075 |  |   |   | Numero di telefono | A |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..35 | N |
|  |  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 02 074 076 |  |   |   | Indirizzo di posta elettronica | C |   |   |   |  | 1x | 1x |  | an..256 | N |
|  |  | MCHC |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 000 000 | 8 | Destinatario |   |   | A | A | A |   | 1x | 1x | 1x |  |   | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 016 000 |  |   | Nome |   | A[6] | A[6]  | A[6]  |   |  | 1x | 1x |  | an..70 | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 017 000 | 8 (n.) |   | Numero di identificazione |   | A[8] | A[8] | A[8] |   |  | 1x | 1x |  | an..17 | S |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 018 000 |  |   | Indirizzo |   | A[6] | A[6] | A[6] |   |  | 1x | 1x |  |   | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 018 019 |  |   |   | Via e numero | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an..70 | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 018 020 |  |   |   | Paese | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | a2 | S |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 018 021 |  |   |   | Codice postale | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an..17 | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 03 018 022 |  |   |   | Città | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an..35 | N |
|  | MCHCHI° | MCHCHI° | MCHCHI° |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 000 000 |  14 | Rappresentante |   |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 017 000 | 4 (n.) |   | Numero di identificazione |   | A | A | A | A | 1x  |  |  |  | an..17 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 030 000 | 14 |   | Status |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  | n1 | S |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 074 000 |  |   | Persona di contatto |   | C | C | C | C | 9x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 074 016 |  |   |   | Nome | A | A | A | A | 1x |  |  |  | an..70 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 074 075 |  |   |   | Numero di telefono | A | A | A | A | 1x |  |  |  | an..35 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 06 074 076 |  |   |   | Indirizzo di posta elettronica | C | C | C | C | 1x |  |  |  | an..256 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 000 000 | 50 | Titolare del regime di transito |   |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 016 000 |  |   | Nome |   | A[6][7] | A[6][7] | A[6][7] |   | 1x |  |  |  | an..70 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 017 000 | 50 (n.) |   | Numero di identificazione |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  | an..17 | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 018 000 |  |   | Indirizzo |   | A[6][7] | A[6][7] | A[6][7] |   | 1x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 018 019 |  |   |   | Via e numero | A | A | A |   | 1x |  |  |  | an..70 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 018 020 |  |   |   | Paese | A | A | A |   | 1x |  |  |  | a2 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 018 021 |  |   |   | Codice postale | A | A | A |   | 1x |  |  |  | an..17 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 018 022 |  |   |   | Città | A | A | A |   | 1x |  |  |  | an..35 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 074 000 |  |   | Persona di contatto |   | C | C | C |   | 1x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 074 016 |  |   |   | Nome | A | A | A |   | 1x |  |  |  | an..70 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 074 075 |  |   |   | Numero di telefono | A | A | A |   | 1x |  |  |  | an..35 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 07 074 076 |  |   |   | Indirizzo di posta elettronica | C | C | C |   | 1x |  |  |  | an..256 | N |
|  | D | D | D |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 14 000 000 | 44 | Attore supplementare della catena di approvvigio-namento |   |   | C | C | C |   |  | 99x | 99x | 99x |   | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 14 017 000 |  |   | Numero di identificazione |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | an..17 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 14 031 000 |  |   | Ruolo |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | a..3 | S |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 15 – Date/Ore/Periodi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 11 000 000  | Nuovo | Data limite |   |   | A[82] | A[82] |  |  A[82] | 1x |  |  |  | an..19 | N |
|  | D | D |  |  D |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 16 — Luoghi/Paesi/Regioni |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 03 000 000 | 17 a | Paese di destinazione |   |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x\* | 1x | a2 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 16 06 000 000 | 15 | Paese di spedizione |  |  | A | C |  |  |  | 1x | 1x | 1x | a2 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 12 000 000 | Nuovo | Paese di transito della spedizione |   |   | A | A |   |   |  | 99x |  |  |   | N |
|  | MC | MC |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 16 12 020 000 |  |   | Paese |   | A | A |   |   |  | 1x |  |  | a2 | S |
|  | MC | MC |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 16 13 000 000 | 27 | Luogo di carico |   |   | A[61] | A[61] | A | A |  | 1x |  |  |   | N |
|  | MC | MC | MC | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 16 13 020 000 |  |   | Paese |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | a2 | N |
|  | MC | MC | MC | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 16 13 036 000 |  |   | UN/LOCODE |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
|  | MC | MC | MC | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 16 13 037 000 |  |   | Luogo |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
|  | MC | MC | MC | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 000 000 | 30 | Ubicazione delle merci |  |   | A[61[[75] | A [61[[75] | A[61[[75] | A[61][75] |  | 1x |  |  | an..35 | N |
|  | MC | MC | MC | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 036 000 |  |   | UN/LOCODE |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 045 000 |  |   | Tipo di ubicazione |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | a1 | S |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 046 000 |  |   | Qualificatore dell'identificazione |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | a1 | S |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 047 000 |  |   | Ufficio doganale |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  |   | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 047 001 |  |   |   | Numero di riferimento | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an8 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 048 000 |  |   | GNSS |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  |   | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 048 049 |  |   |   | Latitudine | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 048 050 |  |   |   | Longitudine | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 051 000 |  |   | Operatore economico |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  |   | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 051 017 |  |   |   | Numero di identificazione | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 052 000 |  |   | Numero di autorizzazione |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 053 000 |  |   | Identificativo supplementare |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..4°°°an..8\*\*\* | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 018 000 |  |   | Indirizzo |   | A | A | A | A |  | 1x |  |  |   | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 018 019 |  |   |   | Via e numero | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..70 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 018 020 |  |   |   | Paese | A | A | A | A |  | 1x |  |  | a2 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 018 021 |  |   |   | Codice postale | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 018 022 |  |   |   | Città | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
|  | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 081 000 |  |   | Indirizzo postale  |    | A | A | A | A |  | 1x |  |  |  | N |
|   | MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 081 020 |  |    |    | Paese  | A | A | A | A |  | 1x |  |  | a2 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |
| 16 15 081 021 |  |    |    | Codice postale  | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 081 025 |  |    |    | Numero civico  | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 074 000 |  |   | Persona di contatto |   | C | C | C | C |  | 9x |  |  |   | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 074 016 |  |   |   | Nome | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..70 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 074 075 |  |   |   | Numero di telefono | A | A | A | A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 15 074 076 |  |   |   | Indirizzo di posta elettronica | C | C | C | C |  | 1x |  |  | an..256 | N |
| MC | MC | MC | MC |  |  |  |  |  |  |
| 16 17 000 000 | Nuovo | Itinerario vincolante\*\*\* |   |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | n1 | S |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 17 — Uffici doganali |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 03 000 000 | Nuovo | Ufficio doganale di partenza |  |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  |   | N |
|  | D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 17 03 001 000 |  |  | Numero di riferimento |   | A | A | A | A | 1x |  |  |  | an8 | N |
| D | D | D | D |  |  |  |  |  |  |
| 17 04 000 000 | 51 | Ufficio doganale di transito |  |    | A | A |   |   | 9x |  |  |  |   | N |
|  | D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 17 04 001 000 |  |  | Numero di riferimento |    | A | A |   |   | 1x |  |  |  | an8 | N |
|  | D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 17 05 000 000 | 53 | Ufficio doganale di destinazione |  |   | A | A | A |   | 1x |  |  |  |   | N |
| D | D | D |  |
| 17 05 001 000 |  |  | Numero di riferimento |    | A | A |  A |   | 1x |  |  |  | an8 | N |
|  | D | D |  D |   |  |  |  |  |  |  |
| 17 06 000 000 |  | Ufficio doganale di uscita per il transito |  |   | A | A |   |   | 9x |  |  |  |  | N |
| D | D |  |  |
| 17 06 001 000 |  |   | Numero di riferimento |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | an8 | N |
| D | D |    |   |
| Gruppo 18 – Identificazione delle merci |
| 18 01 000 000 | 38 | Massa netta |   |   | A |   |   |   |  |  |  | 1x | n..16,6 | N |
|  | HI |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 02 000 000 |  | Unità supplementari°°°Unità supplementare\*\*\* |   |   |  | C |  |  |  |  |  | 1x |  n..16,6 | N |
|  |  | HI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 04 000 000 | 35 | Massa lorda |   |   | A | A | A |   |  | 1x | 1x | 1x | n..16,6 | N |
|  | MCHCHI | MCHCHI | MCHCHI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 05 000 000 | 31 | Descrizione delle merci |   |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | an..512 | N |
| HI | HI | HI |  |
| 18 06 000 000 | Nuovo | Imballaggio |   |   | A | A | A |   |  |  |  | 99x |   | N |
| HI | HI |  |
| 18 06 003 000 | 31 |   | Tipo di colli |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | an2 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 06 004 000 | 31 |   | Numero di colli |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | n..8 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 06 054 000 | 31 |   | Marchi di spedizione |   | A[8] | A[8] | A[8] |   |  |  |  | 1x | an..512 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 07 000 000 |  | Merci pericolose |   |   | C | C |  |   |  |  |  | 99x |  | N |
|  | HI | HI |  |   |  |  |  |  |
| 18 07 055 000 |  |   | Codice di identificazione delle merci pericolose delle Nazioni Unite |   | A | A |  |   |  |  |  | 1x | an.4 | N |
|  | HI | HI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 08 000 000 | 31 | Codice CUS |  |   | C | C | C |   |  |  |  | 1x | an..512 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 09 000 000 |  | Codice delle merci |   |   | A | A | C |   |  |  |  | 1x |   | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 09 056 000 | Nuovo |   | Codice della sottovoce del sistema armonizzato\* |   | A | A | A |   |  |  |  | 1x | an6 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 09 057 000 | 33 |   | Codice della nomenclatura combinata  |   | B | B | C |   |  |  |  | 1x | an2 | N |
|  | HI | HI | HI |   |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 19 - Informazioni sui trasporti (modi, mezzi e apparecchiature) |
| 19 01 000 000 | 19 | Indicatore del container |   |   | A[61] | A[61] | A |  A |  | 1x |  |  | n1 | S |
| MC | MC | MC |   |  |  |  |  |  |  |
| 19 02 000 000 |  | Numero di riferimento del trasporto |   |   | B | B |  | B |  | 9x | 9x |  | an..17 | N |
| MC | MC |  |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 03 000 000 | 25 | Modo di trasporto fino alla frontiera |   |   | A[30] | A[30] |  |  |  | 1x |  |  | n1 | S |
| MC | MC |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 19 04 000 000 | 26 | Modo di trasporto interno |   |   | B |  B |   |  B |  | 1x |  |  | n1 | S |
| MC |  MC |   |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 05 000 000 | 18, paragrafo 1 | Mezzo di trasporto alla partenza |   |   | A[34][35][36][61] | A[34][35][36][61] | A[34][35][36] |  A[34][35][36] |  | 999x | 999x |  |   | N |
| MCHC | MCHC | MCHC  | MCHC |  |  |  |  |  |  |
| 19 05 017 000 |  |   | Numero di identificazione |   | A | A | A |  A |  | 1x | 1x |  | an..35 | N |
| MCHC | MCHC | MCHC |  MCHC |  |  |  |  |  |  |
| 19 05 061 000 |  |   | Tipo di identificazione |   | A | A | A |  A |  | 1x | 1x |  | n2 | S |
| MCHC | MCHC | MCHC |  MCHC |  |  |  |  |  |  |
| 19 05 062 000 | 18, paragrafo 2 |   | Nazionalità |   | A | A | A |  A |  | 1x | 1x |  | a2 | N |
| MCHC | MCHC | MCHC |  MCHC |  |  |  |  |  |  |
| 19 07 000 000 | Nuovo | Materiale di trasporto |   |   | A[61] | A[61] | A |  A |  | 9,999x |  |  |   | N |
| MC | MC | MC |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 07 044 000 |  |  | Riferimento delle merci |  | A | A |  | A |  | 9,999x |  |  | n..5 | N |
| MC | MC |  | MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 07 063 000 | 31 |   | Numero di identificazione del container |   | A | A | A |  A |  | 1x |  |  | an..17 | N |
| MC  | MC | MC |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 08 000 000 | Nuovo | Mezzo di trasporto attivo alla frontiera |   |   | A[34][35][36][61][70][71] | A[34][35][36] [61][70][71] |   | A[34][35] [36][70][71] |  | 9x |  |  |   | N |
| MC | MC  |   |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 08 017 000 | 21, paragrafo 1 |   | Numero di identificazione |   | A | A  |   |  A |  | 1x |  |  | an..35 | N |
| MC | MC  |  | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 19 08 061 000 |  |   | Tipo di identificazione |   | A |  A |   |  A |  | 1x |  |  | n2 | S |
| MC | MC  |   |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 08 062 000 | 21, paragrafo 2 |   | Nazionalità |   | A |  A |   |  A |  | 1x |  |  | a2 | N |
| MC | MC  |   | MC  |  |  |  |  |  |  |
| 19 08 084 000 | Nuovo |  | Ufficio doganale alla frontiera |  | A | A |  | A |  | 1x |  |  | an8 | N |
| MC | MC |  | MC |
| 19 10 000 000 | D | Sigillo |   |   | A[61] | A[61] | A[65] |  A |  | 99x |  |  |   | N |
| MC | MC | MC |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 10 068 000 |  |   | Numero di sigilli |   | A | A | A |  A |  | 1x\***^**) |  |  | n..4 | N |
| MC | MC | MC |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 10 015 000 |  |   | Identificativo |   | A | A | A |  A |  | 1x  |  |  | an..20 | N |
| MC | MC | MC |  MC |  |  |  |  |  |  |
| 19 05 062 000 | 18, paragrafo 2 |   | Nazionalità |   | A | A | A |  A |  | 1x | 1x |  | a2 | N |
| MCHC | MCHC | MCHC | MCHC |  |  |  |  |  |  |
| Gruppo 99 – Altri dati (dati statistici, garanzie, dati relativi alle tariffe) |
| 99 02 000 000 | 52 | Tipo di garanzia |   |   | A | A |   |   | 9x |  |  |  | an1 | S |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 03 000 000 | 52 | Riferimento della garanzia |   |   | A | A |   |   | 99x |  |  |  |   | N |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 03 069 000 |  |   | NRG (Numero di riferimento della garanzia) |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | an..24 | N |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 03 070 000 |  |   | Codice di accesso |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | an..4 | N |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 03 012 000 |  |   | Valuta |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | a3  | N |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 03 071 000 |  |   | Importo da coprire |   | A | A |   |   | 1x |  |  |  | n..16,2 | N |
| D | D |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 99 04 000 000 | Nuovo | Riferimento specifico della garanzia |  |  | A | A |  |  | 1x |  |  |  | an..35 | N |
| D | D |  |  |

**^**\*) La cardinalità per il numero di sigilli deve essere intesa in relazione al materiale di trasporto, vale a dire 1x per container.

CAPITOLO II

**Note**

| Numero della nota | Descrizione della nota |
| --- | --- |
| [6] | Nei casi in cui è fornito il numero EORI o il numero di identificazione unico di un paese di transito comune o di un paese terzo riconosciuto dall'ufficio doganale di partenza non è necessario fornire nome e indirizzo. |
| [7] | Il numero di identificazione del titolare del regime di transito è obbligatorio solo nei casi in cui per la persona interessata non è fornito il numero EORI o il numero di identificazione unico di un paese terzo riconosciuto dall'Unione. Nei casi in cui è fornito il numero EORI o il numero di identificazione unico di un paese terzo riconosciuto dall'Unione non è necessario fornire nome e indirizzo. |
| [8] | Questa informazione è comunicata solo se disponibile. |
| [30] | I paesi possono derogare a tale requisito per i modi di trasporto diversi dalla ferrovia nel caso in cui il movimento di transito non attraversi la frontiera esterna delle parti contraenti. |
| [34] | Non utilizzare in caso di spedizione a mezzo posta o mediante installazioni fisse. |
| [35] | Se le merci sono trasportate con unità di trasporto intermodale, quali (ma non esclusivamente) container, casse mobili e semirimorchi, il titolare del regime di transito non è tenuto a fornire queste informazioni se la situazione logistica relativa al punto di partenza non permette di fornire l'identità e la nazionalità del mezzo di trasporto al momento in cui le merci sono svincolate per il transito. Le unità di trasporto intermodale recano numeri di identificazione unici e tali numeri sono indicati nel dato 19 07 063 000 Numero di identificazione del container. |
| [36] | Nei seguenti casi i paesi esonerano dall'obbligo di inserire tale informazione nella dichiarazione di transito presentata all'ufficio doganale di partenza in relazione ai mezzi di trasporto sui quali le merci sono caricate direttamente:- quando la situazione logistica non consente di fornire tale dato e il titolare del regime di transito ha lo status di AEOC nell'Unione o uno status analogo in un paese di transito comune, e- quando le pertinenti informazioni possono essere rintracciate se necessario dalle autorità doganali mediante le scritture del titolare del regime di transito. |
| [60] | Questo dato deve essere fornito quando esiste un'autorizzazione a norma dell'articolo 55 dell'appendice I. |
| [61] | Questo dato è facoltativo se la dichiarazione è presentata prima della presentazione delle merci. |
| [65] | Tali informazioni sono fornite soltanto se l'autorità doganale ha deciso di sigillare le merci. |
| [70] | Da non utilizzare nel caso in cui non sia dichiarato nessun ufficio doganale di transito (dato 17 04 000 000). |
| [71] | Tali informazioni non sono fornite se sono uguali a quelle indicate per il mezzo di trasporto alla partenza (dato 19 05 000 000). |
| [75] | Deve essere compilato solamente se lo prevede la legislazione delle parti contraenti. |
| [82] | Tali informazioni sono comunicate solo nel caso sia utilizzato uno speditore autorizzato per la dichiarazione in questione. |

TITOLO III

**NOTE E CODICI RELATIVI AI REQUISITI COMUNI IN MATERIA DI DATI PER UNA DICHIARAZIONE DI TRANSITO**

Il termine "tipo/lunghezza" nella spiegazione relativa ad un attributo precisa le esigenze in materia di tipo e di lunghezza del dato. I codici relativi al tipo di dato sono i seguenti:

Gruppo 11 - Informazioni del messaggio (inclusi i codici dei regimi)

**11 01 000 000 Tipo di dichiarazione**

Inserire il codice pertinente.

I codici da utilizzare sono:

| Codice | Descrizione | Serie di dati nella tabella relativa ai requisiti in materia di dati nel titolo II del presente allegato |
| --- | --- | --- |
| C | Merci unionali non vincolate a un regime di transito nell'ambito dell'applicazione dell'articolo 55, paragrafo 1, lettera h), dell'appendice I. | D3 |
| T | Spedizioni miste comprendenti merci che devono essere vincolate al regime T1 e merci che devono essere vincolate al regime T2, disciplinate dall'articolo 28 dell'appendice I. | D1, D2 |
| T1 | Merci non aventi la posizione doganale di merci unionali che sono vincolate al regime di transito. | D1, D2, D3 |
| T2 | Merci aventi la posizione doganale di merci unionali che sono vincolate al regime di transito. | D1, D2, D3 |
| T2F | Merci aventi la posizione doganale di merci unionali che sono trasferite da una parte del territorio doganale dell'Unione in cui non si applicano le disposizioni della direttiva 2006/112/CE o della direttiva 2008/118/CE a un paese di transito comune. | D1, D2, D3 |
| TD | Merci già vincolate a un regime di transito nell'ambito dell'applicazione dell'articolo 55, paragrafo 1, lettera h), dell'appendice I. | D3 |
| X | Merci unionali la cui esportazione è stata conclusa e l'uscita confermata e che non sono vincolate a un regime di transito nell'ambito dell'applicazione dell'articolo 55, paragrafo 1, lettera h), dell'appendice I. | D3 |

**11 02 000 000 Tipo di dichiarazione supplementare**

Inserire il codice pertinente.

I codici da utilizzare sono:

| A | per una dichiarazione doganale normale (ai sensi degli articoli 25 e 26 dell'appendice I) |
| --- | --- |
| D | per la presentazione di una dichiarazione doganale normale (del tipo classificabile come A) conformemente all'articolo 29 bis dell'appendice I |

**11 03 000 000 Numero di articolo**

Numero dell'articolo riportato nella spedizione house della dichiarazione, nella dichiarazione sommaria, nella notifica o nella prova della posizione doganale di merci unionali. Numero unico per ogni spedizione house. Gli articoli sono numerati in modo sequenziale partendo da 1 per il primo articolo e aumentando la numerazione di 1 per ciascun articolo successivo per spedizione house.

**11 07 000 000 Sicurezza**

Utilizzando i codici pertinenti indicare se la dichiarazione è combinata con una dichiarazione sommaria di uscita (EXS) o una dichiarazione sommaria di entrata (ENS) in conformità della normativa sulle misure di sicurezza delle rispettive parti contraenti.

I codici da utilizzare sono:

| Codice | Descrizione | Spiegazione |
| --- | --- | --- |
| 0 | N. | La dichiarazione non è combinata con una dichiarazione sommaria di uscita o una dichiarazione sommaria di entrata. |
| 1 | ENS | La dichiarazione è combinata con una dichiarazione sommaria di entrata |
| 2 | EXS | La dichiarazione è combinata con una dichiarazione sommaria di uscita. |
| 3 | ENS e EXS | La dichiarazione è combinata con una dichiarazione sommaria di uscita e una dichiarazione sommaria di entrata. |

**11 08 000 000 Indicatore di serie di dati ridotta**

Utilizzando i codici pertinenti indicare se la dichiarazione contiene la serie di dati ridotta.

I codici da utilizzare sono:

|  |  |
| --- | --- |
| 0 | No (le merci non sono dichiarate utilizzando una serie di dati ridotta) |
| 1 | Sì (le merci sono dichiarate utilizzando una serie di dati ridotta) |

**11 11 000 000 Numero di articolo della dichiarazione**

Sono utilizzate tutte le colonne pertinenti della tabella sui requisiti in materia di dati:

Numero unico per tutta la dichiarazione Gli articoli sono numerati in modo sequenziale partendo da 1 per il primo articolo, aumentando la numerazione di 1 per ciascun articolo successivo.

Gruppo 12 – Riferimenti a messaggi, documenti, certificati e autorizzazioni

**12 01 000 000 Documento precedente**

Indicare le informazioni relative al documento precedente.

Per gli Stati membri dell'Unione europea - Inserire informazioni sulla cancellazione delle merci riportate nella dichiarazione interessata in relazione alla conclusione della custodia temporanea. Tra le informazioni devono figurare i quantitativi cancellati e la rispettiva unità di misura.

**12 01 001 000 Numero di riferimento**

Indicare il riferimento della custodia temporanea o del precedente regime doganale o dei corrispondenti documenti doganali.

Per gli Stati membri dell'Unione europea - Se l'esportazione è seguita dal transito, indicare l'MRN della dichiarazione di esportazione.

I codici da utilizzare sono:

Inserire il numero di identificazione del documento o altro riferimento riconoscibile.

Se l'MRN è indicato come documento precedente, il numero di riferimento deve presentare la seguente struttura:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Campo | Contenuto | Formato | Esempi |
| 1 | Ultime due cifre dell'anno di accettazione formale della dichiarazione (AA) | n2 | 21 |
| 2 | Identificativo del paese nel quale è stata presentata la dichiarazione/notifica (codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3) | a2 | RO |
| 3 | Identificativo unico del messaggio per anno e per paese  | an 12 | 9876AB889012 |
| 4 | Identificativo del regime | a1 | B |
| 5 | Cifra di controllo | an1 | 1 |

Campi 1 e 2 come illustrato sopra.

Nel campo 3 deve figurare un identificativo del messaggio di cui trattasi. Le modalità di compilazione di tale campo sono stabilite dalle singole amministrazioni nazionali; tuttavia ad ogni messaggio trattato nell'anno nel paese interessato deve essere attribuito un numero unico in relazione al regime in questione.

Le amministrazioni nazionali che desiderino includere nell'MRN il numero di riferimento dell'ufficio doganale competente possono utilizzare sino ai primi 6 caratteri per rappresentarlo.

Il campo 4 deve essere compilato con l'identificativo del regime stabilito nella tabella seguente.

Nel campo 5 deve essere inserita una cifra di controllo per l'MRN. Questo campo permette di individuare eventuali errori nell'acquisizione dell'intero MRN.

Codici da utilizzare nel campo 4 Identificativo del regime

| Codice | Regime |
| --- | --- |
| A | Solo esportazione |
| B | Dichiarazione di esportazione e dichiarazione sommaria di uscita |
| C | Solo dichiarazione sommaria di uscita |
| D | Notifica di riesportazione |
| E | Spedizione di merci concernente territori fiscali speciali |
| J | Solo dichiarazione di transito |
| K | Dichiarazione di transito e dichiarazione sommaria di uscita |
| L | Dichiarazione di transito e dichiarazione sommaria di entrata |
| M | Dichiarazione di transito e dichiarazione sommaria di uscita e dichiarazione sommaria di entrata |
| P | Prova della posizione doganale di merci unionali/Manifesto doganale delle merci |
| R | Solo dichiarazione di importazione |
| S | Dichiarazione di importazione e dichiarazione sommaria di entrata |
| T | Solo dichiarazione sommaria di entrata |
| U | Dichiarazione di custodia temporanea |
| V | Introduzione di merci in relazione a territori fiscali speciali |
| W | Dichiarazione di custodia temporanea e dichiarazione sommaria di entrata |
| Z | Notifica di arrivo |

**12 01 002 000 Tipo**

Indicare il tipo di documento utilizzando il codice pertinente.

I codici da utilizzare sono:

I codici sono reperibili nella banca dati TARIC.

**12 01 003 000 Tipo di colli**

Indicare il codice che specifica il tipo di colli pertinente per la cancellazione del numero di colli.

I codici da utilizzare sono:

Codice del tipo di collo di cui alla nota introduttiva 8 numero 1.

**12 01 004 000 Numero di colli**

Inserire il pertinente numero di cancellazione dei colli.

**12 01 005 000 Unità di misura e qualificatore**

Indicare il qualificatore e l'unità di misura di cancellazione pertinenti.

I codici e i relativi formati da utilizzare sono:

Devono essere utilizzati le unità di misura e i qualificatori definiti nella TARIC. In tal caso il formato delle unità di misura e dei qualificatori è an..4, ma non sarà mai un formato n..4, riservato alle unità di misura e ai qualificatori nazionali.

Se nella TARIC non esistono tali unità di misura e qualificatori, possono essere utilizzati unità di misura e qualificatori nazionali. Il loro formato è n..4.

**12 01 006 000 Quantità**

Indicare i quantitativi cancellati pertinenti.

**12 01 007 000 Identificatore dell'articolo** ***°°°Numero dell'articolo di merci\*\*\****

Inserire il numero dell'articolo di merci come dichiarato nel documento precedente.

**12 01 079 000 Informazioni aggiuntive**

Inserire informazioni complementari concernenti il documento precedente.

Questo dato consente all'operatore economico di fornire eventuali informazioni complementari relative al documento precedente.

**12 02 000 000 Menzioni speciali**

Utilizzare questo dato per informazioni per le quali la legislazione delle parti contraenti non specifica il campo di inserimento.

**12 02 008 000 Codice**

Indicare il codice pertinente e, se del caso, il codice fornito dal paese interessato.

I codici e i relativi formati da utilizzare sono:

Le menzioni speciali che riguardano l'ambito doganale sono codificate con un codice numerico a cinque cifre:

Codice 0xxxx - categoria generale

Codice 2xxxx - transito

I codici "00200", "20100", "20200" e "20300" sono utilizzati per le dichiarazioni di transito su supporto cartaceo e in formato elettronico, se del caso.

| Codice | Base giuridica | Oggetto | Menzioni speciali |
| --- | --- | --- | --- |
| 00200 |  |  | "Vari" |
| 20100 |  |  |  |
| 20200 |  |  |  |
| 20300 | Allegato A1 bis, titolo III | Numerosi documenti e parti | "Esportazione" |
|  | Articolo 18 della convenzione | Esportazione da una parte contraente o dall'Unione soggetta a restrizioni. |  |
|  | Articolo 18 della convenzione | Esportazione da una parte contraente o dall'Unione soggetta a dazi. |  |

I paesi possono definire codici nazionali.

I codici nazionali devono avere il formato a1an4.

**12 02 009 000 Testo**

Se necessario, può essere fornito un testo esplicativo relativo al codice dichiarato.

**12 03 000 000 Documento giustificativo**

**12 03 001 000 Numero di riferimento**

Identificazione o numero di riferimento di documenti o certificati unionali o internazionali delle parti contraenti prodotti a supporto della dichiarazione.

Utilizzando i codici pertinenti, inserire le informazioni previste dalle norme specifiche applicabili unitamente ai dati di riferimento dei documenti presentati a supporto della dichiarazione.

Identificazione o numero di riferimento di documenti o certificati nazionali prodotti a supporto della dichiarazione.

**12 03 002 000 Tipo**

Utilizzando i codici pertinenti indicare il tipo di documento.

Inserire informazioni sulla cancellazione delle merci riportate nella dichiarazione interessata in relazione ai titoli e certificati di importazione ed esportazione.

I codici e i relativi formati da utilizzare sono:

Documenti, certificati e autorizzazioni internazionali delle parti contraenti prodotti a supporto della dichiarazione di transito devono essere inseriti nel formato a1an3. L'elenco di documenti, certificati, autorizzazioni e i rispettivi codici figurano nella banca dati TARIC.

I documenti, i certificati e le autorizzazioni nazionali prodotti a supporto della dichiarazione di transito devono essere inseriti nel formato n1an3. I quattro caratteri che formano il codice corrispondono alla nomenclatura propria di tale paese.

**12 03 013 000 Numero di riga dell'articolo nel documento**

Indicare il numero progressivo dell'articolo nel documento giustificativo (ad esempio certificato, titolo, permesso, documento di entrata, ecc.) corrispondente all'articolo in questione.

**12 03 079 000 Informazioni aggiuntive**

Inserire informazioni complementari concernenti il documento giustificativo.

Questo dato consente all'operatore economico di fornire eventuali informazioni complementari relative al documento giustificativo.

**12 04 000 000 Riferimento aggiuntivo**

**12 04 001 000 Numero di riferimento**

Numero di riferimento o altro numero di riferimento riconoscibile non coperto dal documento giustificativo, dal documento di trasporto o da informazioni aggiuntive.

**12 04 002 000 Tipo**

Utilizzando i codici pertinenti, inserire i dati richiesti da eventuali norme specifiche applicabili.

I codici e i relativi formati da utilizzare sono:

I codici delle parti contraenti per i riferimenti aggiuntivi devono essere inseriti nel formato a1an3. L'elenco dei riferimenti aggiuntivi e i rispettivi codici figurano nella banca dati TARIC.

I paesi possono definire codici nazionali. I codici nazionali dei riferimenti aggiuntivi devono essere inseriti nel formato n1an3, eventualmente seguito da un numero di identificazione o da un altro riferimento riconoscibile. I quattro caratteri che formano il codice corrispondono alla nomenclatura propria di tale paese.

**12 05 000 000 Documento di trasporto**

Questo dato comprende il tipo e il riferimento del documento di trasporto.

**12 05 001 000 Numero di riferimento**

**Colonne D1 e D2 della tabella dei requisiti in materia di dati:**

Questo dato comprende il riferimento al documento o ai documenti di trasporto che accompagnano le merci in transito.

**Per la colonna D3:**

Questo dato comprende il riferimento del documento di trasporto utilizzato come dichiarazione di transito.

**12 05 002 000 Tipo**

Utilizzando i codici pertinenti indicare il tipo di documento.

I codici da utilizzare sono:

I codici sono reperibili nella banca dati TARIC.

**12 08 000 000 Numero di riferimento/UCR**

Questa indicazione concerne il numero di riferimento unico della spedizione attribuito dalla persona interessata alla spedizione in causa.

Può essere in forma di codici OMD (ISO 15459) o equivalenti. Esso fornisce accesso ai dati commerciali soggiacenti di interesse per le dogane.

**12 09 000 000 LRN (Numero di riferimento locale)**

Deve essere utilizzato il numero di riferimento locale (LRN). Esso è definito a livello nazionale ed assegnato dal dichiarante in accordo con le autorità competenti per identificare ogni singola dichiarazione.

**12 12 000 000 Autorizzazione**

**12 12 001 000 Numero di riferimento**

Inserire il numero di riferimento di tutte le autorizzazioni necessarie per la dichiarazione e la notifica.

**12 12 002 000 Tipo**

Utilizzando i codici pertinenti indicare il tipo di documento.

I codici da utilizzare sono:

I codici sono reperibili nella banca dati TARIC.

Gruppo 13 – Parti

**13 02 000 000 Speditore**

La parte che spedisce le merci come stipulato nel contratto di trasporto dalla persona che lo ha firmato.

Questo dato deve essere fornito quando si tratta di una persona diversa dal dichiarante.

**13 02 016 000 Nome**

Indicare il nome completo e, se applicabile, la forma giuridica della parte.

**13 02 017 000 Numero di identificazione:**

Inserire il numero EORI dello speditore o il numero di identificazione dell'operatore in un paese di transito comune.

Se le agevolazioni sono concesse nell'ambito di un programma, riconosciuto dalla parte contraente interessata, di partenariato commerciale di un paese terzo, si indica il numero di identificazione unico del paese terzo che quest'ultimo ha comunicato alla parte contraente interessata. Tale numero può essere utilizzato ogniqualvolta è in possesso del dichiarante.

I codici da utilizzare sono:

La struttura del numero di identificazione unico del paese terzo comunicato alla parte contraente interessata è la seguente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Campo | Contenuto | Formato |
| 1 | Codice paese | a2 |
| 2 | Numero di identificazione unico rilasciato in un paese terzo | an..15 |

Codice paese: il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**13 02 018 000 Indirizzo:**

**13 02 018 019 Via e numero**

Indicare il nome della via dell'indirizzo della parte e il numero dell'edificio o della struttura.

**13 02 018 020 Paese**

Inserire il codice del paese.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**13 02 018 021 Codice postale:**

Indicare il codice postale pertinente per il relativo indirizzo.

**13 02 018 022 Città**

Indicare il nome della città dell'indirizzo della parte.

**13 02 074 000 Persona di contatto**

**13 02 074 016 Nome**

Indicare il nome della persona di contatto.

**13 02 074 075 Numero di telefono**

Indicare il numero di telefono della persona di contatto.

**13 02 074 076 Indirizzo di posta elettronica**

Indicare l'indirizzo di posta elettronica della persona di contatto.

**13 03 000 000 Destinatario**

La parte cui le merci sono effettivamente destinate.

Questo dato e i relativi sottodati possono essere dichiarati a livello di HI fino all'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2016/578 da tutte le parti contraenti.

**13 03 016 000 Nome**

Indicare il nome completo e, se applicabile, la forma giuridica della parte.

**13 03 017 000 Numero di identificazione**

Inserire il numero EORI o il numero di identificazione dell'operatore in un paese di transito comune.

Se le agevolazioni sono concesse nell'ambito di un programma, riconosciuto dalla parte contraente interessata, di partenariato commerciale di un paese terzo, si indica il numero di identificazione unico del paese terzo che quest'ultimo ha comunicato alla parte contraente interessata. Tale numero può essere utilizzato ogniqualvolta è in possesso del dichiarante.

I codici da utilizzare sono:

Deve essere utilizzato il numero di identificazione quale definito nel dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione.

**13 03 018 000 Indirizzo:**

**13 03 018 019 Via e numero**

Indicare il nome della via dell'indirizzo della parte e il numero dell'edificio o della struttura.

**13 03 018 020 Paese**

Inserire il codice del paese.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

Per i paesi di transito comune il codice XI è facoltativo.

**13 03 018 021 Codice postale**

Indicare il codice postale pertinente per il relativo indirizzo.

**13 03 018 022 Città:**

Indicare il nome della città dell'indirizzo della parte.

**13 06 000 000 Rappresentante**

Questa informazione è richiesta se diversa dal dato 13 05 000 000 Dichiarante o, se del caso, dal dato 13 07 000 000 Titolare del regime di transito.

**13 06 017 000 Numero di identificazione**

Inserire il numero EORI della persona interessata o il numero di identificazione dell'operatore in un paese di transito comune.

I codici da utilizzare sono:

Deve essere utilizzato il numero di identificazione quale definito nel dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione.

**13 06 030 000 Status**

Indicare il codice pertinente relativo alla situazione del rappresentante.

I codici da utilizzare sono:

Per designare lo status del rappresentante è necessario inserire uno dei seguenti codici prima del nome completo:

|  |  |
| --- | --- |
| 2 | Rappresentanza diretta (il rappresentante doganale agisce in nome e per conto di un'altra persona) |
| 3 | Rappresentanza indiretta (il rappresentante doganale agisce in nome proprio ma per conto di un'altra persona) |

Il codice 3 non è pertinente per i regimi doganali di transito.

**13 06 074 000 Persona di contatto:**

**13 06 074 016 Nome**

Indicare il nome della persona di contatto.

**13 06 074 075 Numero di telefono**

Indicare il numero di telefono della persona di contatto.

**13 06 074 076 Indirizzo di posta elettronica**

Indicare l'indirizzo di posta elettronica della persona di contatto.

**13 07 000 000 Titolare del regime di transito**

**13 07 016 000 Nome:**

Indicare il nome completo (persona o società) e l'indirizzo del titolare del regime di transito. Se del caso, indicare il nome completo (persona o società) del rappresentante autorizzato che presenta la dichiarazione di transito per conto del titolare del regime.

**13 07 017 000 Numero di identificazione**

Inserire il numero EORI del titolare del regime di transito o il numero di identificazione dell'operatore in un paese di transito comune.

I codici da utilizzare sono:

Deve essere utilizzato il numero di identificazione quale definito nel dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione.

**13 07 018 000 Indirizzo:**

**13 07 018 019 Via e numero**

Indicare il nome della via dell'indirizzo della parte e il numero dell'edificio o della struttura.

**13 07 018 020 Paese**

Inserire il codice del paese.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**13 07 018 021 Codice postale**

Indicare il codice postale pertinente per il relativo indirizzo.

**13 07 018 022 Città**

Indicare il nome della città dell'indirizzo della parte.

**13 07 074 000 Persona di contatto:**

**13 07 074 016 Nome**

Indicare il nome della persona di contatto.

**13 07 074 075 Numero di telefono**

Indicare il numero di telefono della persona di contatto.

**13 07 074 076 Indirizzo di posta elettronica**

Indicare l'indirizzo di posta elettronica della persona di contatto.

**13 14 000 000 Attore supplementare della catena di approvvigionamento**

È possibile indicare qui attori supplementari della catena di approvvigionamento al fine di dimostrare che l'intera catena di approvvigionamento è stata coperta da operatori economici titolari dello status di AEO.

Se è utilizzata questa categoria di dati, occorre indicare il ruolo e il numero di identificazione, altrimenti questo dato è facoltativo.

**13 14 017 000 Numero di identificazione**

Il numero EORI o il numero di identificazione unico del paese terzo deve essere dichiarato quando tale numero è stato assegnato alla parte.

I codici da utilizzare sono:

Deve essere utilizzato il numero di identificazione quale definito nel dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione.

**13 14 031 000 Ruolo**

Indicare il pertinente codice ruolo che specifica il ruolo degli attori supplementari della catena di approvvigionamento.

I codici da utilizzare sono:

Le seguenti parti possono essere dichiarate:

| Codice ruolo | Parte | Descrizione |
| --- | --- | --- |
| CS | Consolidatore | Spedizioniere che combina singole piccole spedizioni in un'unica spedizione più grande (in un processo di consolidamento) che è inviata a una controparte la quale ripete in modo speculare l'attività del consolidatore dividendo la spedizione consolidata nelle sue componenti originali |
| FW | Spedizioniere | Parte che organizza la spedizione di merci |
| MF | Fabbricante | Parte che fabbrica le merci |
| WH | Depositario | Parte che si assume la responsabilità delle merci entrate in un deposito |

**15 11 000 000 Data limite**

Sono utilizzate tutte le colonne pertinenti della tabella sui requisiti in materia di dati:

La data alla quale le merci devono essere presentate all'ufficio doganale di destinazione.

Gruppo 16 — Luoghi/Paesi/Regioni

**16 03 000 000 Paese di destinazione**

Indicare, mediante il codice pertinente, l'ultimo paese di destinazione delle merci.

Il paese di ultima destinazione conosciuta è definito come l'ultimo paese nel quale devono essere consegnate le merci quale è noto al momento dello svincolo nell'ambito del regime doganale.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

Per i paesi di transito comune il codice XI è facoltativo.

**16 06 000 000 Paese di spedizione**

Avvalendosi del codice pertinente, indicare il paese da cui sono spedite/esportate le merci o dove è iniziato il movimento di transito ed è stata presentata la dichiarazione di transito.\*\*\*

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**16 12 000 000 Paese di transito della spedizione**

Questo dato è richiesto quando un itinerario vincolante è definito dall'ufficio doganale di partenza (si veda 16 17 000 000 Itinerario vincolante). \*\*\*

Identificazione in ordine cronologico dei paesi attraverso i quali le merci transitano dal paese di partenza a quello di destinazione. Sono compresi anche il paese di partenza e quello di destinazione delle merci.

**16 12 020 000 Paese**

Inserire il o i codici paese pertinenti nella corretta sequenza del transito della spedizione.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**16 13 000 000 Luogo di carico**

Nome del porto marittimo, aeroporto, terminale merci, stazione ferroviaria o altro luogo in cui le merci sono caricate sul mezzo utilizzato per il loro trasporto, compreso il paese in cui è situato. Se disponibili, devono essere fornite informazioni codificate che permettano l'identificazione del luogo.

Qualora non sia disponibile un codice UN/LOCODE per il luogo di cui trattasi, il codice paese è seguito dal nome del luogo con il massimo livello di precisione disponibile.

**16 13 020 000 Paese**

Se il codice UN/LOCODE non è disponibile, indicare il codice paese del luogo in cui le merci sono caricate sul mezzo di trasporto utilizzato per attraversare la frontiera della parte contraente.

I codici da utilizzare sono:

Se il luogo di carico non è codificato secondo il codice UN/LOCODE, il paese in cui è situato il luogo di carico è identificato con il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**16 13 036 000 UN/LOCODE**

Indicare il codice UN/LOCODE del luogo in cui le merci sono caricate sul mezzo di trasporto utilizzato per il loro trasporto per attraversare la frontiera della parte contraente.

I codici da utilizzare sono:

Codice UN/LOCODE di cui alla nota introduttiva 8 numero 4.

**16 13 037 000 Luogo**

Se il codice UN/LOCODE non è disponibile, indicare il nome del luogo in cui le merci sono caricate sul mezzo di trasporto utilizzato per il loro trasporto per attraversare la frontiera della parte contraente.

**16 15 000 000 Ubicazione delle merci**

Utilizzando i codici pertinenti, indicare il luogo in cui possono essere esaminate le merci. Il luogo deve essere indicato con precisione sufficiente da consentire alla dogana di effettuare il controllo fisico delle merci.

In un dato momento deve essere utilizzato un solo tipo di ubicazione.

**16 15 036 000 UN/LOCODE**

Utilizzare i codici definiti nell'elenco di codici paese UN/LOCODE.

I codici da utilizzare sono:

Codice UN/LOCODE di cui alla nota introduttiva 8 numero 4.

**16 15 045 000 Tipo di ubicazione**

Indicare il codice pertinente specifico per il tipo di ubicazione.

I codici da utilizzare sono:

Per il tipo di luogo, utilizzare i codici indicati di seguito:

|  |  |
| --- | --- |
| A | Luogo designato |
| B | Luogo autorizzato |
| C | Luogo approvato |
| D | Altro |

**16 15 046 000 Qualificatore dell'identificazione**

Indicare il codice pertinente relativo all'identificazione dell'ubicazione. Sulla base dell'apposito qualificatore, deve essere fornito solo l'identificativo pertinente.

I codici da utilizzare sono:

Per l'identificazione del luogo utilizzare uno degli identificativi indicati di seguito:

| Qualificatore | Identificativo | Descrizione |
| --- | --- | --- |
| T | Indirizzo codice postale | Utilizzare il codice postale, con o senza numero civico, del luogo in questione. |
| U | UN/LOCODE | Codice UN/LOCODE di cui alla nota introduttiva 8 numero 4. |
| V | Identificativo dell'ufficio doganale | Utilizzare i codici specificati nel dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento. |
| W | Coordinate GNSS | Gradi decimali con numeri negativi per sud e ovest.Esempi: 44,424896°/8,774792° o 50,838068°/ 4,381508° |
| X | Codice EORI | Si deve utilizzare il codice paese definito per il dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione. Se l'operatore economico dispone di più siti, il numero è completato con un identificativo unico per il luogo in questione. |
| Y | Numero di autorizzazione | Indicare il numero di autorizzazione del luogo in questione, vale a dire l'autorizzazione per la qualifica di speditore autorizzato. Se l'autorizzazione riguarda più siti, il numero di autorizzazione deve essere completato con un identificativo unico per il luogo in questione. |
| Z | Indirizzo | Indicare l'indirizzo del luogo interessato. |

Se il codice "X" (codice EORI) o "Y" (numero di autorizzazione) è utilizzato per l'identificazione del luogo e vi sono numerosi siti associati al codice EORI o al numero di autorizzazione, si può utilizzare un identificativo supplementare per consentire l'identificazione univoca del luogo.

**16 15 047 000 Ufficio doganale**

Indicare il codice dell'ufficio doganale pertinente in cui le merci sono disponibili per un ulteriore controllo doganale.

**16 15 047 001 Numero di riferimento**

Utilizzando il codice pertinente, indicare il numero di riferimento dell'ufficio doganale in cui le merci sono disponibili per un ulteriore controllo doganale.

I codici da utilizzare sono:

L'identificativo dell'ufficio doganale deve seguire la struttura definita per il dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento.

**16 15 048 000 GNSS**

Inserire le coordinate pertinenti del sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) del luogo in cui le merci sono disponibili.

**16 15 048 049 Latitudine**

Indicare la latitudine del luogo in cui le merci sono disponibili.

**16 15 048 050 Longitudine**

Indicare la longitudine del luogo in cui le merci sono disponibili.

**16 15 051 000 Operatore economico**

Utilizzare il numero di identificazione dell'operatore economico nella cui sede le merci possono essere controllate.

**16 15 051 017 Numero di identificazione**

Inserire il numero EORI o il numero di identificazione dell'operatore in un paese di transito comune del titolare dell'autorizzazione.

I codici da utilizzare sono:

Si deve utilizzare il codice paese definito per il dato 13 02 017 000 Speditore/Numero di identificazione.

**16 15 052 000 Numero di autorizzazione**

Indicare il numero di autorizzazione della persona interessata.

**16 15 053 000 Identificativo supplementare**

Nel caso di diverse sedi, al fine di indicare più precisamente l'ubicazione in relazione a un EORI, all'identificazione di un operatore in un paese di transito comune o a un'autorizzazione, inserire il codice pertinente, se disponibile.

**16 15 018 000 Indirizzo:**

**16 15 018 019 Via e numero**

Indicare la via e il numero pertinenti.

**16 15 018 020 Paese**

Inserire il codice del paese.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**16 15 018 021 Codice postale**

Indicare il codice postale pertinente per il relativo indirizzo.

**16 15 018 022 Città**

Indicare il nome della città dell'indirizzo della parte.

**16 15 081 000 Indirizzo codice postale**

Questa sottocategoria può essere utilizzata quando è possibile determinare l'ubicazione delle merci con il codice postale integrato dal numero civico, se necessario.

**16 15 081 020 Paese**

Inserire il codice del paese.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**16 15 081 021 Codice postale**

Indicare il codice postale pertinente per l'ubicazione delle merci.

**16 15 081 025 Numero civico**

Inserire il numero civico relativo all'ubicazione delle merci.

**16 15 074 000 Persona di contatto**

**16 15 074 016 Nome**

Indicare il nome della persona di contatto.

**16 15 074 075 Numero di telefono**

Indicare il numero di telefono della persona di contatto.

**16 15 074 076 Indirizzo di posta elettronica**

Indicare l'indirizzo di posta elettronica della persona di contatto.

**16 17 000 000 Itinerario vincolante\*\*\***

Utilizzando i codici pertinenti, indicare se l'itinerario vincolante è applicato.

L'itinerario vincolante definisce il tragitto lungo il quale le merci devono essere trasportate dall'ufficio doganale di partenza all'ufficio doganale di destinazione secondo un itinerario economicamente giustificato.

I codici da utilizzare sono:

I codici applicabili sono:

|  |  |
| --- | --- |
| 0 | Le merci non devono essere trasportate dall'ufficio doganale di partenza all'ufficio doganale di destinazione secondo un itinerario vincolante |
| 1 | Le merci sono trasportate dall'ufficio doganale di partenza all'ufficio doganale di destinazione secondo un itinerario vincolante |

Gruppo 17 — Uffici doganali

**17 03 000 000 Ufficio doganale di partenza**

**17 03 001 000 Numero di riferimento**

Indicare, mediante il codice pertinente, il numero di riferimento dell'ufficio in cui ha inizio l'operazione di transito.

I codici da utilizzare sono:

L'identificativo dell'ufficio doganale deve seguire la struttura definita per il dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento.

**17 04 000 000 Ufficio doganale di transito**

**17 04 001 000 Numero di riferimento**

Indicare il codice dell'ufficio doganale competente per il punto di entrata nel territorio di una parte contraente quando le merci circolano vincolate al regime di transito o l'ufficio doganale competente per il punto di uscita dal territorio di una parte contraente quando le merci lasciano tale territorio nel corso di un'operazione di transito effettuata attraversando una frontiera fra tale parte contraente e un paese terzo.

Utilizzando il codice pertinente, indicare il numero di riferimento dell'ufficio doganale interessato.

I codici da utilizzare sono:

L'identificativo dell'ufficio doganale deve seguire la struttura definita per il dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento.

**17 05 000 000 Ufficio doganale di destinazione**

**17 05 001 000 Numero di riferimento**

Indicare, mediante il codice pertinente, il numero di riferimento dell'ufficio in cui ha termine l'operazione di transito.

I codici e i relativi formati da utilizzare sono:

I codici da utilizzare (an8) hanno la seguente struttura:

– i primi due caratteri (a2) servono a identificare il paese mediante il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3;

– i sei caratteri seguenti (an6) individuano l'ufficio interessato in tale paese. Si propone di adottare la struttura seguente:

i primi tre caratteri (an3) rappresentano il codice UN/LOCODE del nome del luogo, seguiti da una suddivisione alfanumerica nazionale (an3). Se non si utilizza questa suddivisione, è opportuno inserire "000".

Esempio: BEBRU000: BE = ISO 3166 per Belgio; BRU = codice UN/LOCODE del nome del luogo per Bruxelles; 000 se la suddivisione non viene utilizzata.

**17 06 000 000 Ufficio doganale di uscita per il transito**

**17 06 001 000 Numero di riferimento**

Utilizzando il codice pertinente, indicare il numero di riferimento dell'ufficio interessato.

Questo dato è richiesto quando la dichiarazione di transito è combinata con la dichiarazione sommaria di uscita. Indicare il codice dell'ufficio doganale previsto in cui il movimento di transito lascia la zona di sicurezza.

Per gli Stati membri dell'Unione europea: questo dato non è richiesto quando il movimento di transito segue il regime di esportazione.

I codici da utilizzare sono:

L'identificativo dell'ufficio doganale deve seguire la struttura definita per il dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento.

Gruppo 18 – Identificazione delle merci

**18 01 000 000 Massa netta**

Indicare la massa netta, in chilogrammi, delle merci interessate dall'articolo pertinente della dichiarazione. La massa netta corrisponde alla massa propria delle merci prive di tutti i loro imballaggi.

Quando una massa netta superiore a 1 kg comporta una frazione di unità (kg), si procede al seguente arrotondamento:

da 0,001 a 0,499: arrotondamento all'unità inferiore (kg);

da 0,5 a 0,999: arrotondamento all'unità superiore (kg).

Una massa netta inferiore a 1 kg deve essere indicata come "0," seguito da un numero di decimali fino a 6, eliminando tutti gli "0" alla fine della quantità (ad esempio, 0,123 per un imballaggio di 123 grammi, 0,00304 per un imballaggio di 3 grammi e 40 milligrammi o 0,000654 per un imballaggio di 654 milligrammi).

**18 02 000 000 Unità supplementari°°° Unità supplementare\*\*\*:**

Se necessario, indicare la quantità dell'articolo in questione espressa nell'unità prevista dalla legislazione dell'Unione e pubblicata nella TARIC.

**18 04 000 000 Massa lorda**

La massa lorda è il peso delle merci corrispondente alla dichiarazione, compreso l'imballaggio, ma escluso il materiale di trasporto.

Quando la massa lorda è superiore a 1 kg e comporta una frazione di unità (kg), si procede al seguente arrotondamento:

da 0,001 a 0,499: arrotondamento all'unità inferiore (kg);

da 0,5 a 0,999: arrotondamento all'unità superiore (kg).

Una massa lorda inferiore a 1 kg deve essere indicata come "0," seguito da un numero di decimali fino a 6, eliminando tutti gli "0" alla fine della quantità (ad esempio, 0,123 per un imballaggio di 123 grammi, 0,00304 per un imballaggio di 3 grammi e 40 milligrammi o 0,000654 per un imballaggio di 654 milligrammi).

Indicare la massa lorda, in chilogrammi, delle merci interessate dall'articolo pertinente.

Se la dichiarazione comprende diversi articoli che riguardano merci imballate insieme in modo tale da rendere impossibile la determinazione della massa lorda delle merci facenti capo a un qualsiasi articolo, è sufficiente indicare la massa lorda totale a livello di intestazione.

**18 05 000 000 Descrizione delle merci**

Quando il dichiarante o il titolare del regime di transito fornisce il codice CUS per le sostanze e i preparati chimici, i paesi possono esonerarlo dall'obbligo di fornire una descrizione precisa delle merci.

Si tratta della descrizione commerciale abituale. Se deve essere fornito il codice delle merci, la descrizione deve sufficientemente precisa per consentire la classificazione delle merci.

**18 06 000 000 Imballaggio**

Questo dato si riferisce alle caratteristiche dell'imballaggio delle merci oggetto della dichiarazione o della notifica.

**18 06 003 000 Tipo di colli**

Codice che specifica il tipo di colli.

I codici da utilizzare sono:

Codice del tipo di collo di cui alla nota introduttiva 8 numero 1.

**18 06 004 000 Numero di colli**

Numero totale di colli sulla base dell'unità di imballaggio esterna più piccola. Il numero di articoli singoli imballati in modo da non poter essere divisi senza prima aprire l'imballaggio, o il numero di pezzi se le merci sono prive di imballaggio.

Questo dato non deve essere fornito nel caso di merci alla rinfusa.

**18 06 054 000 Marchi di spedizione**

Descrizione libera dei marchi e dei numeri sulle unità di trasporto o sui colli.

**18 07 000 000 Merci pericolose**

**18 07 055 000 Codice di identificazione delle merci pericolose delle Nazioni Unite**

Il codice di identificazione delle merci pericolose delle Nazioni Unite (UNDG) è il numero di serie attribuito nell'ambito delle Nazioni Unite alle sostanze e agli articoli contenuti in un elenco delle merci pericolose più comunemente trasportate.

**18 08 000 000 Codice CUS**

Il numero CUS (Customs Union and Statistics) è assegnato nell'ambito dell'inventario doganale europeo delle sostanze chimiche (ECICS).

I codici da utilizzare sono:

Codice CUS di cui alla nota introduttiva 8 numero 9.

**18 09 000 000 Codice delle merci**

Ove necessario deve essere utilizzato almeno il codice della sottovoce del sistema armonizzato.

**18 09 056 000 Codice della sottovoce del sistema armonizzato\***

Indicare il codice della sottovoce del sistema armonizzato (codice SA a sei cifre).

I codici da utilizzare sono:

I codici sono reperibili nella banca dati TARIC.

**18 09 057 000 Codice della nomenclatura combinata**

Inserire le due cifre supplementari del codice della nomenclatura combinata ove richiesto dalla legislazione delle parti contraenti.

I codici da utilizzare sono:

I codici sono reperibili nella banca dati TARIC.

Gruppo 19 - Informazioni sui trasporti (modi, mezzi e apparecchiature)

**19 01 000 000 Indicatore del container**

Indicare, mediante il codice pertinente, la situazione presunta al passaggio della frontiera esterna della parte contraente sulla base delle informazioni disponibili al momento dell'espletamento delle formalità di transito.

I codici da utilizzare sono:

I codici applicabili sono i seguenti:

|  |  |
| --- | --- |
| 0 | Merci non trasportate in container |
| 1 | Merci trasportate in container |

**19 02 000 000 Numero di riferimento del trasporto**

Identificazione dell'itinerario compiuto dal mezzo di trasporto, ad esempio numero del viaggio, numero del volo IATA o numero dell'uscita, se pertinenti.

Per il trasporto aereo, nei casi in cui l'operatore dell'aeromobile trasporta merci nell'ambito di un accordo di code-sharing o di un analogo accordo contrattuale con altri partner, si utilizzano i numeri di volo dei partner.

**19 03 000 000 Modo di trasporto fino alla frontiera**

Indicare, mediante il codice pertinente, il modo di trasporto corrispondente al mezzo di trasporto attivo col quale si presume che le merci usciranno dal territorio doganale della parte contraente.

I codici da utilizzare sono:

I codici applicabili sono i seguenti:

|  |  |
| --- | --- |
| Codice | Descrizione |
| 1 | Trasporto via mare |
| 2 | Trasporto per ferrovia |
| 3 | Trasporto su strada |
| 4 | Trasporto aereo |
| 5 | Spedizioni postali (modo di trasporto attivo sconosciuto) |
| 7 | Installazioni di trasporto fisse |
| 8 | Trasporto per via navigabile interna |
| 9 | Altro modo di trasporto (propulsione propria) |

**19 04 000 000 Modo di trasporto interno**

Indicare, mediante il codice pertinente, il modo di trasporto alla partenza.

I codici da utilizzare sono:

Devono essere utilizzati i codici indicati nel presente titolo per il dato 19 03 000 000 Modo di trasporto fino alla frontiera.

**19 05 000 000 Mezzo di trasporto alla partenza**

**19 05 017 000 Numero di identificazione**

Questa informazione è trasmessa in forma di numero IMO di identificazione della nave o numero unico europeo di identificazione delle navi (ENI) per il trasporto via mare o per vie navigabili interne.

Per gli altri modi di trasporto il metodo di identificazione è il seguente:

| Mezzo di trasporto | Metodo di identificazione |
| --- | --- |
| Trasporto per via navigabile interna | Numero IMO di identificazione della nave o numero unico europeo di identificazione delle navi (ENI) |
| Trasporto aereo | Numero e data del volo (in caso di mancanza del numero del volo, indicare il numero di immatricolazione dell'aeromobile) |
| Trasporto su strada | Numero di immatricolazione del veicolo e/o rimorchio. |
| Trasporto ferroviario | Numero del vagone |

Se le merci sono trasportate utilizzando una motrice e un rimorchio, indicare i rispettivi numeri di immatricolazione. Se non si conosce il numero di immatricolazione della motrice, indicare il numero di immatricolazione del rimorchio.

**19 05 061 000 Tipo di identificazione**

Utilizzando il codice pertinente, indicare il tipo di numero di identificazione.

I codici da utilizzare sono:

I codici applicabili sono i seguenti:

| Codice | Descrizione |
| --- | --- |
| 10 | Numero IMO di identificazione della nave |
| 11 | Nome della nave |
| 20 | Numero del vagone |
| 21 | Numero del treno |
| 30 | Numero di immatricolazione del veicolo stradale |
| 31 | Numero di immatricolazione del rimorchio stradale |
| 40 | Numero del volo IATA |
| 41 | Numero di registrazione dell'aeromobile |
| 80 | Numero europeo di identificazione delle navi (codice ENI) |
| 81 | Nome dell'imbarcazione utilizzata per la navigazione interna |

**19 05 062 000 Nazionalità**

Indicare, mediante il codice pertinente, la nazionalità del mezzo di trasporto (o quella del mezzo che muove il tutto quando trattasi di vari mezzi di trasporto) su cui le merci sono direttamente caricate al momento delle formalità di transito.

Se le merci sono trasportate utilizzando una motrice e un rimorchio, indicare le rispettive nazionalità. Se non si conosce la nazionalità della motrice, indicare la nazionalità del rimorchio.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**19 07 000 000 Materiale di trasporto**

**19 07 044 000 Riferimento delle merci**

Per ogni container indicare il numero o i numeri di articolo per le merci trasportate nel container.

**19 07 063 000 Numero di identificazione del container**

Marchi (lettere e/o numeri) che identificano il container.

Per modi di trasporto diversi da quello aereo, il container è una cassa speciale per il trasporto di merci, rafforzata e sovrapponibile, che consente la movimentazione orizzontale o verticale.

Nel trasporto aereo, il container è una cassa speciale per il trasporto di merci, rafforzata, che consente la movimentazione orizzontale o verticale.

Ai fini del presente dato le casse mobili e i semirimorchi utilizzati per il trasporto stradale e ferroviario sono considerati container.

Se del caso, per i container contemplati dalla norma ISO 6346 l'identificativo (prefisso) assegnato dall'Ufficio internazionale dei contenitori e del trasporto intermodale (Bureau international des containers - BIC) viene fornito in aggiunta al numero di identificazione del container.

Per le casse mobili e i semirimorchi si utilizza il codice ILU (Intermodal Loading Units) quale introdotto dalla norma europea EN 13044.

**19 08 000 000 Mezzo di trasporto attivo alla frontiera**

**19 08 084 000 Ufficio doganale alla frontiera**

Indicare, mediante il codice pertinente, il numero di riferimento dell'ufficio presso il quale il mezzo di trasporto attivo attraversa la frontiera della parte contraente.

I codici da utilizzare sono:

L'identificativo dell'ufficio doganale deve seguire la struttura definita per il dato 17 05 001 000 Ufficio doganale di destinazione/Numero di riferimento.

**19 08 017 000 Numero di identificazione**

Indicare l'identità del mezzo di trasporto attivo che attraversa la frontiera della parte contraente.

In caso di trasporto combinato o quando ci si avvale di vari mezzi di trasporto, il mezzo di trasporto attivo è quello che muove il tutto. Ad esempio, se si tratta di camion su nave, il mezzo di trasporto attivo è la nave. Se si tratta di motrice e rimorchio, il mezzo di trasporto attivo è la motrice. A seconda del mezzo di trasporto interessato, per quanto concerne l'identità possono essere utilizzate le diciture seguenti:

| Mezzo di trasporto | Metodo di identificazione |
| --- | --- |
| Trasporto via mare eper vie navigabili interne | Nome dell'imbarcazione |
| Trasporto aereo | Numero e data del volo (in caso di mancanza del numero del volo, indicare il numero di immatricolazione dell'aeromobile) |
| Trasporto su strada | Numero di immatricolazione del veicolo e/o rimorchio. |
| Trasporto ferroviario | Numero del vagone |

**19 08 061 000 Tipo di identificazione**

Utilizzando il codice pertinente, indicare il tipo di numero di identificazione.

I codici da utilizzare sono:

Per il tipo di identificazione devono essere utilizzati i codici indicati nel presente titolo per il dato 19 05 061 000 Mezzo di trasporto alla partenza/Tipo di identificazione.

**19 08 062 000 Nazionalità**

Indicare, mediante il codice pertinente, la nazionalità del mezzo di trasporto attivo che attraversa la frontiera della parte contraente.

In caso di trasporto combinato o quando ci si avvale di vari mezzi di trasporto, il mezzo di trasporto attivo è quello che muove il tutto. Ad esempio, se si tratta di camion su nave, il mezzo di trasporto attivo è la nave. Se si tratta di motrice e rimorchio, il mezzo di trasporto attivo è la motrice.

I codici da utilizzare sono:

il codice paese di cui alla nota introduttiva 8 numero 3.

**19 02 000 000 Numero di riferimento del trasporto**

Identificazione dell'itinerario compiuto dal mezzo di trasporto, ad esempio numero del viaggio, numero del volo IATA o numero dell'uscita, se pertinenti.

Per il trasporto aereo, nei casi in cui l'operatore dell'aeromobile trasporta merci nell'ambito di un accordo di code-sharing o di un analogo accordo contrattuale con altri partner, si utilizzano i numeri di volo dei partner.

**19 10 000 000 Sigilli**

**19 10 068 000 Numero di sigilli**

Indicare il numero di sigilli apposti sul materiale di trasporto, ove applicabile.

**19 10 015 000 Identificativo**

Questa informazione è fornita qualora uno speditore autorizzato presenti una dichiarazione per la cui autorizzazione sia previsto l'uso di sigilli di tipo speciale o al titolare del regime di transito sia stato concesso di utilizzare sigilli di tipo speciale.

Gruppo 99 – Altri dati (dati statistici, garanzie, dati relativi alle tariffe)

**99 02 000 000 Tipo di garanzia**

Indicare, mediante il codice pertinente, il tipo di garanzia utilizzato per l'operazione di transito.

I codici da utilizzare sono:

I codici applicabili sono i seguenti:

| Codice | Descrizione |
| --- | --- |
| 0 | Esonero dalla garanzia (articolo 75, paragrafo 2, lettera c), dell'appendice I) |
| 1 | Garanzia globale (articolo 75, paragrafo 1, e paragrafo 2, lettere a) e b), dell'appendice I) |
| 2 | Garanzia isolata in forma di impegno da parte di un fideiussore (articolo 20 dell'appendice I) |
| 3 | Garanzia isolata in contanti o qualsiasi altro mezzo di pagamento riconosciuto dalle autorità doganali come equivalente a un deposito in contanti, in euro o nella moneta del paese in cui viene richiesta la garanzia (articolo 19 dell'appendice I) |
| 4 | Garanzia isolata a mezzo di certificati (articolo 21 dell'appendice I) |
| 8 | Garanzia non richiesta per alcuni organismi pubblici\* |
| 9 | Garanzia isolata del tipo di cui all'allegato I, punto 3, dell'appendice I |
| A | Esonero dalla garanzia sulla base di una convenzione (articolo 10, paragrafo 2, lettera a), della convenzione) |
| R | Garanzia non richiesta per le merci trasportate sul Reno, sulle vie navigabili del Reno, sul Danubio o sulle vie navigabili del Danubio (articolo 13, paragrafo 1, lettera b), dell'appendice I) |
| C | Garanzia non richiesta per le merci trasportate mediante installazioni di trasporto fisse (articolo 13, paragrafo 1, lettera c), dell'appendice I) |
| H | Garanzia non richiesta per le merci vincolate al regime di transito comune a norma dell'articolo 13, paragrafo 1, lettera a), dell'appendice I |
| J | Esonero dalla garanzia per il percorso compreso fra l'ufficio doganale di partenza e l'ufficio doganale di transito (articolo 10, paragrafo 2, lettera b), della convenzione) |

\* Per gli Stati membri dell'Unione europea.

**99 03 000 000 Riferimento della garanzia**

**99 03 069 000 NRG (Numero di riferimento della garanzia)**

Inserire il numero di riferimento della garanzia.

**99 03 070 000 Codice di accesso**

Inserire il codice di accesso.

**99 03 012 000 Valuta**

Utilizzando il codice pertinente, indicare la valuta in cui è espresso l'importo da coprire.

I codici da utilizzare sono:

Codice della valuta di cui alla nota introduttiva 8 numero 2.

**99 03 071 000 Importo da coprire**

Indicare l'importo dell'obbligazione doganale che può sorgere o è sorta in relazione a una determinata dichiarazione e che dovrà essere coperta dalla garanzia.

**99 03 073 000 Altro riferimento della garanzia**

Inserire il riferimento della garanzia diverso dal numero di riferimento della garanzia (GRN).

**99 04 000 000 Riferimento specifico della garanzia**

 Sono utilizzate tutte le colonne pertinenti della tabella sui requisiti in materia di dati:

Inserire il riferimento della garanzia diverso dal numero di riferimento della garanzia (GRN).

TITOLO IV

**VERSIONI LINGUISTICHE E RELATIVI CODICI**

| Versione linguistica | Descrizione |
| --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| BG опаковка N CS obal N DA N-emballager DE N-Umschließungen EE N-pakendamine EL Συσκευασία N EN N packaging ES envases N FI N-pakkaus FR emballages N HR N pakiranje HU N csomagolás IT imballaggi N LT N pakuoté LV N iepakojums MT ippakkjar N NL N-verpakkingen PL opakowania N PT embalagens N RO ambalaj N SI N embalaža SK N - obal SV N förpackningTR N Kaplar UA N паковання | Imballaggi N - 98200 |

 | Imballaggi N - 98200 |
| BG Ограничена валидностCS Omezená platnostDA Begrænset gyldighedDE Beschränkte GeltungEE Piiratud kehtivusEL Περιορισμένη ισχύςEN Limited validityES Validez limitadaFI Voimassa rajoitetustiFR Validité limitéeGA Bailíocht theorantaHR Ograničena valjanostHU Korlátozott érvényűIS Takmarkað gildissviðIT Validità limitataLT Galiojimas apribotasLV Ierobežots derīgumsMK Ограничено важењеMT Validità limitataNL Beperkte geldigheidNO Begrenset gyldighetPL Ograniczona ważnośćPT Validade limitadaRO Validitate limitatăRS Ограничена важностSK Obmedzená platnosťSL Omejena veljavnostSV Begränsad giltighetTR Sınırlı GeçerliUA Дія обмежена | Validità limitata - 99200 |
| BG ОсвободеноCS OsvobozeníDA FritagetDE BefreiungEE LoobutudEL ΑπαλλαγήEN WaiverES DispensaFI VapautettuFR DispenseGA TarscaoileadhHR OslobođenoHU MentességIS UndanþegiðIT DispensaLT Leista neplombuotiLV Derīgs bez zīmogaMK ИзземањеMT TneħħijaNL VrijstellingNO FritakPL ZwolnieniePT DispensaRO DerogareaRS ОслобођењеSK UpustenieSL OpustitevSV BefrielseTR VazgeçmeUA Звільнення | Dispensa - 99201 |
| BG Алтернативно доказателство CS Alternativní důkaz DA Alternativt bevis DE Alternativnachweis EE Alternatiivsed tõendid EL Εναλλακτική απόδειξη EN Alternative proof ES Prueba alternativa FI Vaihtoehtoinen todiste FR Preuve alternative GA Cruthúnas malartachHR Alternativni dokaz HU Alternatív igazolás IS Önnur sönnun IT Prova alternativa LT Alternatyvusis įrodymas LV Alternatīvs pierādījums MK Алтернативен доказ MT Prova alternattiva NL Alternatief bewijs NO Alternativt bevis PL Alternatywny dowód PT Prova alternativa RO Probă alternativă RS Алтернативни доказ SK Alternatívny dôkaz SL Alternativno dokazilo SV Alternativt bevis TR Alternatif KanıtUA Альтернативне підтвердження  | Prova alternativa – 99202 |
| BG Различия: митническо учреждение, където стоките са представени…………….. .................. (наименование и страна)CS Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo ..................... (název a země) DA Forskelle: det sted, hvor varerne blev frembudt ............................. (navn og land) DE Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte ......... ……(Name und Land) EE Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati ……............................................. (nimi ja riik) EL Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο ........ (Όνομα και χώρα) EN Differences: office where goods were presented .......................... (name and country) ES Diferencias: mercancías presentadas en la oficina ..................... (nombre y país) FI Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty ................................... (nimi ja maa) FR Différences: marchandises présentées au bureau ........................... (nom et pays) GA Difríochtaí: oifig inár cuireadh na hearraí i láthair …...... (ainm agus tír)HR Razlike: Carinarnica kojoj je roba podnesena ............................. (naziv i zemlja) HU Eltérések: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént .............. (név és ország)  | Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci … (nome e paese) – 99203 |
| IS Breyting: tollstjóraskrifstofa þar sem vörum var framvísað ......... (nafn og land) IT Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci ........ (nome e paese) LT Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės .................. (pavadinimas ir valstybė) LV Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas .................. (nosaukums un valsts) MK Разлики: Испостава каде стоките се ставени на увид .......... (назив и земја) MT Differenzi: uffiċċju fejn l-oġġetti kienu ppreżentati (isem u pajjiż) NL Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht ........... (naam en land) NO Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt ........................... (navn og land) PL Niezgodności: urząd, w którym przedstawiono towar .................. (nazwa i kraj) PT Diferenças: mercadorias apresentadas na estância ........................ (nome e país) RO Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal .............................. (nume și țara) RS Разлике: царински орган којем је предата роба .................. (назив и земља) SK Rozdiely: úrad, ktorému bol tovar predložený ........................ (názov a krajina) SL Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ............... (naziv in država) SV Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes .............................. (namn och land) TR Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare ...................................... (adı ve ülkesi).UA Розбіжності: митниця, де товари були пред’явлені ………… (назва і країна) |  |
| BG Излизането от ........................ подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № …, CS Výstup ze ............................................. podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. … DA Udpassage fra ........................ undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. … DE Ausgang aus ........................ — gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. … Beschränkungen oder Abgaben unterworfen. EE ....................... territooriumilt väljumise suhtes kohaldatakse piiranguid ja makse vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr … EL Η έξοδος από ......................... υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον κανονισμό/την οδηγία/την απόφαση αριθ. … EN Exit from ............................................... subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No … ES Salida de ............ sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no … FI ......... ........ vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o … mukaisia rajoituksia tai maksuja FR Sortie de ...... soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision n° … GA Scoir faoi réir srianta nó muirir faoin Uimhir Rialachán/ Treoir/Cinneadh …HR Izlaz iz ................................... podliježe ograničenjima ili pristojbama temeljem Uredbe/Direktive/Odluke br …HU A kilépés ................ területéről a ................. rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esik  | Uscita da …soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. … – 99204 |
| IS Breyting: tollstjóraskrifstofa þar sem vörum var framvísað ......... (nafn og land) IT Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci ........ (nome e paese) LT Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės .................. (pavadinimas ir valstybė) LV Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas .................. (nosaukums un valsts) MK Разлики: Испостава каде стоките се ставени на увид .......... (назив и земја) MT Differenzi: uffiċċju fejn l-oġġetti kienu ppreżentati (isem u pajjiż) NL Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht ........... (naam en land) NO Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt ........................... (navn og land) PL Niezgodności: urząd, w którym przedstawiono towar .................. (nazwa i kraj) PT Diferenças: mercadorias apresentadas na estância ........................ (nome e país) RO Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal .............................. (nume și țara) RS Разлике: царински орган којем је предата роба .................. (назив и земља) SK Rozdiely: úrad, ktorému bol tovar predložený ........................ (názov a krajina) SL Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ............... (naziv in država) SV Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes .............................. (namn och land) TR Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare ...................................... (adı ve ülkesi).UA Розбіжності: митниця, де товари були пред’явлені ………… (назва і країна) |  |
| BG Одобрен изпращач CS Schválený odesílatel DA Godkendt afsender DE Zugelassener Versender EE Volitatud kaubasaatja EL Εγκεκριμένος αποστολέας EN Authorised consignor ES Expedidor autorizado FI Valtuutettu lähettäjä FR Expéditeur agréé GA Coinsíneoir údaraitheHR Ovlašteni pošiljatelj HU Engedélyezett feladó IS Viðurkenndur sendandi IT Speditore autorizzato LT Įgaliotas gavėjas LV Atzītais nosūtītājs MK Овластен испраќач MT Awtorizzat li jibgħat NL Toegelaten afzender NO Autorisert avsender PL Upoważniony nadawca PT Expedidor autorizado RO Expeditor agreat RS Овлашћени пошиљалац SK Schválený odosielateľ SL Pooblaščeni pošiljatelj SV Godkänd avsändare TR İzinli GöndericiUA Авторизований вантажовідправник | Speditore autorizzato – 99206 |
| BG Освободен от подпис CS Podpis se nevyžaduje DA Fritaget for underskrift DE Freistellung von der Unterschriftsleistung EE Allkirjanõudest loobutud EL Δεν απαιτείται υπογραφή EN Signature waived ES Dispensa de firma FI Vapautettu allekirjoituksesta FR Dispense de signature GA Tharscaoileadh an síniúHR Oslobođeno potpisa HU Aláírás alól mentesítve IS Undanþegið undirskrift IT Dispensa dalla firma LT Leista nepasirašyti LV Derīgs bez paraksta MK Изземање од потпис MT Firma mhux meħtieġa NL Van ondertekening vrijgesteld NO Fritatt for underskrift PL Zwolniony ze składania podpisu PT Dispensada a assinatura RO Dispensă de semnătură RS Ослобођено од потписа SK Upustenie od podpisu SL Opustitev podpisa SV Befrielse från underskrift TR İmzadan VazgeçmeUA Звільнено від підпису | Dispensa dalla firma – 99207 |
| BG ЗАБРАНЕНО ОБЩО ОБЕЗПЕЧЕНИЕ CS ZÁKAZ SOUBORNÉ JISTOTY DA FORBUD MOD SAMLET SIKKERHEDSSTILLELSE DE GESAMTBÜRGSCHAFT UNTERSAGT EE ÜLDTAGATISE KASUTAMINE KEELATUD EL ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗEN COMPREHENSIVE GUARANTEE PROHIBITED ES GARANTÍA GLOBAL PROHIBIDAFI YLEISVAKUUDEN KÄYTTÖ KIELLETTYFR GARANTIE GLOBALE INTERDITE GA HR ZABRANJENO ZAJEDNIČKO JAMSTVOHU ÖSSZKEZESSÉG TILOS IS ALLSHERJARTRYGGING BÖNNUÐ IT GARANZIA GLOBALE VIETATA LT NAUDOTI BENDRĄJĄ GARANTIJĄ UŽDRAUSTA LV VISPĀRĒJS GALVOJUMS AIZLIEGTS MK ЗАБРАНА ЗА УПОТРЕБА НА ОПШТА ГАРАНЦИЈА MT MHUX PERMESSA GARANZIJA KOMPRENSIVA NL DOORLOPENDE ZEKERHEID VERBODEN NO FORBUD MOT BRUK AV UNIVERSALGARANTI PL ZAKAZ KORZYSTANIA Z GWARANCJI GENERALNEJ PT GARANTIA GLOBAL PROIBIDA RO GARANŢIA GLOBALĂ INTERZISĂ RS ЗАБРАЊЕНО ЗАЈЕДНИЧКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ  | GARANZIA GLOBALE VIETATA – 99208 |
| SK ZÁKAZ CELKOVEJ ZÁRUKY SL PREPOVEDANO SPLOŠNO ZAVAROVANJE SV SAMLAD SÄKERHET FÖRBJUDEN TR KAPSAMLI TEMİNAT YASAKLANMIȘTIR.UA ЗАГАЛЬНА ГАРАНТІЯ ЗАБОРОНЕНА |  |
| BG ИЗПОЛЗВАНЕ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ CS NEOMEZENÉ POUŽITÍ DA UBEGRÆNSET ANVENDELSE DE UNBESCHRÄNKTE VERWENDUNG EE PIIRAMATU KASUTAMINE EL ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗEN UNRESTRICTED USE ES UTILIZACIÓN NO LIMITADAFI KÄYTTÖÄ EI RAJOITETTU FR UTILISATION NON LIMITÉE GA ÚSÁID NEAMHSHRIANTAHR NEOGRANIČENA UPORABA HU KORLÁTOZÁS ALÁ NEM ESŐ HASZNÁLAT IS ÓTAKMÖRKUÐ NOTKUN IT UTILIZZAZIONE NON LIMITATA LT NEAPRIBOTAS NAUDOJIMAS LV NEIEROBEŽOTS IZMANTOJUMS MK УПОТРЕБА БЕЗ ОГРАНИЧУВАЊЕ MT UŻU MHUX RISTRETT NL GEBRUIK ONBEPERKT NO UBEGRENSET BRUK PL NIEOGRANICZONE KORZYSTANIE PT UTILIZAÇÃO ILIMITADA RO UTILIZARE NELIMITATĂ RS НЕОГРАНИЧЕНА УПОТРЕБА SK NEOBMEDZENÉ POUŽITIE SL NEOMEJENA UPORABA SV OBEGRÄNSAD ANVÄNDNING TR KISITLANMAMIȘ KULLANIMUA ВИКОРИСТАННЯ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ | UTILIZZAZIONE NON LIMITATA - 99209 |
| BG Издаден впоследствие CS Vystaveno dodatečně DA Udstedt efterfølgende DE Nachträglich ausgestellt EE Välja antud tagasiulatuvaltEL Εκδοθέν εκ των υστέρων EN Issued retroactively ES Expedido a posteriori FI Annettu jälkikäteen FR Délivré a posteriori GA Eisithe go haisghníomhachHR Izdano naknadno HU Kiadva visszamenőleges hatállyal IS Útgefið eftir á IT Rilasciato a posteriori LT Retrospektyvusis išdavimas LV Izsniegts retrospektīvi MK Дополнително издадено MT Maħruġ b'mod retrospettiv NL Achteraf afgegeven NO Utstedt i etterhånd PL Wystawione retrospektywnie PT Emitido a posteriori RO Eliberat ulterior RS Накнадно издато SK Vyhotovené dodatočne SL Izdano naknadno SV Utfärdat i efterhand TR Sonradan DüzenlenmiştirUA Видано згодом | Rilasciato a posteriori – 99210 |
| BG Разни CS Různí DA Diverse DE Verschiedene EE Erinevad EL Διάφορα EN Various ES Varios FI Useita FR Divers GA ÉagsúilHR Razni HU Többféle IS Ýmis IT Vari LT Įvairūs LV Dažādi MK Различни MT Diversi NL Diversen NO Diverse PL Różne PT Diversos RO Diverse RS Разно SK Rôzne SL Razno SV Flera TR Çeșitli UA Різне | Vari – 99211 |
| BG Насипно CS Volně loženo DA Bulk DE Lose EE Pakendamata EL Χύμα EN Bulk ES A granel FI Irtotavaraa FR Vrac GA BulcHR Rasuto HU Ömlesztett IS Vara í lausu IT Alla rinfusa LT Nesupakuota LV Berams MK Рефус MT Bil-kwantitá NL Los gestort NO Bulk PL Luzem PT A granel RO Vrac RS Расуто SK Voľne ložené SL Razsuto SV Bulk TR DökmeUA Навалювальний вантаж | Alla rinfusa – 99212 |
| BG Изпращач CS Odesílatel DA Afsender DE Versender EE Saatja EL Αποστολέας EN Consignor ES Expedidor FI Lähettäjä FR Expéditeur GA CoinsíneoirHR Pošiljatelj HU Feladó IS Sendandi IT Speditore LT Siuntėjas LV Nosūtītājs MK Испраќач MT Min jikkonsenja NL Afzender NO Avsender PL Nadawca PT Expedidor RO Expeditor RS Пошиљалац SK Odosielateľ SL Pošiljatelj SV Avsändare TR GöndericiUA Вантажовідправник | Speditore - 99213 |

L'allegato A3 bis è sostituito dal seguente:

"ALLEGATO A3 bis

**DOCUMENTO DI ACCOMPAGNAMENTO TRANSITO**

Il presente allegato si applica a decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151 o a ogni successivo aggiornamento di detta decisione.

**Facsimile del documento di accompagnamento transito**



L'allegato A4 bis è sostituito dal seguente:

"**Allegato A4 bis**

**NOTE E ELEMENTI D'INFORMAZIONE (DATI) DEL DOCUMENTO DI ACCOMPAGNAMENTO TRANSITO**

Il presente allegato si applica a decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151 o a ogni successivo aggiornamento di tali decisioni.

L'acronimo "BCP" ("Business continuity plan" – "piano di continuità operativa") utilizzato in questo allegato riguarda la procedura di continuità operativa di cui all'articolo 26 dell'appendice I.

Se il documento di accompagnamento transito è stampato, la carta da utilizzarsi può essere carta semplice.

Il documento di accompagnamento transito viene prodotto sulla base dei dati forniti dalla dichiarazione di transito, eventualmente rettificata dal titolare del regime di transito o verificata dall'ufficio doganale di partenza, completati come segue:

1. Casella MRN

L'MRN deve essere indicato sulla prima pagina e su tutti gli elenchi di articoli, fatta eccezione per i casi in cui questi formulari sono utilizzati nel contesto del BCP, nel qual caso non viene assegnato un MRN.

L'MRN viene prodotto anche sotto forma di codice a barre utilizzando il "codice 128" standard, set di caratteri "B".

1. Casella formulari:

— Prima suddivisione: numero di serie del foglio stampato,

— Seconda suddivisione: numero totale di fogli stampati (compresi gli elenchi degli articoli).

1. Casella sicurezza (11 07)

Quando questo documento non contiene informazioni di sicurezza, la casella viene lasciata vuota.

1. Casella totale articoli:

La somma di tutti gli articoli contenuti in una dichiarazione.

1. Casella totale dei colli:

La somma di tutti i colli contenuti in una dichiarazione.

1. Casella "BCP - Esemplare di rinvio da inviare all'ufficio":

Nome, indirizzo e numero di identificazione dell'ufficio doganale al quale trasmettere la copia del documento di accompagnamento transito qualora sia utilizzato il BCP.

1. Casella garanzia non valida in:

In caso di ricorso al BCP, si indicano i codici paese dei paesi ove non è possibile utilizzare la garanzia fornita.

1. Incidenti durante il trasporto (BCP)

Questa sezione è utilizzata quando si ricorre al BCP e si sono verificati incidenti durante un trasporto.

Tra il momento in cui le merci lasciano l'ufficio di partenza e quello in cui arrivano all'ufficio di destinazione può essere necessario aggiungere alcune menzioni sul documento di accompagnamento transito che accompagna le merci. Tali menzioni riguardano l'operazione di trasporto e devono essere annotate dal trasportatore responsabile del mezzo di trasporto su cui le merci sono caricate, via via che si svolgono le operazioni. Le menzioni possono essere annotate a mano in modo leggibile; in tal caso, l'esemplare deve essere compilato a penna e in stampatello.

Si rammenta ai trasportatori che le merci possono essere trasbordate unicamente con l'autorizzazione delle autorità doganali del paese nel cui territorio è effettuato il trasbordo, fatte salve le eccezioni previste/definite all'articolo 44 dell'appendice I.

Se le merci sono trasportate con unità di trasporto intermodale, quali (ma non esclusivamente) container, casse mobili e semirimorchi, il titolare del regime di transito non è tenuto a fornire queste informazioni se la situazione logistica relativa al punto di partenza non permette di fornire l'identità e la nazionalità del mezzo di trasporto al momento in cui le merci sono svincolate per il transito. Le unità di trasporto intermodale recano numeri di identificazione unici, indicati nel dato 19 07 063 000 (Numero di identificazione del container), senza manipolazione delle merci stesse durante il cambiamento modale.

Se ritengono che l'operazione di transito unionale possa proseguire normalmente, le autorità doganali, dopo aver adottato le misure eventualmente necessarie, vistano il documento di accompagnamento transito.

Tali menzioni si riferiscono alle caselle seguenti:

*Casella ufficio doganale di registrazione dell'incidente:*

numero di riferimento dell'ufficio doganale dove è registrato l'incidente.

*Casella codice incidente:*

Indicare la natura dell'incidente verificatosi ai sensi dell'articolo 44, paragrafo 1, dell'appendice I.

1. Casella Ufficio doganale di partenza (17 03)

In questa casella si indicano anche il nome e il numero di autorizzazione dello speditore autorizzato (se del caso).

Il documento d’accompagnamento transito non può essere oggetto di alcuna modifica, aggiunta o soppressione, salvo indicazione contraria contenuta nel presente regolamento."

L'allegato A5 bis è così modificato:

"ALLEGATO A5 bis

**ELENCO DEGLI ARTICOLI**

Il presente allegato si applica a decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151.

**Modello di elenco di articoli**

’

L'allegato A6 bis è sostituito dal seguente:

"**Allegato A6 bis**

**NOTE E ELEMENTI INFORMATIVI (DATI) DELL'ELENCO DEGLI ARTICOLI**

Il presente allegato si applica a decorrere dalla data di introduzione dell'aggiornamento del NCTS di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/2151 o a ogni successivo aggiornamento.

L'acronimo "BCP" ("Business continuity plan" – "piano di continuità operativa") utilizzato in questo allegato riguarda situazioni in cui si applica la procedura di continuità operativa di cui all'articolo 26 dell'appendice I.

L'elenco degli articoli transito/sicurezza contiene i dati specifici degli articoli citati nella dichiarazione. Oltre alle disposizioni delle note esplicative degli allegati A1 bis e B6 bis, gli elementi devono essere stampati come segue, se del caso utilizzando codici:

L'elenco degli articoli transito/sicurezza contiene i dati specifici degli articoli citati nella dichiarazione. Oltre alle disposizioni delle note esplicative dell'allegato A1 bis, gli elementi devono essere stampati come segue, se del caso utilizzando codici:

1. Casella MRN — quale definita nell'allegato A3 bis. L'MRN deve essere stampato sulla prima pagina e su tutti gli elenchi di articoli, fatta eccezione per i casi in cui questi formulari sono utilizzati nel contesto del BCP, nel qual caso non viene assegnato un MRN.

2. Nelle varie caselle, a livello di ciascun articolo, devono essere stampati i seguenti dati:

a. Casella tipo (11 01) – Da utilizzarsi solo in caso di spedizioni miste. Indicare la posizione effettiva delle merci (T1, T2 o T2F).

b. Casella formulari:

— Prima suddivisione: numero di serie del foglio stampato,

— Seconda suddivisione numero totale di fogli stampati (elenchi degli articoli)."