



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 27.6.2024  
COM(2024) 277 final

ANNEX

## **BILAGA**

*till*

### **Förslag till RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT**

**om ändring av genomförandebeslut (EU) (ST 10158/21 INIT, ST 10158/21 ADD 1) av den 13 juli 2021 om godkännande av bedömningen av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan**

{SWD(2024) 164 final}

## BILAGA

### AVSNITT 1: REFORMER OCH INVESTERINGAR INOM RAMEN FÖR ÅTERHÄMTNINGS- OCH RESILIENSPLANEN

#### Beskrivning av reformer och investeringar

#### A. KOMPONENT 1.1: Utfasning av fossila bränslen med hjälp av framför allt förnybar vätgas

Den del som ingår i Tysklands återhämtnings- och resiliensplan tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna genom att sträva efter att minska utsläppen av växthusgaser i ekonomin. Syftet med komponenten är att stödja användningen av vätgas som produceras med energi från förnybara energikällor och att som ett primärt mål bidra till att minska växthusgasutsläppen enligt definitionen i den tyska nationella energi- och klimatplanen, med fokus på industrin. Komponentens syftar också till att bidra till industriell innovation och sysselsättningspolitik.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om investeringar i den gröna omställningen och utgör en byggsten i utformningen av ett rent, effektivt och integrerat energisystem (landsspecifik rekommendation 2 från 2019 och landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

#### **A.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

##### *1.1.1 investeringar: Vätgasprojekt inom ramen för viktiga internationella projekt av gemensamt europeiskt intresse*

Syftet med de planerade viktiga vätgasprojekten av gemensamt europeiskt intresse<sup>1</sup> är att påskynda den nödvändiga marknadsspridningen av vätgas och dess derivat för att fasa ut fossila bränslen i utsläppsintensiva processer och utveckla nya tillämpningsområden i Tyskland och Europa.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd som ska ges till integrerade projekt längs hela värdekedjan genom planerade viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för vätgas. När det gäller produktion ska de planerade viktiga projekten av gemensamt europeiskt intresse inriktas på att bygga upp stor elektrolyskapacitet för produktion

---

<sup>1</sup> Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse omfattas av anmälningsskyldigheten och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet av och särdragen hos de föreslagna projekten kan kräva justeringar för att säkerställa överensstämmelse med de tillämpliga reglerna för statligt stöd.

av förnybar vätgas på platser där det finns tillräckligt med förnybar el. Inom denna ram är målet att bygga upp upp till 500 MW elektrolyskapacitet. När det gäller infrastruktur syftar de till att bidra till byggandet av tysk och europeisk infrastruktur för transport och lagring av vätgas.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### ***1.1.2 investeringar: Finansieringsprogram för utfasning av fossila bränslen inom industrin***

Syftet med åtgärden är att hjälpa industrin att övergå från mycket utsläppsintensiva produktionsprocesser till processer med låga växthusgasutsläpp. Syftet är närmare bestämt att hjälpa företagen att hantera utmaningarna i samband med omställningen, som framför allt beror på de höga kostnaderna och den ekonomiska risken med att utveckla klimatneutral teknik.

Stöd ska ges till forskning och utveckling, testning i experiment- eller pilotanläggningar och investeringar i anläggningar för tillämpning och genomförande av åtgärder i industriell skala. Stödet ska beviljas i form av ett partiellt investeringsbidrag. Åtgärden riktar sig till företag i energiintensiva industrier med utsläpp av växthusgaser från den produktionsprocess som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter (särskilt stål, cement, kalk, kemikalier, icke-järnmetaller, glas och keramik). Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena för EU:s utsläppshandelssystem ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden<sup>2</sup>.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

### ***1.1.3 investeringar: Pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder som bygger på principen om differenskontrakt för koldioxid***

Syftet med åtgärden är, liksom för åtgärd 1.1.2, att införa ny, renare produktionsteknik för energiintensiva industrier. Det särskilda målet med åtgärden är att ge företag ekonomisk säkerhet när de gör betydande investeringar i klimatneutral teknik och att permanent minska processrelaterade växthusgasutsläpp som är svåra att undvika enligt den senaste tekniken.

Avtal om klimatåtgärder ska undertecknas mellan staten och energiintensiva industrier för att dämpa de högre driftskostnaderna för innovativ teknik. Dessa avtal ska garantera ett fast<sub>CO<sub>2</sub></sub>-pris under en bestämd tidsperiod för företag som investerar i teknik för reduktion av CO<sub>2</sub>. Programmet riktar sig främst till företag inom stål-, kemikalie- och byggmaterialindustrin där processutsläpp är särskilt svåra att undvika. Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena för utsläppshandelssystemet ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är väsentligt lägre än de relevanta riktmärkena bör en förklaring till varför detta inte är möjligt lämnas. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamheter som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

<sup>3</sup> Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är väsentligt lägre än de relevanta riktmärkena bör en förklaring till varför detta inte är möjligt lämnas. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamheter som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

Genomförandet av investeringen förväntas inledas den 31 december 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

#### ***1.1.4 investeringar: Projektrelaterad klimatskyddsforskning***

Liksom andra åtgärder från denna del är syftet med denna åtgärd att bidra till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin i linje med målen för 2050, men med ett starkare fokus på små och medelstora företag och basindustrier.

Samarbetsprojekt ska stödjas på följande tre områden: i) Klimatskydd inom industrin, ii) innovation i små och medelstora företag och iii) klimatreiliens. Det första området ska inriktas på klimatskydd inom basmaterialindustrin i syfte att främja industriell forskning och utveckling av nya processer som förhindrar utsläpp av växthusgaser. Det andra fokusområdet ska bestå av innovationsstödjande åtgärder för små och medelstora företag som bidrar till begränsning av klimatförändringar och energieffektivitet. Slutligen ska det tredje området inriktas på stödåtgärder för klimatreiliensprojekt som genomförs av kommuner och lokala företag som är associerade med forskningspartner (universitet och forskningsinstitut som inte är universitet).

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2025.

#### ***1.1.5 investeringar: Flaggskpeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin***

Denna åtgärd bidrar till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin och ska särskilt inriktas på att ta itu med centrala frågor som rör tillhandahållandet av grön vätgas i det framtida energisystemet.

På forskningssidan ska ett första flaggskpeppsinitiativ behandla utmaningarna med serieproduktion av vattenelektrolysanläggningar. Ett andra flaggskpeppsinitiativ ska inriktas på integrerad direkt havsbaserad produktion av vätgas och dess derivat till havs med hjälp av havsbaserad vindkraft. Ett tredje flaggskpeppsinitiativ ska undersöka och bedöma potentialen hos transportteknik för vätgas.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

#### ***1.1.6 investeringar: Federalt stöd till effektiva värmenät***

Åtgärden består av ekonomiskt stöd till investeringsprojekt för att fasa ut fossila bränslen från befintliga fjärrvärmesystem samt investeringsprojekt för uppförande av nya fjärrvärmenät, vilket ökar andelen värme från förnybara källor och spillvärme.

Nya fjärrvärmenät ska stödjas av minst 75 % förnybar energi och spillvärme. Inga fossila bränslen ska få finansiering. Stöd inom ramen för systemet ska endast beviljas för värmeproduktion från förnybara energikällor, däribland hållbar biomassa, och spillvärme.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## A.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
1	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan	Företagen har lämnat in projektplanritningar	—	—	—	KVARTA L 2	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.
2	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Utfärdande av första bidragsbeslut	Utfärdade bidragsbeslut	—	—	—	KVARTA L 1	2022	Beslut om beviljande av bidrag har utfärdats till mottagare/sökande av förbundsministeriet för ekonomi och klimatpolitik (BMWK) och det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV), vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Åtagande på minst 500 000 000 EUR	—	Miljoner euro	0	500	KVARTA L 2	2024	Minst 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i linje med utfärdade bidragsbeslut.
4	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt	Milstolpe	Utvärdering av stödprogrammet	Första utvärderingsrapporten (delrapport) offentliggörs	—	—	—	KVARTA L 4	2025	Utvärderarna har lämnat in en första utvärderingsrapport som ska innehålla en inledande bedömning av stödets direkta och indirekta effekter och en bedömning av stödåtgärdens lämplighet och proportionalitet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	intresse									Utvärderingsrapporten ska särskilt bedöma framgången med utvecklingen av elektrolytisk kapacitet, dess systemintegrering i energisystemet (undvikande av flaskhalsar i nätet), utvecklingen av efterfrågestyrd infrastruktur och genomförandet av teknik för minskade koldioxidutsläpp från vätgas. Utvärderarna ska också bedöma framgången på marknaden för vätgasteknik och i vilken utsträckning den är relevant för energisystemet och energibehoven. Utvärderingen ska läggas ut på entreprenad till externa och oberoende utvärderare.
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Åtagande på 1 500 000 000 EUR	—	Miljoner euro	0	1 500	KVARTA L 3	2026	Minst 1 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i linje med utfärdade bidragsbeslut.
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Skapande av en elektrolyskapacitet på minst 300 MW		Megawatt	0	300	KVARTA L 3	2026	Minst 300 MW elektrolyskapacitet ska skapas.
7	1.1.2 års stödprogram för	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinje	Ikraftträdande av riktlinjer för	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Riktlinjerna har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för företag att lämna in

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	utfasning av fossila bränslen i industrin		(Förderrichtlinie) för utfasning av fossila bränslen inom industrin	finansiering						ansökningar.
8	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut	—	Antal	0	20	KVARTA L 4	2024	Bidragsbeslut har utfärdats till mottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
9	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	426.823	KVARTA L 3	2026	Av de 449 288 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 426 823 000 EUR av de medel som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till mottagarna.
10	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Minskning av utsläppen av växthusgaser inom industrin	—	Miljoner ton CO <sub>2</sub> -ekvivalenter (årlig undvikande)	0	1	KVARTA L 3	2026	Åtgärden har lett till att minst 1 miljoner ton CO <sub>2</sub> -ekvivalent har undvikits under 12 på varandra följande månader under 2025/2026, vilket framgår av de del- och slutrapporter som mottagarna skickat till den projektansvarige. Rapporterna ska ange hur många växthusgasutsläpp som har undvikits genom de genomförda projekten, jämfört med de växthusgasutsläpp som skulle ha inträffat utan insatsen. Den totala minskning av växthusgasutsläppen som uppnåtts genom åtgärden ska sammanfattas i en separat rapport.
11	1.1.3 pilotprojekt för	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för	Företagen lämnar in	—	—	—	KVARTA L 4	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts och företagen har uttryckt

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid		intresseanmälan för klimatavtal	intresseanmälnin gar till förbundsministeriet för ekonomiska frågor och klimatåtgärder (BMWK)						intresse för att få stöd för sina projekt genom klimatavtal och projekt har valts ut.
12	1.1.3 pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Milstolpe	Finansieringsriktlinje ( <i>Förderrichtlinie</i> ) för ett pilotprogram om klimatavtal baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Ikraftträdande av riktlinjer för finansiering	—	-	—	KVARTA L 3	2022	Riktlinjen för ett pilotprogram för klimatförändringsavtal som bygger på principen om differenskontrakt för koldioxid har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar.
13	1.1.3 pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	522 OCH 5	KVARTA L 3	2026	Av de 550 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 522 500 000 EUR av de medel som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till mottagarna.
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Mål	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt	—	Antal godkända ansökningar	0	45	KVARTA L 4	2021	De klimatrelaterade forskningsprojekt som valts ut inom ramen för anbudsinfordran har godkänts för finansiering.
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	57	KVARTA L 4	2025	Av de 60 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 57 000 000 EUR av de medel som anslagits till de

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	skning									utvalda projekten betalats ut till mottagarna.
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Mål	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd	—	Antal	0	45	KVARTA L 4	2025	Projektet har slutförts, vilket framgår av inlämnandet av slutrapporten.
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Milstolpe	Offentliggörande av tävlingen ”Idea Competition” Hydrogen Republic Germany ”(Förderaufwurf zum Ideenwettbewerb” Wasserstoffrepublik Deutschland ”)	Offentliggörande av tävlingen på det federala utbildnings- och forskningsministeriets hemsida	—	—	—	KVARTA L 2	2020	Tävlingen, inklusive behörighetskraven, har offentliggjorts på det federala utbildnings- och forskningsministeriets hemsida och har öppnats för ansökningar.
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut	—	Antal utfärdade bidragsbeslut	0	150	KVARTA L 2	2022	Bidragsbeslut har utfärdats till mottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Slutförande av de projekt som får stöd	—	Antal	0	150	KVARTA L 3	2026	Projektet har slutförts, vilket framgår av att den officiella slutrapporten finns tillgänglig. Dessa rapporter ska i detalj beskriva de uppnådda resultaten och jämföra dem med de fastställda målen.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	560	KVARTA L 3	2026	Av de 700 000 000 EUR som anslagits till flaggskeppsprojekten har minst 560 000 000 EUR betalats ut till stödmottagarna. Beräkning baserad på faktiska utbetalningar.
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Åtagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation	—	Miljoner euro	0	665	KVARTA L 3	2026	Av de 700 000 000 EUR som anslagits till flaggskeppsprojekten har minst 665 000 000 EUR anslagits.
21A	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Mål	Undertecknande av bidragsbeslut	—	Bidragsbeslut	0	200	KVARTA L 4	2023	Den verkställande myndigheten, BAFA ( <i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i> ), har undertecknat 200 bidragsbeslut för projekt i linje med åtgärdsbeskrivningen.
21B	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Mål	Slutförande av genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner	—	Genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner	0	50	KVARTA L 4	2024	Minst 50 genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner har slutförts i enlighet med riktlinjerna för finansiering av effektiv fjärrvärme från och med den 1 augusti 2022 och lämnats in till den verkställande myndigheten BAFA ( <i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i> ).
21C	1.1.6 federalt stöd till	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro som	0	541.5	KVARTA L 2	2026	Av de 570 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	effektiva värmenät				har betalats ut					541 500 000 EUR betalats ut för de projekt som får stöd i enlighet med beskrivningen av åtgärden.

## **B. KOMPONENT 1.2: Klimatvänlig rörlighet**

Den del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan som handlar om att begränsa klimatförändringarna tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna med fokus på transportsektorn.

Syftet med komponenten är att bidra till att avsevärt<sup>minska</sup> CO<sub>2</sub>-utsläppen inom transportsektorn. Det syftar särskilt till att införa alternativ teknik inom transportsektorn på ett hållbart sätt för att göra den mer energieffektiv, klimat- och miljövänlig och därmed ytterligare främja energiomställningen inom transportsektorn.

Stöd till marknadsutveckling av elektromobilitet och kompletterande investeringar i hållbar mobilitetsteknik är också avsedda att stödja omställningen till en klimatneutral fordons- och leverantörsindustri och hjälpa Tyskland att stärka sin ekonomi på medellång och lång sikt.

Delen stöder den landsspecifika rekommendationen om att inrikta investeringarna på den gröna och digitala omställningen, särskilt hållbara transporter, (...) forskning och innovation (landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **B.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***1.2.1 investeringar: Stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur***

Den allmänna utmaningen med åtgärden är behovet av att utveckla rena mobilitetslösningar för att fasa ut fossila bränslen i transportsektorn. Denna åtgärd tar särskilt itu med behovet av att utveckla ett allmänt tillgängligt nät av laddningsinfrastruktur för e-fordon. Detta är en av de viktigaste förutsättningarna för en framgångsrik elektromobilitet, eftersom den nuvarande bristen på laddningsinfrastruktur håller tillbaka inköpen av e-fordon.

Åtgärden består av stöd till uppbyggnad av laddningspunkter, inbegripet nödvändig nätanslutning av laddningsplatsen och installation av själva laddningspunkten. Stödet ska ges i form av projektfinansiering för ett bidragssystem som ska drivas av förbundsministeriet för digitalisering och transport (BMDV). Den ska tillämpas på både allmänt tillgänglig och icke-allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

#### ***1.2.2 investeringar: Finansiering för utveckling av elektromobilitet***

Den allmänna utmaningen med denna åtgärd är också behovet av att utveckla rena mobilitetslösningar för att fasa ut fossila bränslen i transportsektorn. Det är särskilt inriktat på den fortsatta marknadsutvecklingen av elektromobilitet och i synnerhet utvecklingen av kommunala och kommersiella fordonsparker.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd till inköp av elfordon i kommunala och kommersiella fordonsparker och nödvändig laddningsinfrastruktur för driften av dessa fordon. Dessutom ska tillämpningsinriktade forsknings- och utvecklingsprojekt, utveckling av projekt för elektromobilitet (kommunala och kommersiella) och elektromobilitetskoncept stödjas. Stödet ska ges i form av

finansiering av ett bidragssystem som ska förvaltas av förbundsministeriet för digitalisering och transport.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2024.

### ***1.2.3 investeringar: Stöd för att ersätta den privata fordonsparken***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd innebär är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av klimatmålen från Paris inom transportsektorn. Åtgärden är inriktad på den utmaning som utgörs av den mycket låga andelen rena elbilar i den totala fordonsparken (1,2 % 2020), särskilt jämfört med de 7–10 miljoner elfordon som planerades i klimatförändringsprogrammet för 2030.

Åtgärden ska sänka inköspriserna på elfordon, som vanligtvis är högre än för fordon med förbränningsmotorer, och därigenom stimulera marknaden. Stöd ska endast ges för främjande av utsläppsfria fordon och laddhybrider som släpper ut mindre än 50 g CO<sub>2</sub>/km.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2025.

### ***1.2.4 års reform: Förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av den tioåriga skattebefrielsen för rena elfordon***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd innebär är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av klimatmålen från Paris inom transportsektorn.

Åtgärden består av en tioårig skattebefrielse från och med registreringen av ett elfordon. Den ska begränsas till fordon med enbart eldrift. Undantaget ska gälla för alla fysiska och juridiska personer.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

### ***1.2.5 investeringar: Stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd innebär är densamma som för åtgärd 1.2.2. Syftet med åtgärden är att stödja marknadscirkulationen för bussar som drivs med alternativa bränslen inom persontransporter. För närvarande används dieselbussar fortfarande nästan uteslutande för busstransporter. Övergången till utsläppsnåla bussar ska bidra till lägre klimatpåverkan och mindre luftföroreningar.

Åtgärden består av bidrag som tilldelas på grundval av anbudsinfordringar. Medlen ska huvudsakligen användas för batteridrivna elbussar, batteritrådbussar, bränslecellsbusar och 100 % biometandrivna bussar. Operativt nödvändig infrastruktur, liksom genomförbarhetsstudier om alternativa drivsystem inom kollektivtrafiken, kan också stödjas. Finansieringen av bussar som drivs med biometan förväntas förbli begränsad (andelen gasbussar i Tyskland har minskat stadigt under de senaste åren och är för närvarande omkring 2 % av alla stadsbussar som används).

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas under det tredje kvartalet 2021 och ska vara slutfört senast den 30 september 2026.

### ***1.2.6 investeringar: Stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg***

Utmaningen med denna åtgärd är också utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn, men den är inriktad på järnväg. Omkring 3 200 diesellok används för närvarande för godstransporter på järnväg. 60 % kan klassificeras som mycket gamla fordon med höga CO<sub>2</sub>-utsläpp. Syftet med denna åtgärd är att ersätta dessa

särskilt gamla fordon för att uppnå en betydande minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen och luftföroreningarna (såsom kväveoxider och sot).

Åtgärden består av ekonomiskt stöd för upphandling av innovativa järnvägsfordon (i form av framdrivning) eller omställning till alternativa motorer med betydande CO<sub>2</sub>-besparingar på icke-elektrifierade linjer jämfört med konventionella dieselfordon. Ansökningarna ska prioriteras på grundval av miljövinster.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2024.

### ***1.2.7 investeringar: Främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn***

Syftet med denna åtgärd är att bidra till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn i samband med komponent 1.1 – Minskning av fossila bränslen med hjälp av framför allt förnybar vätgas. Målet är att stödja en konkurrenskraftig leveransindustri för vätgas- och bränslecellsteknik. Detta innebär att möjliggöra produktion av bränslecellkomponenter och serieprovning av vätgaskomponenter och vätgasfordon i Tyskland.

Ett nytt centrum för teknik och innovation för vätgas ska fokusera på värdekedjan för vätgas- och bränslecellsteknik för mobilitetstillämpningar. Den ska också tillhandahålla en anläggning för utveckling, certifiering och standardisering som inte kan genomföras utan offentligt stöd på grund av det tidiga marknadsskedet och de höga kostnaderna. Åtgärden ska också ge fordons- och leveransindustrin ytterligare finansieringsmöjligheter genom de befintliga finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för vätgas- och bränslecellsteknik.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## B.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
22	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer	Två finansieringsriktlinjer som offentliggjorts i Bundesanzeiger ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTA L 4	2021	De två finansieringsriktlinjerna offentliggörs i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> , som gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar till (1) laddningsinfrastruktur för bostadshus och (2) allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur för elfordon.
23	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av det offentliga laddningsnätet för elfordon	—	Antal laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten	0	50 000	KVARTA L 4	2025	Minst 50 000 laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten har finansierats med stöd från den bidragsordning som drivs av förbundsministeriet för digitalisering och transport (BMDV).
24	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus	—	Tusen laddningsstationer i bostadshus	0	689	KVARTA L 4	2023	Minst 689 000 laddningspunkter har finansierats genom utbetalning av ekonomiskt stöd från den bidragsordning som drivs av förbundsministeriet för digitalisering och transport (BMDV).
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Milstolpe	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer som offentliggjorts i Bundesanzeiger ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTA L 4	2020	De finansieringsriktlinjer som omfattar utvecklingen av kommunala och kommersiella fordonsparker och laddningsinfrastruktur samt tillhörande tillämpad FoU (e-mobilitetskoncept/e-mobilitetskoncept) och e-mobilitetskoncept har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> , vilket gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
26	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Ekonomiskt åtagande.	—	Miljoner euro	0	71.25	KVARTA L 4	2022	Av de 75 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 71 250 000 EUR anslagits.
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Utbyggnad av kommunala och kommersiella flottor för e-mobilitet	—	Antal e-fordon	0	4 000	KVARTA L 2	2024	Kommuner, företag och andra stödberättigade organisationer har fått finansieringsåtaganden för minst 4 000 e-fordon med stöd från bidragssystemet.
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Färdigställande av preliminära konstruktioner för elektromobilitet	—	Antal färdigställda preliminära konstruktioner för elektromobilitet	0	80	KVARTA L 2	2024	Minst 80 preliminära utformningar av elektromobilitet har slutförts för kommuner, företag eller andra stödberättigade organisationer.
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd för inköp av 240 000 elfordon	—	Antal inköpta e-fordon	0	240 000	KVARTA L 1	2021	Stödmottagarna har fått bidragsstöd för inköp av totalt 240 000 elfordon på grundval av de ändrade finansieringsriktlinjer som trädde i kraft den 8 juli 2020.
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon	—	Antal inköpta e-fordon	240 000	560 000	KVARTA L 4	2022	Stödmottagarna har fått bidragsstöd för inköp av sammanlagt 560 000 elfordon på grundval av de ändrade finansieringsriktlinjer som trädde i kraft den 8 juli 2020.
30A	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd för inköp av 399 450 elfordon	—	Antal inköpta e-fordon	0	399 450	KVARTA L 1	2025	Utöver de inköp som stöds inom ramen för målen 29 och 30 har bidrag utbetalats till mottagare för inköpt av 399 450 elfordon (elektriska plugin-hybridfordon, batteridrivna

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
										fordon och bränslecellsdrivna fordon) på grundval av finansieringsriktlinjerna (BAnz 7.7.2020 B2) som trädde i kraft den 8 juli 2020 samt alla efterföljande riktlinjer och ändringar av dessa riktlinjer.
31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av den tioåriga skattebefrielsen för rena elfordon	Milstolpe	Ikraftträdande av den sjunde ändringslagen om motorfordonsskatt	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av den sjunde ändringslagen om motorfordonsskatt	—	—	—	KVARTA L 4	2020	Ändringen av lagen om motorfordonsskatt för att förlänga den ursprungliga registreringsperioden för e-fordon för att erhålla den tioåriga skattebefrielsen har trätt i kraft.
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av den tioåriga skattebefrielsen för rena elfordon	Milstolpe	Utvärdering av åtgärden	Åtgärden ska utvärderas fem år efter det att den trätt i kraft, inom den ram som föreskrivs i den sjunde ändringslagen om motorfordonsskatt.	—	—	—	KVARTA L 1	2026	Utvärderingen ska undersöka om fordonsskattebaserna förväntas fortsätta att ge incitament för miljö- och klimatvänlig rörlighet i framtiden. I synnerhet ska uppgifterna från tullförvaltningen och den federala myndigheten för motortransporter användas för detta ändamål (jfr BT-Drs.19/20978 s. 16). Utvärderingen ska offentliggöras.
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer	Offentliggörande i Bundesanzeiger ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTA L 3	2021	Finansieringsriktlinjerna för stödordningen för inköp av bussar för passagerartransport med alternativ framdrivning har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> .

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Godkännande av ansökningar	—	Miljoner euro	0	1 031	KVARTA L 3	2025	Av de 1 085 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 1 031 000 000 EUR i bussuppköpsprojekt godkänts, vilket gör det möjligt att beställa motsvarande bussar.
35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Order på bussar med alternativ framdrivning	—	Antal beställda bussar	0	2 800	KVARTA L 3	2026	Minst 2 800 bussar med alternativ framdrivning har beställts med stöd från systemet.
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Milstolpe	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering	Ikraftträdande	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Finansieringsriktlinjerna för stödordningen för att främja alternativ framdrivning av tåg har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för stödberättigade organisationer att lämna in ansökningar.
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Mål	Godkännande av ansökningar	—	Miljoner euro	0	215.65	KVARTA L 3	2024	Av de 227 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 215 650 000 EUR för projekt för köp av järnvägar godkänts, vilket gör det möjligt att beställa motsvarande järnvägsfordon.
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Mål	Ordningsföljd för järnvägsfordon med alternativ framdrivning	—	Antal beställda järnvägsfordon	0	280	KVARTA L 4	2024	Minst 280 järnvägsfordon (lok) med alternativ (till konventionell diesel) framdrivning har beställts, med stöd från systemet, vilket framgår av bindande tilldelningar från mottagaren av avtal om leverans av fordon med tillverkare.
39	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstill	Milstolpe	Ikraftträdande av en ändring som utvidgar befintliga stödjande riktlinjer (Förderrichtlinien) för det nationella innovationsprogram	Offentliggörande i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTA L 4	2021	De relevanta finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för vätgas och bränslecellsteknik, som för närvarande är begränsade till den 30 juni 2021, har förlängts i tid och denna förlängning har trätt i kraft. Om planerade projekt inom ramen för åtgärden inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	ämpningar inom transportsektorn		met för vätgas och bränsleceller (NIP) (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödjande riktlinjer, ikraftträdande av nya stödjande riktlinjer).							stödjande riktlinjer ska separata stödriktlinjer antas.
40	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	Mål	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	—	Antal godkända projekt	0	170	KVARTAL 4	2025	Minst 170 FoU-projekt och marknadsaktiveringsprojekt för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn har godkänts, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de finansierade projekten.
41	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	Milstolpe	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik	Åtminstone partiellt idrifttagande av centrumet	—	—	—	KVARTAL 3	2026	Centrumet för teknik och innovation ska vara åtminstone delvis operativt, medan exempelvis byggnadsarbeten kanske inte har slutförts. Delvis drift av centrumet garanterar att de faktiska stödtjänsterna till företag och intressenter kan tillhandahållas.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	n									

## **C. KOMPONENT 1.3: Klimatvänlig renovering och konstruktion**

Den del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan som avser begränsning av klimatförändringar och energiomställning är inriktad på energieffektiv renovering.

Inom byggsektorn har Tyskland för avsikt att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med omkring 40 % fram till 2030 jämfört med nuvarande nivåer (120 miljoner ton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter 2020). Senast 2050 har Tyskland som mål att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser, bland annat för byggnadsbeståndet i Tyskland. Samtidigt måste man se till att byggnader och bostäder förblir överkomliga.

Den klimatvänliga bygg- och renoveringskomponenten syftar till att bidra till uppnåendet av dessa mål genom att öka energieffektiviteten och andelen förnybar energi i den slutliga energianvändningen för uppvärmning och kylning i byggnader. Kompletterande åtgärder för timmerbyggsektorn för digitalisering, cirkularitet och klimatvänliga metoder ska också vidtas i takt med att det konstateras att timmer har potential att utgöra ett klimatvänligt och resurseffektivt byggnadsmaterial samt leda till kostnadseffektiva och tidseffektiva bygg- och renoveringsmetoder.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om den gröna omställningen, särskilt rena, effektiva och integrerade energisystem och indirekt för att göra bostäder mer överkomliga (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **C.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***1.3.1 investeringar: Stödprogram för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner***

Syftet med denna investering är att påskynda utvecklingen, spridningen och spridningen av innovativa tekniker, processer, produkter och tjänster (digital omvandling) för att öka användningen av timmer som klimatvänligt byggnadsmaterial. Åtgärden är också avsedd att bidra till att övervinna strukturella nackdelar och hinder för att kunna bygga upp timmerbyggande på lika villkor i storskalig flervåningsbygge. För att övervinna utmaningen med överföring av kunskap, innovation och teknik mellan forskning och praxis syftar åtgärden ytterligare till att förbättra nätverkssamarbetet mellan företag, den akademiska världen och forskningsinstitutioner med anknytning till klimatvänligt byggande med timmer.

I detta syfte ska åtgärden inriktas på rådgivningstjänster (analyser, utvärderingar och rekommendationer) som syftar till att öka användningen av timmer (barrträd/lövträd) och som rör digitalisering, tjänste- och företagsinnovation, företagsoptimering och återvinningsbarhet för byggprodukter. Åtgärden ska också inriktas på utveckling av innovationskluster med anknytning till innovation och utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner. Med tanke på sektorns struktur är syftet med små och medelstora företag att vara de främsta mottagarna av stödet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2021. Detta motsvarar den period under vilken projektägare kan ansöka om stöd.

### ***1.3.2 investeringar: Kommunala levande laboratorier för energiomställningen***

Kommunala levande laboratorier för energiomställningen undersöker och demonstrerar innovativa lösningar för en effektiv och hållbar energiförsörjning i stadsdelar. Tekniska och icke-tekniska innovationer testas i en verklig miljö och bidrar därmed till teknikutveckling och marknadspenetration, samtidigt som de fungerar som en plan för det efterföljande storskaliga införandet av integrerade lösningar.

Levande laboratorier (inklusive denna åtgärd) är en av åtgärderna för sektorskoppling i Tysklands nationella energi- och klimatplan.

Minst fyra gemensamma projekt för levande laboratorier ska genomföras och omfatta minst 10 stadsdelar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

### ***1.3.3 investeringar: Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader***

Denna investeringsåtgärd är inriktad på stöd till energieffektiv renovering av bostadshus. Den **BESTÅR AV TVÅ DELAR SOM ÄR INRIKTADE PÅ I) FULLSTÄNDIGA RENOVERINGSPROGRAM OCH II) ENSKILDA ÅTGÄRDER.**

Den första delen av åtgärden ska i genomsnitt uppnå en renovering på minst medelhög nivå enligt definitionen i kommissionens rekommendation (EU) 2019/786 om bygnadsrenovering<sup>4</sup>. Med tanke på bostadsbeståndets nuvarande tillstånd och minimikravet på stöd inom ramen för åtgärden (den renoverade byggnaden måste uppnå minst energiklass 100) syftar den närmare bestämt till att uppnå i genomsnitt minst 45 % av besparingarna av primärenergiefterfrågan och potentiellt betydligt mer (besparingar på 70 %) genom bonusar för förnybar energi och bättre energieffektivitetsklasser.

Den andra delen ska stödja enskilda åtgärder. Denna del ska inriktas på stöd till energieffektiv renovering av bostadshus för följande enskilda åtgärder: klimatskal, systemteknik (utan uppvärmning), solfångare, värmesystem för biomassa, elektriska värmepumpar och kombination av dessa kategorier. Dessutom ska stödet uppgå till en finansieringsbonus på 10 % för utbyte av fungerande olje- och kolbaserade värmepannor och gaspannor som är äldre än 20 år för ovannämnda uppvärmningsenheter. Interventioner som inte får stöd inom ramen för åtgärden ska vara att ersätta kol-/oljebaserad uppvärmning med hybridgas eller gaskondensatorpannor och anslutning till fjärrvärmenät.

Genomförandet av åtgärden inom ramen för Tysklands återhämtnings- och resiliensplan förväntas inledas senast den 1 januari 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

---

<sup>4</sup> EUT L 127, 16.5.2019, s. 34–79

## C.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

nummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
42	1.3.1 stödprogram för utveckling av en klimatvänlig timmerbyggsektor	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänligt träbyggande	Offentliggörande i Bundesanzeiger ( <i>Bundesanzeiger</i> ) och ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> som gör det möjligt för företag och stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.
43	1.3.1 stödprogram för utveckling av en klimatvänlig timmerbyggsektor	Mål	Godkännande av projekt för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner	—	Antal godkända projekt	0	17	KVARTAL 2	2022	Minst 17 projekt har godkänts, vilket gör det möjligt för mottagarna att börja genomföra dem.
44	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Godkännande av projekt inom "levande laboratorier"	—	Antal godkända projekt	0	4	KVARTAL 4	2023	Minst fyra gemensamma levande laboratorier har godkänts genom bidragsbeslut, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet.
45	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Slutförande av stadsområdesprojekt	—	Antal	0	10	KVARTAL 1	2026	Innovativa anläggningar för effektiv och hållbar energiförsörjning har testats och är i drift i 10 stadsdelar. De 10 genomförda grannskapsprojekten har bevisligen lett till en minskning av efterfrågan på primärenergi jämfört med konventionell energiförsörjning till byggnader, vilket bidrar till utfasningen av fossila bränslen i

										byggsektorn.
46	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för stöd till energieffektiv renovering av byggnader	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer i Österrikes officiella tidning ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTAL 3	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts och gör det möjligt för hushåll och stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.
47	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter.	—	Antal renoverade bostadsenheter	0	10 000	KVARTAL 4	2024	Minst 10 000 bostadsenheter har renoverats inom ramen för stödordningen. motsvarande arbete har utförts i sin helhet och motsvarande bidrag har betalats ut.
48	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostadsenheter	—	Antal	10 000	40 000	KVARTAL 2	2026	Minst 40 000 bostadsenheter har renoverats inom ramen för stödordningen. motsvarande arbete har utförts i sin helhet och motsvarande bidrag har betalats ut.
48 A	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Delmål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder för energieffektiva byggnader		Slutförda enskilda renoveringsåtgärder	0	55 000	KVARTAL 4	2024	Minst 55 000 enskilda renoveringsåtgärder har slutförts.
48 B	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutligt mål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder för energieffektiva byggnader		Slutförda enskilda renoveringsåtgärder	55 000	145 000	KVARTAL 2	2026	Minst 145 000 enskilda renoveringsåtgärder har slutförts totalt.

## **D. KOMPONENT 2.1: Data som råvara för framtiden**

Målen för denna del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan är att stödja omställningen till en säker och dynamisk dataekonomi genom att främja datadriven innovation inom ramen för den datastrategi som<sup>5</sup> antogs av den tyska federala regeringen den 27 januari 2021, samt genom investeringar i forskning, utveckling, innovation och första industriell användning inom strategiska tekniska områden med koppling till databehandling (mikroelektronik och nästa generations molninfrastruktur och molntjänster) i samband med stora initiativ som omfattar flera länder.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **D.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***2.1.1 års reform: Innovativ datapolitik för Tyskland***

Syftet med åtgärden är att främja delning och innovativ användning av data. Det syftar särskilt till att åtgärda bristen på infrastruktur, datakompetens, incitament att dela data och incitament att investera i dataekonomin.

Investeringen består av stöd till projekt som huvudsakligen väljs ut genom ansökningsomgångar och som omfattar följande verksamheter:

- nätverk och forskning och utveckling av programvara för högpresterande datorsystem.
- pilotprojekt/användningsfall/verkliga laboratorier (regulatoriska sandlådor) för testning och vetenskaplig övervakning av modeller för spridning av data.
- ett forskningsnätverk bestående av sex levande laboratorier som utreder avpersonalisering av data inom vissa tillämpningsområden såsom hälso- och sjukvård, bilindustri, detaljhandel och tillverkning.
- forskningsprojekt om teknik för anonymisering av data.
- åtgärder som syftar till att utveckla datakompetens inom olika vetenskapliga områden (även sådana som är mindre dataintensiva).
- datavetenskapliga laboratorier kopplade till den nationella infrastrukturen för forskningsdata.
- stöd till unga forskare inom datavetenskap.
- stöd till universitet vid återanvändning, delning och förvaltning av forskningsdata.
- övervakning av den tyska befolkningens datakunskaper.
- kurser i datakompetens för studenter och andra inlärare.

---

<sup>5</sup> Se <https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/datenstrategie-der-bundesregierung-1845632>

- forskning och innovation om arkitektur, institutioner och utrymmen för datasamhället.
- utveckling av en fritt tillgänglig verktygslåda för ökad datakompetens. och
- ett pilotprojekt om datasamarbete i värdekedjan för livsmedel.

Stöd ska också ges till en särskild uppsättning åtgärder som syftar till att förbättra datakompetensen och dataanvändningen inom den federala förvaltningen. Dessa ska omfatta följande:

- inventering och analys av de åtgärder som redan vidtagits för att öka datakunskapen.
- kartläggning av datakompetens inom offentliga förvaltningstjänster.
- inrättande av chefsvetenskaper eller liknande roller i federala ministerier.
- inrättande och förstärkning av interna datalaboratorier och datavärden vid federala ministerier och organ, särskilt utrikesministeriet, förbundsministeriet för utbildning och forskning, den federala miljömyndigheten, förbunds försvarsministeriet, förbundsministeriet för ekonomiskt samarbete och utveckling, det federala institutet för arbetarskydd och hälsa och det tyska bolaget för internationellt samarbete. och
- inrättandet av en digital akademi i den federala akademien för offentlig förvaltning, som sammanför alla utbildningsmöjligheter för att stödja digitaliseringen.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

### ***2.1.2 investeringar: Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och kommunikationsteknik***

Syftet med åtgärden är att bidra till ett gränsöverskridande initiativ som syftar till att förse Europeiska unionen med kapacitet inom elektronikutformning och utbyggnad av nästa generation betrodda processorer med låg effekt och andra elektroniska komponenter.

Initiativet ska genomföras genom ett planerat viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse<sup>6</sup>.

Investeringen består i att ge stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### ***2.1.3 investeringar: IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)***

Syftet med åtgärden är att bidra till ett storskaligt gränsöverskridande initiativ som syftar till att främja utvecklingen och den första industriella spridningen av smarta moln- och kantlösningar som är mycket innovativa, fullt driftskompatibla, mycket säkra, energieffektiva och helt förenliga med uppgiftsskyddet.

---

<sup>6</sup> Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse omfattas av anmälningsskyldigheten och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet av enskilda projekt och deras särdrag kan därför kräva justeringar för att säkerställa efterlevnaden av de tillämpliga reglerna för statligt stöd. Endast projekt som godkänts genom ett kommissionsbeslut enligt de tillämpliga reglerna för statligt stöd kan få statligt stöd.

Initiativet ska genomföras genom ett planerat viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen består i att ge finansiellt stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse.

Urvalskriterierna ska säkerställa att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar och följer den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

## D.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
49	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Milstolpe	Projektstart	Start av alla projekt	—	—	—	KVARTAL 4	2022	Alla projekt och verksamheter i åtgärden har inlett. I förekommande fall har urvalsförfarandena slutförts och utvalda projekt inlett.
50	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Mål	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier	—	Procentandel federala ministerier med dataenheter och interna datacentraler	0	95	KVARTAL 3	2026	Minst 95 % av de federala ministerierna har inrättat en dataforskningsenhet eller motsvarande och ett internt datalaboratorium.
51	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	464.4	KVARTAL 3	2026	Av de 516 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 464 400 000 EUR betalats ut till planerade projekt och verksamheter.
52	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Milstolpe	Innehållskonstruktion av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse	Slutförande av det nationella förfarandet för intresseanmälan för att identifiera projekt i Tyskland	—	—	—	KVARTAL 2	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
53	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Inledande av de första projekten	—	Antal projekt med indikatorer som	0	10	KVARTAL 4	2022	Tio bidragsbeslut har undertecknats.
54	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	1 275	KVARTAL 3	2026	Av de 1 500 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 1 425 000 000 EUR anslagits (genom undertecknande av bidragsbeslut) och minst 1 275 000 000 EUR har betalats ut till projekt.
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milstolpe	Lansering av FoUI-projekt	Undertecknande av bidragsbeslut för projekt inom forskning och utveckling I	—	—	—	KVARTAL 4	2022	Bidragsbesluten har undertecknats för alla FoUI-projekt som omfattas av beslutet om statligt stöd till viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse. Urvalskriterierna har säkerställt att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina viktigaste prioriteringar och följer den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet.
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milstolpe	Inledande av pilotfasen för användningsfall	Offentliggörande av en lägesrapport om projekten	—	—	—	KVARTAL 4	2024	En lägesrapport om initiativet har offentliggjorts.
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and	Mål	Den första industriella användningen av	—	Antal användningsfall som	0	1	KVARTAL 3	2026	Minst ett av de användningsfall som behandlas i den storskaliga pilotfasen ska ha varit föremål för en första industriell

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	Services (IPCEI CIS)		lösningar som utvecklats inom ramen för åtgärden.		behandlas i storskaliga pilotprojekt som så småningom tas upp i samband med den första industriella utbyggnaden					utplacering.
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 637 500 000 EUR till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	637.5	KVARTAL 3	2026	Av de 750 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 712 500 000 EUR anslagits (genom undertecknande av bidragsbeslut) och minst 637 500 000 EUR har betalats ut till projekt. Mer än 50 % av de finansierade projekten tog upp energieffektivitet som en av sina viktigaste prioriteringar och följde den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet.

## **E. KOMPONENT 2.2: Digitalisering av ekonomin**

Målen för den del som ingår i den tyska återhämtnings- och resiliensplanen är att stödja den digitala omställningen av den tyska ekonomin och de utmaningar som följer av den. Komponenten behandlar viktiga aspekter såsom forskning och innovation inom digital teknik och kompetens. Det syftar också till att ge särskilt stöd till fordons- och järnvägssektorerna.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **E.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***2.2.1 investeringar: Investeringsprogram för fordonstillverkare/underleverantörer***

Syftet med åtgärden är att stödja bilindustrins digitala och ekologiska omställning inom ramen för ett program som syftar till att stödja framtidsinriktade investeringar från fordonstillverkare och underleverantörer<sup>7</sup>.

Investeringen består av finansiering av projekt som ska väljas ut genom fyra ansökningsomgångar som motsvarar tre moduler och som avser

- modul a:
  - investeringar i fordonssektorn, särskilt stöd till framtidsinriktade investeringsprojekt som genomförs av små och medelstora företag inom fordonsindustrin, i syfte att göra produktionsprocesserna mer energieffektiva och digitala. och
  - stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt på området digitalisering av produktionsprocesser och industri 4.0 inom fordonsindustrin.
- modul b:
  - stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt på området automatiserad körning, innovativa drivsystem och lätta byggnader inom fordonsteknik.
- modul c:
  - stöd till regionala innovationskluster för omvandling av fordonsindustrin, som särskilt riktar sig till leveransindustrin och fokuserar på tekniköverföring mellan företag från regioner som drabbats särskilt hårt av strukturella förändringar, omställning till klimatneutral framdrivning och digitalisering samt modernisering av industriproduktionsprocesser.

Endast framtida investeringar som på ett betydande sätt bidrar till digitaliserings- och klimatmålen i det program som Tyskland lanserat för att stödja framtidsinriktade investeringar från fordonstillverkare och underleverantörer ska stödjas. Därför ska inget riktat stöd till teknik för fossila förbränningsmotorer inom fordonssektorn tillhandahållas inom ramen för åtgärden.

---

<sup>7</sup> <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### **2.2.2 års reform: Det federala programmet "Uppbyggnad av nätverk för fortbildning (CET-nätverk)"**

Syftet med åtgärden är att stödja så kallade CET-nätverk, som främjar anordnandet av utbildningsverksamhet, särskilt för anställda vid små och medelstora företag. Mer specifikt är syftet att stödja inrättandet eller utvecklingen av nätverk för yrkesmässig utveckling för att bland annat göra det möjligt för företag att dra nytta av andra företags och utbildnings- och rådgivningscentrums och institutioners erfarenheter och därigenom utveckla sin egen strategiska personalutveckling och utbildningsplanering. Dessa "kompetensallianser" ska också göra det möjligt för deltagande utbildningsanordnare att anpassa sitt erbjudande.

Investeringen består i att stödja omkring 40 pilotprojekt som valts ut genom en av de ansökningsomgångar som anordnas inom ramen för de federala programmen "Building CET networks".

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2024.

### **2.2.3 investeringar: Bundeswehr centrum för digitalisering och teknik (dtec.bw)**

Syftet med åtgärden är att stödja forsknings- och innovationsverksamhet på strategiska teknikområden för framtiden, i syfte att bidra till att stärka Tysklands och Europas digitala och tekniska suveränitet.

Investeringen består i att stödja forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet som leds av Bundeswehr digitaliserings- och teknikforskningscentrum (dtec.bw).

Motsvarande forskningsprojekt ska inriktas på digitala områden och nyckelteknik för framtiden, i linje med den federala regeringens prioriteringar för högteknologiska strategier (hållbarhet, klimatskydd och energi, mobilitet, säkerhet och ekonomi och arbete 4.0):

- Rymdforskning, flyg- och rymdteknik och rymdkommunikation.
- Sensorteknik och integrerade sensorsystem.
- Innovativ, uppkopplad rörlighet,
- Cybersäkerhet, inbegripet kvantkommunikation.
- Forskning om risker, kritisk infrastruktur, säkerhet och konflikter.
- Digitaliseringens teknik, metoder och effekter (t.ex. additiv tillverkning).
- Digitalisering av energi- och produktionssektorerna, utveckling av hållbar infrastruktur.
- Artificiell intelligens, robotteknik och intelligenta fysiska system. och
- Färdigheter för framtidens digitala arbetsliv och framtidens ledarskapsmodeller.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### **2.2.4 investeringar: Främja digitaliseringen av järnvägen genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail Germany" (SLP)**

Syftet med åtgärden är att stödja digitaliseringen av järnvägen inom ramen för initiativet Digital Rail Germany och snabbspåret som syftar till att påskynda det. Detta initiativ samlar offentliga och privata intressenter (bland annat den federala järnvägsmyndigheten (EBA), forskningsorganisationer och tekniska organisationer

och industrin) för att utveckla standardiserade, driftskompatibla och modulära komponenter för digitalisering av järnvägsverksamheten.

Investeringen består av finansiering av sju pilotprojekt inom programmet som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla signalboxar och plankorsningsskyddssystem med säkerhetssystem i den senaste digitala generationen.

Fyra av dessa projekt ska göra det möjligt för etablerade företag att certifiera nya lösningar i ett operativt sammanhang, medan de övriga tre ska göra det möjligt för ytterligare leverantörer att validera sina lösningar i laborietester. De nya lösningar som utvecklas genom dessa projekt ska vara förenliga med de tekniska specifikationerna i programmet "Digital Rail Germany". De är också tänkta att kunna uppgraderas och vara kompatibla med en efterföljande uppgradering av det europeiska tågkontrollsystemet (European Train Control System) med hjälp av enhetliga systemgränssnitt.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 mars 2023.

## E.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
59	2.2.1 fordonstillverkare/ fordonsleverantörers investeringsprogram	Milstolpe	Offentliggörande av alla finansieringsriktlinjer	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i Österrikes officiella tidning ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Alla finansieringsriktlinjer för programmets fyra typer av stödåtgärder har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> och har blivit rättsligt bindande.
60	2.2.1 fordonstillverkare/ fordonsleverantörers investeringsprogram	Mål	Godkännande av projekt	—	Antal godkända projekt	0	401	KVARTAL 1	2023	Minst 401 finansieringsprojekt (för de tre modulerna) har godkänts och fått ett stödbeslut för genomförande.
61	2.2.1 fordonstillverkare/ fordonsleverantörers investeringsprogram	Mål	Framgångsrikt slutförande av projekt	—	Antal projekt som slutförts framgångsrikt	0	531	KVARTAL 3	2026	Minst 531 finansieringsprojekt som godkänts mellan 2021 och 2026 har slutförts framgångsrikt.
62	Det federala programmet ”Bygga ytterligare CET-nätverk” 2.2.2	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i Österrikes officiella tidning ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTAL 2	2020	Riktlinjerna för finansiering har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> och har blivit rättsligt bindande.
63	Det federala programmet ”Bygga ytterligare CET-nätverk”	Mål	Aktivt deltagande av ytterligare företag i CET-nätverk	—	Antal ytterligare företag som deltar i CET-	0	200	KVARTAL 4	2022	Minst 200 ytterligare företag deltar i CET-nätverk. Dessa företag deltar i insamlingen av utbildningsbehov, utformningen av nya utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	2.2.2				nätverk					och användningen av föreslagna utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler tillsammans med andra företag (användning av information och deltagande i evenemang ska inte betraktas som aktivt deltagande). Endast företag som inte redan har utsetts till samarbetspartner i början av respektive kompetensallians ska beaktas för detta mål.
64	Det federala programmet "Bygga ytterligare CET-nätverk" 2.2.2	Mål	Översyn eller omarbetning av utbildningsåtgärder eller undergrupper till följd av arbetet i CET-nätverken	—	Antal reviderade eller omutformade utbildningsåtgärder	0	60	KVARTAL 4	2024	Minst 60 utbildningsåtgärder eller undermoduler har omarbetats eller reviderats, med beaktande av digitala färdigheter, som har initierats eller uppmuntrats av CET-nätverken eller som tar hänsyn till resultaten av de behovsbedömningar som gjorts av samordningsorganen för CET-nätverken.
65	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Lansering av forskningsprojekt	—	Antal projekt med indikatorer som	0	68	KVARTAL 1	2021	Minst 68 finansieringsbidrag har undertecknats och motsvarande 68 projekt har fått finansiering och kan inleda sin forskningsverksamhet.
66	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forskning och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsministeriet som bekräftar framgångsrika framsteg med projekten	—	—	—	KVARTAL 4	2023	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar de finansierade projektens framsteg när det gäller forskningsresultat, samarbete, kunskapsöverföring och tekniköverföring, med minst (totalt) följande: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 200 publikationer,</li> <li>- 70 samarbeten inleddes med andra forskningsinstitut.</li> <li>- 30 samarbeten inleddes med industriföretag och nystartade företag.</li> </ul>

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
										<ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 samarbeten inleddes med organ inom den federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen.</li> <li>- 10 prototyper av mogen teknik och</li> <li>- 10 patentansökningar.</li> </ul> <p>Dessutom har en extern utvärdering av åtgärden offentliggjorts av det tyska vetenskapliga rådet.</p>
67	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Fortsättande av projekt	—	Antal projekt som bedömts gå framåt på ett tillfredsställande sätt	0	40	KVARTA L 2	2024	På grundval av en halvtidsutvärdering anses minst 40 projekt ha framskridit på ett tillfredsställande sätt och kan fortsätta sin verksamhet.
68	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på 700 000 000 EUR till det stöd som får stöd	—	Medel som betalats ut till projekt	0	700	KVARTA L 3	2026	Minst 700 000 000 EUR har betalats ut till projekt som stöds genom åtgärden.
69	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forskning och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsministeriet som bekräftar framgångsrika framsteg med projekten	—	—	—	KVARTA L 3	2026	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar de finansierade projektens övergripande framgång när det gäller forskningsresultat, samarbete, kunskapsöverföring och tekniköverföring, med minst (totalt) följande: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400 publikationer,</li> <li>- 60 doktorsexamina avslutade.</li> <li>- 100 samarbeten inleddes med andra forskningsinstitut.</li> </ul>

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
										<ul style="list-style-type: none"> <li>- 70 samarbeten inleddes med industriföretag och nystartade företag.</li> <li>- 30 samarbeten inleddes med organ inom den federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen.</li> <li>- 20 prototyper av mogen teknik.</li> <li>- 20 patentsökningar. och</li> <li>- 10 uppstartsprojekt.</li> </ul>
70	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail Germany"	Milstolpe	Undertecknande av finansieringsavtalet för snabbspåret mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	Undertecknat finansieringsavtal mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Finansieringsavtalet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG har undertecknats.
71	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail	Milstolpe	Interimsrapport om genomförandet	Interimsrapport från DB Netz AG till förbundsministeriet för digitalisering och transport (BMDV) och den federala järnvägsmyndigheten (EBA) om	—	—	—	KVARTAL 2	2021	DB Netz AG har lämnat in en rapport till förbundsministeriet för digitalisering och transport (BMDV) och den federala järnvägsmyndigheten (EBA) om genomförandet av programmet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	Germany”			genomförandet av programmet.						
72	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Mål	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt	—	Antal pilotprojekt som slutförts	0	6	KVARTAL 4	2021	Sex pilotprojekt inom programmet, som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla ställverk och skyddssystem för plankorsningar med säkerhetssystem av den senaste digitala generationen, har slutförts framgångsrikt, med validering under driftförhållanden för minst tre av dem och validering i laboratorieförhållanden för de övriga.
72A	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Mål	Framgångsrikt slutförande av det slutliga pilotprojektet	—	Antal pilotprojekt som slutförts	6	7	KVARTAL 1	2023	Det slutliga pilotprojektet inom programmet har slutförts framgångsrikt med validering under driftförhållanden.

## **F. KOMPONENT 3.1: Digitalisering av utbildningen**

Den del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan som är inriktad på att ge ekonomiskt stöd till investeringar i den digitala omställningen inom utbildning. Det övergripande målet är att möjliggöra mer och bättre digital undervisning och digitalt lärande i de olika utbildningssystemen i Tyskland.

Delen tar upp utmaningen med digital utbildning i Tyskland. Den sedan länge identifierade utmaningen har förvärrats av covid-19-pandemin, eftersom nedstängningen ledde till att utbildningsanstalter som skolor, utbildningsinstitutioner och universitet stängdes. I och med övergången till utbildning online gör underoptimal infrastruktur och grundläggande digitala färdigheter ett avbrott i lärandeprocesserna.

Delen stöder den landsspecifika rekommendationen om att fokusera investeringarna på den digitala omställningen, särskilt på utbildning (landsspecifik rekommendation 2 från 2020 och 1 från 2019) och förbättra utbildningsresultat och kompetensnivåer för missgynnade grupper (landsspecifik rekommendation 2 från 2019).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **F.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***VERKSAMHET 3.1.1: Investeringarna: Investeringsprogram för lärarutrustning***

Syftet med denna investering är att säkerställa genomförbarheten av digital undervisning och digitalt lärande i alla skolor i Tyskland. Det består i att förse lärare med mobila digitala enheter på utlåningsbasis. Åtgärden ska ingå i en större ram till stöd för digital utbildning som endast delvis stöds av Tysklands plan för återhämtning och resiliens. Tillhandahållandet av digitala enheter ska säkerställas av skolor.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2021.

#### ***3.1.2 års reform: Utbildningsplattform***

Syftet med denna åtgärd är att utveckla och inrätta den första nationella utbildningsplattformen för ett övergripande utbildningsområde som med digitala medel stöder inlärares kompetensutveckling under hela deras individuella utbildningsvägar. Plattformen ska koppla samman befintliga och nya utbildningserbjudanden och läromedel och möjliggöra en bred och öppen tillgång.

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas den 31 mars 2022 och ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

#### ***3.1.3 års reform: Utbildningscentrum med hög kvalitet***

Syftet med denna åtgärd är att förbättra och institutionalisera digital utbildning som en del av den etablerade ramen för lärarutbildning och vidareutbildning. Åtgärden ska genom att tillhandahålla vetenskapligt innehåll stödja utvecklingen och inrättandet av kompetenscentrum för digital utbildning på grundval av ett system för samarbete mellan lärarutbildning och institutioner för fortbildning, universitet och forskningsinstitut.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### **3.1.4 investeringar: Modernisering av den federala försvarsmaktens utbildnings- och fortbildningsanläggningar**

Syftet med denna investering är att utrusta upp till 60 olika utbildningsinstitutioner inom den federala försvarsmakten (*Bundeswehr*) med modern informationsteknik. Åtgärden ska omfatta en grundlig analys av läget och uppgraderingsbehoven i de olika institutionerna och en efterföljande utbyggnad av nödvändig utrustning och nödvändiga system.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 mars 2026.

**F.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
73	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Administrativ överenskommelse	Ingående av det administrativa avtalet mellan Tysklands förbundsregering och de styrande organen på delstatsnivå	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Offentliggörande i Tysklands officiella tidning ( <i>Bundesanzeiger</i> ) av det administrativa avtalet mellan Tysklands federala regering och de styrande organen på delstatsnivå för att genomföra denna investering.
74	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Mål	Utbetalning på minst 475 000 000 EUR till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro	0	475	KVARTA L 1	2022	Av de 500 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 475 000 000 EUR betalats ut för tillhandahållande av digital utrustning till lärare.
75	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolor	Den slutliga utvärderingsrapporten	—	—	—	KVARTA L 4	2025	I utvärderingsrapporten om programmet bekräftas att lärarna har sett en förbättring av den tillgängliga digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolor.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
76	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjerna för prototyper för utbildningsplattformar och upphandling som lanserats	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna och anbudsinfördran i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTA L 1	2022	Finansieringsriktlinjer har trätt i kraft för utvecklingen av tre separata prototyper av metaplattformen för utbildning samt för tvärkompatibla forskningsprojekt som är tillgängliga för studerande och lärare. Beroende på resultatet av dessa projekt klargörs de viktigaste dimensionerna i projektspecifikationerna och upphandlingsförfarandet ska inledas.
77	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Lansering av betaversionen av utbildningsplattformen	Lansering av betaversionen av plattformen på webbplatsen för förbundsministeriet för utbildning och forskning ( <i>BMBF</i> )	—	—	—	KVARTA L 3	2023	En betaversion av utbildningsplattformen ska vara online, med alla tjänster och funktioner som i funktionsbeskrivningen har identifierats som högprioriterade av förbundsministeriet för utbildning och forskning ( <i>BMBF</i> ). Dessa funktioner omfattar tillgång till information, användarprofil, samarbete, identitets- och åtkomsthantering, arbetsflöden och inkorgar. Lanseringen ska åtföljas av ytterligare säkerhets- och dataskyddsrevisioner och framgångsrika belastningsprovingar.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
78	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Slutlig utvärderingsrapport med beslut om utbildningsplattformens framtid	Offentliggörande av den slutliga utvärderingsrapporten i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTA L 3	2024	Den slutliga utvärderingsrapporten från utbildningsplattformen har offentliggjorts, med en bedömning som bekräftar att projektet var framgångsrikt i enlighet med kriterierna för projektövervakning. Projektet ska vara framgångsrikt om det rekommenderas att utbildningsplattformen fortsätter eller om det fastställs att prototypens tjänster och funktioner ska tas över och fortsätta av andra intressenter på grundval av projektets resultat.
79	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Milstolpe	Ikraftträdande av de första finansieringsriktlinjerna och anbudsinfordran för ett projektverkställande organ för det övergripande programmet	Offentliggörande av de första riktlinjerna för finansiering i <i>Bundesanzeiger</i> ( <i>Bundesanzeiger</i> ) och offentliggörande av en anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.	—	—	—	KVARTA L 4	2021	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning ( <i>BMBF</i> ) har de första riktlinjerna för finansiering trätt i kraft och offentliggjorts. Ett projektverkställande organ har valts ut på grundval av ansökningar som mottagits via en offentlig anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.
80	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Mål	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt	—	Antal godkända och pågående forskningsprojekt	0	45	KVARTA L 3	2022	Minst 45 forskningsprojekt har godkänts av det projektansvariga organet och pågår. Resultaten har publicerats via den federala fondkatalogen ( <i>Förderkatalog</i> ) och <i>BMBF</i> :s webbplats.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
81	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Milstolpe	Ikraftträdande av tre riktlinjer för ytterligare finansiering	Offentliggörande av riktlinjerna för ytterligare finansiering i Österrikes officiella tidning ( <i>Bundesanzeiger</i> )	—	—	—	KVARTA L 3	2022	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning ( <i>BMBF</i> ) har tre ytterligare finansieringsriktlinjer, var och en med en särskild tematisk inriktning, trätt i kraft och offentliggjorts.
82	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Mål	Slutförande av forskningsprojekt	—	Antal avslutade forskningsprojekt	0	45	KVARTA L 3	2026	Minst 45 forskningsprojekt har slutförts, vilket framgår av en slutlig utvärderingsrapport som ska redogöra för resultaten av de forskningsprojekt som fått stöd och visa mervärdet för lärarutbildning i digital och digitalt stödd undervisning i vart och ett av delstaterna. Resultaten har presenterats vid ett avslutningsevenemang och på <i>BMBF</i> :s webbplats.
83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Milstolpe	Projektavtal undertecknat	Projektkontrakt undertecknat med leverantören av it-tjänster	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Projektavtalet för den inledande fasen för bedömning av IT-systemen för den federala försvarsmaktens utbildnings- och fortbildningsanläggningar ( <i>Bundeswehr</i> ) har undertecknats av det federala kontoret för den federala försvarsmaktens utrustning, informationsteknik och servicestöd (BBAINBw), en civil högre federal myndighet som är direkt underställd det federala försvarsministeriet (BMVg) och it-leverantören, med angivande av de viktigaste stegen i det framtida bedömningsarbetet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Mål	Analys av utbildningsinstitutioner och identifiering av deras it-behov	—	Antal utbildningsanstalter som har analyserats fullständigt	0	60	KVARTA L 1	2022	Förbundsförsvvarsministeriet ( <i>BMVg</i> ) har antagit en utvärderingsrapport. Rapporten ska visa att it-miljön och it-behovet vid de 60 ursprungligen utsedda utbildningsanstalterna har analyserats och att behov och genomförandemöjligheter har identifierats.
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Mål	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsinstitutionerna	—	Antal utbildningsanstalter för vilka moderniseringen har slutförts	0	60	KVARTA L 1	2026	En slutlig utvärderingsrapport har antagits av förbundsförsvvarsministeriet ( <i>BMVg</i> ). Denna rapport ska bekräfta att de nödvändiga genomförandeåtgärderna, på grundval av resultaten av de analyser som utförts av de 60 institutionerna, har slutförts inom den tid och de tillgängliga budgetarna. Resultatet av processen, de framsteg som redan gjorts när det gäller utbildning och utbildning ska visas och hur man ska gå vidare under de kommande åren ska kartläggas.

## **G. KOMPONENT 4.1: Förstärkning av den sociala integrationen**

Denna del av den tyska återhämtnings- och resiliensplanen mobiliserar resurser för att förbättra olika aspekter av social inkludering: i) Deltagande på arbetsmarknaden av kvinnor och föräldrar i allmänhet, ii) förbättring av utbildningsresultat och färdigheter för studenter med eftersläpande lärande, ofta från missgynnade miljöer, iii) skydd av lärlingsutbildningar och därigenom stöd till ungdomars inträde på arbetsmarknaden, iv) skydd av löner och arbetstillfällena i hemmet genom att undvika en ökning av skatteken, och v) förbättra insynen i alla de tre pelarna i pensionssystemet och därmed tillgången till socialt skydd.

Delen stöder den landsspecifika rekommendationen om att inrikta den investeringsrelaterade ekonomiska politiken på utbildning och skatteväxling från arbete (landsspecifik rekommendation 1 från 2019), om att minska de negativa incitamenten att arbeta fler timmar, på att vidta åtgärder för att trygga pensionssystemets långsiktiga hållbarhet samtidigt som man bibehåller en tillräcklig pensionsnivå och på att förbättra utbildningsresultat och kompetensnivåer i missgynnade grupper (landsspecifik rekommendation 2 från 2019) och på att fokusera investeringarna på utbildning (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och 2 under 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **G.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***4.1.1 investeringar: Investeringsprogrammet "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"***

Syftet med åtgärden är att främja inrättandet av nya barnomsorgsinrättningar och renoveringen av befintliga inrättningar, vilket ska skapa ytterligare 90 000 platser.

I detta syfte ger den federala regeringen stöd till delstater och lokala myndigheter så att dessa investerar i nya byggnader, utbyggnader, ombyggnader, renoveringar, renoveringar och utrustning.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

#### ***4.1.2 års reform: Social garanti 2021***

Syftet med åtgärden är att undvika att de ekonomiska konsekvenserna av covid-19 utlöser en omfattande ökning av socialförsäkringsavgifterna, sänker förvärvslönen och ökar arbetskraftskostnaderna.

För detta ändamål ska förbundsregeringen göra skatteöverföringar till socialförsäkringsfonderna för att täcka deras finansieringsunderskott, och därmed undvika att avgiftssatsen för sociala avgifter överstiger 40 % år 2021.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2021.

#### ***4.1.3 investeringar: Stöd till lärlingsutbildning***

Syftet med åtgärden är att motverka den covid-19-relaterade minskningen av antalet lärlingsutbildningar.

I detta syfte ska regeringen ge ekonomiskt stöd till små och medelstora företag som anställer lärlingar och som bibehåller sin nuvarande utbildningsnivå, skapar

ytterligare lärlingsplatser, undviker korttidsarbete (*Kurzarbeit*) för lärlingar eller anställer lärlingar från företag som har blivit insolventa.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

#### **4.1.4 års reform: *Utbildningsstöd till elever med eftersläpning***

Syftet med åtgärden är att undvika att en tillfällig eftersläpning av lärande på grund av covid-19-relaterade störningar befästs.

För detta ändamål ska förbundsregeringen ge ekonomiskt stöd till delstaterna så att dessa tillhandahåller kompletterande kurser och mentorskap för elever, med fokus på kärnämnen och kärnkompetenser, till exempel tyska, matematik och naturvetenskap.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 september 2022.

#### **4.1.5 års reform: *Översikt över den digitala pensionen***

Syftet med denna åtgärd är att skapa en digital pensionsöversikt, en portal för att ge medborgarna information om sina individuella pensioner från alla tre pensionspelarna (lagstadgade pensioner, företagspensioner och privata pensioner).

För detta ändamål ska den tyska pensionsfonden (*Deutsche Rentenversicherung Bund*) inrätta en portal för pensionsinformation med deltagande av de olika aktörerna för att se till att den sammanställer relevant pensionsinformation, och genom testning och utveckling ser till att portalen är användarvänlig.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## G.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
86	4.1.1 års investeringsprogram "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd samt tillämpningsföreläggningarna på delstatsnivå	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd samt de länderspecifika genomförandeföreläggningarna	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Ändringar av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd (KitaFinHG) för att utöka barnomsorgen har trätt i kraft. Delstaterna har antagit de federala bestämmelserna och gjort dem mer specifika i sina delstatsföreläggningar.
87	4.1.1 års investeringsprogram "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"	Milstolpe	Offentliggörande av delrapporten i enlighet med KitaFinHG	Offentliggörande av delrapporter med finansieringsbelopp, antal barnomsorgsplatser, typ och respektive antal investeringar i utrustning i enlighet med rättsliga bestämmelser och relevanta samordningsdiskussioner mellan förbundsregeringen och delstaterna.	—	—	—	KVARTAL 4	2023	En delrapport om godkända och inrättade barnomsorgsplatser och investeringar i utrustning (§ 30 (2) och (3) KitaFinHG) har offentliggjorts. De berörda delstaterna har rapporterat till förbundsregeringen om läget när det gäller genomförandet, bland annat om finansiering, antal barnomsorgsplatser, typ och respektive antal investeringar i utrustning, i enlighet med övervaknings- och vägledningsskyldigheterna.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
88	4.1.1 års investeringsprogram "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"	Mål	Slutrapport om det totala antalet nyfinansierade barnomsorgsplatser i enlighet med KitaFinHG	—	Extra barnomsorgsplatser för barn	0	90 000	KVARTAL 4	2025	Delstaterna har lämnat in sin slutrapport om genomförandet efter slutförd kontroll av användningen av medel. Rapporten bekräftar att 90 000 nyligen finansierade barnomsorgsplatser för barn före skolgången har inrättats på daghem ( <i>Kindertageseinrichtungen</i> ) och barnomsorg ( <i>Kindertagespflege</i> ) i hela Tyskland.
89	4.1.2 social garanti 2021	Milstolpe	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021	Den totala socialförsäkringsavgiften har beräknats och det har fastställts att den inte överstiger 40 %	—	—	—	KVARTAL 4	2021	Den totala socialförsäkringsavgiften ska beräknas för år 2021 och det fastställs att denna inte har ökat med mer än 40 %. Den totala socialförsäkringsavgiften beräknas som summan av avgifterna för pensioner, arbetslöshet, långtidsvård (utan barntillägg) och sjukförsäkring, inklusive den genomsnittliga tilläggsavgiften enligt 242a § i lagen om social trygghet V (SGB V).
90	4.1.3 lärlingsstöd	Milstolpe	Ikraftträdande av de reviderade finansieringsriktlinjerna för det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	Offentliggörande av reviderade finansieringsriktlinjer	—	—	—	KVARTAL 2	2021	De reviderade finansieringsriktlinjerna för hela det <i>federala programmet Ausbildungsplätze sichern</i> har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> , vilket återspeglar regeringsbeslutet av den 17 mars 2021.
91	4.1.3 lärlingsstöd	Mål	Utflöde av stöd till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	—	Miljoner euro	0	282	KVARTAL 4	2022	Minst 282 000 000 EUR har betalats ut till mottagare inom ramen för programmet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
92	4.1.3 lärlingsstöd	Mål	Beslut om beviljande av bidrag till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	—	Antal stödberättigade ansökningar som beviljats finansiering	0	70 000	KVARTAL 4	2022	Minst 70 000 bidragsberättigade ansökningar har beviljats finansiering inom ramen för programmet.
93	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning	Milstolpe	Överenskommelse mellan förbundsregeringen och delstaterna om att ge inlärningsstöd till elever med eftersläpning i samband med pandemier.	Delstaterna och förbundsregeringen antar finansieringsavtalet	—	—	—	KVARTAL 2	2021	Förbundsregeringen och delstaterna har antagit ett finansieringsavtal som fastställer villkoren för finansiering av utbildningsstöd.
94	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning	Mål	1 000 000 elever har fått inlärningsstöd	—	Antal elever som får stöd inom ramen för programmet	0	1 000 000	KVARTAL 3	2022	Minst 1 000 000 elever har fått inlärningsstöd som en del av programmet, vilket framgår av övervakningsrapporten.
95	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om digital pensionsöversikt	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om digital pensionsöversikt.	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Lagen om digital pensionsöversikt (RentÜG) har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> och har trätt i kraft.
96	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Slutförande av utvecklingsfasen och den första operativa fasen.	Portalen är tillgänglig och har testats i en första operativ fas. ZfDR har överlämnat	—	—	—	KVARTAL 4	2023	Det samordningsorgan som ansvarar för översikten över den digitala pensionen (ZfDR, <i>Zentrale Stelle für die Digitale Rentenübersicht</i> ) har lämnat en utvärderingsrapport i enlighet med § 6 (3)

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
				utvärderingsrapporten om den första operativa fasen till styrkommittén för vidare diskussion.						RentÜG i den första verksamhetsfasen, med en bedömning av den uppnådda användbarheten och genomförbarheten för pensionssparinstitut. Rapporten ska tydligt ange möjliga åtgärder för förbättringar och nya funktioner som ska diskuteras ytterligare i styrkommittén.
97	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av förbättringar som bygger på praktiska erfarenheter under den första operativa fasen.	Förbättringar och, där så är lämpligt, nya funktioner har genomförts efter utvärderingsrapporten och samråd med styrkommittén. Den digitala pensionsöversikten omfattar en majoritet av de befintliga pensionsrättigheterna för de pensionsgivare som i allmänhet är skyldiga att delta enligt lag.	—	—	—	KVARTAL 1	2026	Efter det att utvärderingsrapporten har lämnats in ska konkreta mål fastställas för nyttjandefrekvensen och pensionsrättigheternas täckning. Målet om användningsfrekvens och målet för pensionsrättigheternas täckning uppnås antingen senast fjärde kvartalet 1 2026 eller ytterligare åtgärder vidtas för att förbättra användarnas acceptans, till exempel genom att anta en förordning för att fastställa referensdatumet för pensionsleverantörernas skyldighet att delta i den digitala pensionsöversikten, som omfattar pensionssparinstitut som är skyldiga att lämna årliga pensionsbesked till sina kunder.

## **H. KOMPONENT 5.1: Förstärkning av ett pandemiresilient hälso- och sjukvårdssystem**

Denna del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan syftar till att öka hälso- och sjukvårdssektorns resiliens, bland annat mot chocker som orsakats av pandemier. De särskilda målen för åtgärderna inom denna del är digitaliseringen av folkhälsokontoren, som spelar en viktig roll för pandemihanteringen i Tyskland, digitaliseringen av sjukhus för att öka deras effektivitet och resiliens samt forskning och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om att mobilisera tillräckliga resurser och stärka hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft, bland annat genom att införa e-hälsotjänster (landsspecifik rekommendation 1 under 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **H.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***5.1.1 års reform: Förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården***

Syftet med åtgärden är att modernisera de offentliga hälso- och sjukvårdsbyråerna, särskilt genom att öka deras digitaliseringsnivå och interoperabilitet mellan it-system för att koppla samman offentliga hälso- och sjukvårdsbyråer med andra aktörer inom det offentliga hälso- och sjukvårdssystemet. Åtgärden består av en landsomfattande utbyggnad av ett it-system för att följa pandemins utveckling och öka den övergripande digitala mognadsgraden vid folkhälsokontoren under de kommande åren.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

#### ***5.1.2 investeringar: Program för framtidssäkra sjukhus***

Syftet med åtgärden är att göra det möjligt för sjukhus att inom kort investera i sin modernisering, bland annat genom digitalisering. Åtgärden består i att inrätta en fond från vilken sjukhus kan få ekonomiskt stöd för ett antal moderniseringsprojekt, till exempel för att förbättra sin digitala infrastruktur, nödkapacitet, telemedicin, robotteknik eller it- och it-säkerhet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

#### ***5.1.3 investeringar: Särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2***

Syftet med åtgärden är att stödja forskning om och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 för att minska pandemins allvarlighetsgrad och varaktighet. Investeringen består av ekonomiskt stöd till tyska vaccintillverkare för att öka deras utveckling och produktionskapacitet och för att öka antalet patienter i kliniska prövningsfaser. Detta syftar till att stärka läkemedels- och biotekniksektorn i Tyskland på lång sikt och ge en bredare bas och flexibilitet för att hantera nuvarande och framtida pandemier.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

## H.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
98	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården	Mål	Omfattande nationell användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för infektionsskydd ( <i>Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, DEMIS</i> )	—	Procentandel offentliga hälso- och sjukvårdsbyråer som använder DEMIS	0	100	KVARTAL 1	2021	Delstaternas behöriga myndigheter använder DEMIS för att registrera personer inom ramen för SARS-CoV-2 och för att uppfylla rapporteringskraven enligt § 8 (1) (2) i infektionslagen <sup>8</sup> .
99	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården	Mål	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad	—	Procentsats	0	35	KVARTAL 1	2024	Minst 35 % av folkhälsokontoren har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer i slutet av fjärde kvartalet 4 2 023 i minst två kategorier i det system för digital mognad som används, jämfört med den digitala mognadsnivån 2021.
100	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska	Mål	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad	—	Procentsats	35	70	KVARTAL 3	2026	Minst 70 % av folkhälsokontoren har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer senast första kvartalet 3 2 026 inom minst tre kategorier i det system

<sup>8</sup> Gesetz zur Verhütung und Bekämpfung von Infektionskrankheiten bei Menschen (Infektionsschutzgesetz – IfSG), 20 juli 2020 (BGBl. I s. 1045)

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården									för digital mognad som används, jämfört med den digitala mognadsnivån 2021.
101	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för minst 2 700 000 000 EUR	—	Finansieringsvolym (i miljoner euro) för ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet	0	2 700	KVARTAL 2	2022	Av de 3 000 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har ansökningar på minst 2 700 000 000 EUR lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för sjukhusens projekt inom ramen för programmet för framtidssäkra sjukhus före sista ansökningsdagen den 31 december 2021. Senast den 31 mars 2022 ska den federala myndigheten för social trygghet offentliggöra den begärda finansieringsvolymen.
102	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen	—	Procentandel sjukhus med ökad digital mognad	0	35	KVARTAL 3	2025	Minst 35 % av de sjukhus vars ansökan om finansiering inom ramen för programmet till framtidssäkra sjukhus har ökat sin digitala mognad i minst två kategorier med anknytning till programmet till framtidssäkra sjukhus med minst två digitala mognadsnivåer i det använda systemet för digital mognad jämfört med utvärderingen från och med den 30 juni 2021.
103	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Genomförande av minst 75 % av de relevanta digitaliseringsprojekten	—	Procentandel slutförda digitaliseringsprojekt	0	75	KVARTAL 3	2026	Minst 75 % av de digitaliseringsprojekt som har fått finansiering inom ramen för programmet för framtidssäkra sjukhus och som, om de inte genomförts fullt ut senast den 31 december 2024, skulle leda till ekonomiska minskningar enligt lagen om sjukhusframtid

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
										(Krankenhauszukunftsgesetz <sup>9</sup> ), har genomförts fullt ut senast den 31 augusti 2026.
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av	Milstolpe	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot SARS-CoV-2	Rekommendation om godkännande från Europeiska läkemedelsmyndigheten av ett vaccin mot SARS-CoV-2 som utvecklats av ett av de tre företag som fått stöd	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Godkännande som rekommenderas av Europeiska läkemedelsmyndigheten för ett vaccin mot SARS-CoV-2 som utvecklats av ett av de tre företag som får stöd genom åtgärd 5.1.3.
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av	Mål	Utbetalning av minst 561 450 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program	—	Miljoner euro	0	561.45	KVARTAL 3	2022	Av de 591 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 561 450 000 EUR (95 % av den totala finansieringen) betalats ut till mottagarna för vaccinforskning.
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot	Milstolpe	Programmets slut	Slutförande och slutlig granskning av användningsrapporterna och av	—	—	—	KVARTAL 4	2022	Alla slutrapporter om användningen av medel har lämnats in och granskats.

<sup>9</sup> Gesetz für ein Zukunftsprogramm Krankenhäuser (Krankenhauszukunftsgesetz – KHZG), 23 oktober 2020 (BGBl. I s. 2208).

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av			alla slutrapporter						

## **I. KOMPONENT 6.1: Modern offentlig förvaltning**

Den del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan som omfattar utmaningarna med att modernisera Tysklands offentliga förvaltning. Syftet med komponenten är att på ett beslutsamt sätt främja digitaliseringen av den offentliga förvaltningen och minska den administrativa bördan för företag och medborgare när de interagerar med regeringen.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om förbättring av digitala offentliga tjänster på alla nivåer (landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **I.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***6.1.1 års reform: Ekosystem för europeisk identitet***

Syftet med åtgärden är att skapa ett digitalt, öppet och säkert ekosystem som upprättar och verifierar identiteter och personliga handlingar online, utan att förlita sig på större privata plattformar, vilket inbegriper personliga id-kort och handlingar såsom examensbevis. Dessutom är syftet med åtgärden att skapa ett system som också ska vara öppet för andra typer av tillämpningar samt att kontrollera företagets och enheternas identitet inom *sakernas internet*. Slutligen är målet med åtgärden att ekosystemet ska vara öppet för användning av förvaltningarna och den privata sektorn i och utanför EU.

Åtgärden består i att utveckla tekniska komponenter och standarder, stödja interoperabilitetsinsatser för andra initiativ, tillhandahålla ett självständigt ID och katalysera ekosystemet genom att utveckla inledande användningsfall. De första tillämpningar som utvecklas subventioneras och styrs av regeringen, men i takt med att ekosystemet utvecklas är målet att den privata sektorn ska utveckla tillämpningar på ett oberoende sätt.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Ekosystemet förväntas fortsätta att genomföras efter denna punkt.

#### ***6.1.2 års reform: Digitalisering av förvaltningen – genomförande av lagen om tillgång online***

Syftet med åtgärden är att göra offentliga tjänster digitalt tillgängliga senast 2022, i enlighet med lagen om nätåtkomst<sup>10</sup>. Med tanke på Tysklands federala system erbjuds offentliga tjänster både av den federala nivån och av delstatsregeringarna och de lokala myndigheterna, vilket avsevärt ökar den nödvändiga samordningen.

Åtgärden består i att digitalisera 100 tjänstepaket som omfattas av delstaternas genomförandebehörighet och 115 tjänstepaket inom förbundsregeringens behörighet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2025.

---

<sup>10</sup> *Onlinezugangsgesetz* av den 14 augusti 2017 (BGBl. I s. 3122 och 3138).

### **6.1.3 års reform: Digitalisering av förvaltningen – modernisering av register**

Syftet med åtgärden är att möjliggöra ett enkelt, säkert och digitalt utbyte av uppgifter som lagras i olika tyska register. Detta ska göra det möjligt för medborgare och företag att lämna in sina uppgifter endast en gång, i stället för att behöva lämna in samma uppgifter till olika myndigheter flera gånger.

Åtgärden består i att utveckla den nödvändiga tekniska arkitekturen och koppla samman minst 6 av de viktigaste registren och ytterligare 12 register, som hör till de viktigaste registren, är redo att anslutas till den gemensamma infrastrukturen genom införandet av det nationella tekniska engångssystemet (Noots). För att uppnå dessa mål och styra projektets en myndighet för modernisering av registret- (Registermoderniserings behörde) inrättas.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2026.

## I.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartale t	Året	
108	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Lansering av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell	—	Antal hotell med digital incheckning	0	100	KVART AL 3	2021	Ett pilotprojekt har inletts som gör det möjligt för anställda vid fyra stora tyska företag att digitalt checka in till tre stora tyska hotellkedjor, med minst 100 hotell. Pilotprojektet ger de första tekniska komponenterna och insikter för den fortsatta utvecklingen av ekosystemet.
109	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Slutförande av ytterligare ansökningar med statligt stöd utöver incheckningen av pilothotellet.	—	Antal ansökningsären den	1	5	KVART AL 4	2024	Efter det första pilotansökningsfallet har genomförandet av minst fyra ytterligare ansökningar (t.ex. öppnande av bankkonton online, åtkomsthantering, ingående av telefonavtal online eller öppnande av kundkonton inom e-handeln) slutförts, vart och ett med minst 10 000 användare. EID-funktionen för identifiering och autentisering har integrerats i tillämpningsfallen och vid behov har nya gränssnitt införts.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalt	Året	
110	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller inget statligt stöd för deras genomförande	—	Antal ansökningsärenden	5	10	KVARTAL 4	2025	Systemet har utvidgats ytterligare genom genomförandet av allt mindre regeringsstödda tillämpningsfall, och det finns minst tio ansökningsfall med minst 10 000 användare vardera. Minst två initiativ eller äganderättsligt skyddade decentraliserade identitetslösningar (t.ex. vaccinationsbevis) är interoperabla med systemet.
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillgång online (OZG)	Mål	Slutförande av enskilda avtal mellan huvuddepartementet och den ledande delstaten	—	Antal enskilda avtal	0	14	KVARTAL 3	2021	Minst 14 enskilda avtal för att genomföra lagen om tillträde online har ingåtts mellan det ansvariga departementet och den ledande federala staten, där de operativa arrangemangen fastställs. Genomförandet ska ske i enlighet med principen ”en för alla”. De enskilda avtalen utgör den rättsliga grunden för samarbete och arbetsbaserat genomförande.
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst (OZG)	Mål	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz-Leistungen ( <i>Onlinezugangsgesetz-Leistungen</i> )	—	Antal tjänstepaket som tas i bruk	0	70	KVARTAL 4	2021	Minst 70 paket med offentliga tjänster är direktsända (tillgängliga online för allmänheten).
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst	Mål	Utbredd digitalisering av administrativa tjänster	—	Antal genomförda tjänstepaket	0	215	KVARTAL 4	2022	Minst 100 av de viktigaste administrativa tjänsterna i delstaterna genomförs som tjänster för alla samt ytterligare 115 tjänster från den federala regeringen.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalt	Året	
	(OZG)									
113A	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst (OZG)	Mål	Utbyggnad av delstaternas tjänster till landsomfattande täckning		Antal tillgängliga tjänstepaket i hela landet	0	100	KVARTAL 2	2025	Minst 100 av de viktigaste administrativa tjänsterna i delstaterna genomförs i hela landet (i minst 50 % av delstaterna) som en tjänst för alla.
114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister	Avslutande av pilot- och bedömningsdokument som sammanställts	—	—	—	KVARTAL 4	2023	Slutförande av ett pilotprojekt för att testa pilotregister i enlighet med lagen om identifikationsnummer ( <i>Identifikationsnummerngesetz<sup>11</sup></i> ) och lagen om modernisering av registret ( <i>Registermodernisierungsgesetz<sup>12</sup></i> ).
115	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av den enhetliga strukturen för främjande av principen en gång	Centrala arkitektoniska komponenter är redo att anslutas till äganderättsregister	—	—	—	KVARTAL 4	2025	Den standardiserade tekniska strukturen är redo att kopplas till prioriteringsregister för genomförandet av engångsprincipen. De rättsliga grunderna för sammankoppling av prioritetsregister ska vara på plats. Styrning (förvaltning av flera projekt) för att kontrollera anslutningen mellan register ska finnas på plats.

<sup>11</sup> *Identifikationsnummerngesetz*, 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

<sup>12</sup> *Registermodernisierungsgesetz* av den 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartale t	Året	
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Mål	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till målarkitekturen endast en gång	—	Antal prioritetsregistre r	0	18	KVART AL 2	2026	Minst 6 av de prioriterade registren är anslutna till en enda infrastruktur (Noots) för att genomföra engångsprincipen och ytterligare 12 prioriteringsregister är redo att anslutas till den etablerade gemensamma infrastrukturen, som vart och ett kan lagra och behandla identifieringsnumret.

## **J. KOMPONENT 6.2: Minskning av hinder för investeringar**

Denna del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan tar itu med hinder för investeringar, som har bromsat offentliga och privata investeringar i Tyskland. Genom att minska hindren för investeringar kan medel användas i tid och investeringar i den gröna och den digitala omställningen underlättas. Dessutom ökar det Tysklands motståndskraft mot ekonomiska chocker och bidrar till att stimulera den inhemska efterfrågan, med potential att minska överskottet i bytesbalansen, som vid upprepade tillfällen har identifierats som en makroekonomisk obalans för Tyskland.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om att uppnå en stadig uppåtgående trend för privata och offentliga investeringar och öka investeringarna (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **J.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***6.2.1 års reform: Förbundsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag***

Syftet med åtgärden är att göra förvaltningen mer effektiv, framtidsorienterad och innovationsfrämjande. Det syftar bland annat till att påskynda planerings- och godkännandeförfarandena, ytterligare standardisera de krav som ställs på lägre förvaltningsnivåer för att begära finansiella subventioner för att säkerställa ett snabbare utflöde av medel, påskynda bostadsbyggandet och öka antalet framgångsrika överlåtelser av företagsägande till nästa generation.

Åtgärden består i att inrätta en arbetsgrupp bestående av federal nivå och delstaterna, som ska utarbeta förslag för att förbättra den offentliga förvaltningens effektivitet på 11 områden (enligt vad som anges i milstolparna) som ska genomföras senast 2025.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2025.

#### ***6.2.2 års reform: Utbyggnad av PD:s konsulttjänster – Berater der öffentlichen Hand GmbH***

Syftet med åtgärden är att öka den offentliga investeringsverksamheten, särskilt på kommunal nivå, genom att göra det möjligt för kommuner och andra offentliga organ att bättre integrera offentliga finansieringsprogram i sina investeringsprojekt samt genom att förbättra genomförandet av it-investeringar i skolor.

Åtgärden består av två delåtgärder som ska genomföras av PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH (PD), ett offentligt konsultföretag som till största delen ägs av förbundsstaten och delstaterna. Den första delåtgärden syftar till att hjälpa kommuner och andra offentliga organ att navigera i finansieringsprogramlandskapet samt att förbättra kalibreringen av offentliga finansieringsprogram efter kommuners och andra offentliga enheters behov. Den andra delåtgärden rör digitaliseringen av skolor, för vilka PD ska utveckla konsultkoncept och ge råd till skolmyndigheter.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### **6.2.3 års reform: Snabbare planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn**

Syftet med åtgärden är att avsevärt påskynda planerings- och godkännandeförfarandena inom transportsektorn. Syftet är att öka transportsträckornas kapacitet och underlätta utbyggnaden av klimatvänliga transportsätt för att uppnå Tysklands klimatmål.

Åtgärden består i att genomföra och utvärdera tre lagar, lagen om påskyndande av investeringar(<sup>13</sup>Investitionsbeschleunigungsgesetz), den senaste lagen om påskyndad planering (Planungsbeschleunigungsgesetz<sup>14</sup>) och den förberedande rättsakten (*Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*<sup>15</sup>).

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

---

<sup>13</sup> *Gesetz zur Beschleunigung von Investitionen*, 03 december 2020 (BGBl. I 2020 s. 2694).

<sup>14</sup> *Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*, 03 mars 2020 (BGBl. I 2020 s. 433).

<sup>15</sup> *Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich* av den 22 mars 2020 (BGBl. I 2020 s. 640).

## J.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
117	6.2.1 Förbundsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Första lägesrapporten för ministerkonferensen (MPK)	Första lägesrapporten offentliggjordes	—	—	—	KVARTAL 2	2021	Den första rapporten till förbundsregeringens och delstaternas regeringschefer har offentliggjorts och ska innehålla en förteckning över de åtgärder som ingår i förbunds-/delstaternas åtgärdsprogram och som ska granskas och behandlas ytterligare. Rapporten utgår från följande elva åtgärdsområden: — Påskynda utflödet av bidrag, — Identifiera hinder för utflödet av bidrag och rapportera dem till förbundsfinansministeriet, Förbättring av det ekonomiska stödet till kommunerna. Rationalisera och göra bidragen från förbundsregeringen till delstaterna och kommunerna så enhetliga som möjligt. Förbättra överföringen av företagsägande genom en särskild arbetsgrupp. — Översyn av modellbyggnadskoden ( <i>Musterbauordnung</i> ) <sup>16</sup> . Stärka planerings- och godkännandemyndigheterna, Förbättra rekryteringen av kvalificerad personal och säkerställa en förbättrad personalsituation. — Påskynda planeringen, särskilt

<sup>16</sup> *Musterbauordnung – zuletzt geändert durch Beschluss der Bauministerkonferenz, 27 september 2019* (<https://www.bauministerkonferenz.de/verzeichnis.aspx?id=991&o=75909860991>)

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
										järnvägstransporter, lokala offentliga och privata transporter. Rationalisering av samrådsprocessen och förfarandena för allmänhetens deltagande och förenkling av deltagandet genom digitalisering. — Ytterligare påskynda planerings- och godkännandeförfarandena.
118	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Andra lägesrapporten till ministerordförändekonferensen	Andra framstegsrapporten offentliggjordes	—	—	—	KVARTAL 2	2022	I den offentliggjorda lägesrapporten ska de åtgärder som ska genomföras under ledning av förbundsregeringen och/eller delstaterna anges. Lägesrapporten ska innehålla följande: Åtgärdens namn, status (påbörjad, slutförd, ännu ej påbörjad), nästa milstolpe, förväntat slutdatum.
119	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Mål	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten	—	Procentandel slutförda åtgärder	0	80	KVARTAL 1	2025	Slutförande av genomförandet av minst 80 % av de åtgärder som anges i den andra lägesrapporten.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
120	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Konsulttjänster för utvalda finansieringsprogram inleds	Överenskomme lse med de federala ministerierna om urval av finansieringsprogram	—	—	—	KVARTAL 4	2022	Lämpliga finansieringsprogram har identifierats av PD tillsammans med relevanta federala ministerier, och samrådsprojektet för att förbättra kalibreringen av dessa finansieringsprogram efter mottagarnas behov har inletts.
121	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd	—	Antal genomförda samråd	0	100	KVARTAL 3	2024	100 samråd med stödmottagare inom finansieringsprogrammet, som också kan ingå i en mer omfattande investeringsrådgivningstjänst, har slutförts eller håller på att genomföras.
122	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Koncept för översyn av finansieringsprogram har utvecklats	—	Antal revideringskoncept	0	4	KVARTAL 3	2024	Revideringskoncept har utvecklats för fyra finansieringsprogram som också innehåller insikter som underlag för utformningen av andra program.
123	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Informationsspridning om tillvaratagna erfarenheter	Finansieringsvägledning från det federala finansministeriet har offentliggjorts	—	—	—	KVARTAL 3	2026	Offentliggörande av en vägledning för finansiering från det federala finansministeriet om hur man utformar offentliga finansieringsprogram för offentliga infrastrukturåtgärder för att möjliggöra ett förbättrat utflöde av medel.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
124	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd	—	Antal genomförda samråd	100	400	KVARTAL 3	2026	Minst 400 samråd med stödmottagare inom finansieringsprogrammet, som också kan vara en del av ett mer omfattande investeringskonsultprojekt, har slutförts eller håller på att genomföras (målet omfattar samråd som slutförts i enlighet med mål 121).
125	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD: It-rådgivning i skolan	Mål	Lansering och pilotkonsultprojekt om IT i skolan	—	Antal genomförda konsultprojekt	0	5	KVARTAL 4	2022	Minst fem konsultationsprojekt för skolmyndigheter om IT i skolan har inletts.
126	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD: It-rådgivning i skolan	Milstolpe	Utveckling av modellkoncept	Mall för it-koncept	—	—	—	KVARTAL 3	2024	En modell för it-koncept och genomförandeprogram har utvecklats, vilket framgår av motsvarande projektresultat för utvecklingsprogrammet.
127	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD: It-rådgivning i skolan	Mål	Skolans it-konsultprojekt	—	Antal genomförda konsultprojekt	5	50	KVARTAL 3	2024	Totalt 50 skolmyndigheters samråd om skolans IT, som kan vara en del av ett mer omfattande investeringskonsultprojekt, har slutförts eller håller på att genomföras (målet inkluderar det tidigare målet).
128	6.2.3.1 påskyndade planerings- och godkännandeförfaranden	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, den tredje planeringslagen	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om påskyndande av	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Lagen om investeringspåskyndande, den tredje planeringslagen och lagen om åtgärder för förberedelse av åtgärder ( <i>Investitionsbeschleunigungsgesetz, Planungsbeschleunigungsgesetz III, Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz</i> ) har

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	inom transportsektorn		och den förberedande rättsakten om åtgärder	investeringar, den tredje lagen om påskyndad planering och lagen om fastställande av åtgärder.						trätt i kraft.
129	6.2.3.1 påskyndade planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Milstolpe	Utvärdering av lagändringar	Utvärdering av de tre lagarna	—	—	—	KVARTAL 3	2026	En omfattande utvärdering av de antagna lagstiftningsåtgärderna (se delmål 128) har inletts på grundval av ett utvärderingskoncept som har utvecklats, och datainsamlingen har inletts. Utvärderingen ska bland annat omfatta en jämförelse av längden på planerings- och godkännandeförfarandena inom transportsektorn före och efter antagandet av åtgärderna och beakta andra kvalitativa och kvantitativa indikatorer.

## **K. KOMPONENT 7.1: REPowerEU**

Målet för REPowerEU-komponenten i Tysklands återhämtnings- och resiliensplan är att stödja energiomställningen genom att integrera försörjningstrygghet, överkomliga priser, resursbevarande och miljökompatibilitet med ett innovativt och intelligent klimatskydd. Komponentens syftar till att ta itu med värme- och kylsektorns bidrag till växthusgasutsläppen genom att främja utfasningen av fossila bränslen i byggnader genom åtgärder för energieffektivitet. . Komponentens syftar också till att främja klimatvänliga godstransporter, med inriktning på en betydande minskning av utsläppen genom att stimulera införandet av eldrivna fordon och stödja den nödvändiga infrastrukturutvecklingen. Dessutom anses underlättande av planerade vätgasinfrastrukturprojekt vara avgörande för att uppnå målen för minskade koldioxidutsläpp. Utbyggnaden av vindkraft, både till havs och på land, införs ytterligare för att minska beroendet av import av fossila bränslen och påskynda framstegen mot klimatneutralitet. Lagstiftningsreformer föreslås för att effektivisera tillståndsförfarandena och säkerställa en hållbar och ansvarsfull användning av förnybara energikällor.

REPowerEU-komponenten bidrar till att följa de landsspecifika rekommendationerna, särskilt rekommendationerna 2022.4 och 2023.4.

Flera åtgärder förväntas ha en indirekt gränsöverskridande inverkan, bland annat en ökning av den federala finansieringen av energieffektiva bjudningar, som syftar till att minska beroendet av fossila bränslen. Dessutom skulle en digital plattform för att påskynda ansöknings- och godkännandeförfarandena så småningom kunna underlätta andra EU-företags tillträde till den tyska marknaden genom att förenkla de administrativa förfarandena och därmed minska beroendet av fossila bränslen, eftersom plattformen är avsedd att påskynda inrättandet av ett stornät för vätgas. Direkta gränsöverskridande effekter förväntas också i och med reformen av *vindkraft på land* och *lagen om havsbaserad vindkraft*, eftersom den ytterligare el som erhålls från vindkraft kan påverka balansen mellan tillgång och efterfrågan i Tyskland och i flera länder och påverka gränsöverskridande flöden.

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med den tekniska vägledningen om principen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01).

### **K.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***7.1.1 ökade investeringar: Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader***

Syftet med denna åtgärd är att öka investering 1.3.3 ”Byggnadsrenovering: federal finansiering av energieffektiva byggnader inom del 1.3. Den utökade delen av åtgärden ska stödja 190 000 enskilda renoveringsåtgärder, utöver dem som finansieras genom det icke återbetalningspliktiga stödet som en del av investering 1.3.3.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 augusti 2026.

#### ***7.1.2 investeringar: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter***

Syftet med denna åtgärd är att påskynda införandet av utsläppsfria vägtransporter. Åtgärden ska bestå av stöd till inköp av utsläppsfria nyttofordon i EG-fordonsklasserna N1, N2 och N3 med elektriska drivenheter enligt avsnitt 2 nummer 2 och 4 i lagen om elektrisk rörlighet (Elektromobilitätsgesetz, nedan kallad EmoG), dvs. endast batteri- och bränslecellsfordon. Hybridfordon (”laddningar”) ska inte stödjas inom ramen för åtgärden. Åtgärden ska också stödja den tanknings- och laddningsinfrastruktur som är nödvändig för driften av kategorin fordon som får stöd, upp till högst 80 % av de stödberättigande kostnaderna.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 augusti 2026.

#### ***7.1.3 investeringar: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande***

Syftet med denna åtgärd är att påskynda planeringen och godkännandet av energiinfrastrukturprojekt genom en digital genomgående plattform. I synnerhet är åtgärdens mål Obejective att påskynda byggandet av Tysklands stomnät för vätgas genom användning av denna plattform, eftersom den för första gången gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar om tillstånd för stomnätet för vätgas digitalt. Plattformen ska centralisera, standardisera och påskynda processen för sökande och godkännandemyndigheten. Dessutom ska åtgärden ta itu med flaskhalsar i back-office genom ett arbetsflödessystem för att behandla ansökningar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

#### ***7.1.4 års reform: Lag om vindkraft på land***

Syftet med denna åtgärd är att påskynda utbyggnaden av landbaserade vindkraftverk.

Lagen ska fastställa varje delstats (*delstatens*) markanvändningsmål för vindkraft. Lagen ska också innehålla bestämmelser om ändring av bygglagen för att göra det möjligt för *delstaterna* att utse ytterligare områden som lämpliga för landbaserad vindkraft. Genomförandet av reformen ska övervakas av en gemensam kommitté på federal nivå och *delstatsnivå* (*delstaterna*) (EEG-Bund-LänderKooperationsausschuss).

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2023.

#### ***7.1.5 års reform: Lag om havsbaserad vindkraft***

Syftet med denna åtgärd är att påskynda utbyggnaden av havsbaserade vindkraftverk.

Reformen ska höja expansionsmålen för havsbaserad vindkraft i Tyskland från 20 GW till minst 30 GW senast 2030 och nå 40 GW senast 2035 och 70 GW senast 2045 (tidigare 40 GW senast 2040). Den ska också innehålla bestämmelser för att rationalisera planerings- och godkännandeförfarandena och sammanföra granskningen av ansökningar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2023.

## K.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
130	Investering 7.1.1 (ökning): Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Utökad slutmål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder för energieffektiva byggnader		Slutförda enskilda renoveringsåtgärder	145 000	335 000	KVARTAL 2	2026	Minst 335 000 enskilda renoveringsåtgärder har slutförts totalt.
131	Investeringar 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Mål	Delmål för registrering av utsläppsfria fordon		Utsläppsfria nyttofordon	0	670	KVARTAL 4	2024	670 utsläppsfria nyttofordon, varav minst 190 fordon i klass N3, har registrerats.
132	Investeringar 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Mål	Slutligt mål för registrerade utsläppsfria fordon		Utsläppsfria nyttofordon	670	1100	KVARTAL 2	2026	1 100 utsläppsfria fordon, varav minst 490 fordon av klass N3, har registrerats.
133	Investeringar	Mål	Idrifttagande		Laddnings-	0	1357	KVARTAL	2026	1 352 elektriska

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
	7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter		av laddnings- och tankningsstationer		och tankstationer			AL 2		laddningsstationer och 5 tankningsstationer för vätgas har tagits i drift.
134	Investeringar 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Undertecknande av kontrakt	Åtagande av medel genom undertecknande av projektkontrakt				KVARTAL 3	2025	Avtal för utveckling av plattformen har undertecknats och trätt i kraft, med åtaganden om minst 95 % av det totala anslaget för denna åtgärd (94 500 000 EUR), inklusive 95 % av de kostnader som avsatts för AI-utveckling. (38 285 000 EUR).
135	Investeringar 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Lansering av engångsplattform för tillståndsgivning	Lansering av en webbplats som innehåller ett arbetsflödessystem och som fungerar som standard				KVARTAL 4	2025	Plattformen gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar om tillstånd för stornätet för vätgas digitalt. För denna tjänst uppfyller plattformen engångsnormen (nationell mognadsnivå 4 enligt beslut 2020/20 av it-

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
				endast en gång						planeringsrådet). Dessutom finns det ett arbetsflödessystem för att behandla ansökningar, och automatiska kontroller av ansökningarnas fullständighet och utkast till motiveringar till beslutet om godkännande finns på plats med hjälp av en eller flera stora språkmodeller.
136	Reform 7.1.4: Lag om vindkraft på land	Milstolpe	Ikraftträdandet av lagen om vindkraft på land (Wind-an-Land – Gesetz)	Bestämmelse i rättsakten som anger rättsaktens ikraftträdande				KVARTAL 1	2023	Lagen om vindkraft på land (Wind-an-Land – Gesetz) har trätt i kraft.
137	Reform 7.1.5: Lag om havsbaserad vindkraft	Milstolpe	Ikraftträdandet av lagen om havsbaserad vindkraft	Bestämmelse i rättsakten som anger rättsaktens ikraftträdande				KVARTAL 1	2023	Lagen om havsbaserad vindkraft (Wind-auf-See-Gesetz) har trätt i kraft.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartalet	Året	
			(Wind-auf-See-Gesetz)							

## Beräknad total kostnad för återhämtnings- och resiliensplanen

Den uppskattade totala kostnaden för Tysklands återhämtnings- och resiliensplan, inklusive REPowerEU-kapitlet, uppgår till 32 344 275 666 EUR. De beräknade totala kostnaderna för Tysklands REPowerEU-kapitel är 2 444 838 075 EUR.

## AVSNITT 2: EKONOMISKT STÖD

### 1. Ekonomiska bidrag

De delbetalningar som avses i artikel 2.2 ska organiseras på följande sätt:

#### 1.1 Första delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
1	1.1.1 vätagasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan
7	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinje (Förderrichtlinie) för utfasning av fossila bränslen inom industrin
11	1.1.3 pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan för klimatavtal
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätagasstrategin	Milstolpe	Offentliggörande av tävlingen "Idea Competition" Hydrogen Republic Germany "(Förderaufwurf zum Ideenwettbewerb" Wasserstoffrepublik Deutschland ")
22	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Milstolpe	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd för inköp av 240 000 elfordon
31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av den tioåriga skattebefrielsen för rena elfordon	Milstolpe	Ikraftträdande av den sjunde ändringslagen om motorfordonsskatt
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Milstolpe	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering
39	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	Milstolpe	Ikraftträdande av en ändring som utvidgar befintliga stödjande riktlinjer ( <i>Förderrichtlinien</i> ) för det nationella innovationsprogrammet för vätgas och bränsleceller (NIP) (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödjande riktlinjer, ikraftträdande av nya stödjande riktlinjer).
42	1.3.1 stödprogram för utveckling av en klimatvänlig timmerbyggsektor	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänligt träbyggande
46	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för stöd till energieffektiv renovering av byggnader
52	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Milstolpe	Innehållskonstruktion av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse
59	2.2.1 fordonstillverkare/fordonsleverantörer investeringsprogram	Milstolpe	Offentliggörande av alla finansieringsriktlinjer
62	Det federala programmet ”Bygga ytterligare CET-nätverk” 2.2.2	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna
65	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Lansering av forskningsprojekt
70	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Milstolpe	Undertecknande av finansieringsavtalet för snabbspårsprogrammet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn
71	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Milstolpe	Interimsrapport om genomförandet
72	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Mål	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt
73	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Administrativ överenskommelse
79	3.1.3 utbildningscentrum med	Milstolpe	Ikraftträdande av de första

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	spetskompetens		finansieringsriktlinjerna och anbudsinfordran för ett projektverkställande organ för det övergripande programmet
83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Milstolpe	Projektavtal undertecknat
86	4.1.1 års investeringsprogram ”Finansiering av barnomsorg” 2020/21: den särskilda fonden ”Utökning av barndagsvård”	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd samt tillämpningsförfordningarna på <i>delstatsnivå</i>
89	4.1.2 social garanti 2021	Milstolpe	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021
90	4.1.3 lärlingsstöd	Milstolpe	Ikraftträdande av de reviderade finansieringsriktlinjerna för det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
93	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning	Milstolpe	Avtal mellan den federala regeringen och delstaterna om att ge inlärningsstöd till studerande med eftersläpning i samband med pandemier.
95	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om digital pensionsöversikt
98	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården	Mål	Omfattande nationell användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för infektionsskydd (Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, DEMIS)
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av	Milstolpe	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot SARS- CoV-2
108	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Lansering av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillgång online (OZG)	Mål	Slutförande av enskilda avtal mellan det ansvariga departementet och den ledande förbundsstaten ( <i>Bundesland</i> )
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst (OZG)	Mål	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz- Leistungen ( <i>Onlinezugangsgesetz- Leistungen</i> )
117	6.2.1 års gemensamma program för	Milstolpe	Första lägesrapporten för

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	den federala regeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag		ministerkonferensen (MPK)
128	6.2.3.1 påskyndade planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, den tredje planeringslagen och den förberedande rättsakten om åtgärder
Delbetalningsbelopp		4 344 763 676 EUR	

## 1.2 Andra delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
2	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Utfärdande av första bidragsbeslut
12	1.1.3 pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Milstolpe	Finansieringsriktlinje ( <i>Förderrichtlinie</i> ) för ett pilotprogram om klimatavtal baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut
26	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Ekonomiskt åtagande.
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon
43	1.3.1 stödprogram för utveckling av en klimativänlig timmerbyggsektor	Mål	Godkännande av projekt för utveckling av klimativänliga träkonstruktioner
49	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Milstolpe	Projektstart
53	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Inledande av de första projekten
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milstolpe	Lansering av FoUI-projekt
63	Det federala programmet ”Bygga ytterligare CET-nätverk” 2.2.2	Mål	Aktivt deltagande av ytterligare företag i CET-nätverk
72A	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägarna genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail	Mål	Framgångsrikt slutförande av slutligt pilotprojekt

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	Germany”		
74	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Mål	Utbetalning på minst 475 000 000 EUR till de projekt som får stöd
76	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjerna för prototyper för utbildningsplattformar och upphandling som lanserats
80	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Mål	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt
81	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Milstolpe	Ikraftträdande av tre riktlinjer för ytterligare finansiering
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Mål	Analys av utbildningsinstitutioner och identifiering av deras it-behov
91	4.1.3 lärlingsstöd	Mål	Utflyt av stöd till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
92	4.1.3 lärlingsstöd	Mål	Beslut om beviljande av bidrag till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
94	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning	Mål	1 000 000 elever har fått inlärningsstöd
101	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för minst 2 700 000 000 EUR
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av	Mål	Utbetalning av minst 561 450 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 som det finns ett akut behov av	Milstolpe	Programmets slut
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst (OZG)	Mål	Utbredd digitalisering av administrativa tjänster
118	6.2.1 års gemensamma program för den federala regeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Andra lägesrapporten till ministerordförandekonferensen
120	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Konsulttjänster för utvalda finansieringsprogram inleds
125	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD: It-rådgivning i skolan	Mål	Lansering och pilotkonsultprojekt om IT i skolan

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
Delbetalningsbelopp		7 522 077 413 EUR	

### 1.3 Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Åtagande på minst 500 000 000 EUR
21A	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Mål	Undertecknande av bidragsbeslut
24	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Utbyggnad av kommunala och kommersiella flottor för e-mobilitet
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Färdigställande av preliminära konstruktioner för elektromobilitet
44	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Godkännande av projekt inom "levande laboratorier"
60	2.2.1 fordonstillverkare/fordonsleverantörer investeringsprogram	Mål	Godkännande av projekt
66	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forskning och överföringsresultat
67	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Fortsättande av projekt
77	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Lansering av beta-versionen av utbildningsplattformen
87	4.1.1 års investeringsprogram "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"	Milstolpe	Offentliggörande av delrapporten i enlighet med KitaFinHG
96	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Slutförande av utvecklingsfasen och den första operativa fasen.
99	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården	Mål	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad
114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister
136	VERKSAMHET 7.1.4: Lag om vindkraft på land	Milstolpe	Ikraftträdandet av lagen om vindkraft på mark.
137	VERKSAMHET 7.1.5: Lag om havsbaserad vindkraft	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om havsbaserad vindkraft.
Delbetalningsbelopp		7 059 109 790 EUR	

1.4 Fjärde delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
8	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut
21B	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Mål	Slutförande av genomförbarhetsstudier och omvandlingsplaner
30A	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd för inköp av 399 450 elfordon
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Mål	Godkännande av ansökningar
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av tåg	Mål	Ordningsföljd för järnvägsfordon med alternativ framdrivning
47	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter.
48A	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Delmål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milstolpe	Slutförande av FoUI-projekt och inledande av storskaliga pilotprojekt för användningsfall
64	Det federala programmet ”Bygga ytterligare CET-nätverk” 2.2.2	Mål	Översyn eller omarbetning av utbildningsåtgärder eller undergrupper till följd av arbetet i CET-nätverken
78	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Slutlig utvärderingsrapport med beslut om utbildningsplattformens framtid
109	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Slutförande av ytterligare ansökningar med statligt stöd utöver incheckningen av pilothotellet.
113A	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om onlineåtkomst (OZG)	Mål	Utbyggnad av delstaternas tjänster till landsomfattande täckning
119	6.2.1 års gemensamma program för den federala regeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Mål	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten
121	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd
122	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Koncept för översyn av finansieringsprogram har utvecklats
126	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster	Milstolpe	Utveckling av modellkoncept

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	för PD: It-rådgivning i skolan		
127	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD: It-rådgivning i skolan	Mål	Skolans it-konsultprojekt
131	VERKSAMHET 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Mål	Delmål för registrering av utsläppsfria fordon
Delbetalningsbelopp		4 953 033 425 EUR	

### 1.5 Femte delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
4	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Utvärdering av stödprogrammet
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Åtagande på 1 500 000 000 EUR
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Mål	Skapande av en elektrolyskapacitet på minst 300 MW
9	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
10	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Mål	Minskning av utsläppen av växthusgaser inom industrin
13	1.1.3 pilotprojekt för avtal om klimatåtgärder baserat på principen om differenskontrakt för koldioxid	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd
19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Slutförande av de projekt som får stöd
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Åtagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation
21C	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
23	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av det offentliga laddningsnätet för elfordon
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga	Milstolpe	Utvärdering av åtgärden

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	registreringsperioden för beviljande av den tioåriga skattebefrielsen för rena elfordon		
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Godkännande av ansökningar
35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Order på bussar med alternativ framdrivning
40	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	Mål	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn
41	1.2.7 främjande av industrier som är verksamma inom vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	Milstolpe	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik
45	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Slutförande av stadsområdesprojekt
48	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostadsenheter
48B	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutligt mål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder
50	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Mål	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier
51	2.1.1 års innovativa datapolitik för Tyskland	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd
54	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Den första industriella användningen av lösningar som utvecklats inom ramen för åtgärden.
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 637 500 000 EUR till de projekt som får stöd
61	2.2.1 fordonstillverkare/fordonsleverantörer investeringsprogram	Mål	Framgångsrikt slutförande av projekt
68	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på 700 000 000 EUR till det stöd som får stöd
69	2.2.3 Bundeswehr centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forskning och överföringsresultat
75	3.1.1 investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
			användningen av digitala medier i skolor
82	3.1.3 utbildningscentrum med spetskompetens	Mål	Slutförande av forskningsprojekt
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Mål	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsinstitutionerna
88	4.1.1 års investeringsprogram "Finansiering av barnomsorg" 2020/21: den särskilda fonden "Utökning av barndagsvård"	Mål	Slutförande av alla åtgärder
97	Översikt över den digitala pensionen 4.1.5	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av förbättringar som bygger på praktiska erfarenheter under den första operativa fasen.
100	5.1.1 förstärkning av de digitala och tekniska resurserna inom den offentliga hälso- och sjukvården	Mål	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad
102	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen
103	5.1.2 program för framtidssäkra sjukhus	Mål	Genomförande av minst 75 % av de relevanta digitaliseringsprojekten
110	6.1.1 ekosystem för europeisk identitet	Mål	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller inget statligt stöd för deras genomförande
115	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av den enhetliga strukturen för främjande av principen en gång
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Mål	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till målarkitekturen endast en gång
123	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Informationsspridning om tillvaratagna erfarenheter
124	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD: Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd
129	6.2.3.1 påskyndade planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Milstolpe	Utvärdering av lagändringar
130	7.1.1 (ökning): Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Utökat slutligt mål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder
132	VERKSAMHET 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Mål	Slutligt mål för registrering av utsläppsfria fordon
133	VERKSAMHET 7.1.2: Stödprogram	Mål	Idrifttagande av laddnings- och

<b>Löpnummer</b>	<b>Relaterad åtgärd (Reform eller investering)</b>	<b>Hållpunkt/Mål</b>	<b>Namn</b>
	för lätta och tunga utsläppsfria transporter		tankningsstationer
134	VERKSAMHET 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Lansering av projektet
135	VERKSAMHET 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Lansering av engångsplattform för tillståndsgivning
Delbetalningsbelopp		6 445 680 778 EUR	

### AVSNITT 3: YTTERLIGARE ARRANGEMANG

#### 1. Arrangemang för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen

Övervakningen och genomförandet av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan ska ske i enlighet med följande arrangemang:

- En samordningsenhet vid förbundsfinansministeriet ska övervaka genomförandet av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan. Enheten ska samordna övervakningen och rapporteringen av framsteg när det gäller delmål och mål och relevanta indikatorer, utföra kvalitativa kontroller av alla ekonomiska uppgifter och lämna in betalningsansökningar. Samordningsenheten ska vidare ansvara för att i ett tidigt skede identifiera och korrigera eventuella oönskade händelser. Den ska fungera som samordningsorgan även för övervakning och genomförande av revisions- och kontrollåtgärder.
- Enhetens samordnande funktion bygger på etablerade nationella mekanismer och förordningar. De relevanta nationella rättsliga bestämmelserna och den nationella mekanismen för övervakning och kontroll ska tillämpas, inbegripet motsvarande rapporteringsskyldigheter. Utbetalningen av medel för åtgärderna i planen för återhämtning och resiliens till slutmottagarna ska ske i enlighet med den rättsliga grunden i de allmänna finansieringsriktlinjerna (*Förderrichtlinie*) för respektive åtgärd i enlighet med de allmänna administrativa föreskrifterna och på grundval av enskilda finansieringsbeslut (administrativa akter) till förmån för slutmottagarna.
- Samordningsenheten består av en grupp ekonomer, budgetexperter och kontrollexperter med relevant erfarenhet och specialistkunskaper. Specialistkunskaper från andra enheter inom förbundsfinansministeriet eller andra fackministerier ska kallas in vid behov. Samordningsenhetens mandat fastställs i det federala finansministeriets verksamhetsplan.

#### 2. Arrangemang för att ge kommissionen fullständig tillgång till uppgiftsunderlag

Det federala finansministeriet, som är det centrala samordningsorganet för Tysklands återhämtnings- och resiliensplan och dess genomförande, ansvarar för den övergripande samordningen och övervakningen av planen. I synnerhet fungerar den som ett samordningsorgan för att övervaka framstegen med delmål och mål, för övervakning och, när så är lämpligt, genomföra kontroll- och revisionsverksamhet samt för att tillhandahålla rapportering och begäranden om utbetalningar. Den samordnar rapporteringen av delmål och mål, relevanta indikatorer, men även kvalitativ finansiell information och andra uppgifter, t.ex. om slutmottagare. Datakodningen sker i decentraliserade it-system inom olika ministerier, som är skyldiga att rapportera de begärda uppgifterna till förbundsfinansministeriet.

I enlighet med artikel 24.2 i förordning (EU) 2021/241 ska Tyskland, när de relevanta överenskomna delmålen och målen i avsnitt 2.1 i denna bilaga har uppnåtts, lämna in en vederbörligen motiverad begäran om utbetalning av det ekonomiska bidraget till kommissionen. Tyskland ska se till att kommissionen på begäran har fullständig tillgång till de underliggande relevanta uppgifter som ligger till grund för en korrekt motivering av ansökan om utbetalning, både för bedömningen av ansökan om utbetalning i enlighet med artikel 24.3 i förordning (EU) 2021/241 och för revisions- och kontrolländamål.