

PRILOZI

prijedlogu

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila

Popis priloga

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Prilog I. | Opisni dokument – potpuni popis podataka za EU homologaciju vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica | |
| Prilog II. | Opće definicije, kriteriji za kategorizaciju vozila, tipovi vozila i tipovi nadogradnje | |
| Dodatak 1.: | Postupak kojim se provjerava može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo | |
| Dodatak 2.: | Znamenke kojima se dopunjavaju kodovi koji će se upotrebljavati za razne vrste nadogradnji | |
| Prilog III. | Opisni dokument za potrebe EU homologacije vozila | |
| Prilog IV. | Zahtjevi za potrebe EU homologacije vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica | |
| Dio I. | Regulatorni akti za EU homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama | |
| Dodatak 1.: | Regulatorni akti za EU homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 39. | |
| Dodatak 2.: | Zahtjevi za EU homologaciju pojedinačnog vozila u skladu s člankom 42. | |
| Dio II. | Popis pravilnika UNECE-a koji su priznati kao alternativa direktivama i uredbama iz Dijela I. | |
| Dio III. | Popis regulatornih akata kojima se utvrđuju zahtjevi u svrhu EU homologacije vozila posebne namjene | |
| Dodatak 1.: | Motorna vozila za stanovanje, bolnička vozila i pogrebna vozila | |
| Dodatak 2.: | Oklopna vozila | |
| Dodatak 3.: | Vozila s pristupom za invalidska kolica | |
| Dodatak 4.: | Ostala vozila posebne namjene (uključujući posebnu skupinu, vozila za prijevoz razne opreme i kamp-prikolice) | |
| Dodatak 5.: | Autodizalice | |
| Dodatak 6.: | Prikolice za prijevoz izvanrednog tereta | |
| Prilog V. | Postupci za EU homologaciju | |
| Dodatak 1.: | | Norme koje moraju ispunjavati tijela iz članka 72. |
| Dodatak 2.: | | Postupak za ocjenjivanje tehničkih službi |
| Dodatak 3.: | | Opći zahtjevi koji se odnose na oblik ispitnih izvješća |
| Prilog VI. | Obrasci certifikata o EU homologaciji | |
| Dodatak: | Popis regulatornih akata s kojima je tip vozila sukladan | |
| Prilog VII. | Sustav numeriranja certifikata o EU homologaciji | |
| Dodatak: | EU homologacijska oznaka sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice | |
| Prilog VIII. | Rezultati ispitivanja | |
| Prilog IX. | Certifikat o sukladnosti | |
| Prilog X. | Postupci za provjeru sukladnosti proizvodnje | |
| Prilog XI. | Predlošci i sustav numeriranja za certifikat kojim se odobrava stavljanje na tržište dijelova ili opreme koji mogu biti ozbiljan rizik za ispravan rad glavnih sustava | |
| Dodatak: | Obrazac EU certifikata o odobrenju | |
| Prilog XII. | Granice malih serija | |
| Prilog XIII. | Popis dijelova ili opreme koji mogu biti znatan rizik za ispravan rad sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov učinak na okoliš, zahtjevi za radni učinak takvih dijelova i opreme, prikladni postupci ispitivanja i odredbe o označivanju i pakiranju | |
| Prilog XIV. | Popis EU homologacija dodijeljenih, odbijenih ili povučenih u skladu s regulatornim aktima | |
| Prilog XV. | Regulatorni akti za koje proizvođač može biti imenovan kao tehnička služba | |
| Dodatak: | Imenovanje proizvođača kao tehničke službe i podugovaranje | |
| Prilog XVI. | Uvjeti pod kojima proizvođač ili tehnička služba može primjenjivati metode virtualnog ispitivanja | |
| Dodatak 1.: | Opći uvjeti za primjenu metoda virtualnog ispitivanja | |
| Dodatak 2.: | Posebni uvjeti za primjenu metoda virtualnog ispitivanja | |
| Dodatak 3.: | Postupak za validaciju | |
| Prilog XVII. | Postupci koji se primjenjuju za EU višestupanjsku homologaciju | |
| Dodatak: | Uzorak proizvođačeve dodatne pločice | |
| Prilog XVIII. | Pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavima (OBD-ovi) vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila | |
| Dodatak 1.: | Proizvođačeva potvrda o pristupu informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje | |
| Dodatak 2.: | Informacije povezane s OBD-om vozila | |
| Prilog XIX. | Korelacijska tablica | |

PRILOG I.

**OPISNI DOKUMENT – POTPUNI POPIS PODATAKA ZA EU HOMOLOGACIJU VOZILA, SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA ILI ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA (a)**

**DIO I.**

Opisni dokumenti za potrebe EU homologacije vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica kako se zahtijevaju ovim Pravilnikom i regulatornim aktima iz Priloga IV. sastoje se samo od izvadaka iz ovog potpunog popisa i u skladu su sa sustavom numeriranja točaka u ovom popisu.

Sljedeći se podaci dostavljaju u tri primjerka sa sadržajem. Svi se nacrti moraju dostaviti u prikladnom mjerilu i s dovoljno detalja u formatu A4 ili u mapi tog formata. Fotografije, ako ih ima, moraju biti dovoljno podrobne.

Ako sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice navedeni u ovom Prilogu imaju elektroničko upravljanje, moraju se dostaviti podaci o radnoj sposobnosti tog upravljanja.

1. **OPĆENITO**

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

1.2. Tip: …

1.2.0.1. Šasija: …

1.2.0.2. Nadogradnja / potpuno vozilo: …

1.2.1. Trgovačka imena (ako postoje): …

1.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj, na primjer, u obliku matrice).

Tip: …………………………………………………………………………

Varijante: …………………………………………………………………..

Izvedbe: …………………………………………………………………...

Homologacijski broj, uključujući broj proširenja ……………………….

1.3. Identifikacijska oznaka tipa ako je označena na vozilu / sastavnom dijelu / zasebnoj tehničkoj jedinici (1)(b): …

1.3.0.1. Šasija: …

1.3.0.2. Nadogradnja / potpuno vozilo: …

1.3.1. Mjesto te oznake: …

1.3.1.1. Šasija: …

1.3.1.2. Nadogradnja / potpuno vozilo: …

1.4. Kategorija vozila (c): …

1.4.1. Klasifikacija s obzirom na opasne tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: …

1.5. Ime i adresa proizvođača: …

1.5.1. Za višestupanjski homologirana vozila, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja………

1.6. Mjesto i način pričvršćivanja proizvođačevih pločica i mjesto identifikacijskog broja vozila: …

1.6.1. Na šasiji: …

1.6.2. Na nadogradnji: …

1.7. (Nije dodijeljeno)

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona: …

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

2. **OPĆE KONSTRUKCIJSKE KARAKTERISTIKE**

2.1. Fotografije i/ili nacrti reprezentativnog vozila / sastavnog dijela / zasebne tehničke jedinice (1): …

2.2. Nacrt cijelog vozila s dimenzijama: …

2.3. Broj osovina i kotača: …

2.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: …

2.3.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): …

2.4. Šasija (ako postoji) (sveobuhvatan nacrt): …

2.5. Materijali bočnih nosača (d): …

2.6. Položaj i raspored motora: …

2.7. Vozačeva kabina (trambus ili s klasičnim poklopcem motora) (e): …

2.8. Položaj upravljača: lijevo/desno (1).

2.8.1. Vozilo je opremljeno za promet lijevom/desnom (1) stranom.

2.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica i je li prikolica poluprikolica, prikolica s rudom, prikolica sa središnjom osovinom ili prikolica s krutim rudom: …

2.10. Navesti je li vozilo posebno konstruirano za prijevoz robe s reguliranom temperaturom: …

3. **MASE I DIMENZIJE** (f)([g](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:02007L0046-20140101&from=EN#E0021))([6](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:02007L0046-20140101&from=EN#E0022))

(u kg i mm) (Uputiti na nacrt ako je moguće.)

3.1. **Međusosovinski razmaci (pri punom opterećenju) (g1):**

3.1.1. Dvoosovinska vozila: …

3.1.2. Vozila s najmanje tri osovine

3.1.2.1. Razmak između susjednih osovina počevši od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine: …

3.1.2.2. Ukupni razmak između osovina: …

3.2. **Sedlo**

3.2.1. U slučaju poluprikolica

3.2.1.1. Razmak između osovina vučnog svornjaka sedla i krajnje stražnje točke poluprikolice: …

3.2.1.2. Najveći razmak između osovina vučnog svornjaka sedla i bilo koje točke na prednjoj strani poluprikolice: …

3.2.1.3. Referentni razmak osovina poluprikolice (kako se zahtijeva u dijelu D točki 3.2. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 1230/2012[[1]](#footnote-1): …

3.2.2. U slučaju vučnih vozila za poluprikolice

3.2.2.1. Predvođenje sedla (najveće i najmanje; navesti dopuštene vrijednosti u slučaju nepotpunog vozila) (g2): …

3.2.2.2. Najveća visina sedla (normirana) (g3): …

3.3. **Razmaci kotača i širine osovina**

3.3.1. Razmak kotača svake upravljane osovine (g4): …

3.3.2. Razmak kotača svih ostalih osovina (g4): …

3.3.3. Širina najšire stražnje osovine: …

3.3.4. Širina krajnje prednje osovine (izmjerena između najizbočenijih točaka guma, ne uzimajući u obzir izbočenje guma blizu tla): …

3.4. **Raspon dimenzija vozila (između krajnjih točaka)**

3.4.1. Za šasije bez nadogradnje

3.4.1.1. Duljina (g5): …

3.4.1.1.1. Najveća dopuštena duljina: …

3.4.1.1.2. Najmanja dopuštena duljina: …

3.4.1.1.3. U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda (g6): …

3.4.1.2. Širina (g7): …

3.4.1.2.1. Najveća dopuštena širina: …

3.4.1.2.2. Najmanja dopuštena širina: …

3.4.1.3. Visina (u voznom stanju) (g8) (za ovjese s namještanjem visine, navesti uobičajeni vozni položaj): …

3.4.1.4. Prednji prepust (g9): …

3.4.1.4.1. Kut prednjeg prepusta (g10): …… stupnjeva.

3.4.1.5. Stražnji prepust (g11): …

3.4.1.5.1. Kut stražnjeg prepusta (g12): …… stupnjeva.

3.4.1.5.2. Najmanji i najveći dopušteni prepust spojne točke (g13): …

3.4.1.6. Razmak od tla (izmjeren u skladu s točkom 3. Dodatka 1. Prilogu II.)

3.4.1.6.1. Između osovina: …

3.4.1.6.2. Ispod prednjih osovina: …

3.4.1.6.3. Ispod stražnjih osovina: …

3.4.1.7. Kut kosine (g14): …… stupnjeva.

3.4.1.8. Dopušteni granični položaji težišta nadogradnje i/ili unutarnje opreme i/ili druge opreme i/ili korisnog tereta: …

3.4.2. Za šasije s nadogradnjom

3.4.2.1. Duljina (g5): …

3.4.2.1.1. Duljina površine za teret: …

3.4.2.1.2. U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda (g6): …

3.4.2.2. Širina (g7): …

3.4.2.2.1. Debljina stijenki (u slučaju vozila namijenjenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): …

3.4.2.3. Visina (u voznom stanju) (g8) (za ovjese s namještanjem visine, navesti uobičajeni vozni položaj): …

3.4.2.4. Prednji prepust (g9): …

3.4.2.4.1. Kut prednjeg prepusta (g10): …… stupnjeva.

3.4.2.5. Stražnji prepust (g11): …

3.4.2.5.1. Kut stražnjeg prepusta (g12): …… stupnjeva.

3.4.2.5.2. Najmanji i najveći dopušteni prepust spojne točke (g13): …

3.4.2.6. Razmak od tla (izmjeren u skladu s točkom 3. Dodatka 1. Prilogu II.)

3.4.2.6.1. Između osovina: …

3.4.2.6.2. Ispod prednjih osovina: …

3.4.2.6.3. Ispod stražnjih osovina: …

3.4.2.7. Kut kosine (g14): …… stupnjeva.

3.4.2.8. Dopušteni granični položaji težišta korisnog tereta (u slučaju neujednačeno raspoređenog tereta): …

3.4.2.9. Položaj težišta vozila (M2 i M3) kod najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila u uzdužnom, poprečnom i okomitom smjeru: …

3.4.3. Za nadogradnju homologiranu bez šasije (vozila kategorije M2 i M3)

3.4.3.1. Duljina (g5): …

3.4.3.2. Širina (g7): …

3.4.3.3. Nazivna visina (u voznom stanju) (g8) za predviđene tipove šasije (za ovjese s namještanjem visine, navesti uobičajeni vozni položaj): …

3.5. **Najmanja masa na upravljačkim osovinama za nepotpuna vozila:** …

3.6. **Masa u voznom stanju** (h)

(a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …

(b) masa svake izvedbe (prikazati matrično): …

3.6.1. Raspodjela mase između osovina i, u slučaju poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutim rudom, masa na spojnoj točki: …

(a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …

(b) masa svake izvedbe (prikazati matrično): …

3.6.2. Masa dodatne opreme (kako je propisana člankom 2. točkama 4. i 5. Uredbe (EU) br. 1230/2012): …

3.7. **Najmanja masa dovršenog vozila** prema podacima proizvođača u slučaju nepotpunog vozila: …

3.7.1. Raspodjela mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki: …

3.8. **Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila** prema podacima proizvođača (i)(3): …

3.8.1. Raspodjela mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki (3): …

3.9. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini:** …

3.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina:** …

3.11. **Najveća tehnički dopuštena vučena masa vučnog vozila**

u slučaju:

3.11.1. prikolice s rudom: …

3.11.2. poluprikolice: …

3.11.3. prikolice sa središnjom osovinom: …

3.11.3.1. najveći omjer prepusta spojnice (j) i međuosovinskog razmaka: …

3.11.3.2. najveća vrijednost V: …… kN.

3.11.4. prikolice s krutim rudom: …

3.11.5. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog skupa vozila (3): …

3.11.6. Najveća masa prikolice bez kočnice: …

3.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnoj točki:**

3.12.1. vučnog vozila: …

3.12.2. poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutim rudom: …

3.12.3. Najveća dopuštena masa vučne spojnice (ako je ne ugrađuje proizvođač): …

3.13. **Otklon stražnjeg kraja prema van** (dio C točke 6. i 7. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012): …

3.14. **Omjer snaga motora / najveća masa**: …… kW/kg.

3.14.1. Omjer snaga motora / najveća tehnički dopuštena masa opterećenog skupa vozila (dio C točka 5. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012): …… kW/kg.

3.15. **Sposobnost pokretanja na usponu** (vozilo bez prikolice) (4): …… %.

3.16. **Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi (nije obvezno)**

3.16.1. Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi: …

3.16.2. Najveća dopuštena masa pri registraciji / u upotrebi na svakoj osovini i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na spojnoj točki: …

3.16.3. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji / u upotrebi na svakoj skupini osovina: …

3.16.4. Najveća dopuštena vučena masa pri registraciji / u upotrebi: …

3.16.5. Najveća dopuštena masa skupa vozila pri registraciji / u upotrebi: …

3.17. Vozilo predano na višestupanjsku homologaciju (samo u slučaju nepotpunih ili dovršenih vozila kategorije N1 u okviru područja primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007): da/ne (1)

3.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: …kg.

3.17.2. Zadana dodana masa, izračunana u skladu s točkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: …kg.

4. **POGONSKI MOTOR** (k)

4.1. **Proizvođač motora:** …

4.1.1. Proizvođačeva oznaka motora (kako je označena na motoru) ili drugi način identifikacije: …

4.1.2. Homologacijski broj (ako je primjenjivo), uključujući oznaku goriva: …

(samo za teška vozila)

4.2. **Motor s unutarnjim izgaranjem**

4.2.1. *Podaci o motoru*

4.2.1.1. Načelo rada: vanjski izvor paljenja / kompresijsko paljenje / dvojno gorivo (1)

Radni ciklus: četverotaktni/dvotaktni/rotacijski (1)

4.2.1.1.1. Tip motora na dvojno gorivo: tip 1A / tip 1B / tip 2A / tip 2B / tip 3B (1)(x1)

4.2.1.1.2. Omjer energije i plina za vrijeme zagrijanog dijela WHTC ispitnog ciklusa: … %

4.2.1.2. Broj i raspored cilindara: …

4.2.1.2.1. Promjer (l): …… mm

4.2.1.2.2. Hod (l): …… mm

4.2.1.2.3. Redoslijed paljenja: …

4.2.1.3. Radni obujam motora (m): …… cm3

4.2.1.4. Volumetrijski kompresijski omjer (2): …

4.2.1.5. Nacrti komore za izgaranje, čela klipa i, u slučaju motora s vanjskim izvorom paljenja, klipnih prstena: …

4.2.1.6. Uobičajena brzina vrtnje motora u praznom hodu (2): ...... min–1

4.2.1.6.1. Povišena brzina vrtnje motora u praznom hodu (2): ...... min–1

4.2.1.6.2. Prazni hod na dizelu: da/ne (1)(x1)

4.2.1.7. Obujamski sadržaj ugljikova monoksida u ispušnim plinovima pri radu motora u praznom hodu (2): …… % prema podacima proizvođača (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja)

4.2.1.8. Najveća neto snaga (n): … kW na … min–1 (deklarirana proizvođačeva vrijednost)

4.2.1.9. Najveća dopuštena brzina vrtnje prema podacima proizvođača: ... min–1

4.2.1.10. Najveći neto zakretni moment (n): … Nm na … min–1 (deklarirana proizvođačeva vrijednost)

4.2.1.11. (samo za Euro VI) Proizvođačeva upućivanja na opisnu dokumentaciju koja se zahtijeva člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 i koja homologacijskom tijelu omogućuje ocjenjivanje strategija i sustava za kontrolu emisija ugrađenih u motor kako bi se osiguralo pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.2. *Gorivo*

4.2.2.1. Laka vozila: dizel / benzin / UNP (ukapljeni naftni plin) / PP (prirodni plin) ili biometan / etanol (E85) / biodizel / vodik / H2PP (1)(6)

4.2.2.2. Teška vozila: dizel / benzin / UNP / PP-H / PP-L / PP-HL / etanol (ED95) / etanol (E85) / UPP / UPP20 (1)(6)

4.2.2.2.1. (samo za Euro VI) Goriva za upotrebu u motoru prema deklaraciji proizvođača u skladu s točkom 1.1.2. Priloga I. Uredbi (EU) br. 582/2011 (ako je primjenjivo)

4.2.2.3. Uljevni otvor spremnika goriva: suženi promjer / oznaka (1)

4.2.2.4. Vrsta vozila s obzirom na gorivo: jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu (1)

4.2.2.5. Najveći prihvatljivi obujamski udio biogoriva u gorivu (deklarirana proizvođačeva vrijednost): … %

4.2.3. *Spremnici goriva*

4.2.3.1. Glavni spremnici goriva:

4.2.3.1.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

4.2.3.1.1.1. Materijal: …

4.2.3.1.2. Nacrti i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje: …

4.2.3.1.3. Nacrt na kojem se jasno vidi položaj spremnika u vozilu: …

4.2.3.2. Dodatni (rezervni) spremnici goriva:

4.2.3.2.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

4.2.3.2.1.1. Materijal: …

4.2.3.2.2. Nacrti i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje: …

4.2.3.2.3. Nacrt na kojem se jasno vidi položaj spremnika u vozilu: …

4.2.4. *Dovod goriva*

4.2.4.1. Rasplinjačima: da/ne (1)

4.2.4.2. Ubrizgavanjem goriva (samo za kompresijsko paljenje ili dvojno gorivo): da/ne (1)

4.2.4.2.1. Opis sustava: …

4.2.4.2.2. Načelo rada: izravno ubrizgavanje / pretkomora / vrtložna komora (1)

4.2.4.2.3. Pumpa za ubrizgavanje

4.2.4.2.3.1. Marke: …

4.2.4.2.3.2. Tipovi: …

4.2.4.2.3.3. Najveći dovod goriva (1)(2): …… mm3 po stapaju ili ciklusu pri brzini vrtnje motora: … min–1 ili dijagram karakteristika: …

(Ako postoji regulacija tlaka prednabijanja, navesti karakteristični odnos dobave goriva i tlaka prednabijanja u odnosu na brzinu vrtnje motora)

4.2.4.2.3.4. Statički kut početka ubrizgavanja (2): …

4.2.4.2.3.5. Krivulja predubrizgavanja (2): …

4.2.4.2.3.6. Postupak umjeravanja: ispitni stol / motor (1)

4.2.4.2.4. Regulator

4.2.4.2.4.1. Tip: …

4.2.4.2.4.2. Brzina vrtnje pri kojoj se prekida dovod goriva

4.2.4.2.4.2.1. Brzina vrtnje pri kojoj se prekida dovod goriva pri opterećenju: ...... min–1

4.2.4.2.4.2.2. Najveća brzina vrtnje bez opterećenja: ...... min–1

4.2.4.2.4.2.3. Brzina vrtnje u praznom hodu: ...... min–1

4.2.4.2.5. Visokotlačne cijevi (samo za teška vozila)

4.2.4.2.5.1. Duljina: …… mm

4.2.4.2.5.2. Unutarnji promjer: …… mm

4.2.4.2.5.3. Zajednički vod (*common rail*), marka i tip: …

4.2.4.2.6. Brizgaljke

4.2.4.2.6.1. Marke: …

4.2.4.2.6.2. Tipovi: …

4.2.4.2.6.3. Tlak otvaranja (2): …… kPa ili dijagram karakteristika (é): …

4.2.4.2.7. Sustav za pokretanje hladnog motora

4.2.4.2.7.1. Marke: …

4.2.4.2.7.2. Tipovi: …

4.2.4.2.7.3. Opis: …

4.2.4.2.8. Pomoćni sustav za pokretanje motora

4.2.4.2.8.1. Marke: …

4.2.4.2.8.2. Tipovi: …

4.2.4.2.8.3. Opis sustava: …

4.2.4.2.9. Elektronički regulirano ubrizgavanje: da/ne (1)

4.2.4.2.9.1. Marke: …

4.2.4.2.9.2. Tipovi:

4.2.4.2.9.3. Opis sustava (u slučaju sustava koji nema neprekidno ubrizgavanje, navesti ekvivalentne podatke): …

4.2.4.2.9.3.1. Marka i tip elektroničke upravljačke jedinice (ECU): …

4.2.4.2.9.3.2. Marka i tip regulatora goriva: …

4.2.4.2.9.3.3. Marka i tip senzora za protok zraka: …

4.2.4.2.9.3.4. Marka i tip uređaja za raspodjelu goriva: …

4.2.4.2.9.3.5. Marka i tip kućišta zaklopke gasa: …

4.2.4.2.9.3.6. Marka i tip senzora temperature vode: …

4.2.4.2.9.3.7. Marka i tip senzora temperature zraka: …

4.2.4.2.9.3.8. Marka i tip senzora tlaka zraka: …

4.2.4.2.9.3.9. Brojčane oznake umjeravanja softvera (SCN): …

4.2.4.3. Ubrizgavanjem goriva (samo u slučaju vanjskog izvora paljenja): da/ne (1)

4.2.4.3.1. Načelo rada: usisni kolektor (centralno / pojedinačno / izravno ubrizgavanje (1) / drugo (navesti): …

4.2.4.3.2. Marke: …

4.2.4.3.3. Tipovi: …

4.2.4.3.4. Opis sustava (u slučaju sustava koji nema neprekidno ubrizgavanje, navesti ekvivalentne podatke): …

4.2.4.3.4.1. Marka i tip elektroničke upravljačke jedinice (ECU): …

4.2.4.3.4.2. Marka i tip regulatora goriva: …

4.2.4.3.4.3. Marka i tip senzora za protok zraka: …

4.2.4.3.4.4. Marka i tip uređaja za raspodjelu goriva: …

4.2.4.3.4.5. Marka i tip regulatora tlaka: …

4.2.4.3.4.6. Marka i tip mikroprekidača: …

4.2.4.3.4.7. Marka i tip vijka za namještanje praznog hoda: …

4.2.4.3.4.8. Marka i tip kućišta zaklopke gasa: …

4.2.4.3.4.9. Marka i tip senzora temperature vode: …

4.2.4.3.4.10. Marka i tip senzora temperature zraka: …

4.2.4.3.4.11. Marka i tip senzora tlaka zraka: …

4.2.4.3.4.12. Brojčane oznake umjeravanja softvera (SCN): …

4.2.4.3.5. Brizgaljke: tlak otvaranja (2): …… kPa ili dijagram karakteristika: …

4.2.4.3.5.1. Marka: …

4.2.4.3.5.2. Tip: …

4.2.4.3.6. Kut početka ubrizgavanja: …

4.2.4.3.7. Sustav za pokretanje hladnog motora

4.2.4.3.7.1. Načela rada: …

4.2.4.3.7.2. Radno područje / radne postavke (1)(2): …

4.2.4.4. Pumpa za gorivo

4.2.4.4.1. Tlak (2): … kPa ili dijagram karakteristika (2): …

4.2.5. *Električni sustav*

4.2.5.1. Nazivni napon: ...... V, pozitivno/negativno uzemljenje (1)

4.2.5.2. Generator

4.2.5.2.1. Tip: …

4.2.5.2.2. Nazivni napon: ...… VA

4.2.6. *Sustav paljenja (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja)*

4.2.6.1. Marke: …

4.2.6.2. Tipovi: …

4.2.6.3. Načelo rada: …

4.2.6.4. Krivulja ili matrica kuta pretpaljenja (2): …

4.2.6.5. Statički kut pretpaljenja (2): …… stupnjeva prije GMT

4.2.6.6. Svjećice

4.2.6.6.1. Marka: …

4.2.6.6.2. Tip: …

4.2.6.6.3. Zazor: ……mm

4.2.6.7. Indukcijski svici

4.2.6.7.1. Marka: …

4.2.6.7.2. Tip: …

4.2.7. *Sustav hlađenja: tekućina/zrak* (1)

4.2.7.1. Nazivna postavka mehanizma za regulaciju temperature motora: …

4.2.7.2. Tekućina

4.2.7.2.1. Vrsta tekućine: …

4.2.7.2.2. Cirkulacijske pumpe: da/ne (1)

4.2.7.2.3. Karakteristike: ……….ili

4.2.7.2.3.1. Marke: …

4.2.7.2.3.2. Tipovi: …

4.2.7.2.4. Prijenosni omjeri: …

4.2.7.2.5. Opis ventilatora i njegova pogonskog mehanizma: …

4.2.7.3. Zrak

4.2.7.3.1. Ventilator: da/ne (1)

4.2.7.3.2. Karakteristike: …….ili

4.2.7.3.2.1. Marke: …

4.2.7.3.2.2. Tipovi: …

4.2.7.3.3. Prijenosni omjeri: …

4.2.8. *Usisni sustav:*

4.2.8.1. Prednabijanje: da/ne (1)

4.2.8.1.1. Marke: …

4.2.8.1.2. Tipovi: …

4.2.8.1.3. Opis sustava (npr. najveći tlak punjenja: …… kPa; preljevni ventil, ako je primjenjivo): …

4.2.8.2. Međuhladnjak: da/ne (1)

4.2.8.2.1. Tip: zrak-zrak / zrak-voda (1)

4.2.8.3. Podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i stopostotnom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem)

4.2.8.3.1. Najmanji dopušteni: ………. kPa

4.2.8.3.2. Najveći dopušteni: ……… kPa

4.2.8.3.3. (samo za Euro VI) Stvarni podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i stopostotnom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … kPa

4.2.8.4. Opis i nacrti ulaznih vodova i njihovih dodataka (spremnik usisnog zraka, grijač, dodatni dovodi zraka itd.): …

4.2.8.4.1. Opis usisne grane (uključujući nacrte i/ili fotografije): …

4.2.8.4.2. Zračni filtar, nacrti: … ili

4.2.8.4.2.1. Marke: …

4.2.8.4.2.2. Tipovi: …

4.2.8.4.3. Usisni prigušivač zvuka, nacrti: … ili

4.2.8.4.3.1. Marke: …

4.2.8.4.3.2. Tipovi: …

4.2.9. *Ispušni sustav*

4.2.9.1. Opis i/ili nacrt ispušne grane: …

4.2.9.2. Opis i/ili nacrt ispušnog sustava: …

4.2.9.2.1. (samo za Euro VI) Opis i/ili nacrt dijelova ispušnog sustava koji su dio sustava motora

4.2.9.3. Najveći dopušteni protutlak ispuha pri nazivnoj brzini vrtnje i stopostotnom opterećenju motora (samo za motore s kompresijskim paljenjem): …… kPa

4.2.9.3.1. (samo za Euro VI) Stvarni protutlak ispuha pri nazivnoj brzini vrtnje motora i stopostotnom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … kPa

4.2.9.4. Tip, oznaka ispušnih prigušivača zvuka: …

Ako je važno za vanjsku buku, način smanjivanja buke u motornom prostoru i na samom motoru: …

4.2.9.5. Položaj ispušnog otvora: …

4.2.9.6. Ispušni prigušivač zvuka koji sadržava vlaknaste materijale: …

4.2.9.7. Obujam cijelog ispušnog sustava: ...… dm3

4.2.9.7.1. (samo za Euro VI) Prihvatljivi obujam ispušnog sustava: … dm3

4.2.9.7.2. (samo za Euro VI) Obujam ispušnog sustava koji je dio sustava motora: … dm3

4.2.10. *Najmanje površine poprečnog presjeka ulaznih i izlaznih otvora:* …

4.2.11. *Kutovi otvaranja/zatvaranja ventila ili ekvivalentni podaci*

4.2.11.1. Najveći podizaj ventila, kutovi otvaranja i zatvaranja ili pojedinosti o kutovima alternativnih razvodnih sustava u odnosu na mrtve točke: Za sustav s promjenjivom kutovima otvaranja/zatvaranja ventila, najkraća i najdulja faza: …

4.2.11.2. Referentni raspon i/ili raspon postavki (1): …

4.2.12. *Mjere poduzete protiv onečišćavanja zraka*

4.2.12.1. Uređaj za recikliranje plinova iz koljenastog vratila (opis i nacrti): …

4.2.12.1.1. (samo za Euro VI) Uređaj za recikliranje plinova iz kućišta koljenastog vratila: da/ne (2)

Ako postoji, opis i nacrti:

Ako ne postoji, nužna je sukladnost s Prilogom V. Uredbi (EU) br. 582/2011.

4.2.12.2. Dodatni uređaji za kontrolu onečišćavanja (ako postoje i nisu opisani u drugim točkama)

4.2.12.2.1. Katalizator: da/ne (1)

4.2.12.2.1.1. Broj katalizatora i elemenata (podatke u sljedećim točkama navesti za svaku zasebnu jedinicu): …

4.2.12.2.1.2. Dimenzije, oblik i obujam katalizatora: …

4.2.12.2.1.3. Vrsta katalitičkog djelovanja: …

4.2.12.2.1.4. Ukupna količina plemenitih metala: …

4.2.12.2.1.5. Relativna koncentracija: …

4.2.12.2.1.6. Supstrat (struktura i materijal): …

4.2.12.2.1.7. Gustoća saća: …

4.2.12.2.1.8. Tip kućišta katalizatora: …

4.2.12.2.1.9. Položaj katalizatora (mjesto i referentni razmak u ispušnom sustavu): …

4.2.12.2.1.10. Toplinska zaštita: da/ne (1)

4.2.12.2.1.11. Sustavi/metode za regeneraciju sustava naknadne obrade ispušnih plinova, opis: …

4.2.12.2.1.11.1. Broj radnih ciklusa ispitivanja tipa I. (ili ekvivalentnih ciklusa ispitivanja motora na ispitnoj napravi) između dvaju ciklusa kad regeneracijske faze nastupe pod uvjetima jednakima ispitivanju tipa I. (razmak „D” na slici 1. u Prilogu 13. Pravilniku UNECE-a br. 83): …

4.2.12.2.1.11.2. Opis metode primijenjene za određivanje broja ciklusa između dvaju ciklusa kad nastupe regeneracijske faze: …

4.2.12.2.1.11.3. Parametri za određivanje razine opterećenja koja se zahtijeva prije regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.): …

4.2.12.2.1.11.4. Opis metode za opterećenje sustava u postupku ispitivanja koji je opisan u stavku 3.1. Priloga 13. Pravilniku UNECE-a br. 83: …

4.2.12.2.1.11.5. Raspon uobičajene radne temperature: ……… K

4.2.12.2.1.11.6. Potrošni reagensi: da/ne (1)

4.2.12.2.1.11.7. Vrsta i koncentracija reagensa nužnog za katalitičko djelovanje: …

4.2.12.2.1.11.8. Raspon uobičajene radne temperature reagensa: ……… K

4.2.12.2.1.11.9. Međunarodna norma: …

4.2.12.2.1.11.10. Učestalost dodavanja reagensa: neprekidno / pri održavanju (1)

4.2.12.2.1.12. Marka katalizatora: …

4.2.12.2.1.13. Identifikacijski broj dijela: …

4.2.12.2.2. Lambda-sonda: da/ne (1)

4.2.12.2.2.1. Marka: …

4.2.12.2.2.2. Položaj: …

4.2.12.2.2.3. Područje regulacije: …

4.2.12.2.2.4. Tip: …

4.2.12.2.2.5. Identifikacijski broj dijela: …

4.2.12.2.3. Upuhivanje zraka: da/ne (1)

4.2.12.2.3.1. Tip (pulsiranje zraka, pumpa za zrak itd.): …

4.2.12.2.4. Povrat ispušnih plinova (EGR): da/ne (1)

4.2.12.2.4.1. Obilježja (marka, tip, protok itd.): …

4.2.12.2.4.2. Vodom hlađeni sustav: da/ne (1)

4.2.12.2.5. Sustav za kontrolu emisija nastalih isparavanjem: da/ne (1)

4.2.12.2.5.1. Detaljan opis uređaja i njihove ugođenosti: …

4.2.12.2.5.2. Nacrt sustava za kontrolu emisija nastalih isparavanjem: …

4.2.12.2.5.3. Nacrt posude za aktivni ugljen: …

4.2.12.2.5.4. Masa suhog aktivnog ugljena: …… g

4.2.12.2.5.5. Shematski nacrt spremnika goriva s podacima o obujmu i materijalu: …

4.2.12.2.5.6. Nacrt toplinske zaštite između spremnika i ispušnog sustava: …

4.2.12.2.6. Filtar čestica: da/ne (1)

4.2.12.2.6.1. Dimenzije, oblik i kapacitet filtra čestica: …

4.2.12.2.6.2. Konstrukcija filtra čestica: …

4.2.12.2.6.3. Položaj (referentni razmaci u ispušnom sustavu): …

4.2.12.2.6.4. Način ili sustav regeneracije, opis i/ili nacrt: …

4.2.12.2.6.4.1. Broj radnih ciklusa ispitivanja tipa I. (ili ekvivalentnih ciklusa ispitivanja motora na ispitnoj napravi) između dvaju ciklusa kad regeneracijske faze nastupe pod uvjetima jednakima ispitivanju tipa I. (razmak „D” na slici 1. u Prilogu 13. Pravilniku UNECE-a br. 83): …

4.2.12.2.6.4.2. Opis metode primijenjene za određivanje broja ciklusa između dvaju ciklusa kad nastupe regeneracijske faze: …

4.2.12.2.6.4.3. Parametri za određivanje razine opterećenja koja se zahtijeva prije regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.): …

4.2.12.2.6.4.4. Opis metode za opterećenje sustava u postupku ispitivanja koji je opisan u stavku 3.1. Priloga 13. Pravilniku UNECE-a br. 83: …

4.2.12.2.6.5. Marka filtra čestica: …

4.2.12.2.6.6. Identifikacijski broj dijela: …

4.2.12.2.6.7. Uobičajena radna temperatura: … (K) i uobičajeni raspon tlaka … (kPa)

(samo za teška vozila)

4.2.12.2.6.8. U slučaju periodične regeneracije (samo za teška vozila)

4.2.12.2.6.8.1. Broj ispitnih ETC ciklusa između dviju regeneracija (n1): … (nije primjenjivo na Euro VI)

4.2.12.2.6.8.1.1. (samo za Euro VI) Broj ispitnih WHTC ciklusa bez regeneracije (n):

4.2.12.2.6.8.2. Broj ETC ciklusa tijekom regeneracije (n2): … (nije primjenjivo na Euro VI)

4.2.12.2.6.8.2.1. (samo za Euro VI) Broj ispitnih WHTC ciklusa bez regeneracije (nR):

4.2.12.2.6.9. Drugi sustavi: da/ne (1)

4.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada:

4.2.12.2.7.1. Ugrađeni dijagnostički sustav (OBD): da/ne (1): …

4.2.12.2.7.1.1. (samo za Euro VI) Broj porodica motora s OBD-om u porodici motora

4.2.12.2.7.1.2. Popis porodica motora s OBD-om (ako je primjenjivo)

4.2.12.2.7.1.3. Broj porodice motora s OBD-om kojoj pripada osnovni motor / član porodice:

4.2.12.2.7.1.4. Proizvođačeva upućivanja na dokumentaciju o OBD-u koja se zahtijeva u članku 5. stavku 4. točki (c) i članku 9. stavku 4. Uredbe (EU) br. 582/2011 i koja je propisana je u Prilogu X. toj Uredbi za potrebe homologacije OBD-a

4.2.12.2.7.1.5. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju motornog sustava opremljenog OBD-om u vozilo

4.2.12.2.7.1.6. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi na ugradnju OBD-a homologiranog motora u vozilo

4.2.12.2.7.2. Pisani opis i/ili nacrt indikatora neispravnosti: …

4.2.12.2.7.3. Popis i namjena svih sastavnih dijelova pod nadzorom OBD-a: …

4.2.12.2.7.4. Pisani opis (opća načela rada) za

4.2.12.2.7.4.1. Motore s vanjskim izvorom paljenja

4.2.12.2.7.4.1.1. Nadzor katalizatora: …

4.2.12.2.7.4.1.2. Otkrivanje zatajenja paljenja: …

4.2.12.2.7.4.1.3. Nadzor lambda-sonde: …

4.2.12.2.7.4.1.4. Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD: …

4.2.12.2.7.4.2. Motore s kompresijskim paljenjem: …

4.2.12.2.7.4.2.1. Nadzor katalizatora: …

4.2.12.2.7.4.2.2. Nadzor filtra čestica: …

4.2.12.2.7.4.2.3. Nadzor elektroničkog sustava napajanja gorivom: …

4.2.12.2.7.4.2.4. Nadzor sustava deNOx: …

4.2.12.2.7.4.2.5. Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD: …

4.2.12.2.7.5. Kriteriji za aktiviranje indikatora neispravnosti (fiksni broj voznih ciklusa ili statistička metoda): …

4.2.12.2.7.6. Popis svih upotrijebljenih izlaznih kodova i formata OBD-a (s pojedinačnim objašnjenjima): …

4.2.12.2.7.7. Proizvođač vozila mora dostaviti sljedeće dodatne informacije kako bi se omogućila proizvodnja zamjenskih ili servisnih dijelova, dijagnostičkih uređaja i ispitne opreme kompatibilnih s OBD-om:

4.2.12.2.7.7.1. Opis vrste i broj ciklusa pretkondicioniranja upotrijebljenih pri prvobitnoj homologaciji vozila.

4.2.12.2.7.7.2. Opis vrste pokaznog ciklusa OBD-a upotrijebljenog pri prvobitnoj homologaciji tipa vozila za sastavni dio pod nadzorom OBD-a.

4.2.12.2.7.7.3. Sveobuhvatni dokument u kojem su opisani svi sastavni dijelovi koji se prate u okviru strategije za otkrivanje kvarova i aktiviranje indikatora neispravnosti (zadani broj voznih ciklusa ili statistička metoda), uključujući popis relevantnih sekundarnih praćenih parametara za svaki sastavni dio koji se nadzire OBD-om. Popis svih izlaznih kodova OBD-a te upotrebljavani format (s objašnjenjem svakog od njih) povezanih s pojedinim sastavnim dijelovima pogona povezanima s emisijama i povezanih s pojedinim sastavnim dijelovima nepovezanima s emisijama kad se nadziranjem sastavnog dijela određuje aktiviranje indikatora neispravnosti. U popis se mora uvrstiti iscrpno objašnjenje podataka iz modula $05 Test ID od $21 do FF i podataka navedenih u modulu $06.

U slučaju tipova vozila u kojima se upotrebljava veza za prijenos podataka u skladu s normom ISO 15765-4 „Cestovna vozila – Dijagnostika na regulatoru mrežnih područja (CAN) – 4. dio: Zahtjevi za sustave povezane s emisijama” dostavlja se sveobuhvatno objašnjenje podataka iz modula $06 Test ID od $00 do FF za svaki podržani ID OBD-a

4.2.12.2.7.7.4. Podaci koji se zahtijevaju u točki 4.2.12.2.7.7.3. mogu se dostaviti u obliku tablice kako je opisano u točkama 4.2.12.2.7.7.4.1. i 4.2.12.2.7.7.4.2.

4.2.12.2.7.7.4.1. Laka vozila

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sastavni dio | Kod kvara | Nadzorna strategija | Kriteriji za otkrivanje kvara | Kriteriji za aktiviranje indikatora neispravnosti | Sekundarni parametri | Pretkondicioniranje | Demonstracijsko ispitivanje |
| katalizator | P0420 | signali lambda-sonde 1 i 2 | razlika između signala senzora 1 i 2 | treći ciklus | brzina vrtnje motora, opterećenje, način rada zrak/gorivo, temperatura katalizatora | dva ciklusa tipa I. | Tip I.: |

4.2.12.2.7.7.4.2. Teška vozila

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sastavni dio | Kod kvara | Nadzorna strategija | Kriteriji za otkrivanje kvara | Kriteriji za aktiviranje indikatora neispravnosti | Sekundarni parametri | Pretkondicioniranje | Demonstracijsko ispitivanje |
| SCR katalizator | Pxxx | signali senzora NOx 1 i 2 | razlika između signala senzora 1 i 2 | treći ciklus | brzina vrtnje, temperatura katalizatora, djelovanje reagensa | tri ciklusa ispitivanja OBD-a (tri kratka ciklusa elektroničkog sustava stabilnosti) | ciklus ispitivanja OBD-a (kratki ciklus elektroničkog sustava stabilnosti) |

4.2.12.2.7.7.5. (samo za Euro VI) Norma komunikacijskog protokola OBD-a: (7)

4.2.12.2.7.8. (samo za Euro VI) Proizvođačevo upućivanje na informacije povezane s OBD-om koje se zahtijevaju člankom 5. stavkom 4. točkom (d) i člankom 9. stavkom 4. Uredbe (EU) br. 582/2011 radi poštovanja odredbi o pristupu informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila ili

4.2.12.2.7.8.1. umjesto proizvođačeva upućivanja propisanog u točki 3.2.12.2.7.7., upućivanje na prilog opisnom dokumentu utvrđenom u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011 koji sadržava sljedeću tablicu, koja mora biti ispunjena u skladu s ovim primjerom:

Sastavni dio – Kod kvara – Nadzorna strategija – Kriteriji otkrivanja pogrešaka – Kriteriji aktiviranja indikatora neispravnosti – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Demonstracijsko ispitivanje

katalizator – P0420 – signali lambda-sonde 1 i 2 – razlika između signala lambda-sonde 1 i 2 – treći ciklus – brzina vrtnje motora, opterećenje motora, način zrak/gorivo, temperatura katalizatora – dva ciklusa tipa I. – tip I.

4.2.12.2.7.9. (samo za Euro VI) Sastavni dijelovi OBD-a u vozilu

4.2.12.2.7.9.1. Alternativna homologacija kako je propisano točkom 2.4.1. Priloga X. Uredbe (EU) br. 582/2011: da/ne (1)

4.2.12.2.7.9.2. Popis sastavnih dijelova OBD-a u vozilu

4.2.12.2.7.9.3. Pisani opis i/ili nacrt indikatora neispravnosti (9)

4.2.12.2.7.9.4. Pisani opis i/ili nacrt vanjskog komunikacijskog sučelja OBD-a (9)

4.2.12.2.8. Drugi sustav (opis i djelovanje): …

4.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI) Sustavi kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.12.2.8.2. Sustav za prinudu vozača

4.2.12.2.8.2.1 (samo za Euro VI) Motor s trajnom deaktivacijom prinude vozača za upotrebu u vozilima hitne službe ili u vozilima navedenima u članku 2. stavku 3. točki (b): da/ne (1)

4.2.12.2.8.2.2. Aktiviranje načina spore vožnje

„onesposobljavanje nakon ponovnog pokretanja” / „onesposobljavanje nakon punjenja goriva” / „onesposobljavanje nakon parkiranja” (1)(7)

4.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI) Broj porodica motora s OBD-om u porodici motora razmatranoj pri utvrđivanju ispravnosti rada mjera za kontrolu NOx

4.2.12.2.8.3.1. (samo za Euro VI) Popis porodica motora s OBD-om u porodici motora uzetoj u obzir kod utvrđivanja ispravnosti djelovanja mjera za kontrolu NOx (ako je primjenjivo)

4.2.12.2.8.3.2. (samo za Euro VI) Broj porodice motora s OBD-om kojoj pripada osnovni motor / član porodice:

4.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI) Najniža koncentracija aktivnog sastojka u reagensu koja ne aktivira sustav za upozoravanje (CDmin): (% vol.)

4.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu NOx u vozilo

4.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI) Sastavni dijelovi sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx ugrađeni u vozilo

4.2.12.2.8.6.1. Popis sastavnih dijelova sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx ugrađenih u vozilo

4.2.12.2.8.6.2. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju o ugradnji u vozilo sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.12.2.8.6.3. Pisani opis i/ili nacrt signala upozorenja (9)

4.2.12.2.8.6.4. Alternativna homologacija kako je propisano točkom 2.1. Priloga XIII. Uredbi (EU) br. 582/2011: da/ne (1)

4.2.12.2.8.6.5. Grijani/negrijani spremnik reagensa i sustav za doziranje reagensa (vidjeti odjeljak 2.4. Priloga 11. Uredbi UNECE br. 49)”

4.2.12.2.9. Ograničivač zakretnog momenta: da/ne (1)

4.2.12.2.9.1. Opis aktivacije ograničivača zakretnog momenta (samo za teška vozila): …

4.2.12.2.9.2. Opis ograničenja krivulje punog opterećenja (samo za teška vozila): …

4.2.13. *Zacrnjenje dima*

4.2.13.1. Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem): …

4.2.13.2. Snaga u šest točaka mjerenja (vidjeti Pravilnik UNECE-a br. 24)

4.2.13.3. Snaga motora izmjerena na ispitnom stolu / u vozilu (1)

4.2.13.3.1. Deklarirane brzine i snage

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mjerne točke | Brzina motora (min–1) | Snaga (kW) |
| 1…… |  |  |
| 2…… |  |  |
| 3…… |  |  |
| 4…… |  |  |
| 5…… |  |  |
| 6…… |  |  |

4.2.14. *Pojedinosti o svakom uređaju konstruiranom da utječe na smanjenje potrošnje goriva* (ako nije obuhvaćen drugim točkama): …

4.2.15. *Sustav napajanja UNP-om: da/ne* (1)

4.2.15.1. Homologacijski broj u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 34: …

4.2.15.2. Jedinica elektroničkog upravljanja motorom za napajanje UNP-om

4.2.15.2.1. Marke: …

4.2.15.2.2. Tipovi: …

4.2.15.2.3. Mogućnosti prilagođavanja u vezi s emisijama: …

4.2.15.3. Dodatna dokumentacija:

4.2.15.3.1. Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na UNP i obratno: …

4.2.15.3.2. Shema sustava (električni spojevi, kompenzacijske savitljive cijevi s vakuumskim priključcima itd.): …

4.2.15.3.3. Nacrt simbola: …

4.2.16. *Sustav napajanja PP-om: da/ne* (1)

4.2.16.1. Homologacijski broj u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 34: …

4.2.16.2. Jedinica elektroničkog upravljanja motorom za napajanje PP-om

4.2.16.2.1. Marke: …

4.2.16.2.2. Tipovi: …

4.2.16.2.3. Mogućnosti prilagođavanja u vezi s emisijama: …

4.2.16.3. Dodatna dokumentacija:

4.2.16.3.1. Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na PP i obratno: …

4.2.16.3.2. Shema sustava (električni spojevi, kompenzacijske savitljive cijevi s vakuumskim priključcima itd.): …

4.2.16.3.3. Nacrt simbola: …

4.2.17. *Specifični podaci o plinskim motorima za teška vozila (u slučaju sustava s drukčijom shemom, navesti ekvivalentne podatke)*

4.2.17.1. Gorivo: UNP / PP-H / PP-L / PP-HL (1)

4.2.17.2. Regulatori tlaka ili isparivači / regulatori tlaka (1)

4.2.17.2.1. Marke: …

4.2.17.2.2. Tipovi: …

4.2.17.2.3. Broj stupnjeva redukcije tlaka: …

4.2.17.2.4. Tlak u krajnjem stupnju

minimalni: ….. kPa – maksimalni: …. kPa

4.2.17.2.5. Broj glavnih točaka namještanja: …

4.2.17.2.6. Broj točaka namještanja u praznom hodu: …

4.2.17.2.7. Homologacijski broj: …

4.2.17.3. Sustav napajanja: miješalica / ubrizgavanje plina / ubrizgavanje tekućine / izravno ubrizgavanje (1)

4.2.17.3.1. Regulacija snage mješavine: …

4.2.17.3.2. Opis sustava i/ili dijagram i nacrti: …

4.2.17.3.3. Homologacijski broj: …

4.2.17.4. Miješalica

4.2.17.4.1. Broj: …

4.2.17.4.2. Marke: …

4.2.17.4.3. Tipovi: …

4.2.17.4.4. Položaj: …

4.2.17.4.5. Mogućnosti namještanja: …

4.2.17.4.6. Homologacijski broj: …

4.2.17.5. Ubrizgavanje u usisnu granu

4.2.17.5.1. Ubrizgavanje: centralno/pojedinačno (1)

4.2.17.5.2. Ubrizgavanje: kontinuirano/istovremeno/sekvencijski (1)

4.2.17.5.3. Oprema za ubrizgavanje

4.2.17.5.3.1. Marke: …

4.2.17.5.3.2. Tipovi: …

4.2.17.5.3.3. Mogućnosti namještanja: …

4.2.17.5.3.4. Homologacijski broj: …

4.2.17.5.4. Dobavna pumpa (ako se primjenjuje):

4.2.17.5.4.1. Marke: …

4.2.17.5.4.2. Tipovi: …

4.2.17.5.4.3. Homologacijski broj: …

4.2.17.5.5. Brizgaljke ...

4.2.17.5.5.1. Marke: …

4.2.17.5.5.2. Tipovi: …

4.2.17.5.5.3. Homologacijski broj: …

4.2.17.6. Izravno ubrizgavanje

4.2.17.6.1. Pumpa za ubrizgavanje / regulator tlaka (1)

4.2.17.6.1.1. Marke: …

4.2.17.6.1.2. Tipovi: …

4.2.17.6.1.3. Kut početka ubrizgavanja: …

4.2.17.6.1.4. Homologacijski broj: …

4.2.17.6.2. Brizgaljke ...

4.2.17.6.2.1. Marke: …

4.2.17.6.2.2. Tipovi: …

4.2.17.6.2.3. Tlak otvaranja ili dijagram karakteristika (2): …

4.2.17.6.2.4. Homologacijski broj: …

4.2.17.7. Elektronička upravljačka jedinica (ECU)

4.2.17.7.1. Marke: …

4.2.17.7.2. Tipovi: …

4.2.17.7.3. Mogućnosti namještanja: …

4.2.17.7.4. Brojčane oznake umjeravanja softvera (SCN): …

4.2.17.8. Posebna oprema ako je gorivo PP

4.2.17.8.1. 1. varijanta (samo u slučaju homologacije motora za nekoliko specifičnih sastava goriva)

4.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI) Automatsko prilagođavanje? da/ne (1)

4.2.17.8.1.0.2. (samo za Euro VI) Umjeravanje za specifični sastav plina PP-H / PP-L / PP-HL (1)

Pretvaranje za specifični sastav plina PP-Ht / PP-Lt / PP-HLt (1)

4.2.17.8.1.1. Sastav goriva:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| metan (CH4): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| etan (C2H6): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| propan (C3H8): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| butan (C4H10): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| C5/C5+: | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| kisik (O2): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |
| inertni plin (N2, He, itd.): | osnova: ……. % mol | min. …. % mol | maks. ….. % mol |

4.2.17.8.1.2. Brizgaljke

4.2.17.8.1.2.1. Marke: …

4.2.17.8.1.2.2. Tipovi: …

4.2.17.8.1.3. Drugo (prema potrebi): …

4.2.17.8.2. 2. varijanta (samo u slučaju homologacija za nekoliko specifičnih sastava goriva)

4.2.17.9. Ako je primjenjivo, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju o ugradnji motora na dvojno gorivo u vozilo (x1)

4.2.18. Sustav napajanja vodikom: da/ne (1)

4.2.18.1. Homologacijski broj u skladu s Uredbom (EZ) br. 79/2009 Europskog parlamenta i Vijeća[[2]](#footnote-2): …

4.2.18.2. Jedinica elektroničkog upravljanja motorom za napajanje vodikom

4.2.18.2.1. Marke: …

4.2.18.2.2. Tipovi: …

4.2.18.2.3. Mogućnosti prilagođavanja u vezi s emisijama: …

4.2.18.3. Dodatna dokumentacija:

4.2.18.3.1. Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na vodik i obratno: …

4.2.18.3.2. Shema sustava (električni spojevi, kompenzacijske savitljive cijevi s vakuumskim priključcima itd.): …

4.2.18.3.3. Nacrt simbola: …

4.2.19. Sustav napajanja mješavinom H2PP: da/ne (1)

4.2.19.1. Postotak vodika u gorivu (maksimum koji je naveo proizvođač): …

4.2.19.2. Homologacijski broj u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 110 ...

4.2.19.3. Jedinica elektroničkog upravljanja motorom za napajanje mješavinom H2PP

4.2.19.3.1. Marke: …

4.2.19.3.2. Tipovi: …

4.2.19.3.3. Mogućnosti prilagođavanja u vezi s emisijama: …

4.2.19.4. Dodatna dokumentacija:

4.2.19.4.1. Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na H2PP i obratno: …

4.2.19.4.2. Shema sustava (električni spojevi, kompenzacijske savitljive cijevi s vakuumskim priključcima itd.): …

4.2.19.4.3. Nacrt simbola: …

4.3. **Elektromotor**

4.3.1. *Tip* (namot, pobuda): …

4.3.1.1. Najveća satna snaga: …… kW

4.3.1.1.1. Najveća neto snaga (n) ... kW

(proizvođačeva deklarirana vrijednost)

4.3.1.1.2. Najveća 30-minutna snaga (n) ... kW

(proizvođačeva deklarirana vrijednost)

4.3.1.2. Radni napon: …… V

4.3.2. *Akumulator*

4.3.2.1. Broj ćelija: …

4.3.2.2. Masa: …… kg

4.3.2.3. Kapacitet: …… Ah (ampersati)

4.3.2.4. Položaj: …

4.4. **Motor ili kombinacija motora**

3.4.1. *Hibridno električno vozilo: da/ne* (1)

4.4.2. *Kategorija hibridnog električnog vozila:* punjenje iz vanjskog izvora / punjenje iz unutarnjeg izvora: (1)

4.4.3. *Sklopka za izbor načina rada: da/ne* (1)

4.4.3.1. Raspoloživi načini rada

4.4.3.1.1. Samo električni: da/ne (1)

4.4.3.1.2. Samo na gorivo: da/ne (1)

4.4.3.1.3. Hibridni načini: da/ne (1)

(ako ima, kratak opis): …

4.4.4. *Opis uređaja za pohranjivanje energije: (akumulator, kondenzator, zamašnjak/generator)*

4.4.4.1. Marke: …

4.4.4.2. Tipovi: …

4.4.4.3. Identifikacijski broj: …

4.4.4.4. Vrsta elektrokemijskog članka: …

4.4.4.5. Energija: … (za akumulator: napon i kapacitet u Ah u dva sata, za kondenzator: J,…)

4.4.4.6. Punjač: ugrađen/vanjski/nema (1)

4.4.5. *Elektromotor (svaki tip elektromotora opisati zasebno)*

4.4.5.1. Marka: …

4.4.5.2. Tip: …

4.4.5.3. Glavna namjena: pogonski motor / generator (1)

4.4.5.3.1. Kad se upotrebljava kao pogonski motor: jedan motor / više motora (broj) (1): …

4.4.5.4. Najveća snaga: …… kW

4.4.5.5. Načelo rada:

4.4.5.5.5.1 Istosmjerna struja / izmjenična struja / broj faza: …

4.4.5.5.2. Odvojena pobuda / serijska / kombinirana (1)

4.4.5.5.3. Sinkroni/asinkroni (1)

4.4.6. *Upravljačka jedinica*

4.4.6.1. Marke: …

4.4.6.2. Tipovi: …

4.4.6.3. Identifikacijski broj: …

4.4.7. *Regulator snage*

4.4.7.1. Marka: …

4.4.7.2. Tip: …

4.4.7.3. Identifikacijski broj: …

4.4.8. *Autonomija električnog vozila ... km (u skladu s Prilogom 9. Pravilniku UNECE-a br. 101)*

4.4.9. *Proizvođačeva preporuka za pretkondicioniranje*: …

4.5. **Emisije CO2 / potrošnja goriva (o) (proizvođačeva deklarirana vrijednost)**

4.5.1. *Masene emisije CO2*

4.5.1.1. Masene emisije CO2 (u naselju): …… g/km

4.5.1.2. Masene emisije CO2 (izvan naselja): …… g/km

4.5.1.3. Masene emisije CO2 (kombinirano): …… g/km

4.5.2. *Potrošnja goriva (navesti podatke za svako ispitano referentno gorivo)*

4.5.2.1. Potrošnja goriva (u naselju) … l/100 km ili m3/100 km ili kg/100 km (1)

4.5.2.2. Potrošnja goriva (izvan naselja) … l/100 km ili m3/100 km ili kg/100 km (1)

4.5.2.3. Potrošnja goriva (kombinirana) … l/100 km ili m3/100 km ili kg/100 km (1)

4.5.3. *Potrošnja električne energije za električna vozila*

4.5.3.1. Potrošnja električne energije za potpuno električna vozila ... Wh/km

4.5.3.2. Potrošnja električne energije za hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

4.5.3.2.1. Potrošnja električne energije (uvjet A, kombinirana) ...Wh/km

4.5.3.2.2. Potrošnja električne energije (uvjet B, kombinirana) ...Wh/km

4.5.3.2.3. Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana) ...Wh/km

4.5.4. *Emisije CO2 teških motora (samo Euro VI)*

4.5.4.1. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju (x3): … g/kWh

4.5.4.2. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju u dizelskom načinu rada (x2): … g/kWh

4.5.4.3. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (x1): … g/kWh

4.5.4.4. Masene emisije CO2 u WHTC ispitivanju (8)(x3): … g/kWh

4.5.4.5. Masene emisije CO2 u WHTC ispitivanju u dizelskom načinu rada (8)(x2): … g/kWh

4.5.4.6. Masene emisije CO2 u WHTC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (8)(x1): … g/kWh

4.5.5. *Potrošnja goriva teških motora (samo Euro VI)*

4.5.5.1. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju (x3): … g/kWh

4.5.5.2. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju u dizelskom načinu rada (x2): … g/kWh

4.5.5.3. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (x1): … g/kWh

4.5.5.4. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju (8)(x3): … g/kWh

4.5.5.5. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju u dizelskom načinu rada (8)(x2): … g/kWh

4.5.5.6. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (8)(x1): … g/kWh

4.5.6. Vozilo s ugrađenom ekoinovacijom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća[[3]](#footnote-3) za vozila kategorije M1 ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća[[4]](#footnote-4) za vozila kategorije N1: da/ne (1)

4.5.6.1. Tip/varijantu/izvedbu osnovnog vozila iz članka 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 725/2011[[5]](#footnote-5) za vozila kategorije M1 ili iz članka 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 427/2014[[6]](#footnote-6) za vozila kategorije N1 (ako je primjenjivo): …

4.5.6.2. Postojanje interakcije među različitim ekoinovacijama: da/ne (1)

4.5.6.3. Podaci o emisijama koji se odnose na upotrebu ekoinovacija (ispuniti tablicu za svako ispitano referentno gorivo) (w1)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Odluka o odobrenju ekoinovacije (w2) | Oznaka ekoinovacije (w3) | 1. Emisija CO2 iz osnovnog vozila  (g/km) | 2. Emisija CO2 iz vozila s ugrađenim ekoinovacijama  (g/km) | 3. Emisija CO2 iz osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1 (w4) | 4. Emisija CO2 iz vozila s ugrađenim ekoinovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1  (= 3.5.1.3) | 5. Koeficijent iskorištenja (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Smanjenje emisije CO2  ((1. – 2.)  – (3. – 4.)) \* 5. |
| xxxx/201x |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ukupno smanjenje emisije CO2 (g/km) (w5)** | | | | | | |  |
| (w) Ekoinovacije.  (w2) Broj Odluke Komisije o odobrenju ekoinovacije.  (w3) Dodijeljena Odlukom Komisije o odobrenju ekoinovacije .  (w4) Ako je, na temelju suglasnosti homologacijskog tijela, umjesto ispitnog ciklusa tipa 1 primijenjena metodologija modeliranja, unosi se vrijednost dobivena tom metodologijom.  (w5) Zbroj smanjenja emisije CO2 ostvarenih svakom pojedinom ekoinovacijom. | | | | | | | |

4.6. **Temperature koje dopušta proizvođač**

4.6.1. *Sustav hlađenja*

4.6.1.1. Hlađenje tekućinom

Najviša temperatura na izlazu: …… K

4.6.1.2. Zračno hlađenje

4.6.1.2.1. Referentna točka: …

4.6.1.2.2. Najviša temperatura u referentnoj točki: …… K

4.6.2. *Najveća temperatura na izlazu usisnog međuhladnjaka:* …… K

4.6.3. *Najviša temperatura ispuha na mjestu u ispušnima cijevima koje je najbliže vanjskim prirubnicama ispušnih grana ili turbopuhalu:* …… K

4.6.4. *Temperatura goriva*

Minimum: ….. kPa – maksimum: …… K

Za dizelske motore na ulazu pumpe za ubrizgavanje, a za plinske motore u zadnjem stupnju regulatora tlaka.

4.6.5. *Temperatura maziva*

Minimum: …. K – maksimum: …… K

4.6.6. *Tlak goriva*

Minimum: ….. kPa – maksimalni: …… kPa

U zadnjem stupnju regulatora tlaka, samo za motore na PP.

4.7. **Apsorbirana snaga pri brzinama vrtnje motora specifičnim za ispitivanje emisija**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Oprema | Prazni hod | Niska brzina | Visoka brzina | Brzina A (preferirana brzina (2) | Brzina B (n95h) |
| Pa  Pomoćni uređaji potrebni za rad motora (treba oduzeti od izmjerene snage motora) u skladu s  Dodatkom 6. Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 49 |  |  |  |  |  |
| Pomoćni uređaji potrebni za rad motora (treba oduzeti od izmjerene snage motora).  Pb  Pomoćni uređaji /oprema  koji nisu potrebni u skladu s Dodatkom 6. Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 49 |  |  |  |  |  |

4.8. **Sustav podmazivanja**

4.8.1. *Opis sustava*

4.8.1.1. Položaj spremnika maziva: …

4.8.1.2. Sustav dovoda maziva (pumpom / ubrizgavanjem u usisni dio / miješanje s gorivom itd.) (1)

4.8.2. *Pumpa za podmazivanje*

4.8.2.1. Marke: …

4.8.2.2. Tipovi: …

4.8.3. *Mješavina s gorivom*

4.8.3.1. Postotak: …

4.8.4. *Hladnjak ulja: da/ne* (1)

4.8.4.1. Nacrti: …… ili

4.8.4.1.1. Marke: …

4.8.4.1.2. Tipovi: …

**5.** **PRIJENOS SNAGE** (p)

5.1. **Nacrt prijenosnika snage:** …

5.2. **Vrsta (mehanički, hidraulički, električni itd.):** …

5.2.1. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …

5.3. **Moment inercije zamašnjaka motora:** …

5.3.1. Dodatni moment inercije bez uključenog prijenosa: …

5.4. **Spojka**

5.4.1. Tip: …

5.4.2. Najveći prijenos zakretnog momenta: …

5.5. **Mjenjač**

5.5.1. Tip (ručni / automatski / CVT (bezstupanjski)) (1)

5.5.2. Položaj u odnosu na motor: …

5.5.3. Način upravljanja: …

5.6. **Prijenosni omjeri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Stupanj prijenosa | Prijenosni omjeri u mjenjaču (omjeri između okretaja motora i izlaznog vratila mjenjača) | Završni prijenosni omjeri (omjeri između okretaja izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača) | Ukupni prijenosni omjeri |
| Najveća vrijednost za CVT (\*) |  |  |  |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| … |  |  |  |
| Najmanja vrijednost za CVT (\*) |  |  |  |
| Vožnja unatrag |  |  |  |
| (\*) bezstupanjski prijenos (*continuously variable transmission*) | | |

5.7. **Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h)** (q): …

5.8. **Brzinomjer**

5.8.1. Način rada i opis pogonskog mehanizma: …

5.8.2. Konstanta uređaja: …

5.8.3. Dopušteno odstupanje mjernog mehanizma (u skladu sa stavkom 2.5.1. Pravilnika UNECE-a br. 39): …

5.8.4. Ukupni prijenosni omjer (u skladu sa stavkom 2.2.2. Pravilnika UNECE-a br. 39) ili drugi ekvivalentni podaci: …

5.8.5. Nacrt ljestvice brzinomjera ili drugih načina prikaza: …

5.9. **Tahograf: da/ne** (1)

5.9.1. Homologacijska oznaka: …

5.10. **Blokiranje diferencijala:** da / ne / po izboru (1)

5.11. **Indikator stupnja prijenosa (GSI)**

5.11.1. Zvučni signal da/ne (1). Ako postoji, opis zvuka i razine zvuka u uhu vozača u dB(A). (Zvučni signal mora uvijek biti moguće uključiti/isključiti)

5.11.2. Podaci u skladu s točkom 4.6. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 65/2012[[7]](#footnote-7) (proizvođačeva deklarirana vrijednost)

5.11.3. Fotografije i/ili nacrti instrumenta indikatora stupnja prijenosa i kratak opis sastavnih dijelova i načina rada sustava:

**6.** **OSOVINE**

6.1. Opis svake osovine: …

6.2. Marka: …

6.3. Tip: …

6.4. Položaj podiznih osovina: …

6.5. Položaj opteretivih osovina: …

**7.** **OVJES**

7.1. Nacrt ovjesa: …

7.2. Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine ili skupine osovina ili kotača: …

7.2.1. Namještanje razine: da / ne / po izboru (1)

7.2.2. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …

7.2.3. Zračni ovjes pogonskih osovina: da/ne (1)

7.2.3.1. Ovjes pogonskih osovina ekvivalentan zračnom ovjesu: da/ne (1)

7.2.3.2. Frekvencija i prigušenje oscilacija ovješene mase: …

7.2.4. Zračni ovjes nepogonskih osovina: da/ne (1)

7.2.4.1. Ovjes nepogonskih osovina ekvivalentan zračnom ovjesu: da/ne (1)

7.2.4.2. Frekvencija i prigušenje oscilacija ovješene mase: …

7.3. **Karakteristike opružnih dijelova ovjesa** (konstrukcija, svojstva materijala i dimenzije): …

7.4. **Stabilizatori:** da / ne / po izboru (1)

7.5. **Amortizeri:** da / ne / po izboru (1)

7.6. **Gume i kotači**

7.6.1. *Kombinacije guma/kotač*

za gume navesti oznaku veličine, indeks nosivosti, simbol brzinske kategorije, otpor kotrljanja u skladu s ISO 28580 (ako je primjenjivo) (r);

za kotače navesti veličinu naplatka i dubinu nalijeganja.

7.6.1.1. Osovine

7.6.1.1.1. 1. osovina: …

7.6.1.1.2. 2. osovina: …

itd.

7.6.1.2. Rezervni kotač, ako postoji: …

7.6.2. *Gornja i donja granična vrijednost dinamičkih polumjera*

7.6.2.1. 1. osovina: …

7.6.2.2. 2. osovina: …

7.6.2.3. 3. osovina: …

7.6.2.4. 4. osovina: …

itd.

7.6.3. *Tlak u gumama prema preporuci proizvođača:* …… kPa

7.6.4. *Kombinacija lanac/guma/naplatak za prednju i/ili stražnju osovinu koja je primjerena tipu vozila prema preporuci proizvođača:* …

7.6.5. *Kratak opis rezervnog kotača za privremenu uporabu (ako postoji):* …

**8.** **UPRAVLJANJE**

8.1. **Shematski prikaz upravljanih osovina koji prikazuje geometriju mehanizma za upravljanje:** …

8.2. **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje**

8.2.1. Tip prijenosnog mehanizma (navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

8.2.2. Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih, navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

8.2.2.1. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …

8.2.3. Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji): …

8.2.3.1. Način i shema rada, marke i tipovi: …

8.2.4. Shematski prikaz cijelog upravljačkog mehanizma iz kojeg se vidi kako su na vozilu razmještene različite naprave koje utječu na njegovo ponašanje pri upravljanju: …

8.2.5. Shematski prikaz naprava za upravljanje: …

8.2.6. Raspon namještanja i metoda za namještanje (ako postoji) naprave za upravljanje: …

8.3. **Najveći kut zakretanja kotača**

8.3.1. Udesno: … stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi ekvivalentni podaci): …

8.3.2. Ulijevo: … stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi ekvivalentni podaci): …

**9.** **KOČNI SUSTAV**

Potrebno je navesti sljedeće pojedinosti i, prema potrebi, načine prepoznavanja:

9.1. Tip i karakteristike kočnog sustava (kako su definirane u stavku 2.6. Pravilnika UNECE-a br. 13-H) s nacrtima i podacima o bubnjevima, diskovima, marki crijeva i tipu sklopova kočnih papuča / pločica i/ili obloga, radnoj površini kočenja, polumjeru bubnjeva, papuča ili diskova, masi bubnjeva, napravi za namještanje, bitnim dijelovima osovina i ovjesa: …

9.2. Shema rada, opis i/ili nacrti kočne opreme opisane u stavku 2.3. Pravilnika UNECE-a br. 13-H s nacrtima i podacima o prijenosnom mehanizmu i upravljačkim napravama:

9.2.1. Radna kočnica: …

9.2.2. Pomoćna kočnica: …

9.2.3. Kočnica za parkiranje: …

9.2.4. Dodatna kočnica, ako postoji: …

9.2.5. Sigurnosni kočni sustav za slučaj otkopčavanja spojnice: …

9.3. Upravljački i prijenosni mehanizmi kočnih sustava prikolica na vozilima koja su opremljena za vuču prikolice: …

9.4. Vozilo je opremljeno za vuču prikolice s električnim/pneumatskim/hidrauličnim (1) radnim kočnicama: da/ne (1)

9.5. Protublokirajući kočni sustav: da / ne / po izboru (1)

9.5.1. Za vozila opremljena sustavom protiv blokiranja kotača, opis rada sustava (uključujući elektroničke dijelove), električna blok-shema, nacrt hidrauličnog i zračnog razvoda: …

9.6. Proračun i krivulje u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 13-H: …

9.7. Opis i/ili nacrt napajanja energijom (i za servosustave kočenja): …

9.7.1. Za kočne sustave sa stlačenim zrakom, radni tlak p2 u tlačnim spremnicima: …

9.7.2. Za podtlačne sustave kočenja, početna razina energije u spremnicima: …

9.8. Proračun sustava kočenja: određivanje omjera između ukupnih sila kočenja na obodu kotača i sile kojom se djeluje na napravu za upravljanje kočenjem: …

9.9. Kratak opis kočne opreme u skladu sa stavkom 12. Priloga 2. Pravilniku UNECE-a br. 13: …

9.10. Kod zahtjeva za izuzeće od ispitivanja tipa I. i/ili tipa II. ili tipa III., navesti broj izvješća u skladu s Dodatkom 2. Prilogu 11. Pravilniku UNECE-a br. 13: …

9.11. Podaci o tipovima usporivača: …

**10.** **NADOGRADNJA**

10.1. Tip nadogradnje na temelju kodova propisanih u dijelu C Priloga II. …

10.2. Materijali i konstrukcija: …

10.3. **Vrata za putnike, brave i šarke**

10.3.1. Raspored i broj vrata: …

10.3.1.1. Dimenzije, smjer i najveći kut otvaranja vrata: …

10.3.2. Nacrt brava i šarki i njihova položaja na vratima: …

10.3.3. Tehnički opis brava i šarki: …

10.3.4. Detalji, uključujući dimenzije, o ulazima, stubama i, ako je primjenjivo, potrebnim rukohvatima: …

10.4. **Vidno polje**

10.4.1. Podaci o primarnim referentnim točkama koji su dovoljno podrobni da omogućuju da ih se lako prepozna i da im se provjeri međusobni položaj i položaj u odnosu na R-točku: …

10.4.2. Nacrti i/ili fotografije koji prikazuju položaj sastavnih dijelova u prednjem vidnom polju od 180o: …

10.5. **Vjetrobran i drugi prozori**

10.5.1. *Vjetrobran*

10.5.1.1. Upotrijebljeni materijali: …

10.5.1.2. Način ugradnje: …

10.5.1.3. Kut nagiba: …

10.5.1.4. Homologacijski brojevi: …

10.5.1.5. Dodaci na vjetrobranu i položaj na kojem su ugrađeni s kratkim opisom pripadajućih električnih/elektroničkih sastavnih dijelova: …

10.5.2. *Drugi prozori*

10.5.2.1. Upotrijebljeni materijali: …

10.5.2.2. Homologacijski brojevi: …

10.5.2.3. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) mehanizma za otvaranje prozora: …

10.5.3. *Pomični ostakljeni krov*

10.5.3.1. Upotrijebljeni materijali: …

10.5.3.2. Homologacijski brojevi: …

10.5.4. *Druge ostakljene površine*

10.5.4.1. Upotrijebljeni materijali: …

10.5.4.2. Homologacijski brojevi: …

10.6. **Brisači vjetrobrana**

10.6.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili nacrte): …

10.7. **Naprava za pranje vjetrobrana**

10.7.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili nacrte) ili, ako je homologiran kao zasebna tehnička jedinica, homologacijski broj: …

10.8. **Odleđivanje i odmagljivanje**

10.8.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili nacrte): …

10.8.2. Najveća potrošnja električne energije: … kW

10.9. **Uređaji za neizravno gledanje**

10.9.1. Retrovizori (navesti za svaki retrovizor):

10.9.1.1. Marka: …

10.9.1.2. Homologacijska oznaka: …

10.9.1.3. Varijanta: …

10.9.1.4. Nacrti za identifikaciju retrovizora s prikazom položaja retrovizora u odnosu na konstrukciju vozila: …

10.9.1.5. Podrobni podaci o načinu pričvršćivanja, uključujući dio konstrukcije vozila na koju je pričvršćen: …

10.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje: …

10.9.1.7. Kratak opis elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) sustava za namještanje: …

10.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim retrovizora: …

10.9.2.1. Tip i karakteristike (poput cjelovitog opisa uređaja): …

10.9.2.1.1. U slučaju uređaja s kamerom i monitorom, daljina prepoznavanja (mm), kontrast, područje svjetljivosti, korekcija bliještenja, radne karakteristike ekrana (crno-bijeli / u boji), frekvencija ponavljanja slike, područje svjetljivosti monitora: …

10.9.2.1.2. Nacrti koji su dovoljno detaljni za identifikaciju potpunog uređaja, uključujući upute za ugradnju; na nacrtima mora biti označeno mjesto za EU homologacijsku oznaku.

10.10. **Unutarnja oprema**

10.10.1. *Unutarnja zaštita putnika*

10.10.1.1. Situacijski nacrt ili fotografija položaja priloženih presjeka ili pogleda: …

10.10.1.2. Fotografija ili nacrt referentne zone, uključujući izuzetu površinu iz stavka 2.3.1. Pravilnika UNECE-a br. 21: …

10.10.1.3. Fotografije, nacrti i/ili shematski prikaz unutarnje opreme u rasklopljenom stanju na kojima se vide dijelovi putničkog prostora i upotrijebljeni materijali (osim unutarnjih retrovizora), raspored komanda, krov i pomični krov, nasloni sjedala, sjedala i stražnji dijelovi sjedala: …

10.10.2. *Raspored i oznake komanda, kontrolnih lampica i indikatora:*

10.10.2.1. Fotografije i/ili nacrti rasporeda simbola i komanda, kontrolnih lampica i indikatora: …

10.10.2.2. Fotografije i/ili nacrti oznaka komanda, kontrolnih lampica i indikatora i, prema potrebi, dijelova vozila navedenih u tablici 1. Pravilnika UNECE-a br. 121: …

10.10.2.3. Zbirna tablica

Vozilo je opremljeno sljedećim komandama, kontrolnim lampicama i indikatorima u skladu s tablicom 1. Pravilnika UNECE-a br. 121

**Komande, kontrolne lampice i indikatori koji moraju biti označeni kad su ugrađeni i simboli kojima su označeni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj simbola | Naprava | Komanda/indikator (\*) | Označeno simbolom (\*) | Položaj(\*\*) | Ugrađena kontrolna lampica (\*) | Označeno simbolom (\*) | Položaj(\*\*) |
| 1 | Glavni prekidač za svjetla |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Kratka glavna svjetla |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Duga glavna svjetla |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Pozicijska svjetla (bočna) |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Prednja svjetla za maglu |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Stražnje svjetlo za maglu |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Naprava za namještanje nagiba svjetala |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Parkirna svjetla |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Pokazivači smjera |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Upozorenje na opasnost |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Brisač vjetrobrana |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Naprava za pranje vjetrobrana |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Naprava za brisanje i pranje vjetrobrana |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Naprava za čišćenje glavnih svjetala |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobrana |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Odmagljivanje i odleđivanje stražnjeg stakla |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Ventilator za prozračivanje |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Predgrijavanje dizelskog motora |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Čok |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Neispravnost u sustavu kočenja |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Količina goriva |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Pokazatelj punjenja akumulatora |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Temperatura rashladnog sredstva motora |  |  |  |  |  |  |
| (\*) x = da  – = ne ili ne postoji zasebno  o = po izboru.  (\*\*) d = izravno na komandi, indikatoru ili kontrolnoj lampici  c = u neposrednoj blizini. | | | | | | | |

**Komande, lampice i indikatori čije označavanje, ako su ugrađeni, nije obvezno i simboli koji se upotrebljavaju za označavanje ako je ono potrebno**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj simbola | Naprava | Komanda/indikator (\*) | Označeno simbolom (\*) | Položaj(\*\*) | Ugrađena kontrolna lampica (\*) | Označeno simbolom (\*) | Položaj(\*\*) |
| 1 | Parkirna kočnica |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Brisač stražnjeg stakla |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Naprava za pranje stražnjeg stakla |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Naprava za brisanje i pranje stražnjeg stakla |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Intervalni brisač vjetrobrana |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Uređaj za zvučno upozoravanje (sirena) |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Prednji poklopac (motora) |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Stražnji poklopac (prtljažnika) |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Sigurnosni pojas |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Tlak ulja u motoru |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Bezolovni benzin |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| (\*) x = da  – = ne ili ne postoji zasebno  o = po izboru.  (\*\*) d = izravno na komandi, indikatoru ili kontrolnoj lampici  c = u neposrednoj blizini. | | | | | | | |

10.10.3. *Sjedala*

10.10.3.1. Broj mjesta za sjedenje (s): …

10.10.3.1.1. Položaj i raspored: …

10.10.3.2. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

10.10.3.3. Masa: …

10.10.3.4. Karakteristike: za sjedala koja nisu homologirana kao sastavni dijelovi, opis i nacrti:

10.10.3.4.1. sjedala i njihovih sidrišta: …

10.10.3.4.2. sustava za namještanje: …

10.10.3.4.3. sustava za pomicanje i blokiranje položaja: …

10.10.3.4.4. sidrišta sigurnosnih pojaseva (ako su uključena u konstrukciju sjedala): …

10.10.3.4.5. dijelova vozila upotrijebljenih kao sidrišta: …

10.10.3.5. Koordinate ili nacrti R-točke (t)

10.10.3.5.1. Vozačevo sjedalo: …

10.10.3.5.2. Ostala sjedala: …

10.10.3.6. Konstrukcijski određen nagib trupa

10.10.3.6.1. Vozačevo sjedalo: …

10.10.3.6.2. Ostala sjedala: …

10.10.3.7. Raspon namještanja sjedala

10.10.3.7.1. Vozačevo sjedalo: …

10.10.3.7.2. Ostala sjedala: …

10.10.4. *Nasloni za glavu*

10.10.4.1. Vrste naslona za glavu: neodvojivi/odvojivi/zasebni (1)

10.10.4.2. Homologacijski brojevi, ako postoje: …

10.10.4.3. Za naslone za glavu koji još nisu homologirani

10.10.4.3.1. Detaljan opis naslona za glavu, posebno s tehničkim podacima o vrsti materijala za oblaganje i, ako je primjenjivo, položajem i specifikacijama oslonaca i sidrišta za tip sjedala za koji se traži homologacija: …

10.10.4.3.2. U slučaju ‚,zasebnog” naslona za glavu

10.10.4.3.2.1. Detaljan opis konstrukcijske zone na koju je predviđena ugradnja naslona za glavu: …

10.10.4.3.2.2. Nacrt s dimenzijama karakterističnih dijelova konstrukcije i naslona za glavu: …

10.10.5. *Sustav grijanja putničkog prostora*

10.10.5.1. Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja ako se za njega upotrebljava toplina rashladne tekućine motora: …

10.10.5.2. Detaljan opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja ako se kao izvor topline upotrebljava rashladni zrak ili ispušni plinovi motora, uključujući:

10.10.5.2.1. Situacijski nacrt sustava za grijanje na kojem se vidi njegov položaj u vozilu: …

10.10.5.2.2. Situacijski nacrt izmjenjivača topline za sustave grijanja u kojima se upotrebljavaju ispušni plinovi kao izvor topline ili dijelova na kojima se izmjenjuje toplina (za sustave grijanja u kojima se za grijanje upotrebljava zrak za hlađenje motora): …

10.10.5.2.3. Nacrt presjeka izmjenjivača topline odnosno dijelova na kojima se izmjenjuje toplina s podacima o debljini stijenke, upotrijebljenim materijalima i karakteristikama površine: …

10.10.5.2.4. Moraju se navesti specifikacije za konstrukcijsko rješenje i tehničke podatke za druge važne sastavne dijelove sustava grijanja, kao što je npr. ventilator grijača: …

10.10.5.3. Kratki opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja na principu izgaranja i automatsko upravljanje: …

10.10.5.3.1. Situacijski nacrt grijača na principu izgaranja, sustava usisa zraka, ispušnog sustava, spremnika goriva, sustava napajanja gorivom (uključujući ventile) i električnih veza s prikazom njihovih položaja u vozilu.

10.10.5.4. Najveća potrošnja električne energije: …… kW

10.10.6. *Sastavni dijelovi koji pri sudaru utječu na ponašanje upravljačkog mehanizma*

10.10.6.1. Detaljan opis, uključujući fotografije i/ili nacrte, tipa vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale dijela vozila koji se nalazi ispred upravljačkog mehanizma, uključujući sastavne dijelove projektirane da sudjeluju u apsorpciji energije pri udarcu u upravljački mehanizam: …

10.10.6.2. Fotografije i/ili nacrti sastavnih dijelova vozila koji nisu obuhvaćeni točkom 10.10.6.1. i za koje je proizvođač naveo, uz suglasnost tehničke službe, da utječu na ponašanje upravljačkog mehanizma pri sudaru: …

10.10.7. *Ponašanje pri gorenju materijala koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila*

10.10.7.1. Materijali za unutarnje oblaganje krova

10.10.7.1.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.1.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.1.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.1.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.1.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.1.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…… mm

10.10.7.2. Materijali za stražnje i bočne stijenke

10.10.7.2.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.2.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.2.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.2.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.2.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.2.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…… mm

10.10.7.3. Materijali za oblaganje poda:

10.10.7.3.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.3.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.3.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.3.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.3.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.3.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…… mm

10.10.7.4. Materijali za oblaganje sjedala:

10.10.7.4.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.4.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.4.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.4.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.4.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.4.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…… mm

10.10.7.5. Materijali za cijevi za grijanje i prozračivanje:

10.10.7.5.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.5.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.5.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/.…..

10.10.7.5.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.5.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.5.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…….mm

10.10.7.6. Materijali za police za prtljagu

10.10.7.6.1. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.6.2. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.6.2.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.6.2.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.6.2.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.6.2.4. Najveća/najmanja debljina: ……/…… mm

10.10.7.7. Materijali za druge namjene

10.10.7.7.1. Predviđene namjene: …

10.10.7.7.2. Ako postoji, homologacijski broj sastavnog dijela: …

10.10.7.7.3. Za materijale koji nisu homologirani

10.10.7.7.3.1. Osnovni materijali / oznaka: ……/……

10.10.7.7.3.2. Kompozitni/jednovrstan (1) materijal, broj slojeva (1): …

10.10.7.7.3.3. Vrsta obloge (1): …

10.10.7.7.3.4. Najveća/najmanja debljina: …./…. mm

10.10.7.8. Sastavni dijelovi koji su homologirani kao cjelovite naprave (sjedala, pregradne stijenke, police za prtljagu itd.)

10.10.7.8.1. Homologacijski brojevi sastavnog dijela: …

10.10.7.8.2. Za cjelovitu napravu: sjedalo, pregradna stijenka, polica za prtljagu itd. (1)

10.10.8. *Plin koji se upotrebljava kao rashladno sredstvo u klimatizacijskom sustavu:* …

10.10.8.1. Klimatizacijski sustav konstruiran je tako da sadržava fluorirane stakleničke plinove s potencijalom globalnog zatopljenja većim od 150: da/ne (1)

10.10.8.2. Ako je odgovor da, ispunite sljedeće točke:

10.10.8.2.1. Nacrt i kratak opis klimatizacijskog sustava, uključujući referentni broj ili broj sastavnog dijela te materijal od kojeg su izrađeni dijelovi kod kojih se javlja propuštanje

10.10.8.2.2. Propuštanje iz klimatizacijskog sustava

10.10.8.2.4. Referentni broj ili broj dijela i materijal sastavnih dijelova sustava i podatak o ispitivanju (npr. izvještaj o ispitivanju, homologacijski broj itd.): …

10.10.8.3. Ukupno propuštanje cijelog sustava izraženo u g/godina: …

10.11. **Vanjske izbočine**

10.11.1. Opći raspored (nacrt ili fotografije) koji prikazuje položaj priloženih presjeka i pogleda:

10.11.2. Nacrti i/ili fotografije, primjerice i kad je primjenjivo, stupova vrata i prozora, rešetki za ulaz zraka, rešetke hladnjaka, brisača vjetrobrana, kanala za odvod vode, rukohvata, kliznih vodilica, poklopaca, brava i okova vrata, kuka, ušica, ukrasnih letva, znakova, simbola i udubina i svih vanjskih izbočina i dijelova na vanjskoj površini koji se mogu smatrati kritičnima (npr. svjetlosni uređaji). Ako dijelovi navedeni u prethodnoj rečenici nisu kritični, u svrhu dokumentiranja mogu se zamijeniti fotografijama koje su, prema potrebi, popraćene s podacima o dimenzijama i/ili tekstom:

10.11.3. Nacrti dijelova vanjske površine u skladu sa stavkom 6.9.1. Pravilnika UNECE-a br. 17: …

10.11.4. Nacrti branika: …

10.11.5. Nacrt podne crte: …

10.12. **Sigurnosni pojasevi i/ili drugi sustavi za držanje:**

10.12.1. Broj i položaj sigurnosnih pojaseva i sustava za držanje te sjedala na kojima se mogu upotrebljavati:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina) | | | | |
|  | | Potpuna EU homologacijska oznaka | Varijanta, prema potrebi | Naprava za namještanje pojasa po visini (navesti da / ne / po izboru) |
| |  |  | | --- | --- | | Prvi red sjedala |  | | L |  |  |  |
| C |  |  |  |
| R |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Drugi red sjedala (\*) |  | | L |  |  |  |
| C |  |  |  |
| R |  |  |  |
| (\*) Tablicu se može prema potrebi proširiti za vozila s više od dva reda sjedala ili ako postoji više od tri sjedala po širini vozila. | | | | |

10.12.2. Vrsta i položaj dodatnih sustava za držanje (navesti da / ne / po izboru):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina) | | | | | |
|  | | Prednji zračni jastuk | | Bočni zračni jastuk | Naprava za zatezanje sigurnosnog pojasa |
| |  |  | | --- | --- | | Prvi red sjedala |  | | L |  |  | |  |
| C |  |  | |  |
| R |  |  | |  |
| |  |  | | --- | --- | | Drugi red sjedala (\*) |  | | L |  |  | |  |
| C |  |  | |  |
| R |  |  | |  |
| (\*) Tablicu se može prema potrebi proširiti za vozila s više od dva reda sjedala ili ako postoji više od tri sjedala po širini vozila. | | | | | | |

10.12.3. Broj i položaj sidrišta sigurnosnih pojaseva i dokaz o sukladnosti s Pravilnikom UNECE-a br. 14 (tj. homologacijski broj ili izvještaj o ispitivanju): …

10.12.4. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …

10.13. **Sidrišta sigurnosnih pojaseva**

10.13.1. Fotografije i/ili nacrti nadogradnje koji prikazuju položaj i dimenzije stvarnih i djelotvornih sidrišta, uključujući R-točke: …

10.13.2. Nacrti sidrišta sigurnosnih pojaseva i dijelova konstrukcije vozila na koju su pričvršćeni (s naznakom upotrijebljenih materijala): …

10.13.3. Opis tipova (u) sigurnosnih pojaseva koje je dopušteno montirati na sidrišta koja su ugrađena u vozilo:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Položaj sidrišta | |
| na konstrukciji vozila | na konstrukciji sjedala |
| Prvi red sjedala | | |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Sjedalo na desnoj strani |  | | donja sidrišta | |  |  | | --- | --- | |  | vanjsko unutarnje | |
| gornja sidrišta |  |
| |  |  | | --- | --- | | Središnje sjedalo |  | | donja sidrišta | |  |  | | --- | --- | |  | desno  lijevo | |  |  |
| gornja sidrišta |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Sjedalo na lijevoj strani |  | | donja sidrišta | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | vanjsko unutarnje |  | |  |  |
| gornja sidrišta |  |  |  |
| Drugi red sjedala (\*) | | |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Sjedalo na desnoj strani |  | | donja sidrišta | |  |  | | --- | --- | |  | vanjsko unutarnje | |
| gornja sidrišta |  |
| |  |  | | --- | --- | | Središnje sjedalo |  | | donja sidrišta | |  |  | | --- | --- | |  | desno  lijevo | |  |  |
| gornja sidrišta |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Sjedalo na lijevoj strani |  | | donja sidrišta | |  |  | | --- | --- | |  | vanjsko unutarnje | |  |  |
| gornja sidrišta |  |  |  |
| (\*) Tablicu se može prema potrebi proširiti za vozila s više od dva reda sjedala ili ako postoji više od tri sjedala po širini vozila. | | | | |

10.13.4. Opis posebnog tipa sigurnosnog pojasa kad je sidrište postavljeno na naslon sjedala ili ima napravu za preuzimanje energije: …

10.14. **Prostor za ugradnju stražnjih registarskih pločica (navesti raspon ako je potrebno, prema potrebi mogu se upotrijebiti nacrti)**

10.14.1. Visina gornjeg ruba iznad površine ceste: …

10.14.2. Visina donjeg ruba iznad površine ceste: …

10.14.3. Udaljenost središnje crte od uzdužne središnje ravnine vozila: …

10.14.4. Udaljenost od lijevog ruba vozila: …

10.14.5. Dimenzije (duljina x širina): …

10.14.6. Nagib ravnine u odnosu na okomicu: …

10.14.7. Kut vidljivosti u vodoravnoj ravnini: …

10.15. **Zaštita od stražnjeg podlijetanja**

10.15.0. Postoji li: da/ne/nedovršeno (1)

10.15.1. Nacrti dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od stražnjega podlijetanja, npr. nacrti vozila i/ili šasije s položajem i ugradnjom najšire stražnje osovine, nacrt ugradnje i/ili pričvršćivanja zaštite od stražnjega podlijetanja. Ako zaštita od stražnjeg podlijetanja nije posebna naprava, iz nacrta se mora jasno da su zadovoljene zahtijevane dimenzije: …

10.15.2. Ako je zaštita posebna naprava, potpuni opis i/ili nacrt zaštite od stražnjega podlijetanja (uključujući dijelove za ugradnju i pričvršćivanje), ili ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, homologacijski broj: …

10.16. **Blatobrani**

10.16.1. Kratak opis vozila s obzirom na blatobrane: …

10.16.2. Detaljni nacrti blatobrana i njihova položaja na vozilu iz kojih se vide dimenzije prikazane na slici 1. Priloga II. Uredbi Komisije (EU) br. 1009/2010[[8]](#footnote-8) i kojima se u obzir uzimaju granične kombinacije guma/kotač: …

10.17. **Proizvođačeve pločice**

10.17.1. Fotografije i/ili nacrti položaja proizvođačevih pločica i natpisa te identifikacijskog broja vozila (VIN): …

10.17.2. Fotografije i/ili nacrti proizvođačeve pločice i natpisa (ispunjen primjer s dimenzijama): …

10.17.3. Fotografije i/ili nacrti identifikacijskog broja vozila (ispunjen primjer s dimenzijama): …

10.17.4. Proizvođačeva izjava o sukladnosti sa zahtjevima utvrđenima u dijelu B točki 2. Priloga I. Uredbi (EU) br. 19/2011[[9]](#footnote-9)

10.17.4.1. Značenje znakova u deskriptoru vozila u VIN-u iz dijela B točke 2.1.(b) Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 19/2011 i, ako je primjenjivo, u indikatoru vozila u VIN-u iz dijela B točke 2.1.(c) Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 19/2011 upotrijebljenih za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.3. norme ISO 3779:2009 mora se objasniti: …

10.17.4.2. Ako se znakovi u deskriptoru vozila u VIN-u upotrebljavaju za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.4. norme ISO 3779:2009, mora ih se navesti: …

10.18. **Radiofrekvencijske smetnje / elektromagnetska kompatibilnost**

10.18.1. Opis i nacrti/fotografije oblika i sastavnih materijala dijela nadogradnje koji sačinjavaju motorni prostor i tom prostoru najbliži dio putničkog prostora: …

10.18.2. Nacrti ili fotografije položaja kovinskih sastavnih dijelova smještenih u motornom prostoru (npr. uređaji za grijanje, rezervni kotač, filtar zraka, upravljački mehanizam itd.): …

10.18.3. Tablica i nacrti opreme za nadzor radiofrekvencijskih smetnja: …

10.18.4. Pojedinosti o nazivnoj vrijednosti otpora istosmjernoj struji i, kod visokootpornih kabela za paljenje, njihov nazivni otpor po metru: …

10.19. **Bočna zaštita**

10.19.0. Postoji li: da/ne/nedovršeno (1)

10.19.1. Nacrti dijelova vozila koji su bitni za bočnu zaštitu, npr. nacrt vozila i/ili šasije s položajem i ovjesom osovina, nacrt ugradnje i/ili dijelova za pričvršćenje naprava za bočnu zaštitu. Ako je bočna zaštita ostvarena bez naprava za bočnu zaštitu, iz nacrta se mora jasno vidjeti da dimenzije odgovaraju zahtijevanima: …

10.19.2. Ako ima naprava za bočnu zaštitu, potpun opis i/ili nacrt takvih naprava (uključujući nosače i dijelove za pričvršćivanje) ili homologacijski brojevi njihovih sastavnih dijelova: …

10.20. **Zaštita od prskanja ispod kotača**

10.20.0. Postoji li: da/ne/nedovršeno (1)

10.20.1. Kratak opis vozila s obzirom na napravu za zaštitu od prskanja ispod kotača i njegove sastavne dijelove: …

10.20.2. Detaljni nacrti dijelova naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača i njezina položaja na vozilu, s prikazom dimenzija navedenih na slikama u Prilogu VI. Uredbi (EU) 109/2011[[10]](#footnote-10), uzimajući u obzir granične kombinacije guma/kotač: …

10.20.3. Homologacijski brojevi naprava za zaštitu od prskanja ispod kotača, ako postoje: …

10.21. **Otpornost pri bočnom sudaru**

10.21.1. Detaljan opis, uključujući fotografije i/ili nacrte, vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale bočnih stijenki prostora za putnike (vanjskih i unutarnjih) uključujući podrobne podatke o zaštitnom sustavu, ako je primjenjivo: …

10.22. **Zaštita od prednjeg podlijetanja**

10.22.0. Postoji li: da/ne/nedovršeno (1)

10.22.1. Nacrti dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od prednjeg podlijetanja, npr. nacrti vozila i/ili šasije s položajem i načinom ugradnje i/ili pričvršćivanja zaštite od prednjeg podlijetanja. Ako zaštita od stražnjeg podlijetanja nije posebna naprava, iz nacrta se mora jasno da su zadovoljene zahtijevane dimenzije: …

10.22.2. Ako je zaštita posebna naprava, potpuni opis i/ili nacrt zaštite od prednjeg podlijetanja (uključujući dijelove za ugradnju i pričvršćivanje), ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, homologacijski broj: …

10.23. **Zaštita pješaka**

10.23.1. Detaljan opis, s fotografijama ili nacrtima, vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski), uključujući pojedinosti o svim ugrađenim zaštitnim sustavima.

10.24. **Prednji zaštitni sustavi**

10.24.1. Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitnih sustava:

10.24.2. Nacrti i/ili fotografije, prema potrebi, rešetki otvora za dovod zraka, rešetke hladnjaka, ukrasnih letvica, oznaka, simbola i udubina te drugih vanjskih izbočina i dijelova vanjske površine (npr. svjetlosne opreme) koji bi mogli biti kritični. Ako dijelovi navedeni u prvoj rečenici nisu kritični, mogu se za potrebe dokumentiranja priložiti samo fotografije koje se prema potrebi mogu dopuniti podacima o dimenzijama i/ili tekstom:

10.24.3. Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradnju i detaljne upute za ugradnju, uključujući zahtijevane momente pritezanja:

10.24.4. Nacrti branika:

10.24.5. Nacrt podne crte na prednjem dijelu vozila:

11. **UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU**

11.1. Tablica svih uređaja: broj, marka, model, homologacijska oznaka, najveća jakost svjetlosti dugih glavnih svjetala, boja, kontrolna lampica: …

11.2. Nacrt položaja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju: …

11.3. Za svako svjetlo i katadiopter navedene u Pravilniku UNECE-a br. 48 potrebno je dostaviti sljedeće podatke (u pisanom obliku ili shematski)

11.3.1. Nacrt koji prikazuje područje osvjetljavajuće površine: …

11.3.2. Metoda upotrijebljena za definiciju prividne površine u skladu sa stavkom 2.10. Pravilnika UNECE-a br. 48: …

11.3.3. Referentna os i referentno središte: …

11.3.4. Način rada svjetala koja se mogu sakriti: …

11.3.5. Svaki konkretan način način ugradnje ili ožičenja: …

11.4. Kratka svjetla: normalna usmjerenost u skladu sa stavkom 6.2.6.1. UNECE Pravilnika br. 48:

11.4.1. Početna namještena vrijednost: …

11.4.2. Položaj oznake: …

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.4.3. | Opis/nacrt (1) i tip naprave za namještanje nagiba glavnih svjetala (npr. automatsko, stupnjevito ručno namještanje, kontinuirano ručno namještanje): | |  |  | | --- | --- | |  | Primjenjivo samo za vozila s napravom za namještanje nagiba glavnih svjetala. | |
| 11.4.4. | Naprava za upravljanje: |
| 11.4.5. | Referentne oznake: |
| 11.4.6. | Oznake za različita opterećenja: |

11.5. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova osim svjetala (ako postoje): …

**12.** **SPOJEVI IZMEĐU VUČNIH VOZILA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA**

12.1. Razred i tip vučnih spojnica koje su ugrađene ili koje je potrebno ugraditi: …

12.2. Karakteristike D, U, S i V ugrađenih vučnih spojnica ili najmanje vrijednosti karakteristika D, U, S i V mehaničke spojnice koja će biti ugrađena: … daN

12.3. Upute za pričvršćivanje tipa spojnice na vozilo i fotografije ili nacrti veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača; dodatno objašnjenje ako je upotreba tipa spojnice ograničena na određene varijante ili izvedbe tipa vozila: …

12.4. Informacije o ugradnji posebnih konzola za vuču ili pričvrsnih ploča: …

12.5. Homologacijski brojevi: …

**13.** **RAZNO**

13.1. Uređaji za zvučno upozoravanje

13.1.1. Položaj, način pričvršćenja, smještaj i usmjerenost uređaja, s dimenzijama: …

13.1.2. Broj uređaja: …

13.1.3. Homologacijski brojevi: …

13.1.4. Shema električne/pneumatske instalacije (1): …

13.1.5. Nazivni napon ili tlak: …

13.1.6. Nacrt nosača: …

13.2. Naprave za zaštitu od neovlaštene uporabe vozila

13.2.1. Zaštitna naprava

13.2.1.1. Detaljan opis tipa vozila s obzirom na raspored i konstrukciju komandi ili elementa na koji djeluje zaštitna naprava: …

13.2.1.2. Nacrti zaštitne naprave i njezine ugradnje u vozilo: …

13.2.1.3. Tehnički opis naprave: …

13.2.1.4. Podaci o broju kombinacija za zaključavanje: …

13.2.1.5. Imobilizator vozila

13.2.1.5.1. Homologacijski broj, ako postoji: …

13.2.1.5.2. Za imobilizatore koji nisu homologirani

13.2.1.5.2.1. Detaljan tehnički opis imobilizatora vozila i poduzete mjere za izbjegavanje nenamjernog aktiviranja: …

13.2.1.5.2.2. Sustavi na koje djeluje imobilizator vozila: …

13.2.1.5.2.3. Broj mogućih izmjenjivih kodova, ako je primjenjivo: …

13.2.2. Alarmni sustav (ako postoji)

13.2.2.1. Homologacijski broj, ako postoji: …

13.2.2.2. Za alarmne sustave koji još nisu homologirani

13.2.2.2.1. Detaljan opis alarmnog sustava i dijelova vozila koji su povezani s ugrađenim alarmnim sustavom: …

13.2.2.2.2. Popis glavnih sastavnih dijelova alarmnog sustava: …

13.2.3. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …

13.3. Vučne naprave

13.3.1. Sprijeda: kuka/uška/drugo (1)

13.3.2. Straga: kuka/uška/drugo/ništa (1)

13.3.3. Nacrt ili fotografija šasije/mjesta na nadogradnji koji prikazuju položaj, konstrukciju i ugradnju vučnih naprava: …

13.4. Podaci o svakoj napravi koja ne pripada motoru, a konstruirana je da utječe na potrošnju goriva (ako nije obuhvaćena drugim točkama): …

13.5. Podaci o svakoj napravi koja ne pripada motoru, a konstruirana je da smanjuje buku (ako nije obuhvaćena drugim točkama): …

13.6. Uređaji za ograničenje brzine

13.6.1. Proizvođači: …

13.6.2. Tipovi: …

13.6.3. Homologacijski brojevi, ako postoje: …

13.6.4. Brzina ili raspon brzina na koju ograničenje brzine može biti namješteno: … km/h

13.7. Tablica ugradnje i upotrebe RF prijenosnika u vozilima, prema potrebi: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Frekvencijski pojasevi (Hz) | Najveća izlazna snaga (W) | Položaj antene u vozilu, posebni uvjeti za ugradnju i/ili upotrebu |
|  |  |  |

Podnositelj zahtjeva za homologaciju mora, prema potrebi, dostaviti sljedeće:

*Dodatak 1.*

Popis marki i tipova svih električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Pravilnik UNECE-a br. 10

*Dodatak 2.*

Shema ili nacrt općeg rasporeda električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Pravilnik UNECE-a br. 10 i općeg rasporeda ožičenja.

*Dodatak 3.*

Opis vozila koje je izabrano da predstavlja određeni tip

Oblik nadogradnje:

Upravljač na lijevoj ili desnoj strani (1)

Međuosovinski razmak:

*Dodatak 4.*

Odgovarajuća izvješća o ispitivanju koja dostavlja proizvođač ili odobreni/priznati laboratorij radi sastavljanja certifikata o homologaciji

13.7.1. Vozilo opremljeno radarskom opremom kratkog dometa u 24-GHz pojasu: da/ne (1)

14. **POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE**

14.1. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B (1)

14.1.1. Homologacijski broj nadogradnje koja je bila homologirana kao zasebna tehnička jedinica: …

14.1.2. Tipovi šasije na koje se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođači i tipovi nepotpunog vozila): …

14.2. **Površina za putnike (m2)**

14.2.1. Ukupno (S0): …

14.2.2. Na katu (S0a) (1): …

14.2.3. Na donjoj razini (S0b) (1): …

14.2.4. Za putnike koji stoje (S1): …

14.3. **Broj putnika (koji stoje i sjede)**

14.3.1. Ukupno (N): …

14.3.2. Na katu (Na) (1): …

14.3.3. Na donjoj razini (Nb) (1): …

14.4. **Broj putnika koji sjede**

14.4.1. Ukupno (A): …

14.4.2. Na katu (Aa) (1): …

14.4.3. Na donjoj razini (Ab) (1): …

14.4.4. Broj mjesta za invalidska kolica za vozila u kategoriji M2 i M3: …

14.5. **Broj vrata za putnike:** …

14.6. **Broj sigurnosnih izlaza** (vrata, prozori, otvori za spašavanje, unutarnje stubište i polustubište): …

14.6.1. Ukupno: …

14.6.2. Na katu (1): …

14.6.3. Na donjoj razini (1): …

14.7. **Obujam prostora za prtljagu (m3):** …

14.8. **Površina za prijevoz prtljage na krovu (m2):** …

14.9. **Tehničke naprave za olakšanje pristupa vozilu** (npr. rampa, podizna platforma, naprava za spuštanje), ako su ugrađene: …

14.10. **Čvrstoća konstrukcije nadogradnje**

14.10.1. Homologacijski broj, ako postoji: …

14.10.2. Za nadogradnje koje još nisu homologirane

14.10.2.1. Detaljan opis konstrukcije nadogradnje tipa vozila uključujući njezine dimenzije, oblik i upotrijebljene materijale i način pričvršćenja na okvir šasije: …

14.10.2.2. Nacrti vozila i onih dijelova unutarnje opreme koji utječu na čvrstoću konstrukcije nadogradnje ili na prostor za preživljavanje: …

14.10.2.3. Položaj težišta vozila u voznom stanju u uzdužnom, poprečnom i okomitom smjeru: …

14.10.2.4. Najveći razmak između središnjih crta vanjskih sjedala za putnike: …

14.11. **Stavci pravilnika UNECE-a br. 66 i br. 107 koje ta tehnička jedinica mora dokazano ispunjavati:** …

14.12. **Nacrti s dimenzijama koji prikazuju unutarnji raspored mjesta za sjedenje, površinu za putnike koji stoje, korisnike invalidskih kolica, prostore za prtljagu, uključujući police i kutije za skije ako ih ima**

15. **POSEBNE ODREDBE ZA VOZILA NAMIJENJENA ZA PRIJEVOZ OPASNIH TVARI**

15.1. **Električna oprema u skladu s Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[[11]](#footnote-11)**

15.1.1. Zaštita električnih vodova od pregrijavanja: …

15.1.2. Tip prekidača strujnog kruga: …

15.1.3. Tip i način rada glavne sklopke akumulatora: …

15.1.4. Opis i položaj sigurnosne pregrade za tahograf: …

15.1.5. Opis električnih instalacija koje su stalno pod naponom. Navesti primijenjenu normu EN: …

15.1.6. Izvedba i zaštita električne instalacije iza prostora za vozača: …

15.2. **Zaštita od požara**

15.2.1. Vrsta teško zapaljivog materijala u vozačkoj kabini: …

15.2.2. Vrsta toplinske zaštite iza prostora za vozača (ako je primjenjivo): …

15.2.3. Položaj motora i njegova toplinska zaštita: …

15.2.4. Položaj ispušnog sustava i njegova toplinska zaštita: …

15.2.5. Vrsta i konstrukcija toplinske zaštite usporivača: …

15.2.6. Tip, konstrukcija i položaj grijača s vlastitim unutarnjim izgaranjem: …

15.3. **Posebni zahtjevi za nadogradnju, ako postoje, u skladu s Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća**

15.3.1. Opis mjera za usklađivanje sa zahtjevima za vozila tipova EX/II i EX/III: …

15.3.2. U slučaju vozila tipa EX/III, otpornost na toplinu izvana: …

**16.** **MOGUĆNOST PONOVNE UPOTREBE, RECIKLIRANJA I OPORABE**

16.1. Izvedba kojoj pripada referentno vozilo: …

16.2. Masa referentnog vozila s nadogradnjom ili masa šasije s kabinom, bez nadogradnje i/ili naprava za spajanje ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujući tekućine, alate, rezervni kotač ako su ugrađeni) bez vozača: …

16.3. Masa materijala referentnog vozila: …

16.3.1. Masa materijala koja se uzima u obzir u fazi predobrade (V): …

16.3.2. Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi rastavljanja (V): …

16.3.3. Masa materijala koja se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnih ostataka za koje se smatra da se mogu reciklirati (V): …

16.3.4. Masa materijala koja se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnih ostataka za koje se smatra da se mogu energetski oporabiti (V): …

16.3.5. Materijali (V): …

16.3.6. Ukupna masa materijala koji se mogu ponovno upotrijebiti i/ili reciklirati: …

16.3.7. Ukupna masa materijala koji se mogu ponovno upotrijebiti i/ili oporabiti: …

16.4. Stupnjevi

16.4.1. Stupanj mogućnosti recikliranja „Rcyc” (%): …

16.4.2. Stupanj oporabljivosti „Rcov” (%): …

**17.** **PRISTUP INFORMACIJAMA ZA POPRAVAK I ODRŽAVANJE VOZILA**

17.1. Adresa glavne internetske stranice za pristup informacijama za popravak i održavanje vozila: …

17.1.1. Datum od kojeg su dostupne informacije za popravak i održavanje vozila (najkasnije šest mjeseci od datuma homologacije): …

17.2. Uvjeti pristupa internetskoj stranici: …

17.3. Format u kojem su informacije za popravak i održavanje vozila dostupne na internetskoj stranici: …

**Objašnjenja**

(1) Prekrižiti nepotrebno (ima slučajeva kad nije potrebno ništa prekrižiti jer je moguće navesti više mogućnosti).

(2) Navesti dopušteno odstupanje.

(3) Upisati najviše i najniže vrijednosti za svaku varijantu.

(4) Samo za potrebe definicije terenskih vozila.

(5) Vozila mogu biti na i benzin i plinovito gorivo, ali ako je sustav za benzin ugrađen samo za upotrebu u nuždi ili samo za pokretanje motora te ako spremnik benzina tog sustava ne može sadržavati više od 15 litara benzina, pri ispitivanju će se ta vozila smatrati vozilima s pogonom samo na plin.

(6) Navesti dodatnu opremu koja utječe na dimenzije vozila.

(7) Zabilježiti u slučaju jedne porodice motora s OBD-om i ako već nije navedeno u opisnoj dokumentaciji iz točke 3.2.12.2.7.0.4.

(8) Vrijednosti za kombinirani WHTC ciklus, uključujući dio s pokretanjem zagrijanog i hladnog motora u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011.

(9) Zabilježiti ako nije navedeno u dokumentaciji iz točke 4.2.12.2.7.1.5.

(a) Ako je neki dio homologiran, ne treba ga opisivati ako se upućuje na tu homologaciju. Isto tako, ne treba opisivati dio ako je iz priloženih grafičkih prikaza i nacrta jasno vidljiva njegova konstrukcija. Za svaku stavku za koju se prilažu nacrti ili fotografije treba navesti brojeve odgovarajućih priloženih dokumenata.

(b) Ako način identifikacije tipa vozila sadržava znakove koji nisu bitni za opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćenog ovim opisnim dokumentom, takvi se znakovi u dokumentaciji moraju označiti simbolom „?” (npr. ABC??123??).

(c) Razvrstano u skladu s definicijama iz dijela A. Priloga II.

(d) Označavanje u skladu s normom EN 10027-1: 2005. Ako to nije moguće, dostavljaju se sljedeće informacije:

– opis materijala;

– granica elastičnosti;

– prekidnu čvrstoću;

– produljenje (u %),

– tvrdoću prema Brinellu.

(f) Ako postoji izvedba s običnom kabinom i izvedba s kabinom za spavanje, potrebno je navesti mase i dimenzije za obje izvedbe.

([g](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:02007L0046-20140101&from=EN#E0021)) Norma ISO 612: 1978 – Cestovna vozila – dimenzije motornih i priključnih vozila – nazivi i definicije.

(g1) Motorno vozilo i prikolica s rudom: točka br. 6.4.1.

Poluprikolica i prikolica sa središnjom osovinom: točka br. 6.4.2.

*Napomena:*

Ako je riječ o prikolici sa središnjom osovinom, osovina spojnice smatra se krajnjom prednjom osovinom.

(g2) Točka br. 6.19.2.

(g3) Točka br. 6.20.

(g4) Točka br. 6.5.

(g5) Točka br. 6.1. i za vozila koja nisu kategorije M1: članak 2. stavak 22. Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012.

(g6) Točka br. 6.17.

(g7) Točka br. 6.2. i za vozila koja nisu kategorije M1: članak 2. stavak 23. Uredbe (EU) br. 1230/2012.

(g8) Točka br. 6.3. i za vozila koja nisu kategorije M1: članak 2. stavak 24. Uredbe (EU) br. 1230/2012.

(g9) Točka br. 6.6.

(g10) Točka br. 6.10.

(g11) Točka br. 6.7.

(g12) Točka br. 6.11.

(g13) Točka br. 6.18.1.

(g14) Točka br. 6.9.

(h) Masa vozača procijenjena je na 75 kg.

Sustavi koji sadržavaju tekućinu (osim onih za iskorištenu vodu koji moraju ostati prazni) pune se do 100 % obujma koji navede proizvođač.

Informacije iz točaka 3.6.(b) i 3.6.1.(b) nisu potrebne za vozila kategorija N2, N3, M2, M3, O3 i O4.

(i) U slučaju prikolica i poluprikolica te vozila spojenih s prikolicom ili poluprikolicom koje znatno okomito opterećuju vučnu spojnicu ili sedlo, to opterećenje, podijeljeno sa standardnim gravitacijskim ubrzanjem, uključuje se u najveću tehnički dopuštenu masu.

(j) „Prepust spojnice” vodoravna je udaljenost između spojnice prikolice sa središnjom osovinom i središnje crte stražnjih osovina.

(k) U slučaju vozila koje može pokretati dizel ili benzin itd., ili kombinacija s drugim gorivom, stavke se ponavljaju.

U slučaju nekonvencionalnih motora i sustava, proizvođač dostavlja pojedinosti ekvivalentne ovdje navedenim podacima.

(l) Vrijednost se zaokružuje na najbližu desetinku milimetra.

(m) Ta se vrijednost izračunava (π = 3,1416) i zaokružuje na najbliži iznos u cm3.

(n) Određeno u skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 715/2007 ili Uredbe (EZ) br. 595/2009 ako je primjenjivo.

(o) Određeno u skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća[[12]](#footnote-12).

(p) Tražene pojedinosti moraju se navesti za svaku od predviđenih varijanta.

(q) S obzirom na prikolice, najveća brzina koju dopušta proizvođač.

(r) Za gume kategorije Z namijenjene za ugradnju na vozila čija najveća brzina prelazi 300 km/h treba navesti ekvivalentne podatke.

(s) Navedeni broj mjesta za sjedenje mora biti broj mjesta namijenjenih za upotrebu dok se vozilo kreće. U slučaju modularnog rasporeda moguće je navesti raspon.

(t) „R-točka” ili „referentna točka sjedala” znači točka koju je odredio proizvođač vozila za svaki položaj za sjedenje u odnosu na trodimenzionalni referentni sustav utvrđen u Prilogu III. Pravilniku UNECE-a br. 125.

(u) Za simbole i oznake koje treba upotrijebiti vidjeti stavak 5.3. Pravilnika UNECE-a br. 16. Za sigurnosne pojaseve tipa „S”, navesti svojstva tipova.

(v) Ti su pojmovi definirani u normi ISO 22628: 2002 – Cestovna vozila – mogućnost recikliranja i oporabe – Postupak izračuna.

(x) Motori na dvojno gorivo.

(x1) U slučaju motora ili vozila na dvojno gorivo.

(x2) U slučaju motora na dvojno gorivo tipa 1B, tipa 2B i tipa 3B.

(x3) Osim za motore ili vozila na dvojno gorivo.

DIO II.

**Matrica koja prikazuje kombinacije unosa iz dijela I. u izvedbama i varijantama tipa vozila**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj unosa | Sve | Izvedba 1 | Izvedba 2 | Izvedba 3 | Izvedba n |
|  |  |  |  |  |  |

**Objašnjenja**

(a) Za svaku se varijantu unutar tipa sastavlja odvojena matrica.

(b) Unosi s više mogućnosti, čije kombinacije unutar varijante nisu ograničene, upisuju se u stupac s naslovom „sve”.

(c) Informacije navedene u matrici mogu se prikazati na alternativan način ili spojiti s informacijama navedenima u skladu s dijelom I.

(d) Svaka varijanta i izvedba označavaju se alfanumeričkim kodom koji se sastoji od slova i brojeva, a upisuje se i u certifikat o sukladnosti (Prilog IX.) za predmetno vozilo.

(e) Varijante obuhvaćene dijelom III. Priloga IV. označavaju se posebnim alfanumeričkim kodom.

PRILOG II.

**OPĆE DEFINICIJE, KRITERIJI ZA KATEGORIZACIJU VOZILA, TIP VOZILA I TIPOVE NADOGRADNJE**

UVODNI DIO

**Definicije i opće odredbe**

1. **Definicije**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | „Sjedeće mjesto” znači bilo koje mjesto na koje se može smjestiti jedna osoba u sjedećem položaju čija je visina jednaka barem:  (a) visini lutke koja odgovara visini 50 % odraslih muškaraca ako je riječ o vozaču;  (b) visini lutke koja odgovara visini 5 % odraslih žena u svim ostalim slučajevima. |
| 1.2. | „Sjedalo” znači potpuna konstrukcija, zajedno s presvlakom, koja može, ali ne mora biti dio nadogradnje vozila, za sjedenje jedne odrasle osobe. |
|  | Ovaj pojam obuhvaća pojedinačno sjedalo i dio klupe za sjedenje te sklopiva sjedala i sjedala koja je moguće ukloniti. |
| 1.3. | „Roba” znači prvenstveno bilo koja pomična stvar.  Pojam obuhvaća proizvode u rasutom stanju, proizvedenu robu, tekućine, žive životinje, žitarice, nedjeljive terete. |
| 1.4. | „Najveća masa” znači „najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila” kao što je navedeno u točki 2.8. |

2. **Opće odredbe**

2.1. Broj sjedećih mjesta

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1.1. | Zahtjevi u vezi s brojem sjedećih mjesta odnose se na sjedala osmišljena za uporabu kad se vozilo kreće po cesti. |
| 2.1.2. | Ne odnose se na sjedala osmišljena za upotrebu u stacionarnim uvjetima, a koja su za korisnike jasno označena piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. |
| 2.1.3. | Pri prebrojavanju sjedećih mjesta primjenjuju se sljedeći zahtjevi:  (a) svako pojedinačno sjedalo broji se kao jedno sjedeće mjesto;  (b) ako je riječ o klupi za sjedenje, svaki prostor širine barem 400 mm, mjereno na razini jastuka sjedala, broji se kao jedno sjedeće mjesto.  Tim se uvjetom proizvođaču ne onemogućuje primjenjivanje općih odredbi navedenih u točki 1.1.;  (c) međutim, prostor prema opisu u točki (b) ne broji se kao jedno sjedeće mjesto ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:  i. karakteristike klupe za sjedenje sprečavaju postavljanje donjeg dijela lutke u prirodan sjedeći položaj – primjerice: učvršćena kutija konzole, nepodstavljeno područje ili unutarnja presvlaka utječu na veličinu nazivne površine za sjedenje;  ii. oblik poda neposredno ispred predviđenog sjedećeg mjesta (npr. postoji tunel) sprječava postavljanje stopala lutke u prirodan položaj. |
| 2.1.4. | S obzirom na vozila obuhvaćena Pravilnicima UNECE-a br. 66 i br. 107., dimenzije navedene u točki 2.1.3 (b) usklađuju se s minimalnim prostorom potrebnim za jednu osobu u odnosu na različite razrede vozila. |
| 2.1.5. | Kad se u vozilu nalaze sidrišta sjedala za sjedalo koje je moguće ukloniti, to se sjedalo uračunava u broj sjedećih mjesta. |
| 2.1.6. | Područje namijenjeno za osobu u invalidskim kolicima smatra se jednim sjedećim mjestom. |
| 2.1.6.1. | Ta se odredba primjenjuje ne dovodeći u pitanje zahtjeve iz stavaka 3.6.1 i 3.7 Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 107. |

2.2. Najveća masa

|  |  |
| --- | --- |
| 2.2.1. | Ako je riječ o tegljaču za poluprikolice, najveća masa koja se uračunava za razvrstavanje vozila obuhvaća najveću masu poluprikolice koju nosi mehanička spojnica ili sedlo. |
| 2.2.2. | Ako je riječ o motornom vozilu koje može vući prikolicu sa središnjom osovinom ili prikolicu s krutim rudom, najveća masa za razvrstavanje motornog vozila uključuje najveću masu koju mehanička spojnica prenosi vozilu za vuču. |
| 2.2.3. | Ako je riječ o poluprikolici, prikolici sa središnjom osovinom i prikolici s krutim rudom, najveća masa koja se uzima u obzir za razvrstavanje vozila odgovara najvećoj masi koju kotači osovine ili grupe osovina prenose na tlo kada je prikolica priključena na vozilo za vuču. |
| 2.2.4. | Ako je riječ o vučnom vozilu za poluprikolicu, najveća masa za razvrstavanje vozila obuhvaća najveću masu poluprikolice koju nosi mehanička spojnica ili sedlo. |

2.3. Posebna oprema

|  |  |
| --- | --- |
| 2.3.1. | Vozila prvenstveno opremljena ugrađenom opremom poput strojeva ili aparata smatraju se vozilima kategorije N ili O. |

2.4. Jedinice

|  |  |
| --- | --- |
| 2.4.1. | Osim ako je drukčije navedeno, sve mjerne jedinice i pridruženi simboli sukladni su s odredbama Direktive Vijeća 80/181/EEZ[[13]](#footnote-13). |

**3.** **Kategorizacija vozila**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Proizvođač je odgovoran za kategorizaciju tipa vozila.  U tu svrhu moraju biti ispunjeni svi relevantni kriteriji opisani u ovom Prilogu. |
| 3.2. | Homologacijsko tijelo može zatražiti od proizvođača odgovarajuće dodatne informacije kako bi se pokazalo da određeni tip vozila treba kategorizirati kao vozilo posebne namjene u posebnu grupu („SG kod”) |

DIO A.

**Kriteriji za kategorizaciju vozila**

**1.** **Kategorije vozila**

U svrhu EU i nacionalne homologacije tipa te u svrhu EU homologacije i nacionalne homologacije pojedinačnog vozila, vozila se kategoriziraju prema klasifikaciji navedenoj u članku 4.

Odobrenje se može dodijeliti samo za kategorije navedene u članku 4. stavku 1.

**2.** **Potkategorije vozila**

2.1. Terenska vozila

„Terensko vozilo (ORV)” znači vozilo kategorije M ili N sa specifičnim tehničkim karakteristikama koje omogućuju njegovu uporabu izvan normalnih cesta.

Za te se kategorije vozila dodaje nastavak „G” na alfanumerički kod kojim se identificira kategorija vozila.

Kriteriji pomoću kojih se određuje spada li vozilo u kategoriju „ORV” navode se u odjeljku 4. dijela A.

2.2. Vozila posebne namjene (SPV)

|  |  |
| --- | --- |
| 2.2.1. | Za nepotpuna vozila namijenjena potkategoriji SPV na alfanumerički kod kojim se identificira kategorija vozila dodaje se nastavak „S”.  Različite vrste vozila posebne namjene definirane su i popisane u odjeljku 5. |

2.3. Terensko vozilo posebne namjene

|  |  |
| --- | --- |
| 2.3.1. | „Terensko vozilo posebne namjene (ORV-SPV)” znači vozilo koje spada u kategoriju M ili N, a koje se odlikuje posebnim tehničkim karakteristikama navedenima u točkama 2.1 i 2.2.  Za te se kategorije vozila dodaje nastavak „G” na alfanumerički kod kojim se identificira kategorija vozila.  Uz to, za nepotpuna vozila namijenjena kategoriji SPV dodaje se slovo „S” kao drugi nastavak. |

**3.** **Kriteriji za uvrštavanje vozila u kategoriju N**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Kategorizacija tipa vozila kao vozila kategorije N temelji se na tehničkim karakteristikama vozila koje su navedene u točkama od 3.2 do 3.6. |
| 3.2. | Načelno, odjeljci u kojima se nalaze sjedeća mjesta moraju biti potpuno odvojeni od tovarnog prostora. |
| 3.3. | Odstupajući od zahtjeva navedenih u točki 3.2, osobe i roba mogu se prevoziti u istom odjeljku ako se u tovarnom prostoru nalaze naprave za pričvršćenje konstruirane za zaštitu osoba koje se prevoze od pomicanja tereta tijekom vožnje, uključujući naglo kočenje i skretanje. |
| 3.4. | Naprave za pričvršćenje namijenjene učvršćivanju tereta prema uvjetima iz točke 3.3 te pregradne stijene, namijenjene vozilima mase do 7,5 tona, konstruirane su u skladu s odredbama iz odjeljaka 3. i 4. norme ISO 27956:2009 „Cestovna vozila – Osiguravanje tereta u dostavnim vozilima (furgonima) – Zahtjevi i postupci ispitivanja” |
| 3.4.1. | Zahtjevi navedeni u točki 3.4 mogu se potvrditi izjavom proizvođača o sukladnosti. |
| 3.4.2. | Kao alternativu zahtjevima iz točke 3.4. proizvođač može homologacijskom tijelu pružiti zadovoljavajuće dokaze da ugrađene naprave za pričvršćenje pružaju razinu zaštite ekvivalentnu onoj koja se propisuje u navedenoj normi. |
| 3.5. | Broj sjedećih mjesta, osim vozačevog, ne smije biti veći od:  (a) 6 – u vozilima kategorije N1;  (b) 8 – u vozilima kategorije N2 i N3; |
| 3.6. | |  |  | | --- | --- | | Kapacitet nosivosti tereta vozila mora biti jednak kapacitetu nosivosti osoba izraženom u kilogramima ili veći od njega. |  | |
| 3.6.1. | U tom smislu, ove jednadžbe moraju biti zadovoljene u svim konfiguracijama, posebno kada su zauzeta sva sjedeća mjesta:  (a) ako je N = 0:  P – M ≥ 100 kg  (b) ako je 0 < N ≤ 2:  P – (M + N × 68) ≥ 150 kg;  (c) ako je N > 2:  P – (M + N × 68) ≥ N × 68;  pri čemu slova imaju sljedeće značenje:  P je najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  M je masa u voznom stanju;  N je broj sjedećih mjesta, ne računajući vozačevo mjesto. |
| 3.6.2. | Masa opreme pričvršćene za vozilo radi smještaja robe (npr. spremnik, nadogradnja itd.), rukovanja robom (npr. dizalica, nosač, itd.) te za učvršćivanje robe (npr. uređaji za osiguranje tereta) uvrštava se u kategoriju M. |
| 3.6.3. | Masa opreme koja se ne upotrebljava u svrhe navedene u točki 3.6.2 (primjerice kompresor, vitlo, strujni generator, oprema za emitiranje itd.) ne uvrštava se u kategoriju M u svrhu primjene formule navedene u točki 3.6.1. |
| 3.7. | Zahtjevi navedeni u točkama od 3.2. do 3.6. moraju biti ispunjeni za sve varijante i izvedbe unutar tipa vozila. |
| 3.8. | Kriteriji za uvrštavanje vozila u kategoriju N1. |
| 3.8.1. | Vozilo se kategorizira kao N1 ako su ispunjeni svi primjenjivi kriteriji.  Ako nije ispunjen makar i jedan kriterij, vozilo se kategorizira kao M1. |
| 3.8.2. | Osim općih kriterija navedenih u točkama od 3.2. do 3.6., kriteriji navedeni u točkama od 3.8.2.1 do 3.8.2.3.5 moraju se ispuniti za kategorizaciju vozila kod kojih se vozačeva kabina i teret nalaze unutar jedne jedinice („BB” s nadogradnjom). |
| 3.8.2.1. | Ako je između reda sjedala i teretnog prostora postavljena djelomična ili potpuna stijenka ili pregrada, to ne isključuje obvezu ispunjavanja potrebnih kriterija. |
| 3.8.2.2. | Kriteriji su kako slijedi:  (a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, vrata prtljažnika ili bočnih vrata koja su oblikovana i proizvedena za takvu namjenu;  (b) ako je riječ o stražnjim vratima ili preklopivoj stražnjoj stranici, otvor za utovar ispunjava sljedeće zahtjeve:  i. ako vozilo ima samo jedan red sjedala ili samo vozačevo sjedalo, minimalna visina otvora za utovar iznosi najmanje 600 mm;  ii. ako vozilo ima dva ili više redova sjedala, minimalna visina otvora za utovar iznosi najmanje 800 mm, a otvor ima površinu od najmanje 12 800 cm2;  (c) Teretni prostor zadovoljava sljedeće zahtjeve:  „teretni prostor” znači dio vozila koji se nalazi iza reda (redova) sjedala ili iza vozačevog sjedala ako vozilo ima samo jedno vozačevo sjedalo;  i. površina za utovar u teretnom prostoru općenito je ravna;  ii. ako vozilo ima samo jedan red sjedala ili samo jedno sjedalo, minimalna duljina teretnog prostora iznosi barem 40 % međuosovinskog razmaka;  iii. ako vozilo ima dva ili više redova sjedala, minimalna duljina teretnog prostora iznosi barem 30 % međuosovinskog razmaka.  Ako je sjedala iz zadnjeg reda moguće jednostavno izvaditi iz vozila bez uporabe posebnih alata, uvjeti koji se odnose na duljinu teretnog prostora ispunjeni su dok su sva sjedala ugrađena u vozilo;  iv. uvjeti povezani s duljinom teretnog prostora ispunjeni su kada su sjedala iz prvog ili zadnjeg reda postavljena okomito u normalan položaj kako bi ih osobe u vozilu mogle upotrebljavati. |
| 3.8.2.3. | Posebni uvjeti za mjerenje |
| 3.8.2.3.1. | Definicije |
|  | (a) „visina otvora za utovar” znači okomita udaljenost između dvije vodoravne ravnine od kojih je jedna tangencijalna na najvišu točku nižeg dijela vrata, a druga na najnižu točku gornjeg dijela vrata;  (b) „površina otvora za utovar” znači najveća površina ortogonalne projekcije na okomitu ravninu, okomito na središnju liniju vozila, maksimalnog dopuštenog otvora kad su stražnja vrata ili preklopiva stražnja stranica širom otvoreni;  (c) „međuosovinski razmak”, u svrhu primjene formule u točkama 3.8.2.2. i 3.8.3.1., znači udaljenost između:  i. središnje linije prednje osovine i središnje linije druge osovine ako je riječ o vozilu s dvije osovine; ili  ii. središnje linije prednje osovine i središnje linije virtualne osovine jednako udaljene od druge i treće osovine ako je riječ o vozilu s tri osovine; |
| 3.8.2.3.2. | Namještanje sjedala  (a) sjedala se namještaju u krajnji vanjski položaj;  (b) naslon sjedala, ako je prilagodljiv, namješta se tako da se na sjedalo može smjestiti trodimenzionalni uređaj za određivanje točke H pri nagibu trupa od 25 stupnjeva;  (c) ako se naslon sjedala ne može namještati, postavlja se u položaj koji određuje proizvođač vozila;  (d) ako je sjedalo prilagodljivo po visini, namješta se u najniži položaj. |
| 3.8.2.3.3. | Uvjeti za vozilo  (a) stanje opterećenja vozila mora odgovarati njegovoj najvećoj masi;  (b) kotači vozila moraju biti usmjereni ravno naprijed. |
| 3.8.2.3.4. | Zahtjevi iz točke 3.8.2.3.2. ne primjenjuju se ako je u vozilo ugrađena stijenka ili pregrada. |
| 3.8.2.3.5. | Mjerenje duljine teretnog prostora  (a) ako u vozilo nije ugrađena stijenka ili pregrada, duljina se mjeri od okomite ravnine tangencijalne na krajnju vanjsku točku vrha naslona sjedala do stražnje unutarnje ravnine ili vrata ili stražnje ograde u zatvorenom položaju;  (b) ako je u vozilo ugrađena stijenka ili pregrada, duljina se mjeri od okomite ravnine tangencijalne na krajnju vanjsku točku pregrade ili stijenke do stražnje unutarnje ravnine ili vrata ili stražnje ograde u zatvorenom položaju;  (c) zahtjevi koji se odnose na duljinu ispunjavaju se barem duž vodoravne crte u uzdužnoj okomitoj ravnini koja prolazi kroz središnju liniju vozila na razini poda utovarnog prostora. |
| 3.8.3. | Osim općih kriterija navedenih u točkama od 3.2. do 3.6., kriteriji navedeni u točkama od 3.8.3.1. do 3.8.3.4. moraju se ispuniti za kategorizaciju vozila kod kojih se vozačeva kabina i teret ne nalaze unutar jedne jedinice („BB” s nadogradnjom). |
| 3.8.3.1. | Kad je nadogradnja vozila zatvorena, primjenjuje se sljedeće:  (a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, vrata prtljažnika ili bočnih vrata, ili na drugi način;  (b) najmanja visina otvora za utovar iznosi najmanje 800 mm, a otvor ima površinu od najmanje 12 800 cm2;  (c) minimalna duljina teretnog prostora iznosi najmanje 40 % međuosovinskog razmaka. |
| 3.8.3.2. | Ako je vozilo opremljeno teretnim prostorom otvorenog tipa, primjenjuju se samo odredbe navedene u točkama 3.8.3.1. (a) i (c). |
| 3.8.3.3. | Za primjenu odredbi navedenih u točki 3.8.3. primjenjuju se definicije iz točke 3.8.2.3.1. |
| 3.8.3.4. | Zahtjevi koji se odnose na duljinu teretnog prostora ispunjeni su punjavaju se duž vodoravne crte u uzdužnoj okomitoj ravnini koja prolazi kroz središnju liniju vozila na razini poda utovarnog prostora. |

**4.** **Kriteriji za potkategorizaciju vozila kao terenskih vozila**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Vozila kategorija M1 ili N1 razvrstavaju se u potkategoriju terenskih vozila ako istodobno zadovoljavaju sljedeće uvjete:  (a) najmanje jedna prednja i jedna stražnja osovina konstruirane su za istovremeni pogon, neovisno o tome je li moguće isključiti jednu pogonsku osovinu;  (b) ugrađen je barem jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;  (c) vozilima bez prikolice moguće je svladati uspon nagiba od najmanje 25 %  (d) ispunjavaju pet od šest zahtjeva u nastavku:  i. kut prednjeg prepusta od najmanje 25 stupnjeva;  ii. kut stražnjeg prepusta od najmanje 20 stupnjeva;  iii. kut kosine od najmanje 20 stupnjeva;  iv. razmak od tla ispod prednje osovine od najmanje 180 mm;  v. razmak od tla ispod stražnje osovine od najmanje 180 mm;  vi. razmak od tla između osovina od najmanje 200 mm; |
| 4.2. | Vozila kategorije M2, N2 ili M3 čija maksimalna masa ne premašuje 12 tona razvrstavaju se u potkategoriju terenskih vozila ako zadovoljavaju uvjet naveden u točki (a) ili oba uvjeta navedena u točkama (b) i (c):  (a) sve su osovine u istovremenom pogonu, neovisno o tome je li moguće isključiti jednu ili više pogonskih osovina;  (b) i. najmanje jedna prednja i jedna stražnja osovina konstruirane su za istovremeni pogon, neovisno o tome je li moguće isključiti jednu pogonsku osovinu;  ii. ugrađen je barem jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;  iii. vozilima bez prikolice moguće je svladati uspon nagiba od najmanje 25 %  (c) ispunjavaju pet od šest zahtjeva u nastavku ako njihova najveća masa ne prelazi 7,5 tona, a najmanje četiri ako njihova najveća masa prelazi 7,5 tona:  i. kut prednjeg prepusta od najmanje 25 stupnjeva;  ii. kut stražnjeg prepusta od najmanje 25 stupnjeva;  iii. kut kosine od najmanje 25 stupnjeva;  iv. razmak od tla ispod prednje osovine od najmanje 250 mm;  v. razmak od tla između osovina od najmanje 300 mm;  vi. razmak od tla ispod stražnje osovine od najmanje 250 mm. |
| 4.3. | Vozila kategorije M3 ili N3 čija maksimalna masa premašuje 12 tona razvrstavaju se u potkategoriju terenskih vozila ako zadovoljavaju uvjet naveden u točki (a) ili oba uvjeta navedena u točkama (b) i (c):  (a) sve su osovine u istovremenom pogonu, neovisno o tome je li moguće isključiti jednu ili više pogonskih osovina;  (b) i. barem polovina osovina (dvije osovine od tri ako je riječ o vozilu s tri osovine, odnosno tri ako je riječ o vozilu s pet osovina) konstruirana je za simultani pogon, bez obzira na to može li se jedna pogonska osovina isključiti;  ii. postoji barem jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;  iii. vozilima bez prikolice moguće je svladati uspon nagiba od najmanje 25 %  (c) ispunjavaju barem četiri od šest zahtjeva u nastavku:  i. kut prednjeg prepusta od najmanje 25 stupnjeva;  ii. kut stražnjeg prepusta od najmanje 25 stupnjeva;  iii. kut kosine od najmanje 25 stupnjeva;  iv. razmak od tla ispod prednje osovine od najmanje 250 mm;  v. razmak od tla između osovina od najmanje 300 mm;  vi. razmak od tla ispod stražnje osovine od najmanje 250 mm. |
| 4.4. | Postupak za provjeru sukladnosti s geometrijskim odredbama koje se navode u ovom odjeljku navodi se u Dodatku 1. |

5. **Vozila posebne namjene**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Naziv | Kod | Definicija |
| 5.1. | Motorno vozilo za stanovanje ili kampiranje | SA | Vozilo kategorije M s odjeljkom za stanovanje u kojem se nalazi barem sljedeća oprema:  (a) stol i stolice;  (b) prostor za spavanje (koji može biti izveden iz sjedala);  (c) opremu za kuhanje;  (d) spremište.  Ta je oprema fiksno učvršćena u odjeljak za stanovanje.  No stol može biti konstruiran tako da ga je moguće jednostavno ukloniti. |
| 5.2. | Oklopno vozilo | SB | Vozilo s oklopom za zaštitu od metaka namijenjeno zaštiti osoba ili robe koji se prevoze. |
| 5.3. | Bolničko vozilo | SC | Vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i posebno opremljeno za tu namjenu. |
| 5.4. | Pogrebno vozilo | SD | Vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz preminulih osoba i posebno opremljeno za tu namjenu. |
| 5.5. | Vozilo s pristupom za invalidska kolica | SH | Vozilo kategorije M1 posebno konstruirano ili prilagođeno smještaju tijekom vožnje jedne ili više osoba u invalidskim kolicima. |
| 5.6. | Kamp-prikolica | SE | Vozilo kategorije O kako je definirano u točki 3.2.1.3 norme ISO 3833:1977. |
| 5.7. | Pokretna dizalica | SF | Vozilo kategorije N3 koje nije opremljeno za prijevoz robe, nego je opremljeno dizalicom čiji je moment dizanja jednak ili veći od 400 kNm. |
| 5.8. | Posebna skupina | SG | Vozilo posebne namjene koje nije obuhvaćeno ni jednom od definicija navedenih u ovom odjeljku. |
| 5.9. | Potporna kolica | SJ | Vozilo kategorije O opremljeno sedlom za oslanjanje poluprikolice tako da istu pretvara u prikolicu. |
| 5.10. | Prikolica za prijevoz izvanrednog tereta | SK | Vozilo kategorije O4 namijenjeno za prijevoz nedjeljivih tereta podložno ograničenju brzine i ograničenjima u prometu zbog svojih dimenzija.  Ovaj termin obuhvaća i hidraulične modularne prikolice bez obzira na broj modula. |
| 5.11. | Motorno vozilo za prijevoz izvanrednog tereta | SL | Tegljač za prikolice ili za poluprikolice kategorije N3 koji ispunjava sve sljedeće uvjete:   |  |  | | --- | --- | | (a) | vozilo ima više od dvije osovine i barem polovina osovina (u slučaju vozila s tri osovine, dvije od tri, a u slučaju vozila s pet osovina, tri od pet) konstruirana je za simultani pogon, bez obzira na to može li se jedna pogonska osovina isključiti; | | (b) | vozilo je konstruirano za vuču i guranje prikolice kategorije O4 za prijevoz izvanrednog tereta; | | (c) | vozilo ima motor snage minimalno 350 kW | | (d) | vozilo može biti opremljeno dodatnom prednjom napravom za spajanje za velike vučne mase | |
| 5.12. | Nosač razne opreme | SM | Terensko vozilo kategorije N (kako je definirano u točki 2.3.) konstruirano i izrađeno za vuču, guranje, prijenos i stavljanje u pokret određene zamjenjive opreme,   |  |  | | --- | --- | | (a) | s najmanje dva prostora za ugradnju te opreme; | | (b) | sa standardiziranim, mehaničkim, hidrauličkim i/ili električnaim sučeljima (npr. reduktori za oduzimanje snage) za napajanje i stavljanje u pokret zamjenjive opreme te | | (c) | koje je u skladu s definicijom iz norme ISO 3833-1977, stavka 3.1.4. (posebno vozilo). |   Ako je vozilo opremljeno pomoćnom platformom za utovar, njezina maksimalna duljina ne smije prelaziti:   |  |  | | --- | --- | | (a) | 1,4 širine razmaka prednjih ili stražnjih kotača vozila, pri čemu se uzima veći razmak ako vozilo ima dvije osovine; ili | | (b) | 2,0 širine razmaka prednjih ili stražnjih kotača vozila, pri čemu se uzima veći razmak ako vozilo ima više od dvije osovine. | |

6. **Napomene**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Homologacija se ne dodjeljuje:  (a) potpornim kolicima prema definiciji u odjeljku 5. dijela A;  (b) prikolicama s krutim rudom prema definiciji u odjeljku 4. dijela C;  (c) prikolicama u kojima se mogu tijekom vožnje po cesti prevoziti osobe. |
| 6.2. | Točkom 6.1. ne dovode se u pitanje odredbe članka 40. o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama. |

DIO B

**Kriteriji za tipove vozila, varijante i izvedbe**

1. **Kategorija M1**

1.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1.1.: | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) konstrukcija i sastavljanje osnovnih dijelova konstrukcije nadogradnje ako je riječ o samonosivoj nadogradnji;  isto se primjenjuje na vozila kod kojih je nadogradnja spojena vijcima ili zavarena na zasebni okvir. |
| 1.1.2. | Odstupajući od zahtjeva iz točke 1.1.1(b), ako proizvođač upotrebljava dio poda nadogradnje te osnovne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje, a nalaze se tik ispred vjetrobrana, u konstrukciji različitih vrsta nadogradnje (primjerice za limuzinu i kupe), može se smatrati da ta vozila pripadaju istom tipu. Proizvođač mora dostaviti dokaze o tome. |
| 1.1.3. | Tip se sastoji od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

1.2. Varijanta

|  |  |
| --- | --- |
| 1.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće konstrukcijske karakteristike:  (a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u odjeljku 2. dijela C ako proizvođač primjenjuje kriterij iz točke 1.1.2;  (b) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske karakteristike:  i. vrsta napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugi);  ii. način rada (vanjski izvor paljenja, kompresijsko paljenje ili drugo);  iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L4, V6 ili drugi);  (c) broj osovina;  (d) broj i međusobna povezanost pogonskih osovina;  (e) broj upravljanih osovina;  (f) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno)  (g) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

1.3. Izvedba

|  |  |
| --- | --- |
| 1.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;  (c) najveća izlazna snaga motora ili najveća trajna nazivna snaga (električni motor);  (d) vrsta goriva (benzin, plinsko ulje, UNP, dvije vrste goriva ili drugo);  (e) najveći broj sjedećih mjesta;  (f) razina buke u vožnji;  (g) razina ispušnih emisija (npr. Euro 5, Euro 6 ili druga);  (h) kombinirane ili ponderirane kombinirane emisije CO2;  (i) potrošnja električne energije (opterećena, kombinirana vožnja);  (j) kombinirana ili ponderirana kombinirana potrošnja goriva;  (k) postojanje jedinstvenog skupa inovativnih tehnologija, kao što je navedeno u članku 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009. |

2. **Kategorije M2 i M3**

2.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1.1. | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) kategorija;  (c) sljedeći aspekti konstrukcije i izrade:  i. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata šasije;  ii. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata koji tvore nadogradnju ako je riječ o samonosivoj nadogradnji;  (d) broj razina (jedna ili dvije);  (e) broj odjeljaka (kruti/zglobni);  (f) broj osovina;  (g) način napajanja energijom (u vozilu ili izvan njega) |
| 2.1.2. | Tip se sastoji od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

2.2. Varijanta

|  |  |
| --- | --- |
| 2.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće konstrukcijske karakteristike:  (a) tip nadogradnje prema definiciji u odjeljku 3. dijela C;  (b) razred ili kombinacija razreda vozila prema definiciji iz stavka 2.1.1. Pravilnika UNECE-a br. 107 (samo u slučaju potpunih i dovršenih vozila);  (c) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno)  (d) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske karakteristike:  i. vrsta napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugi);  ii. način rada (vanjski izvor paljenja, kompresijsko paljenje ili drugo);  iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L6, V8 ili drugi);  (e) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

2.3. Izvedba

|  |  |
| --- | --- |
| 2.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sve konstrukcijske karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) sposobnost ili nesposobnost vozila da vuče prikolicu;  (c) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;  (d) najveća izlazna snaga motora ili najveća trajna nazivna snaga (električni motor);  (e) vrsta goriva (benzin, plinsko ulje, UNP, dvije vrste goriva ili drugo);  (f) razina buke u vožnji;  (g) razina ispušnih emisija (npr. Euro IV, Euro V ili druga). |

3. **Kategorija N1**

3.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1.1. | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) konstrukcija i sastavljanje osnovnih dijelova konstrukcije nadogradnje ako je riječ o samonosivoj nadogradnji;  (c) tehničko rješenje i konstrukcija osnovnih sastavnih elemenata koji tvore nadogradnju ako nije riječ o samonosivoj nadogradnji; |
| 3.1.2. | Odstupajući od zahtjeva iz točke 3.1.1(b), ako proizvođač upotrebljava dio poda nadogradnje te osnovne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje, a nalaze se tik ispred vjetrobrana, u konstrukciji različitih vrsta nadogradnje (primjerice kombija i šasije s kabinom, različitih međuosovinskih razmaka i različitih visina krova), može se smatrati da ta vozila pripadaju istom tipu. Proizvođač mora dostaviti dokaze o tome. |
| 3.1.3. | Tip vozila sastoji se od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

3.2. Varijanta

|  |  |
| --- | --- |
| 3.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće konstrukcijske karakteristike:  (a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u odjeljku 4. dijela C (za potpuna i dovršena vozila) ako proizvođač primjenjuje kriterij iz točke 3.1.2;  (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno)  (c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske karakteristike:  i. vrsta napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugi);  ii. način rada (vanjski izvor paljenja, kompresijsko paljenje ili drugo);  iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L6, V8 ili drugi);  (d) broj osovina;  (e) broj i međusobna povezanost pogonskih osovina;  (f) broj upravljanih osovina.  (g) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

3.3. Izvedba

|  |  |
| --- | --- |
| 3.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;  (c) najveća izlazna snaga motora ili najveća trajna nazivna snaga (električni motor);  (d) vrsta goriva (benzin, plinsko ulje, UNP, dvije vrste goriva ili drugo);  (e) najveći broj sjedećih mjesta;  (f) razina buke u vožnji;  (g) razina ispušnih emisija (npr. Euro 5, Euro 6 ili druga);  (h) kombinirane ili ponderirane kombinirane emisije CO2;  (i) potrošnja električne energije (opterećena, kombinirana vožnja);  (j) kombinirana ili ponderirana kombinirana potrošnja goriva. |

4. **Kategorije N2 i N3**

4.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1.1. | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) kategorija;  (c) konstrukcija i izrada šasije koji su zajednički jednoj liniji proizvoda;  (d) broj osovina; |
| 4.1.2. | Tip vozila sastoji se od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

4.2. Varijanta

|  |  |
| --- | --- |
| 4.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće konstrukcijske karakteristike:  (a) strukturalni koncept nadogradnje ili vrsta nadogradnje prema definiciji u odjeljku 4. dijela C i u Dodatku 2. (samo za potpuna i dovršena vozila);  (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno)  (c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske karakteristike:  i. vrsta napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugi);  ii. način rada (vanjski izvor paljenja, kompresijsko paljenje ili drugo);  iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L6, V8 ili drugi);  (d) broj i međusobna povezanost pogonskih osovina;  (e) broj upravljanih osovina;  (f) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

4.3. Izvedba

|  |  |
| --- | --- |
| 4.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) sposobnost ili nesposobnost vuče sljedećih prikolica:  i. prikolica bez kočnica:  ii. prikolica s inercijskim (naletnim) kočnim sustavom kako je definirano u stavku 2.12 Pravilnika UNECE-a br. 13;  iii. prikolica s kočnim sustavom povezanog ili polupovezanog tipa kako je definirano u stavcima 2.9. i 2.10 Pravilnika UNECE-a br.13;  iv. prikolica kategorije O4, pri čemu najveća masa skupa vozila ne premašuje 44 tone;  v. prikolica kategorije O4, pri čemu najveća masa skupa vozila premašuje 44 tone;  (c) zapremnina motora  (d) najveća izlazna snaga motora;  (e) vrsta goriva (benzin, plinsko ulje, UNP, dvije vrste goriva ili drugo);  (f) razina buke u vožnji;  (g) razina ispušnih emisija (npr. Euro IV, Euro V ili druga). |

5. **Kategorije O1 i O2**

5.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.1. | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) kategorija;  (c) koncept prema definiciji u odjeljku 5. dijela C;  (d) sljedeći aspekti konstrukcije i izrade:  i. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata šasije;  ii. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata koji tvore nadogradnju ako je riječ o samonosivoj nadogradnji;  (e) broj osovina. |
| 5.1.2. | Tip vozila sastoji se od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

5.2. Varijanta

|  |  |
| --- | --- |
| 5.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće konstrukcijske karakteristike:  (a) vrsta nadogradnje koja se navodi u Dodatku 2. (za potpuna i dovršena vozila);  (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno)  (c) tip kočnog sustava (bez kočnice / s naletnom kočnicom / s uobičajenom kočnicom)  (d) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

5.3. Izvedba

|  |  |
| --- | --- |
| 5.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) koncept ovjesa (zračni, čelični ili gumeni ovjes, torzijska šipka ili drugi)  (c) koncept ruda (trokut, cijev ili drugo). |

6. **Kategorije O3 i O4**

6.1. Tip vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1.1. | „Tip vozila” sastoji se od vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) ime trgovačkog društva proizvođača;  promjena pravnog oblika vlasništva nad trgovačkim društvom ne zahtijeva dodjelu nove homologacije;  (b) kategorija;  (c) koncept prikolice u odnosu na definicije u odjeljku 5. dijela C.;  (d) sljedeći aspekti konstrukcije i izrade:  i. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata šasije;  ii. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata koji tvore nadogradnju ako je riječ o prikolicama sa samonosivom nadogradnjom;  (e) broj osovina. |
| 6.1.2. | Tip vozila sastoji se od barem jedne varijante i jedne izvedbe. |

6.2. Varijante

|  |  |
| --- | --- |
| 6.2.1. | „Varijanta” unutar tipa vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike konstrukcije i izrade:  (a) vrsta nadogradnje koja se navodi u Dodatku 2. (za potpuna i dovršena vozila);  (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno)  (c) koncept ovjesa (čelični, zračni ili hidraulični);  (d) sljedeće tehničke karakteristike:  i. mogućnost ili nemogućnost proširenja šasije;  ii. visina kata (normalni, niski, poluniski, itd.);  (e) u slučaju višestupanjski izrađenih vozila, proizvođač i tip vozila u prethodnom stupnju. |

6.3. Izvedbe

|  |  |
| --- | --- |
| 6.3.1. | „Izvedba” unutar varijante vozila objedinjuje vozila kojima su zajedničke sljedeće karakteristike:  (a) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila;  (b) pododjeljci ili kombinacija pododjeljaka navedenih u točkama 3.2 i 3.3 Priloga I. Direktivi Vijeća 96/53/EZ[[14]](#footnote-14) kojima je obuhvaćeno pitanje razmaka između dvije uzastopne osovine koje tvore grupu;  (c) definicije osovina u sljedećim pogledima:  i. podizne osovine (broj i položaj);  ii. opteretive osovine (broj i položaj);  iii. upravljane osovine (broj i položaj). |

7. **Zajednički zahtjevi za sve kategorije vozila**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. | Ako vozilo spada u nekoliko kategorija zbog svoje najveće mase ili broja sjedećih mjesta ili oba ta kriterija, za određivanje varijanti i izvedbi proizvođač može odabrati primjenu kriterija za jednu ili drugu kategoriju vozila. | |
| 7.1.1. | Primjeri:  (a) Vozilo kategorije „A” može se homologirati kao N1 (3,5 tona) i N2 (4,2 tone) s obzirom na svoju najveću masu. Parametri navedeni u kategoriji N1 u tom se slučaju mogu primijeniti i za vozilo koje spada u kategoriju N2 (ili obrnuto).  (b) Vozilo kategorije „B” može se homologirati kao M1 i M2 s obzirom na broj sjedećih mjesta (7 + 1 ili 10 + 1), a parametri navedeni u kategoriji M1 mogu se primijeniti i za vozilo koje spada u kategoriju M2 (ili obrnuto). | |
| 7.2. | Vozilo kategorije N može se homologirati prema odredbama za kategoriju M1 ili M2, ovisno o slučaju, ako se planira prenamjena u vozilo odgovarajuće kategorije tijekom sljedećeg koraka višestupanjske homologacije. | |
| 7.2.1. | Ta je mogućnost dopuštena samo za nepotpuna vozila.  Takva se vozila identificiraju posebnim kodom varijante kojim proizvođač obilježava osnovno vozilo. | |
| 7.3. | Oznake tipa, varijante i izvedbe | |
| 7.3.1. | Proizvođač dodjeljuje alfanumerički kod svakom tip, varijanti i izvedbi vozila, a taj se kod sastoji od latiničnih slova i/ili arapskih brojeva.  Dopuštena je upotreba zagrada i crtica pod uvjetom da se njima ne zamjenjuje slovo ili broj. | |
| 7.3.2. | Cijeli se kod određuje kao: Tip – Varijanta – Izvedba ili „TVI”. | |
| 7.3.3. | TVI-jem se jasno i nedvosmisleno identificira jedinstvena kombinacija tehničkih obilježja u odnosu na kriterije određene u Dijelu B ovog Priloga. | |
| 7.3.4. | Isti proizvođač smije upotrebljavati isti kod kako bi definirao određeni tip vozila kada taj tip ulazi u dvije ili više kategorija. | |
| 7.3.5. | Isti proizvođač ne smije upotrebljavati isti kod kako bi definirao određeni tip vozila za više od jedne homologacije tipa unutar iste kategorije vozila. | |
| 7.4. | Broj znakova za TVI | |
| 7.4.1. | Broj znakova ne prelazi:  (a) 15 za kod tipa vozila;  (b) 25 za kod jedne varijante;  (c) 35 za kod jedne izvedbe. |
| 7.4.2. | Cijeli alfanumerički „TVI” ne sadržava više od 75 znakova. | |
| 7.4.3. | Kada se TVI upotrebljava u cjelini, ostavlja se razmak između tipa, varijante i izvedbe.  Primjer takvog TVI-ja: 159AF[…*razmak*]0054[…*razmak*]977K(BE). | |

DIO C.

**Definicije tipova nadogradnje**

1. **Općenito**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | Tip nadogradnje iz odjeljka 9. Priloga I. i Dijelu 1. Priloga III. i kod nadogradnje iz točke 38. Priloga IX. izražavaju se kodovima.  Popis kodova prvenstveno se primjenjuje na potpuna i dovršena vozila. | |
| 1.2. | Kod tipa nadogradnje za vozila kategorije M sastoji se od dva slova, kao što je navedeno u odjeljcima 2. i 3. | |
| 1.3. | Kod tipa nadogradnje za vozila kategorija N i O sastoji se od dva slova, kao što je navedeno u odjeljcima 4. i 5. | |
| 1.4. | Oznaka se dopunjava dvjema znamenkama gdje je to potrebno (posebno za tipove nadogradnje navedene u točkama 4.1 i 4.6. odnosno u točkama od 5.1 do 5.4). | |
| 1.4.1. | Popis znamenki utvrđuje se u Dodatku 2. ovom Prilogu. |
| 1.5. | U slučaju vozila posebne namjene, tip nadogradnje koja će se upotrijebiti povezuje se s kategorijom vozila. | |

2. **Vozila kategorije M1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Oznaka | Kod | Naziv | Definicija |
| 2.1. | AA | Limuzina | Vozilo definirano u točki 3.1.1.1 norme ISO 3833:1977 i opremljeno s barem četiri bočna prozora. |
| 2.2. | AB | Limuzina sa stražnjim (petim) vratima | Limuzina prema definiciji u točki 2.1 s petim vratima na stražnjem kraju vozila. |
| 2.3. | AC | Karavan | Vozilo definirano u točki 3.1.1.4 norme ISO 3833:1977. |
| 2.4. | AD | Kupe | Vozilo definirano u točki 3.1.1.5 norme ISO 3833:1977. |
| 2.5. | AE | Kabriolet | Vozilo definirano u točki br. 3.1.1.6 norme ISO 3833:1977.  Kabriolet ne mora imati vrata. |
| 2.6. | AF | Višenamjensko vozilo | Vozilo namijenjeno za prijevoz osoba i njihove prtljage ili povremeno robe u jednom odjeljku, osim vozila s oznakama od AA do AE i AG. |
| 2.7. | AG | Osobni karavan | Vozilo definirano u točki br. 3.1.1.4.1 norme ISO 3833:1977.  No pretinac za prtljagu mora biti potpuno odvojen od odjeljka za putnike.  K tomu, referentna točka vozačeva sjedećeg mjesta ne mora biti najmanje  750 mm iznad površine po kojoj se vozilo kreće. |

3. **Vozila kategorije M2 ili M3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Oznaka | Kod | Naziv | Definicija |
| 3.1. | CA | Jednopodno vozilo | Vozilo u kojem je prostor za osobe raspoređen na jednoj razini ili tako da ne postoji jedna razina iznad druge. |
| 3.2. | CB | Vozilo na kat | Vozilo definirano u stavku 2.1.6 Pravilnika UNECE-a br. 107. |
| 3.3. | CC | Jednopodno zglobno vozilo | Jednopodno vozilo definirano u stavku 2.1.3 Pravilnika UNECE-a br. 107. |
| 3.4. | CD | Zglobno vozilo na kat | Vozilo definirano u stavku 2.1.3.1. UNECE Pravilnika br. 107. |
| 3.5. | CE | Jednopodno niskopodno vozilo | Jednopodno vozilo definirano u stavku 2.1.4 Pravilnika UNECE-a br. 107. |
| 3.6. | CF | Niskopodno vozilo na kat | Vozilo na kat definirano u stavku 2.1.4 Pravilnika UNECE-a br. 107. |
| 3.7. | CG | Jednopodno zglobno niskopodno vozilo | Vozilo koje objedinjuje tehničke karakteristike navedene u točkama 3.3 i 3.5 u ovoj tablici. |
| 3.8. | CH | Zglobno niskopodno vozilo na kat | Vozilo koje objedinjuje tehničke karakteristike navedene u točkama 3.4 i 3.6 u ovoj tablici. |
| 3.9. | CI | Jednopodno vozilo bez krova | Vozilo s djelomičnim krovom ili bez krova. |
| 3.10. | CJ | Vozilo na kat bez krova | Vozilo kojem krov ne prekriva cijeli gornji kat ili dio gornjeg kata. |
| 3.11. | CX | Šasija autobusa | Nepotpuno vozilo samo s uzdužnim nosačima ili cijevnim sklopom šasije, pogonskim sustavom i osovinama, a koje treba dovršiti nadogradnjom prilagođenom potrebama prijevoznika. |

4. **Motorna vozila iz kategorija N1, N2 ili N3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Oznaka | Kod | Naziv | Definicija |
| 4.1. | BA | Kamion | Vozilo konstruirano i izrađeno isključivo ili pretežno za vuču poluprikolica.  Ono može vući i prikolicu. |
| 4.2. | BB | Furgon | Kamion u kojem su vozačev i teretni prostor u jednoj jedinici. |
| 4.3. | BC | Tegljač za poluprikolice | Vučno vozilo konstruirano i izrađeno isključivo ili pretežno za vuču poluprikolica. |
| 4.4. | BD | Tegljač za prikolice | Vučno vozilo konstruirano i izrađeno isključivo za vuču prikolica, osim poluprikolica. |
| 4.5. | BE | Kamionet | Vozilo čija najveća masa ne premašuje 3 500 kg, a u kojem se sjedeća mjesta i teretni prostor ne nalaze u jednom odjeljku. |
| 4.6. | BX | Šasija s kabinom | Nepotpuno vozilo samo s kabinom (potpunom ili djelomičnom), nosačima šasije, pogonskim sustavom i osovinama, a koje treba dovršiti nadogradnjom prilagođenom potrebama prijevoznika. |

5. **Vozila kategorije O**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Oznaka | Kod | Naziv | Definicija |
| 5.1. | DA | Poluprikolica | Prikolica koja je konstruirana i izrađena za povezivanje s vučnim vozilom ili potpornim kolicima te prebacivanje znatnog vertikalnog opterećenja na vozilo za vuču ili potporna kolica.  Spojnica koja se upotrebljava za skup vozila sastoji se od vučnog svornjaka i sedla. |
| 5.2. | DB | Prikolica s rudom | Prikolica s najmanje dvije osovine, od kojih je barem jedna upravljana, koja ispunjava sljedeće kriterije:  (a) opremljena je vučnom napravom koja se može pomicati vertikalno (u odnosu na prikolicu) i  (b) prenosi manje od 100 daN statičkog vertikalnog opterećenja na vučno vozilo. |
| 5.3. | DC | Prikolica sa središnjom osovinom | Prikolica kod koje je osovina (ili više njih) smještena blizu težišta vozila (ako je ravnomjerno opterećeno) tako da se na vučno vozilo prenosi tek malo statičko vertikalno opterećenje koje ne premašuje 10 % najveće mase prikolice ili opterećenje od 1000 daN (ovisno što je manje). |
| 5.4. | DE | Prikolica s krutim rudom | Prikolica s jednom osovinom ili skupinom osovina opremljena rudom koje, zbog njezine konstrukcije, prenosi na vučno vozilo statičko opterećenje koje ne prelazi 4000 daN i koje ne potpada pod definiciju prikolice sa središnjom osovinom.  Spojnica koja se upotrebljava za skup vozila ne smije se sastojati od vučnog svornjaka i sedla. |

*Dodatak 1.*

**Postupak kojim se provjerava može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo**

1. **Općenito**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | U svrhu klasifikacije vozila kao terenskog vozila primjenjuje se postupak opisan u ovom dodatku. |

2. **Uvjeti ispitivanja za geometrijska mjerenja**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. | Vozila koja spadaju u kategoriju M1 ili N1 nisu istovarena, a na vozačevu sjedalu nalazi se lutka visine 50 % muških osoba; vozila su opremljena rashladnom tekućinom, mazivima, gorivom, alatima te rezervnim kotačem (ako se ugrađuje kao OEM oprema).  Lutku je moguće zamijeniti sličnom napravom iste mase. |
| 2.2. | Motorna vozila koja nisu navedena u točki 2.1 opterećuju se do najveće tehnički dopuštene mase.  Raspodjela mase po osovinama je takva da predstavlja najgori mogući scenarij s obzirom na sukladnost s odgovarajućim kriterijima. |
| 2.3. | Vozilo reprezentativno za tip predaje se tehničkoj službi u stanju navedenom u točki 2.1 ili 2.2. Vozilo je stacionarno s kotačima usmjerenima prema naprijed.  Mjerenja se vrše na površini koja mora biti onoliko ravna i vodoravna koliko je to moguće (maksimalni nagib 0,5 %) |

3. **Mjerenje kutova prednjeg i stražnjeg prepusta i kuta kosine**

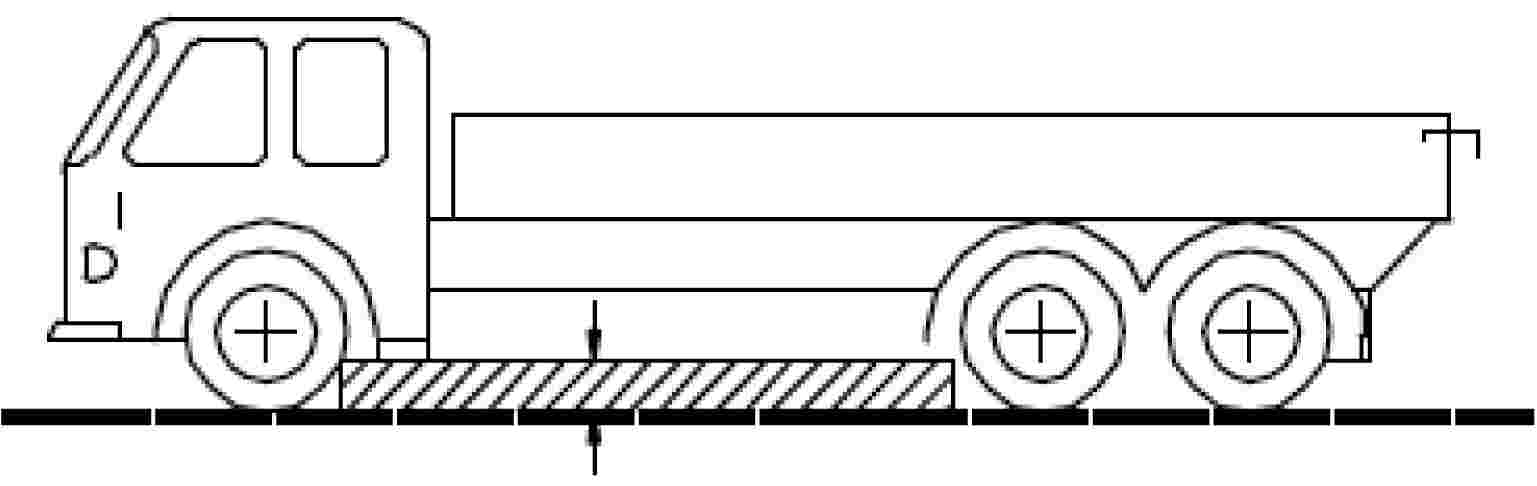
|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Kut prednjeg prepusta mjeri se u skladu sa stavkom 6.10 norme ISO 612:1978. |
| 3.2. | Kut stražnjeg prepusta mjeri se u skladu sa stavkom 6.11 norme ISO 612:1978. |
| 3.3. | Kut kosine mjeri se u skladu sa stavkom 6.9 norme  ISO 612:1978. |
| 3.4. | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja, prilagodljivi po visini, mogu se postaviti u gornji položaj pri mjerenju kuta stražnjeg prepusta. |
| 3.5. | Uputa navedena u točki 3.4 ne povlači obvezu da se osnovno vozilo opremi zaštitom od stražnjeg podlijetanja u okviru originalne opreme. No proizvođač osnovnog vozila obavještava proizvođača sljedeće faze da vozilo mora biti sukladno s zahtjevima za kut stražnjeg prepusta ako je opremljeno zaštitom od stražnjeg podlijetanja. |

4. **Mjerenje razmaka od tla**

4.1. Razmak od tla između osovina

4.1.1. „Razmak od tla između osovina” znači najkraća udaljenost između ravnine tla i najniže čvrste točke vozila.

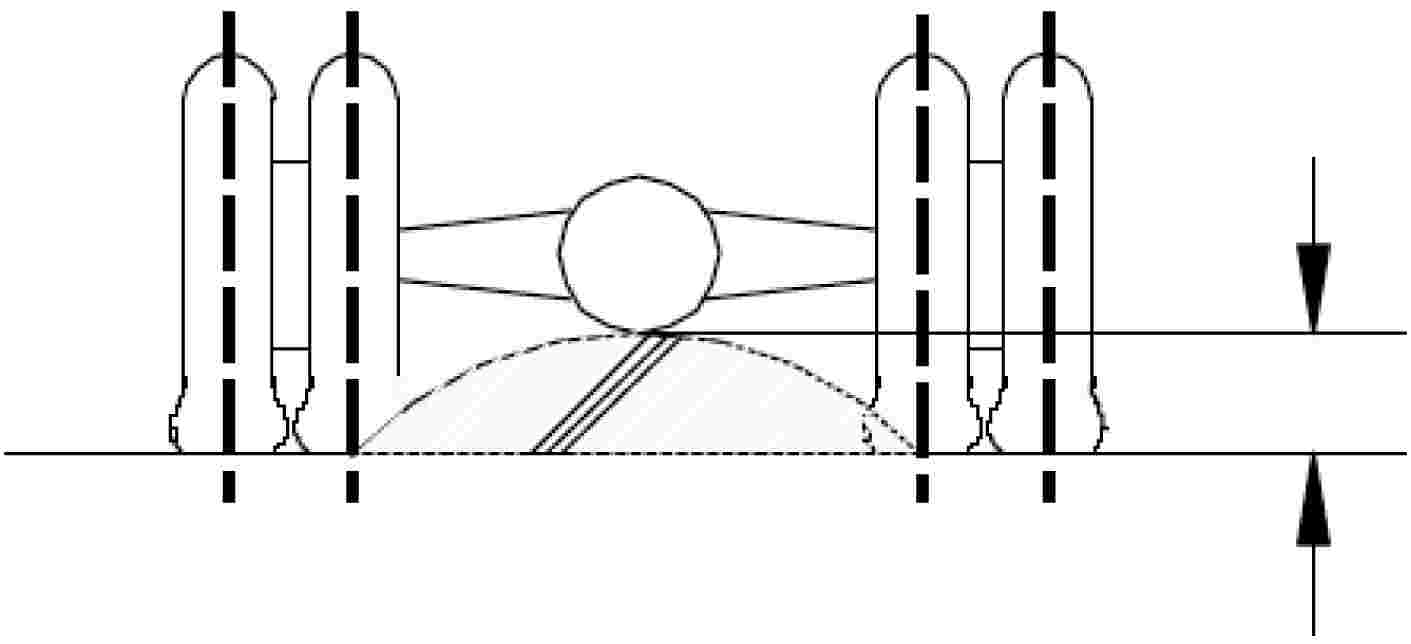
U primjeni definicije udaljenost se računa od zadnje osovine prednje skupine osovina do prve osovine stražnje skupine osovina.



4.1.2. Ni jedan kruti dio vozila ne smije zadirati u osjenčan prostor prikazan na crtežu.

4.2. Razmak od tla ispod jedne osovine

4.2.1. „Razmak od tla ispod jedne osovine” znači udaljenost do tla ispod najviše točke luka kružnice koji prolazi kroz središte površine dodira kotača s tlom jedne osovine (kod dvostrukih kotača to je unutarnji kotač) i dodiruje najnižu čvrstu točku na vozilu između kotača.



4.2.2. Ako je primjereno, mjerenje razmaka od tla provodi se na svakoj osovini u skupini osovina. Sposobnost savladavanja uspona

5. **Sposobnost savladavanja uspona**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. | „Sposobnost savladavanja uspona” znači sposobnost vozila da savlada uspon. |
| 5.2. | Kako bi se provjerila sposobnost savladavanja uspona nepotpunog i potpunog vozila kategorije M2, M3, N2 i N3, provodi se ispitivanje. |
| 5.3. | Tehnička služba mora provesti ispitivanje na vozilu reprezentativnom za tip koji treba homologirati. |
| 5.4. | Na zahtjev proizvođača i prema uvjetima navedenim u Prilogu XVI., sposobnost savladavanja uspona nekog tipa vozila može se dokazati virtualnim ispitivanjem. |

6. **Uvjeti ispitivanja i kriterij za prolaz**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Primjenjuju se uvjeti navedeni u Prilogu II Uredbi (EU) br. 1230/2012. |
| 6.2. | Vozilo mora savladati uspon ravnomjernom brzinom bez uzdužnog ili bočnog klizanja kotača . |

*Dodatak 2.*

**Znamenke kojima se dopunjavaju kodovi koji će se upotrebljavati za razne vrste nadogradnji**

01 platforma;

02 sanduk;

03 zatvorena nadogradnja;

04 klimatizirana nadogradnja s izoliranim stijenkama i opremom za održavanje unutarnje temperature;

05 klimatizirana nadogradnja s izoliranim stijenkama, ali bez opreme za održavanje unutarnje temperature;

06 s bočnom ceradom;

07 izmjenjivi sanduk (izmjenjiva nadogradnja);

08 nosač kontejnera;

09 vozila s kukom dizalice;

10 kiper;

11 cisterna;

12 cisterna za prijevoz opasnih tvari;

13 vozilo za prijevoz živih životinja;

14 vozilo za prijevoz vozila;

15 miješalica za beton;

16 vozilo s pumpom za beton;

17 vozilo za prijevoz trupaca;

18 vozilo za prikupljanje otpada;

19 komunalno vozilo (čišćenje ulica i odvoda);

20 kompresor;

21 za prijevoz čamaca

22 za prijevoz jedrilica;

23 vozila za maloprodaju ili oglašavanje;

24 vozilo za vuču oštećenih vozila;

25 vozilo s ljestvama;

26 kamion s dizalicom (osim autodizalice kako je definirana u odjeljku 5 dijela A. Priloga II.);

27 vozilo s plaformom za radove na visini;

28 vozilo s opremom za bušenje;

29 niskopodna prikolica;

30 vozilo za prijevoz stakla;

31 vatrogasno vozilo;

99 nadogradnja koja nije uvrštena na postojeći popis.

PRILOG III.

**OPISNI DOKUMENT ZA POTREBE EU HOMOLOGACIJE VOZILA**

DIO I.

Sljedeći se podaci dostavljaju u tri primjerka sa sadržajem.

Svi se nacrti moraju dostaviti u prikladnom mjerilu i s dovoljno detalja u formatu A4 ili u mapi tog formata.

Fotografije, ako ih ima, moraju biti dovoljno podrobne.

A. **Kategorije M i N**

1. OPĆENITO

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

1.2. Tip: …

1.2.1. Trgovačka imena (ako postoje): …

1.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj, na primjer, u obliku matrice).

Tip: …………………………………………………………………………

Varijante: …………………………………………………………………..

Izvedbe: …………………………………………………………………...

Homologacijski broj, uključujući broj proširenja ……………………….

1.3. Način identifikacije tipa ako je označen na vozilu (b): …

1.3.1. Mjesto te oznake: …

1.4. Kategorija vozila (c): …

1.4.1. Klasifikacija s obzirom na opasne tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: …

1.5. Ime i adresa proizvođača: …

1.5.1. Za višestupanjski homologirana vozila, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila iz prethodnih stupnjeva………

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona: …

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

2. OPĆE KONSTRUKCIJSKE KARAKTERISTIKE VOZILA

2.1. Fotografije i/ili nacrti reprezentativnog vozila: …

2.3. Broj osovina i kotača: …

2.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: …

2.3.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): …

2.4. Šasija (ako postoji) (sveobuhvatan nacrt): …

2.6. Položaj i raspored motora: …

2.8. Položaj upravljača: lijevo/desno (1)

2.8.1. Vozilo je opremljeno za promet lijevom/desnom (1) stranom.

2.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica i je li prikolica poluprikolica, prikolica s rudom, prikolica sa središnjom osovinom ili prikolica s krutim rudom: …

2.10. Navesti je li vozilo posebno konstruirano za prijevoz robe s reguliranom temperaturom: …

3. MASE I DIMENZIJE (f)(g)(7)

(u kg i mm) (Uputiti na nacrt ako je moguće.)

3.1. **Međusosovinski razmaci (pri punom opterećenju) (g1):**

3.1.1. *Dvoosovinska vozila:* …

3.1.2. *Vozila s najmanje tri osovine*

3.1.2.1. Razmak između susjednih osovina počevši od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine: …

3.1.2.2. Ukupni razmak između osovina: …

3.3.1. Razmak kotača svake upravljane osovine (g4): …

3.3.2. Razmak kotača svih ostalih osovina (g4): …

3.4. **Raspon dimenzija vozila** (između krajnjih točaka)

3.4.1. *Za šasije bez nadogradnje*

3.4.1.1. Duljina (g5): …

3.4.1.1.1. Najveća dopuštena duljina: …

3.4.1.1.2. Najmanja dopuštena duljina: …

3.4.1.2. Širina (g7): …

3.4.1.2.1. Najveća dopuštena širina: …

3.4.1.2.2. Najmanja dopuštena širina: …

3.4.1.3. Visina (u voznom stanju) (g8) (za ovjese s namještanjem visine, navesti uobičajeni vozni položaj): …

3.4.2. *Za šasije s nadogradnjom*

3.4.2.1. Duljina (g5): …

3.4.2.1.1. Duljina površine za teret: …

3.4.2.2. Širina (g7): …

3.4.2.2.1. Debljina stijenki (za vozila za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): …

3.4.2.3. Visina (u voznom stanju) (g8) (za ovjese s namještanjem visine, navesti uobičajeni vozni položaj): …

|  |  |
| --- | --- |
| 3.5. | **Najmanja masa na upravljačkim osovinama za nepotpuna vozila:** … |
| 3.6. | **Masa u voznom stanju** (h)  (a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …  (b) masa svake izvedbe (ako postoji više izvedbi unutar jedne varijante, daje se matrica): … |
| 3.6.1.: | Raspodjela mase između osovina i, u slučaju poluprikolice, prikolice s krutim rudom ili prikolice sa središnjom osovinom, masa na spojnoj točki:  (a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …  (b) masa svake izvedbe (ako postoji više izvedbi unutar jedne varijante, daje se matrica): … |
| 3.6.2.: | Masa dodatne opreme (kako je definirana člankom 2. točkom 5. Uredbe (EU) br. 1230/2012): … |
| 3.7. | **Najmanja masa dovršenog vozila** prema podacima proizvođača u slučaju nepotpunog vozila: … |
| 3.8. | **Najveća tehnički dopuštena ukupna masa vozila** prema podacima proizvođača (i)(3): … |
| 3.8.1. | Raspodjela mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki (3): … |

3.9. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini:** …

3.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina:** …

|  |  |
| --- | --- |
|  | 3.11. **Najveća tehnički dopuštena vučena masa vučnog vozila**  u slučaju:  3.11.1. prikolice s rudom: …  3.11.2. poluprikolice: …  3.11.3. prikolice sa središnjom osovinom: …  3.11.4. prikolice s krutim rudom: …  3.11.5. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog skupa vozila (3): …  3.11.6. Najveća masa prikolice bez kočnice: … |
|  | 3.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnoj točki:**  3.12.1. vučnog vozila: …  3.12.2. poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutim rudom: … |
|  | 3.16. **Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi (nije obvezno)**  3.16.1. Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi: …  3.16.2. Najveća dopuštena masa pri registraciji / u upotrebi na svakoj osovini i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na spojnoj točki: …  3.16.3. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji / u upotrebi na svakoj skupini osovina: …  3.16.4. Najveća dopuštena vučena masa pri registraciji / u upotrebi: …  3.16.5. Najveća dopuštena masa skupa vozila pri registraciji / u upotrebi: … |

3.17. Vozilo predano na višestupanjsku homologaciju (samo u slučaju nepotpunih ili dovršenih vozila kategorije N1 u okviru područja primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007): da/ne (1)

3.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: ……………...………………kg.

3.17.2. Zadana dodana masa (DAM) izračunana u skladu s odjeljkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: ……………kg.

4. POGONSKI MOTOR (k)

4.1. **Proizvođač motora:** …

4.1.1. Proizvođačeva oznaka motora postavljena na motor: …

4.1.2. Homologacijski broj (ako je primjenjivo), uključujući oznaku goriva: …

(samo za teška vozila)

4.2. **Motor s unutarnjim izgaranjem**

4.2.1.1. Načelo rada: vanjski izvor paljenja / kompresijsko paljenje / dvojno gorivo (1)

četverotaktni/dvotaktni/rotacijski (1)

4.2.1.1.1. Tip motora na dvojno gorivo: tip 1A / tip 1B / tip 2A / tip 2B / tip 3B (1)(x1)

4.2.1.1.2. Omjer energije i plina za vrijeme zagrijanog dijela WHTC ispitnog ciklusa: … %

4.2.1.2. Broj i raspored cilindara: …

4.2.1.3. Radni obujam motora (m): …… cm3

4.2.1.6. Uobičajena brzina vrtnje motora u praznom hodu (2): ...... min–1

4.2.1.6.1. Povišena brzina vrtnje motora u praznom hodu (2): ...... min–1

4.2.1.6.2. Prazni hod na dizelu: da/ne (1)(x1)

4.2.1.8. Najveća neto snaga (n): ...… kW na ...… min–1 (deklarirana proizvođačeva vrijednost)

4.2.1.11. (samo za Euro VI) Proizvođačeva upućivanja na opisnu dokumentaciju koja se zahtijeva člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 i koja homologacijskom tijelu omogućuje ocjenjivanje strategija i sustava za kontrolu emisija ugrađenih u motor kako bi se osiguralo pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.2.1. Laka vozila: dizel / benzin / UNP (ukapljeni naftni plin) / PP (prirodni plin) ili biometan / etanol (E85) / biodizel / vodik (1)(6)

4.2.2.2. Teška vozila: dizel / benzin / UNP / PP-H / PP-L / PP-HL / etanol (ED95) / etanol (E85) / UPP / UPP20 (1)(6)

4.2.2.2.1. (samo za Euro VI) Goriva za upotrebu u motoru prema deklaraciji proizvođača u skladu s točkom 1.1.3. Priloga I. Uredbi (EU) br. 582/2011 (ako je primjenjivo)

4.2.2.4. Vrsta vozila s obzirom na gorivo: jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu (1)

4.2.2.5. Najveći prihvatljivi obujamski udio biogoriva u gorivu (deklarirana proizvođačeva vrijednost): … %

4.2.3. *Spremnici goriva:*

4.2.3.1. Glavni spremnici goriva:

4.2.3.1.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

4.2.3.2. Dodatni (rezervni) spremnici goriva:

4.2.3.2.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

4.2.4. *Dovod goriva*

4.2.4.1. Rasplinjačima: da/ne (1)

4.2.4.2. Ubrizgavanjem goriva (samo za kompresijsko paljenje ili dvojno gorivo): da/ne (1)

4.2.4.2.2. Načelo rada: izravno ubrizgavanje / pretkomora / vrtložna komora (1)

4.2.4.3. Ubrizgavanjem goriva (samo u slučaju vanjskog izvora paljenja): da/ne (1)

4.2.7. *Sustav hlađenja:* tekućina/zrak (1)

4.2.8. *Usisni sustav:*

4.2.8.1. Prednabijanje: da/ne (1)

4.2.8.2. Međuhladnjak: da/ne (1)

4.2.8.3.3. (samo za Euro VI) Stvarni podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i stopostotnom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … kPa

4.2.9. *Ispušni sustav*

4.2.9.2.1. (samo za Euro VI) Opis i/ili nacrti elementa ispušnog sustava koji nisu dio sustava motora

4.2.9.3.1. (samo za Euro VI) Stvarni protutlak ispuha pri nazivnoj brzini vrtnje motora i stopostotnom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … kPa

4.2.9.4. Tip, oznaka ispušnih prigušivača zvuka: …

Ako je važno za vanjsku buku, način smanjivanja buke u motornom prostoru i na samom motoru: …

4.2.9.5. Položaj ispušnog otvora: …

4.2.9.7.1. (samo za Euro VI) Prihvatljivi obujam ispušnog sustava: … dm3

4.2.12. *Mjere poduzete protiv onečišćavanja zraka*

4.2.12.1.1. (samo za Euro VI) Uređaj za recikliranje plinova iz kućišta koljenastog vratila: da/ne (2)

Ako postoji, opis i nacrti:

Ako ne postoji, nužna je sukladnost s Prilogom V. Uredbi (EU) br. 582/2011.

4.2.12.2. Dodatni uređaji za kontrolu onečišćavanja (ako postoje i nisu opisani u drugim točkama)

4.2.12.2.1. Katalizator: da/ne (1)

4.2.12.2.1.11. Sustavi/metode za regeneraciju sustava naknadne obrade ispušnih plinova, opis: …

4.2.12.2.1.11.6. Potrošni reagensi: da/ne (1)

4.2.12.2.1.11.7. Vrsta i koncentracija reagensa nužnog za katalitičko djelovanje: …

4.2.12.2.2. Lambda-sonda: da/ne (1)

4.2.12.2.3. Upuhivanje zraka: da/ne (1)

4.2.12.2.4. Recirkulacija ispušnog plina: da/ne (1)

4.2.12.2.5. Sustav za kontrolu emisija nastalih isparavanjem: da/ne (1)

4.2.12.2.6. Odvajač krutih čestica: da/ne (1)

4.2.12.2.6.9. Drugi sustavi: da/ne (1)

4.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada:

4.2.12.2.7. Ugrađeni dijagnostički sustav (OBD): da/ne (1)

4.2.12.2.7.0.1. (samo za Euro VI) Broj porodica motora s OBD-om u porodici motora

4.2.12.2.7.0.2. (samo za Euro VI) Popis porodica motora s OBD-om (prema potrebi)

4.2.12.2.7.0.3. (samo za Euro VI) Broj porodice motora s OBD-om kojoj pripada osnovni motor / član porodice:

4.2.12.2.7.0.4. (samo za Euro VI) Proizvođačeva upućivanja na dokumentaciju o OBD-u koja se zahtijeva u članku 5. stavku 4. točki (c) i članku 9. točki 4. Uredbe (EU) br. 582/2011 i koja je propisana u Prilogu X. te Uredbe za potrebe homologacije OBD-a

4.2.12.2.7.0.5. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju motornog sustava opremljenog OBD-om u vozilo

4.2.12.2.7.0.6. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi na ugradnju OBD-a homologiranog motora u vozilo

4.2.12.2.7.6.5. (samo za Euro VI) Norma komunikacijskog protokola OBD-a: (7)

4.2.12.2.7.7. (samo za Euro VI) Proizvođačevo upućivanje na informacije povezane s OBD-om koje se zahtijevaju člankom 5. stavkom 4. točkom (d) i člankom 9. stavkom 4. Uredbe (EU) br. 582/2011 radi poštovanja odredbi o pristupu informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila ili

4.2.12.2.7.7.1. umjesto proizvođačeva upućivanja propisanog u točki 4.2.12.2.7.7., upućivanje na prilog opisnom dokumentu utvrđenom u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011 koji sadržava sljedeću tablicu, koja mora biti ispunjena u skladu s ovim primjerom:

Sastavni dio – Kod kvara – Nadzorna strategija – Kriteriji otkrivanja pogrešaka – Kriteriji aktiviranja indikatora neispravnosti – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Demonstracijsko ispitivanje

katalizator – P0420 – signali lambda-sonde 1 i 2 – razlika između signala lambda-sonde 1 i 2 – treći ciklus – brzina vrtnje motora, opterećenje motora, način zrak/gorivo, temperatura katalizatora – dva ciklusa tipa I. – tip I.

4.2.12.2.7.8. (samo za Euro VI) Sastavni dijelovi OBD-a u vozilu

4.2.12.2.7.8.1. Popis sastavnih dijelova OBD-a u vozilu

4.2.12.2.7.8.2. Pisani opis i/ili nacrt indikatora neispravnosti (10)

4.2.12.2.7.8.3. Pisani opis i/ili nacrt vanjskog komunikacijskog sučelja OBD-a (10)

4.2.12.2.8. Drugi sustavi (opis i djelovanje): …

4.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI) Sustavi kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.12.2.8.2. Sustav za prinudu vozača

4.2.12.2.8.2.1. (samo za Euro VI) Motor s trajnom deaktivacijom prinude vozača, koji upotrebljavaju spasilačke službe ili vozila određena u članku 2. stavku 3. točki (b): da/ne (1)

4.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI) Broj porodica motora s OBD-om u porodici motora razmatranoj pri utvrđivanju ispravnosti rada mjera za kontrolu NOx

4.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI) Popis porodica motora s OBD-om (prema potrebi)

4.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI) Broj porodice motora s OBD-om kojoj pripada osnovni motor / član porodice:

4.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI) Najniža koncentracija aktivnog sastojka u reagensu koja ne aktivira sustav za upozoravanje (CDmin): (% vol.)

4.2.12.2.8.7. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu NOx u vozilo

4.2.12.2.8.8. Sastavni dijelovi sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx ugrađenih u vozilo

4.2.12.2.8.8.1. Aktiviranje načina spore vožnje:

„onesposobljen nakon ponovnog pokretanja” / „onesposobljen nakon punjenja goriva” / „onesposobljen nakon parkiranja” (7)

4.2.12.2.8.8.2. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju o ugradnji u vozilo sustava kojima se osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx

4.2.12.2.8.8.3. Pisani opis i/ili nacrt signala upozorenja (6)

4.2.12.2.9. Ograničivač zakretnog momenta: da/ne (1)

4.2.13.1. Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem): …

4.2.15. Sustav napajanja UNP-om: da/ne (1)

4.2.16. Sustav napajanja PP-om: da/ne (1)

4.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI) Automatsko prilagođavanje? da/ne (1)

4.2.17.8.1.0.2. (samo za Euro VI) Umjeravanje za posebni sastav plina   
PP-H / PP-L / PP-HL (1)

Preinaka za specifični sastav plina   
PP-Ht / PP-Lt / PP-HLt (1)

4.3. **Elektromotor**

4.3.1. Tip (namot, pobuda): …

4.3.1.1. Najveća satna snaga: …… kW

4.3.1.1.1. Najveća neto snaga (n) ... kW

(proizvođačeva deklarirana vrijednost)

4.3.1.1.2. Najveća 30-minutna snaga (n) ... kW

(proizvođačeva deklarirana vrijednost)

4.3.1.2. Radni napon: …… V

4.3.2. Akumulator

4.3.2.4. Položaj: …

4.4. **Motor ili kombinacija motora**

4.4.1. Hibridno električno vozilo: da/ne (1)

4.4.2. Kategorija hibridnog električnog vozila: punjenje iz vanjskog izvora / punjenje iz unutarnjeg izvora: (1)

4.5.4. *(samo za Euro VI) Emisije CO2 za teške motore*

4.5.4.1. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju (x3): … g/kWh

4.5.4.2. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju u dizelskom načinu rada (x2): … g/kWh

4.5.4.3. Masene emisije CO2 u WHSC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (x1): … g/kWh

4.5.4.4. Masene emisije CO2 u WHTC ispitivanju (8)(x3): … g/kWh

4.5.4.5. Masene emisije CO2 u WHTC ispitivanju u dizelskom načinu rada (8)(x2): … g/kWh

4.5.4.6. WHTC ispitivanje masene emisije CO2 u režimu rada s dvojnim gorivom (8)(x1): … g/kWh

4.5.5. *(samo za Euro VI) Potrošnja goriva za teške motore*

4.5.5.1. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju (x3): … g/kWh

4.5.5.2. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju u dizelskom načinu rada (x2): … g/kWh

4.5.5.3. Potrošnja goriva u WHSC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (x1): … g/kWh

4.5.5.4. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju (8)(x3): … g/kWh

4.5.5.5. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju u dizelskom načinu rada (8)(x2): … g/kWh

4.5.5.6. Potrošnja goriva u WHTC ispitivanju u načinu rada na dvojno gorivo (8)(x1): … g/kWh

4.6.5. *Temperatura maziva*

Minimum: …… K

Maksimalna: …… K

5. PRIJENOS SNAGE (p)

5.2. **Vrsta** (mehanički, hidraulički, električni itd.): …

5.5. **Mjenjač**

5.5.1. *Tip* (ručni / automatski / CVT (bezstupanjski)) (1)

5.6. **Prijenosni omjeri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Stupanj prijenosa | Prijenosni omjeri u mjenjaču (omjeri između okretaja motora i izlaznog vratila mjenjača) | Završni prijenosni omjeri (omjeri između okretaja izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača) | Ukupni prijenosni omjeri |
| Najveća vrijednost za CVT |  |  |  |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| … |  |  |  |
| Najmanja vrijednost za CVT |  |  |  |
| Vožnja unatrag |  |  |  |

5.7. **Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h)** (q)

5.9. **Tahograf:** da/ne (1)

5.9.1. *Homologacijska oznaka:* …

5.11. **Indikator stupnja prijenosa**

5.11.1. Zvučni signal da/ne (1). Ako postoji, opis zvuka i razine zvuka u uhu vozača u dB(A). (Zvučni signal mora uvijek biti moguće uključiti/isključiti)

5.11.2. Podaci u skladu s točkom 4.6. Priloga I. Uredbi (EU) br. 65/2012 (utvrđeni pri homologaciji)

6. OSOVINE

6.1. Opis svake osovine: …

6.2. Marka: …

6.3. Tip: …

6.4. Položaj podiznih osovina: …

6.5. Položaj opteretivih osovina: …

6. OVJES

6.2. Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine ili skupine osovina ili kotača: …

6.2.1. Namještanje razine: da / ne / po izboru (1)

6.2.3. Zračni ovjes pogonskih osovina: da/ne (1)

6.2.3.1. Ovjes pogonskih osovina ekvivalentan zračnom ovjesu: da/ne (1)

6.2.4. Zračni ovjes nepogonskih osovina: da/ne (1)

6.2.4.1. Ovjes nepogonskih osovina ekvivalentan zračnom ovjesu: da/ne (1)

6.6.1. *Kombinacije guma/kotač*

(a) za gume navesti oznaku veličine, indeks nosivosti, simbol brzinske kategorije, otpor kotrljanja u skladu s ISO 28580 (ako je primjenjivo) (r);

(b) za kotače navesti veličinu naplatka i dubinu nalijeganja.

7.6.1.1. Osovine

7.6.1.1.1. Osovina 1.: …

7.6.1.1.2. Osovina 2.: …

itd.

7.6.1.2. Rezervni kotač, ako postoji: …

7.6.2. *Gornja i donja granična vrijednost dinamičkih polumjera*

7.6.2.1. Osovina 1.: …

7.6.2.2. Osovina 2.: …

itd.

8. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

8.2. **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje**

8.2.1. Tip prijenosnog mehanizma (navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

8.2.2. Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih, navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

8.2.3. Vrsta pomoći pri upravljanju, ako postoji: …

9. KOČNI SUSTAV

9.5. Protublokirajući kočni sustav: da / ne / po izboru (1)

9.9. Kratki opis opreme za kočenje u skladu sa stavkom 2.6 Pravilnika UNECE-a br. 13-H: …

9.11. Podaci o tipovima usporivača: …

10. NADOGRADNJA

10.1. Tip nadogradnje prema kodovima utvrđenima u dijelu C Priloga II.: …

10.3. **Vrata za putnike, brave i šarke**

10.3.1. Raspored i broj vrata: …

10.9. **Uređaji za neizravno gledanje**

10.9.1. Retrovizori (navesti za svaki retrovizor):

10.9.1.1. Marka: …

10.9.1.2. Homologacijska oznaka: …

10.9.1.3. Varijanta: …

10.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje: …

10.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim retrovizora: …

10.9.2.1. Tip i opis uređaja: …

10.10. **Unutarnja oprema**

10.10.3. *Sjedala*

10.10.3.1. Broj mjesta za sjedenje (s): …

10.10.3.1.1. Položaj i raspored: …

10.10.3.2. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

10.10.4.1. Vrste naslona za glavu: neodvojivi/odvojivi/zasebni (1)

10.10.4.2. Homologacijski brojevi, ako postoje: …

10.10.8 Plin koji se upotrebljava kao rashladno sredstvo u klimatizacijskom sustavu: …

10.10.8.1. Klimatizacijski sustav konstruiran je tako da sadržava fluorirane stakleničke plinove s potencijalom globalnog zatopljenja većim od 150: da/ne (1)

10.12.2. Vrsta i položaj dopunskih sustava za držanje (navesti da / ne / po izboru):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina) | | | | |
|  | | Prednji zračni jastuk | Bočni zračni jastuk | Naprava za zatezanje sigurnosnog pojasa |
| |  |  | | --- | --- | | Prvi red sjedala |  | | L |  |  |  |
| C |  |  |  |
| R |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Drugi red  sjedala (\*) |  | | L |  |  |  |
| C |  |  |  |
| R |  |  |  |
| (\*) Tablicu se može prema potrebi proširiti za vozila s više od dva reda sjedala ili ako postoji više od tri sjedala po širini vozila. | | | | |

10.17. **Proizvođačeve pločice**

10.17.1. Fotografije i/ili nacrti položaja proizvođačevih pločica i natpisa te identifikacijskog broja vozila (VIN): …

10.17.2. Fotografije i/ili nacrti proizvođačeve pločice i natpisa (ispunjen primjer s dimenzijama): …

10.17.3. Fotografije i/ili nacrti identifikacijskog broja vozila (ispunjen primjer s dimenzijama): …

10.17.4.1. Značenje znakova u deskriptoru vozila u VIN-u i, ako je primjenjivo, u indikatoru vozila u VIN-u koji se upotrebljavaju za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.3. norme ISO 3779:1983 mora se objasniti: …

10.17.4.2. Ako se znakovi u deskriptoru vozila u VIN-u upotrebljavaju za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.4. norme ISO 3779:1983, mora ih se navesti: …

10.22. **Zaštita od prednjeg podlijetanja**

10.22.0. Postoji li: da/ne/nedovršeno (1)

10.23. **Zaštita pješaka**

10.23.1. Detaljan opis, s fotografijama ili nacrtima, vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski), uključujući pojedinosti o svim ugrađenim zaštitnim sustavima.

|  |  |
| --- | --- |
| 10.24. | Prednji zaštitni sustavi |
| 10.24.1. | Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitnih sustava: |
| 10.24.3. | Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradnju i detaljne upute za ugradnju, uključujući zahtijevane momente pritezanja: |

11. SPOJEVI IZMEĐU VUČNIH VOZILA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA

11.1. Razred i tip vučnih spojnica koje su ugrađene ili koje je potrebno ugraditi: …

11.3. Upute za pričvršćivanje tipa spojnice na vozilo i fotografije ili nacrti veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača; dodatno objašnjenje ako je upotreba tipa spojnice ograničena na određene varijante ili izvedbe tipa vozila: …

11.4. Informacije o ugradnji posebnih konzola za vuču ili pričvrsnih ploča: …

11.5. Homologacijski brojevi: …

12. RAZNO

12.7.1. Vozilo opremljeno radarskom opremom kratkog dometa u 24-GHz pojasu: da/ne (1)

13. POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE

13.1. **Razred vozila:** razred I / razred II / razred III / razred A / razred B (1)

13.1.2. Tipovi šasije na koju se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođači i tipovi vozila): …

13.3. **Broj putnika** (koji stoje i sjede)

13.3.1. Ukupno (N): …

13.3.2. Na katu (Na) (1): …

13.3.3. Na donjoj razini (Nb) (1): …

13.4. **Broj putnika** (koji sjede)

13.4.1. Ukupno (A): …

13.4.2. Na katu (Aa) (1): …

13.4.3. Na donjoj razini (Ab) (1): …

13.4.4. Broj mjesta za invalidska kolica za vozila u kategoriji M2 i M3: …

16. PRISTUP INFORMACIJAMA ZA POPRAVAK I ODRŽAVANJE VOZILA

16.1. Adresa glavne internetske stranice za pristup informacijama za popravak i održavanje vozila: …

B. **Kategorija O**

1. **OPĆENITO**

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

1.2. Tip: …

1.2.1. Trgovačka imena (ako postoje): …

1.3. Način identifikacije tipa ako je označen na vozilu (b): …

1.3.1. Mjesto te oznake: …

1.4. Kategorija vozila (c): …

1.4.1. Klasifikacija s obzirom na opasne tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: …

1.5. Ime i adresa proizvođača: …

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona: …

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

2. OPĆE KONSTRUKCIJSKE KARAKTERISTIKE VOZILA

2.1. Fotografije i/ili nacrti reprezentativnog vozila: …

2.3. Broj osovina i kotača: …

2.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: …

2.4. Šasija (ako postoji) (sveobuhvatan nacrt): …

2.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica i je li prikolica poluprikolica, prikolica s rudom, prikolica sa središnjom osovinom ili prikolica s krutim rudom: …

2.10. Navesti je li vozilo posebno konstruirano za prijevoz robe s reguliranom temperaturom: …

3. MASE I DIMENZIJE (f)(g)(7)

(u kg i mm) (Uputiti na nacrt ako je moguće.)

3.1. **Međusosovinski razmaci (pri punom opterećenju)** (g1):

3.1.1. *Dvoosovinska vozila:* …

3.1.2. *Vozila s najmanje tri osovine*

3.1.2.1. Razmak između susjednih osovina počevši od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine: …

3.1.2.2. Ukupni razmak između osovina: …

3.3.1. Razmak kotača svake upravljane osovine (g4): …

3.3.2. Razmak kotača svih ostalih osovina (g4): …

3.4. **Raspon dimenzija vozila** (između krajnjih točaka)

3.4.1. *Za šasije bez nadogradnje*

3.4.1.1. Duljina (g5): …

3.4.1.1.1. Najveća dopuštena duljina: …

3.4.1.1.2. Najmanja dopuštena duljina: …

3.4.1.1.3. U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda (g6): …

3.4.1.2. Širina (g7): …

3.4.1.2.1. Najveća dopuštena širina: …

3.4.1.2.2. Najmanja dopuštena širina: …

3.4.2. *Za šasije s nadogradnjom*

3.4.2.1. Duljina (g5): …

3.4.2.1.1. Duljina površine za teret: …

3.4.2.1.2. U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda (g6): …

3.4.2.2. Širina (g7): …

3.4.2.2.1. Debljina stijenki (za vozila za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): …

3.4.2.3. Visina (u voznom stanju) (g8) (za ovjese s prilagođavanjem po visini, navesti uobičajeni vozni položaj): …

3.6. **Masa u voznom stanju (h)**

(a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …

(b) masa svake izvedbe (prikazati matrično): …

3.6.1. Raspodjela mase između osovina i, u slučaju poluprikolice, prikolice s krutim rudom ili prikolice sa središnjom osovinom, masa na spojnoj točki: …

(a) najmanja i najveća za svaku varijantu: …

(b) masa svake izvedbe (prikazati matrično): …

3.6.2. Masa dodatne opreme (kako je definirana člankom 2. točkom 5. Uredbe (EU) br. 1230/2012): …

3.7. **Najmanja masa dovršenog vozila** prema podacima proizvođača u slučaju nepotpunog vozila: …

3.8. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa vozila prema podacima proizvođača (i)(3): …

3.8.1. Raspodjela mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki (3): …

3.9. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini:** …

3.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina:** …

3.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnoj točki:**

3.12.2. poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutim rudom: …

3.16. **Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi (nije obvezno)**

3.16.1. Najveće dopuštene mase pri registraciji / u upotrebi: …

3.16.2. Najveća dopuštena masa pri registraciji / u upotrebi na svakoj osovini i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na spojnoj točki: …

3.16.3. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji / u upotrebi na svakoj skupini osovina: …

3.16.4. Predviđena najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi (moguće je navesti više podataka za svaku tehničku konfiguraciju vozila (5)): …

4. PRIJENOSNI MEHANIZAM

4.7. Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) (q)

5. OSOVINE

5.1. Opis svake osovine: …

5.2. Marka: …

5.3. Tip: …

5.4. Položaj podiznih osovina: …

5.5. Položaj opteretivih osovina: …

6. OVJES

6.2. Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine ili skupine osovina ili kotača: …

6.2.1. Namještanje razine: da / ne / po izboru (1)

6.2.4. Zračni ovjes nepogonskih osovina: da/ne (1)

6.2.4.1. Ovjes nepogonskih osovina ekvivalentan zračnom ovjesu: da/ne (1)

6.6.1. *Kombinacije guma/kotač*

(a) za gume navesti oznaku veličine, indeks nosivosti, simbol brzinske kategorije, otpor kotrljanja u skladu s ISO 28580 (ako je primjenjivo) (r);

(b) za kotače navesti veličinu naplatka i dubinu nalijeganja.

6.6.1.1. Osovine

6.6.1.1.1. 1. osovina: …

6.6.1.1.2. 2. osovina: …

itd.

6.6.1.2. Rezervni kotač, ako postoji: …

6.6.2. *Gornja i donja granična vrijednost dinamičkih polumjera*

6.6.2.1. 1. osovina: …

6.6.2.2. 2. osovina: …

itd.

7. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

7.2. **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje**

7.2.1. Tip prijenosnog mehanizma (navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

7.2.2. Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih, navesti podatke za prednje i stražnje kotače, ako je primjenjivo): …

7.2.3. Vrsta pomoći pri upravljanju, ako postoji: …

8. KOČNI SUSTAV

8.5. Protublokirajući kočni sustav: da / ne / po izboru (1)

8.9. Kratki opis opreme za kočenje u skladu sa stavkom 2.6. Pravilnika UNECE-a 13-H: …

9. NADOGRADNJA

9.1. Tip nadogradnje na temelju kodova propisanih u dijelu C Priloga II. …

9.17. **Proizvođačeve pločice**

9.17.1. Fotografije i/ili nacrti položaja proizvođačevih pločica i natpisa te identifikacijskog broja vozila (VIN): …

9.17.2.: Fotografije i/ili nacrti proizvođačeve pločice i natpisa (ispunjen primjer s dimenzijama): …

9.17.3. Fotografije i/ili nacrti identifikacijskog broja vozila (ispunjen primjer s dimenzijama): …

9.17.4.1. Značenje znakova u deskriptoru vozila u VIN-u i, ako je primjenjivo, u indikatoru vozila u VIN-u koji se upotrebljavaju za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.3. norme ISO 3779:1983 mora se objasniti: …

9.17.4.2. Ako se znakovi u deskriptoru vozila u VIN-u upotrebljavaju za ispunjavanje zahtjeva iz stavka 5.4. norme ISO 3779:1983, mora ih se navesti: …

11. SPOJEVI IZMEĐU VUČNIH VOZILA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA

11.1. Razred i tip vučnih spojnica koje su ugrađene ili koje je potrebno ugraditi: …

11.5. Homologacijski brojevi: …

DIO II.

**Matrica koja prikazuje kombinacije unosa iz dijela I. u izvedbama i varijantama tipa vozila**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj unosa | Sve | Izvedba 1 | Izvedba 2 | Izvedba 3 | Izvedba n |
|  |  |  |  |  |  |

***Objašnjenja***

(a) Za svaku se varijantu unutar tipa sastavlja odvojena matrica.

(b) Unosi s više mogućnosti, čije kombinacije unutar varijante nisu ograničene, upisuju se u stupac s naslovom „sve”.

(c) Podaci koji se navode u skladu s Dijelom II. mogu se prikazati na alternativan način ili spojiti s podacima navedenima u skladu s dijelom I.

(d) Svaka varijanta i izvedba označavaju se alfanumeričkim kodom koji se sastoji od slova i brojeva, a upisuje se i u certifikat o sukladnosti (Prilog IX.) za predmetno vozilo.

(e) Vozila obuhvaćena odredbama iz Priloga IV., dijela III. označavaju se posebnim alfanumeričkim kodom.

DIO III.

**Homologacijski brojevi**

Informacije propisane člankom 22. mora se u sljedećoj tablici navesti za ovaj tip vozila za homologacije sustava, zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova dodijeljene u skladu s regulatornim aktima u Prilogu IV. (Moraju se navesti sve relevantne homologacije za svaki sustav, zasebnu tehničku jedinicu i sastavni dio. Ne treba navoditi podatke koji se odnose na sastavne dijelove ako su ti podaci uvršteni u certifikat o homologaciji koji se odnosi na zahtjeve za ugradnju.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Predmet homologacije | Homologacijski broj ili broj izvješća o ispitivanju (\*\*\*) | Država članica ili ugovorna stranka (\*) koja izdaje homologaciju tipa (\*\*) ili ispitno izvješće (\*\*\*) | Datum produljenja | Varijante/izvedbe |
|  |  |  |  |  |
| (\*) Ugovorne stranke Revidiranog sporazuma iz 1958.  (\*\*) Navesti ako se ne može utvrditi iz homologacijskog broja.  (\*\*\*) Navesti ako proizvođač primjenjuje odredbe članka 40. stavka 1. U tom se slučaju relevantni regulatorni akt navodi u drugom stupcu. | | | | |

Potpis: …

Položaj u poduzeću: …

Datum: …

PRILOG IV.

**ZAHTJEVI ZA POTREBE EU HOMOLOGACIJE VOZILA, SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA ILI ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA**

DIO I.

**Regulatorni akti za EU homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Primjenjivost | | | | | | | | | |  |
| M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | zasebna tehnička jedinica ili  sastavni dio |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća[[15]](#footnote-15) | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 2.A | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | X(1) | X(1) |  | X(1) | X(1) |  |  |  |  |  | X |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 1003/2010[[16]](#footnote-16) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost (stepenice, bočne stepenice i rukohvati) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012[[17]](#footnote-17) | X |  |  | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 |  | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) |  |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X(4) |  |  | X(4) |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 |  | X(4.A) | X(4.A) |  | X(4.A) | X(4.A) |  |  |  |  | X |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | X |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | X | X(4.B) | X(4.B) | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 15.B | Sjedala u velikim putničkim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 80 |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost (prijenosni stupanj za vožnju unatrag) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 672/2010[[18]](#footnote-18) | X | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) |  |  |  |  |  |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 1008/2010[[19]](#footnote-19) | X | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) |  |  |  |  | X |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38.A | Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X(9) | X(9) | X | X(9) | X(9) | X |  |  |  |  | X |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 |  |  |  |  | X | X |  |  | X | X | X |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ[[20]](#footnote-20) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 458/2011[[21]](#footnote-21) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | X |  |  | X |  |  | X | X |  |  | X |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 |  | X | X | X | X | X |  |  | X | X | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razred C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | X(9 .A) |  |  | X(9.A) |  |  |  |  |  |  | X |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 |  | X | X |  | X | X |  |  |  |  | X |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |  |  |  | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X | X | X | X | X |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 |  |  |  |  | X(10) | X(10) |  |  | X(10) | X(10) | X |
| 51.A | Ponašanje pri gorenju materijala koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 118 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.A | Vozila kategorije M2 i M3 | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 94 | X(11) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 | X(12) |  |  | X(12) |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | (prazno) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56.A | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 105 |  |  |  | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) |  |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  | X |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EU) br. 78/2009 Europskog parlamenta i Vijeća[[22]](#footnote-22) | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | X |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[[23]](#footnote-23) | X |  |  | X |  | – |  |  |  |  |  |
| 60 | (prazno) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | Klimatizacijski sustav | **Direktiva 2006/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća**[[24]](#footnote-24) | X |  |  | X(14) |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) |  |
| 64 | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 65/2012 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 347/2012[[25]](#footnote-25) |  | X | X |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba Komisije (EU) br. 351/2012[[26]](#footnote-26) |  | X | X |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | X |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
| 71 | Čvrstoća kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 29 |  |  |  | x | x | x |  |  |  |  |  |
| **Objašnjenja**  X Relevantni regulatorni akt.  (1) Za vozila čija referentna masa ne prelazi 2 610 kg. Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija referentna masa ne premašuje 2 840 kg.  (2) Za vozila u koja je instaliran UNP ili SPP sustav potrebna je homologacija u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67. ili 110.  (3) Ugradnja elektroničkog sustava stabilnosti (ESC) obvezna je na temelju članaka 12. i 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009.  (4) Ugradnja ESC-a obvezna je na temelju članaka 12. i 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009.  (4.A) Ako su ugrađene, zaštitne naprave ispunjavaju zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br .18.  (4.B) Taj se Pravilnik primjenjuje na sjedala koja nisu obuhvaćena Pravilnikom UNECE-a br. 80.  (9) Za vozila čija referentna masa prelazi 2 610 kg koja nisu homologirana (na proizvođačev zahtjev i ako njihova referentna masa ne prelazi 2 840 kg) prema Uredbi (EZ) br. 715/2007.  (9.A) Primjenjivo samo na vozila koja imaju ugrađenu opremu obuhvaćenu Pravilnikom UNECE-a br. 64. Sustav za praćenje tlaka u gumama za vozila kategorije M1 obvezno se primjenjuje u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009.  (10) Primjenjuje se samo ako je vozilo opremljeno vučnim spojnicama.  (11) Primjenjuje se samo na vozila čija najveća tehnički dozvoljena opterećena masa ne prelazi 2,5 tona.  (12) Primjenjuje se samo na vozila u kojima „referentna točka sjedala” (R-točka) najnižeg sjedala nije viša od 700 mm od tla.  (13) Primjenjuje se samo u slučajevima kad proizvođač zatraži homologaciju za vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari.  (14) Primjenjuje se samo na vozila kategorije N1, razred I kao što je opisano u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007.  (15) Obvezna je usklađenost s Uredbom (EZ) br. 661/2009, međutim, nije predviđena homologacija tipa na temelju ovog broja stavke jer on predstavlja zbirku pojedinačnih točaka 3.A, 3.B, 4.A, 5.A, 6.A, 6.B, 7.A, 8.A, 9.A, 9.B, 10.A, 12.A, 13.A, 13.B, 14.A, 15.A, 15.B, 16.A, 17.A, 17.B, 18.A, 19.A, 20.A, 21.A, 22.A, 22.B, 22.C, 23.A, 24.A, 25.A, 25.B, 25.C, 25.D, 25.E, 25.F, 26.A, 27.A, 28.A, 29.A, 30.A, 31.A, 32.A, 33.A, 34.A, 35.A, 36.A, 37.A, 38.A, 42.A, 43.A, 44.A, 45.A, 46.A, 46.B, 46.C, 46.D, 46.E, 47.A, 48.A, 49.A, 50.A, 50.B, 51.A, 52.A, 52.B, 53.A, 54.A, 56.A, 57.A i od 64 do 71. Niz izmjena Pravilnika UNECE-a koje se obvezno primjenjuju navedena je u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009. Mogu se prihvatiti i naknadno doneseni nizovi izmjena. | | | | | | | | | | | | |  |

*Dodatak 1.*

**Regulatorni akti za EU homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 39.**

*Tablica 1.*

**Vozila kategorije M1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 1 | Razina buke | Direktiva 70/157/EEZ |  | A |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 |  | A |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 |  | A |
| (a) Ugrađeni dijagnostički sustav (OBD) | Vozilo mora biti opremljeno OBD-om koji ispunjava zahtjeve članka 4. stavaka 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 692/2008 (OBD mora biti konstruiran da bilježi barem neispravnost sustava upravljanja radom motora).  Sučelje OBD-a mora imati mogućnost komunikacije s opće dostupnim dijagnostičkim alatima. |
| (b) Sukladnost u uporabi | Nije primjenjivo |
| (c) Pristup informacijama | Dovoljno je da proizvođač omogući pristup informacijama za popravak i održavanje na lako dostupan i brz način. |
| |  |  | | --- | --- | | (d) | Mjerenje snage | | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*  Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).  Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. U obzir se uzima gubitak snage u prijenosu. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | (a) spremnici za tekuće gorivo. | B |
| (b) ugradnja u vozilo | B |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 |  | B |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 |  | B |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 |  | C |
| (a) Mehanički sustavi | Primjenjuju se odredbe iz stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 79.  Provode se sva ispitivanja propisana u stavku 6.2 Pravilnika UNECE-a br. 79 te se primjenjuju zahtjevi iz stavka 6.1 Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| (b) Složeni elektronički upravljački sustav vozila | Primjenjuju se svi zahtjevi iz Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 79.  Isključivo tehnička služba može provjeravati usklađenost s tim zahtjevima. |
| 6.A | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 |  | C |
| (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UNECE-a br. 11.) | Primjenjuju se svi zahtjevi. |
| (b) Zahtjevi u pogledu radne sposobnosti (stavak 6. Pravilnika UNECE-a br. 11.) | Primjenjuju se samo zahtjevi iz stavka 6.1.5.4 i stavka 6.3 Pravilnika UNECE-a br. 11. |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja na vozilo | B |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja na vozilo | B |
| 9.B | Kočenje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | (a) Zahtjevi u pogledu konstrukcije i ispitivanja | A |
| (b) Elektronički sustav stabilnosti (ESC) i sustav za pomoć pri kočenju (BAS) | Ugradnja ESC-a i BAS-a nije obvezna. Ako su ugrađeni, ti sustavi moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br. 13-H. |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 |  | B |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 |  | C |
| (a) Unutarnja oprema |  |
| i. Zahtjevi u vezi s polumjerima i izbočenjima prekidača, poluga na povlačenje i sličnih naprava, komandi i unutarnjom opremom vozila | Na zahtjev proizvođača moguće je osloboditi od zahtjeva iz stavaka 5.1 do 5.6 Pravilnika UNECE-a br. 21.  Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5.2 Pravilnika UNECE-a br. 21 uz iznimku stavaka 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4 tog Pravilnika. |
| ii. Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima | Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima provode se samo ako vozilo nije opremljeno barem dvama prednjim zračnim jastucima ili dvama statičkim sigurnosnim pojasevima s učvršćenjem u četiri točke. |
| iii. Ispitivanje apsorpcije energije na stražnjem dijelu naslona sjedala | Nije primjenjivo |
| (b) Stakla, pomični krovovi i pregradne stijene s električnim upravljanjem | Primjenjuju se svi zahtjevi iz stavka 5.8 Pravilnika UNECE-a br. 21. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 | |  | A  Mogu se primijeniti odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UNECE-a br. 116 umjesto stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika, neovisno o tipu pogonskog sklopa. |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 | |  | C |
|  | Potrebno je provesti ispitivanja ako vozilo nije ispitano prema Pravilniku UNECE-a br. 94 (vidjeti točku 53.A). |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | |  | C |
| (a) Opći zahtjevi  i. Specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5.2 Pravilnika UNECE-a br. 17, uz iznimku stavka 5.2.3 te Uredbe. |
| ii. Ispitivanja čvrstoće naslona sjedala i naslona za glavu | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6.2 Pravilnika UNECE-a br. 17. |
| ii. Ispitivanja otključavanja i prilagodbe | Ispitivanje se provodi u skladu sa zahtjevima iz Priloga 7. Pravilniku UNECE-a br. 17. |
| (b) Nasloni za glavu  i. Specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 i 5.12 Pravilnika UNECE-a br. 17, uz iznimku stavka 5.5.2 te Uredbe. |
| ii. Ispitivanja čvrstoće naslona za glavu | Provodi se ispitivanje propisano stavkom 6.4 Pravilnika UNECE-a br. 17. |
| (c) Posebni zahtjevi u vezi sa zaštitom osoba u vozilu od rasute prtljage | Na zahtjev proizvođača moguće je osloboditi od zahtjeva iz Priloga 9. Pravilniku UNECE-a br. 26. |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | |  | C |
| (a) Opći zahtjevi | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 26. |
| (b) Posebni zahtjevi | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 26. |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | |  | D |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | |  | B |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 |  | | B |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | |  | B |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | |  | B  Dnevna svjetla ugrađuju se u nove tipove vozila. |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | |  | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | |  | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | |  | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | |  | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | |  | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | |  | X |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 |  | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 |  | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 |  | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 |  | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 |  | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 |  | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 |  | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 |  | B |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 |  | X |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 |  | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 |  | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Zahtjevi za ugradnju | B |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 |  | A |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 |  | A |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 |  | C |
| (a) Odmrzavanje vjetrobrana | Primjenjuje se samo točka 1.1.1 Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010, pod uvjetom da se protok toplog zraka usmjerava na cijelu površinu vjetrobrana ili da se zagrijava cijela njegova površina. |
| (b) Odmagljivanje vjetrobrana | Primjenjuje se samo točka 1.2.1 Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010, pod uvjetom da se protok toplog zraka usmjerava na cijelu površinu vjetrobrana ili da se zagrijava cijela njegova površina, |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 |  | C |
| (a) Sustav za brisanje vjetrobrana | Primjenjuju se točke od 1.1 do 1.1.10 Priloga III Uredbi (EU) br. 1008/2010.  Provodi se samo ispitivanje opisano u točki 2.1.10 Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010. |
| (b) Sustav za pranje vjetrobrana | Primjenjuje se točka 1.2 Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010, uz iznimku točaka 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.5. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 36.A | Sustav za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 |  | C  Ugradnja sustava za grijanje nije obvezna. |
| (a) Svi sustavi za grijanje | Primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 5.3 i 6. Pravilnika UNECE-a br. 122. |
| (b) Sustavi za grijanje koji rade na UNP | Primjenjuju se zahtjevi iz Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 |  | B |
| 38.A | Nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 |  | X |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 |  | A  Izuzev zahtjeva povezanih s OBD-om i pristupom informacijama. |
| |  |  | | --- | --- | |  | Mjerenje snage | | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*  Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).  Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. U obzir se uzima gubitak snage u prijenosu. |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |  | B  Na zahtjev proizvođača moguće je osloboditi od ispitivanja pokretanja na uzbrdici pri najvećoj masi skupa vozila opisanog u točki 5.1 Dijela A. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012. |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | B |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | Sastavni dijelovi | X |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 |  | B  Datumi za progresivnu prijavu navedeni su u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | Sastavni dijelovi | X |
| Ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) | B  Ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) nije obvezna. |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | B |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 94 |  | C  Zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 94 primjenjuju se na vozila opremljena prednjim zračnim jastucima. Vozila koja nisu opremljena zračnim jastucima ispunjavaju uvjete točke 14.A ove tablice. |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 |  | C |
| Ispitivanje modelom glave | Proizvođač tehničkoj službi dostavlja prikladne informacije povezane s mogućim udarom glave lutke u konstrukciju vozila ili bočno staklo, ako je laminirano.  Ako se dokaže da će vjerojatno doći do takvog udara, provodi se djelomično ispitivanje pomoću modela glave kao što je opisano u stavku 3.1 Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 95 te je ispunjen kriterij naveden u stavku 5.2.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 95.  U dogovoru s tehničkom službom može se primijeniti postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 21 kao alternativa ispitivanju iz Pravilnika UNECE-a br. 95. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi | |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | (a) Tehnički zahtjevi primjenjivi na vozilo | Nije primjenjivo | |
| (b) Prednji zaštitni sustavi | X | |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ |  | Nije primjenjivo – Primjenjuje se samo članak 7. u vezi s ponovnom upotrebom sastavnih dijelova. | |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ |  | | A  Fluorirani staklenički plinovi s mogućnošću utjecaja na globalno zatopljenje većom od 150 dopušteni su do 31. prosinca 2016. |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 |  | | X |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 |  | | Vidjeti bilješku (15) uz tablicu u dijelu I. Priloga IV. o regulatornim aktima za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama. |
| 64 | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 65/2012 |  | | Nije primjenjivo |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | (a) Sastavni dijelovi | | X |
| (b) Ugradnja | | A |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | (a) Sastavni dijelovi | | X |
| (b) Ugradnja | | B |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 |  | | B |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | (a) Sastavni dijelovi | | X |
| (b) Ugradnja | | A |

|  |  |
| --- | --- |
| **Objašnjenja** | |
| X | Puna primjena regulatornog akta kako slijedi:  (a) izdaje se certifikat o homologaciji;  (b) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere prema zahtjevima utvrđenima u člancima 71. do 85.;  (c) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s odredbama Priloga V.;  (d) Osigurava se sukladnost proizvodnje (COP). |
| A | Primjena regulatornog akta kako slijedi:  (a) svi zahtjevi regulatornog akta ispunjeni su osim ako nije drukčije navedeno;  (b) nije potreban certifikat o homologaciji;  (c) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere prema zahtjevima utvrđenima u člancima 71. do 85.;  (d) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s odredbama Priloga V.;  (e) osigurava se COP. |
| B | Primjena regulatornog akta kako slijedi:  Isto kao i pod slovom „A”, uz iznimku da uz suglasnost homologacijskog tijela proizvođač može sam izvršiti ispitivanja i provjere. |
| C | Primjena regulatornog akta kako slijedi:  (a) ispunjeni su samo tehnički zahtjevi iz regulatornog akta, neovisno o bilo kojoj prijelaznoj odredbi;  (b) nije potreban certifikat o homologaciji;  (c) tehnička služba ili proizvođač provode ispitivanja i provjere (vidjeti odluke za slovo „B”);  (d) sastavlja se ispitno izvješće u skladu s odredbama Priloga V.;  (e) osigurava se COP. |
| D | Jednako kao pod slovima „B” i „C”, osim što je dovoljno da proizvođač podnese izjavu o sukladnosti. Ne traži se ispitno izvješće.  Homologacijsko tijelo ili tehnička služba mogu zahtijevati dodatne informacije ili daljnje dokaze, ako je potrebno. |
| Nije primjenjivo | Regulatorni se akt ne primjenjuje. Može se nametnuti usklađivanje s jednim ili više specifičnih aspekata regulatornog akta. |
| Niz izmjena Pravilnika UNECE-a koji se obvezno primjenjuju navedena je u Prilogu IV. Uredbi  (EZ) br. 661/2009. Mogu se prihvatiti i naknadno doneseni nizovi izmjena. | |

*Tablica 2.*

**Vozila kategorije N1**[[27]](#footnote-27)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 |  | A |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 |  | A |
| (a) OBD | Vozilo mora biti opremljeno OBD-om koji ispunjava zahtjeve članka 4. stavaka 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 692/2008 (OBD mora biti konstruiran da bilježi barem neispravnost sustava upravljanja radom motora).  Sučelje OBD-a mora imati mogućnost komunikacije s opće dostupnim dijagnostičkim alatima. |
| (b) Sukladnost u uporabi | Nije primjenjivo |
| (c) Pristup informacijama | Dovoljno je da proizvođači omoguće pristup informacijama za popravak i održavanje na lako dostupan i brz način. |
| |  |  | | --- | --- | | (d) | Mjerenje snage | | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*  Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).  Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. U obzir se uzima gubitak snage u prijenosu. |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | (a) Spremnici za tekuće gorivo | B |
| (b) Ugradnja u vozilo | B |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 |  | B |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 |  | B |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 |  | C |
| (a) Mehanički sustavi | Primjenjuju se odredbe iz stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 79.01.  Provode se sva ispitivanja propisana u stavku 6.2 Pravilnika UNECE-a br. 79 te se primjenjuju zahtjevi iz stavka 6.1. Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| (b) Složeni elektronički upravljački sustav vozila | Primjenjuju se svi zahtjevi iz Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 79.  Isključivo tehnička služba može provjeravati usklađenost s tim zahtjevima. |
| 6.A | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 |  | C |
| (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UNECE-a br. 11.) | Primjenjuju se svi zahtjevi. |
| (b) Zahtjevi u pogledu radne sposobnosti (stavak 6. Pravilnika UNECE-a br. 11.) | Primjenjuju se samo zahtjevi iz stavka 6.1.5.4 i stavka 6.3 Pravilnika UNECE-a br. 11. |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja u vozilo | B |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja u vozilo | B |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 | (a) Zahtjevi u pogledu konstrukcije i ispitivanja | A |
| (b) Elektronički sustav stabilnosti (ECS) | Ugradnja ESC-a nije obvezna. Ako je ugrađen, mora ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br. 13. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | (a) Zahtjevi u pogledu konstrukcije i ispitivanja | A |
| (b) Elektronički sustav stabilnosti (ESC) i sustav za pomoć pri kočenju (BAS) | Ugradnja ESC-a i BAS-a nije obvezna. Ako su ugrađeni, ti sustavi moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br. 13-H. |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 |  | B |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 |  | A Mogu se primijeniti odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UNECE-a br. 116 umjesto stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika, neovisno o tipu pogonskog sklopa. |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 |  | C |
| (a) Ispitivanje udara u prepreku | Ispitivanje je obvezno. |
| (b) Ispitivanje udara tijela o upravljač vozila | Nije obvezno ako je upravljač opremljen zračnim jastukom. |
| (c) Ispitivanje modelom glave | Nije obvezno ako je upravljač opremljen zračnim jastukom. |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 |  | B |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 |  | D |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 |  | B |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 |  | B |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 |  | B |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 |  | B  Dnevna svjetla ugrađuju se u nove vrste vozila. |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 |  | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 |  | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 |  | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 |  | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 |  | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 |  | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 |  | X |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 |  | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 |  | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 |  | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 |  | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 |  | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 |  | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 |  | B |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 |  | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 |  | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 |  | X |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Zahtjevi za ugradnju | B |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 |  | A |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 |  | Nije primjenjivo  Vozilo je opremljeno s prikladnim sustavom za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana. |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 |  | Nije primjenjivo  Vozilo je opremljeno s prikladnim sustavom za brisanje i pranje vjetrobrana. |
| 36.A | Sustav za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 |  | C  Ugradnja sustava za grijanje nije obvezna. |
| (a) Svi sustavi za grijanje | Primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 5.3 i 6. Pravilnika UNECE-a br. 122. |
| (b) Sustavi za grijanje koji rade na UNP | Primjenjuju se zahtjevi iz Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 |  | A  Izuzev zahtjeva povezanih s OBD-om i pristupom informacijama. |
| |  |  | | --- | --- | |  | Mjerenje snage | | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*  Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).  Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. U obzir se uzima gubitak snage u prijenosu. |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 |  | B |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | B |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | Sastavni dijelovi | X |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 |  | B  Datumi za progresivnu prijavu navedeni su u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | Sastavni dijelovi | X |
| Ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama | B  Ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) nije obvezna. |
|  |  |  |  |  |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |  | B |
| Ispitivanje pokretanja na uzbrdici pri najvećoj masi skupa vozila | Na zahtjev proizvođača moguće je osloboditi od ispitivanja pokretanja na uzbrdici pri najvećoj masi skupa vozila opisanog u točki 5.1 dijela A. Priloga 1. Uredbi (EU) br. 1230/2012. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |  | C |
| (a) Opći zahtjevi | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 61. |
| (b) Posebni zahtjevi | Primjenjuju se zahtjevi iz stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 61. |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje sastavnih dijelova skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | B |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 | C | C |
| Ispitivanje modelom glave | Proizvođač tehničkoj službi dostavlja prikladne informacije o mogućem udaru glave lutke u konstrukciju vozila ili bočno staklo, ako je laminirano.  Ako se dokaže da će vjerojatno doći do takvog udara, provodi se djelomično ispitivanje pomoću modela glave opisano u stavku 3.1 Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 95 te se mora ispuniti kriterij naveden u stavku 5.2.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 95.  U dogovoru s tehničkom službom može se primijeniti postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 21 kao alternativa gore navedenom ispitivanju iz Pravilnika UNECE-a br. 95. |
| 56 | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 105 |  | A |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | (a) Tehnički zahtjevi primjenjivi na vozilo | Nije primjenjivo |
| (b) Prednji zaštitni sustavi | X |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ |  | Nije primjenjivo  Primjenjuje se samo članak 7. u vezi s ponovnom upotrebom sastavnih dijelova. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenjivost i posebni zahtjevi |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ |  | B  Fluorirani staklenički plinovi s mogućnošću utjecaja na globalno zatopljenje većom od 150 dopušteni su do 31. prosinca 2016. |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 |  | X |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 |  | Vidjeti bilješku (15) uz tablicu u dijelu I. Priloga IV. o regulatornim aktima za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama. |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | A |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | B |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 |  | B |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| (b) Ugradnja | A |
| 71 | Čvrstoća kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 29 |  | C |

*Dodatak 2.*

**Zahtjevi za EU homologaciju pojedinačnog vozila u skladu s člankom 42.**

1. PRIMJENA

U svrhu primjene ovog dodatka, vozilo se smatra novim:

(a) ako nije dosad bilo registrirano; ili

(b) ako je bilo registrirano kraće od šest mjeseci u vrijeme prijave za EU homologaciju pojedinačnog vozila.

Vozilo se smatra registriranim ako je pribavljeno trajno, privremeno ili kratkoročno administrativno odobrenje za stavljanje u uporabu u cestovnom prometu, što uključuje identifikaciju vozila i izdavanje registracijskog broja (1).

1. ADMINISTRATIVNE ODREDBE

1.1. **Kategorizacija vozila**

Vozila se kategoriziraju prema skupu kriterija utvrđenih u Prilogu II. kako slijedi:

(a) u obzir se uzima stvarni broj sjedećih mjesta; i

(b) Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila je najveća masa koju je proizvođač naveo u državi porijekla i koja je dostupna u njegovoj službenoj dokumentaciji.

Ako nije moguće jednostavno odrediti kategoriju vozila zbog konstrukcije nadogradnje, primjenjuju se uvjeti navedeni u Prilogu II.

1.2. **Podnošenje zahtjeva za EU homologaciju pojedinačnog vozila**

(a) Podnositelj podnosi zahtjev homologacijskom tijelu i prilaže svu potrebnu dokumentaciju za postupak homologacije.

Ako je predana dokumentacija nepotpuna, lažna ili krivotvorena, zahtjev za homologaciju se odbija.

(b) Za određeno vozilo može se predati samo jedan zahtjev u samo jednoj državi članici. Homologacijsko tijelo može zatražiti pisanu izjavu podnositelja zahtjeva u kojoj stoji da će se homologacijskom tijelu države članice podnijeti samo jedan zahtjev.

Pod određenim vozilom podrazumijeva se fizičko vozilo čiji je identifikacijski broj vozila jasno označen.

No bilo koji podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila u drugoj državi članici radi drugog određenog vozila čije su tehničke karakteristike identične ili jednake onima vozila kojem je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog vozila.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) U nedostatku isprave o registraciji, nadležno tijelo može se pozvati na dostupne dokumentirane dokaze o datumu proizvodnje ili datumu prve kupnje.

(c) Homologacijsko tijelo propisuje izgled obrasca za prijavu i strukture spisa.

Zatražene pojedinosti o vozilu mogu se sastojati samo od odgovarajućeg odabira informacija navedenih u Prilogu I.

(d) Tehnički zahtjevi koje treba poštovati su oni utvrđeni u odjeljku 4.

Tehnički zahtjevi su oni primjenjivi na nova vozila koja spadaju u tip vozila koje je u proizvodnji s obzirom na datum predaje zahtjeva za homologaciju.

(e) S obzirom na ispitivanja propisana regulatornim aktima navedenima u ovom Prilogu, podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu o sukladnosti s priznatim međunarodnim standardima ili uredbama. Samo proizvođač vozila može izdati tu izjavu.

„Izjava o sukladnosti” znači izjava koju izdaje ured ili odjel u proizvođačevoj organizaciji koji je uprava ovlastila za rad s punom pravnom odgovornošću proizvođača s obzirom na konstrukciju i izradu vozila.

Ta se izjava mora dostaviti za regulatorne akte iz odjeljka 4.

Ako izjava o sukladnosti dovodi do nesigurnosti, od podnositelja zahtjeva se može zatražiti da od proizvođača pribavi dokaz, uključujući ispitno izvješće, kojim se potkrepljuje izjava proizvođača.

1.3. **Tehničke službe koje provode EU homologacije pojedinačnog vozila**

(a) Tehničke službe koje provode EU homologacije pojedinačnog vozila nose oznaku kategorije A kao što je navedeno u članku 72. stavku 1.

(b) Na temelju odstupanja od zahtjeva za tehničke službe da dokažu sukladnost s normama navedenima u Dodatku 1. Prilogu V., rad tehničkih službi mora biti sukladan sa sljedećim normama:

i. EN ISO/IEC 17025:2005, ako same provode ispitivanja;

ii. EN ISO/IEC 17020:2012, ako provjeravaju sukladnost vozila sa zahtjevima uvrštenima u ovaj Dodatak.

(c) Ako je na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju potrebno provesti specifična ispitivanja za koja su nužne specifične vještine, provodi ih neka od tehničkih službi prijavljena Komisiji, po izboru podnositelja zahtjeva.

1.4. **Ispitna izvješća**

(a) Ispitna izvješća sastavljaju se u skladu sa stavkom 5.10.2 norme EN ISO/IEC 17025:2005.

(b) Ispitno izvješće sastavlja se na jednom od službenih jezika EU-a koji određuje homologacijsko tijelo.

Ako je ispitno izvješće koje se navodi u točki 1.3(c) izdano u drugoj državi članici, a ne onoj u kojoj se provodi EU homologacija pojedinačnog vozila, homologacijsko tijelo može zahtijevati da podnositelj zahtjeva podnese ovjereni prijevod izvješća.

(c) Ispitna izvješća sadržavaju opis ispitnog vozila koji uključuje njegovu identifikaciju. Navodi se opis dijelova koji su važni s obzirom na rezultate ispitivanja te njihov identifikacijski broj.

(d) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju, on ili drugi podnositelj mogu više puta dostaviti ispitno izvješće za sustav povezan s određenim vozilom u svrhu homologacije drugog pojedinačnog vozila.

U takvom slučaju homologacijsko tijelo osigurava da su tehničke karakteristike vozila pravilno pregledane u odnosu na ispitno izvješće.

Pregledom vozila i dokumentacijom koja se prilaže uz ispitno izvješće dokazuje se da vozilo za koje se traži EU homologacija pojedinačnog vozila ima iste karakteristike kao i vozilo opisano u izvješću.

(e) Mogu se dostaviti isključivo ovjerene kopije ispitnog izvješća.

(f) Ispitna izvješća koja se navode u točki 1.4(d) ne obuhvaćaju izvješća sastavljena radi dodjele EU homologacije pojedinačnog vozila.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.5. | U postupku EU homologacije pojedinačnog vozila tehnička služba fizički pregledava svako vozilo.  Nije dopušteno odstupanje od ovog načela. | |
| 1.6. | Ako homologacijsko tijelo smatra da vozilo ispunjava tehničke zahtjeve navedene u ovom Dodatku te da je sukladno s opisom uvrštenim u prijavu, ono dodjeljuje homologaciju u skladu s člankom 42. | |
| 1.7. | Certifikat o homologaciji sastavlja se u skladu s obrascem D, kako je utvrđeno u Prilogu VI. | |
| 1.8. | Homologacijsko tijelo vodi evidenciju svih homologacija dodijeljenih na temelju članka 42. |

2. REVIZIJA TEHNIČKIH ZAHTJEVA

Popis tehničkih zahtjeva uvrštenih u odjeljak 3. redovito se revidira kako bi se u obzir uzeli trenutačni rezultati usklađivanja koja provodi Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) u Ženevi te razvoj zakonodavstva u trećim zemljama.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

**DIO I.** **Vozila kategorije M1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Točka | Upućivanje na regulatorni akt | Alternativni zahtjevi |
| 1 | Direktiva Vijeća 70/157/EEZ[[28]](#footnote-28)  (Dopuštena razina buke) | *Ispitivanje u vožnji*  (a) Ispitivanje se provodi u skladu s „metodom A” koja se navodi u Prilogu 3 Pravilniku UNECE-a br. 51.  Ograničenja su navedena u točki 2.1. Priloga I. Direktivi 70/157/EEZ. Dopušteno je prekoračenje odobrenih ograničenja za 1 decibel.  (b) Ispitna staza mora biti u skladu s Prilogom 8. Pravilniku UNECE-a br. 51. Ispitna staza s različitim specifikacijama može se upotrijebiti pod uvjetom da je tehnička služba provela ispitivanje korelacije. Po potrebi se primjenjuje korekcijski faktor.  (c) Ispušni sustavi s vlaknastim materijalima ne moraju se unaprijed obraditi kao što je propisano u Prilogu 5. Pravilniku UNECE-a br. 51.  *Stacionarno ispitivanje*  Ispitivanje se provodi u skladu sa stavkom 3.2.  Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 51. |
| 2.A | Uredba (EZ) br. 715/2007  Emisije (Euro 5 i 6 za laka vozila / pristup informacijama) | *Emisije iz ispušne cijevi*  (a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 692/2008 uz primjenu faktora pogoršanja iz točke 1.4. Priloga VII. Uredbi (EZ) br. 692/2008. Primjenjuju se ograničenja navedena u tablici I. i tablici II. u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007.  (b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3000 km kako je navedeno u stavku 3.1.1. Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 83.  (c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  (d) Dinamometar se namješta u skladu s tehničkim zahtjevima iz stavka 3.2. Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 83.  (e) Ne provodi se ispitivanje iz točke (a) ako se može dokazati da je vozilo sukladno s kalifornijskim pravilnicima (California Code of Regulations) iz točke 2.1.1 Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  *Emisije nastale isparavanjem*  Motori s pogonom na benzin moraju imati sustav za smanjivanje emisije isparavanjem (npr. posuda s aktivnim ugljenom).  *Emisije iz kućišta koljenastog vratila*  Obvezan je uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.  *OBD*  (a) Vozilo mora biti opremljeno OBD-om.  (b) Sučelje OBD-a mora imati mogućnost komunikacije s uobičajenim dijagnostičkim alatima koji se upotrebljavaju za povremene tehničke preglede.  *Zacrnjenje dima*  (a) Vozila opremljena motorom na dizelsko gorivo ispituju se u skladu s metodama ispitivanja iz Dodatka 2. Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  (b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta pričvršćuje se na vidljivom i lako dostupnom mjestu.  *Emisije CO2 i potrošnja goriva*  (a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  (b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3000 km kako se zahtijeva u stavku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.  (c) Ako je vozilo sukladno s kalifornijskim pravilnicima iz točke 2.1.1. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008, zbog čega nije potrebno provesti ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, države članice izračunavaju emisije CO2 i potrošnju goriva prema formulama navedenima u bilješkama (b) i (c).  *Pristup informacijama*  Ne primjenjuju se odredbe o pristupu informacijama.  *Mjerenje snage*   |  |  | | --- | --- | | (a) | Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućoj brzini motora u broju okretaja u minuti. | | (b) | Podnositelj zahtjeva može umjesto toga navesti krivulju izlazne snage motora koja sadržava iste informacije. | |
| 3 | Pravilnik UNECE-a br. 34  (Spremnici goriva – uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja | *Spremnici goriva*  (a) Spremnici goriva u skladu su sa stavkom 5. Pravilnika UNECE-a br. 34 uz iznimku stavaka 5.1, 5.2 i 5.12. Posebno, u skladu su sa stavcima 5.9 i 5.9.1, ali ne provodi se ispitivanje kapanjem.  (b) Spremnici za UNP ili SPP homologiraju se u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67, niz izmjena 01, odnosno Pravilnikom br. 110 (a).  *Posebne odredbe za plastične spremnike goriva*  Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti identifikacijski broj vozila, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – FMVSS br. 301 (Integritet sustava za gorivo) ili  – Prilog 5. Pravilniku UNECE-a br. 34.  *Naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja*  Stražnji dio vozila konstruira se u skladu sa stavcima 8. i 9. Pravilnika UNECE-a br. 34. |
| 3.B | Pravilnik UNECE-a br. 58  (zaštita od stražnjeg podlijetanja) | Stražnji dio vozila konstruira se u skladu sa stavkom 2. Pravilnika UNECE-a br. 58. Dovoljno je da budu ispunjeni zahtjevi navedeni u stavku 2.3. |
| 4 | Uredba (EU) br. 1003/2010  (Prostor stražnje registarske pločice) | Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registarske pločice moraju biti sukladni s Uredbom (EU) br. 1003/2010. |
| 5 | Pravilnik UNECE-a br. 79  (Upravljanje) | *Mehanički sustavi*  (a) Upravljački mehanizam konstruiran je tako da se sam centrira. Radi provjere sukladnosti s ovom odredbom provodi se ispitivanje u skladu sa stavcima 6.1.2 i 6.2.1 Pravilnika UNECE-a br. 79.  (b) Otkazivanje upravljačkog mehanizma s pomoćnom silom ne smije uzrokovati potpun gubitak kontrole nad vozilom.  *Složeni elektronički upravljački sustav vozila („drive-by-wire” uređaji)*  Složeni elektronički upravljački sustav vozila dopušten je samo ako je sukladan s Prilogom 6. Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| 6 | Pravilnik UNECE-a br. 11  (Brave i šarke vrata) | Sukladnost sa stavkom 6.1.5.4 Pravilnika UNECE-a br. 11. |
| 7 | Pravilnik UNECE-a br. 28  (Zvučno upozoravanje) | *Sastavni dijelovi*  Uređaji za zvučno upozoravanje ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 28. Međutim, oni moraju emitirati neprekinuti zvuk kako se zahtijeva u stavku 6.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 28.  *Ugradnja na vozilo*  (a) Ispitivanje se provodi u skladu sa stavkom 6.2 Pravilnika UNECE-a br. 28.  (b) Najveća razina zvučnog tlaka mora biti u skladu sa stavkom 6.2.7. |
| 8 | Pravilnik UNECE-a br. 46  (Uređaji za neizravno gledanje) | *Sastavni dijelovi*  (a) Vozilo je opremljeno retrovizorima propisanima u stavku 15.2. Pravilnika UNECE-a br. 46.  (b) Ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 46.  (c) Polumjeri zakrivljenosti retrovizora ne smiju uzrokovati značajno iskrivljenje slike. Polumjeri zakrivljenosti provjeravaju se prema nahođenju tehničke službe u skladu s metodom opisanom u Prilogu 7. Pravilniku UNECE-a br. 46. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih propisanih stavkom 6.1.2.2.4 Pravilnika UNECE-a br. 46.  *Ugradnja na vozilo*  Provodi se mjerenje kako bi se osigurala sukladnost vidnih polja sa stavkom 15.2.4 Pravilnika UNECE-a br. 46 ili s odjeljkom 5. Priloga III Direktivi 71/127/EEZ. |
| 9 | Pravilnik UNECE-a br. 13-H  (kočenje) | *Opće odredbe*  (a) Kočni sustav konstruira se u skladu sa stavkom 5 Pravilnika UNECE-a br. 13-H.  (b) Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače.  (c) Radna sposobnost kočnog sustava mora biti u skladu s Prilogom III. Pravilnika UNECE-a br. 13-H.  (d) U tu se svrhu ispitivanja na cesti provode na cesti s površinom visoke prionjivosti. Ispitivanje parkirne kočnice provodi se na usponu od 18 % (uzbrdo i nizbrdo).  Provode se samo ispitivanja u nastavku navedena pod naslovima „Radna kočnica” i „Parkirna kočnica”. Vozilo svaki put mora biti potpuno opterećno.  (e) Ispitivanje na cesti iz točke (d) ne provodi se ako podnositelja zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je vozilo sukladno s Pravilnikom UNECE-a br. 13-H, uključujući dodatak 5., ili s FMVSS-om br. 135.  *Radna kočnica*  (a) Provodi se ispitivanje tipa 0. kako je propisano u stavcima 1.4.2 i 1.4.3. Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H.  (b) Uz to se provodi ispitivanje tipa I. kako je propisano u stavku 1.5 Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H.  *Parkirna kočnica*  Ispitivanje se provodi u skladu sa stavkom 2.3 Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H. |
| 10 | Pravilnik UNECE-a br. 10  (Radiofrekvencijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)) | *Sastavni dijelovi*  (a) Nije potrebna homologacija električnih/elektroničkih podsklopova navedena u Pravilniku UNECE-a br. 10.  (b) No naknadno ugrađeni električni/elektronički uređaji moraju biti sukladni s Pravilnikom UNECE-a br. 10.  *Emitirano elektromagnetsko zračenje*  Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je vozilo sukladno s Pravilnikom UNECE-a br. 10 ili sa sljedećim alternativnim standardima:  – Širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2 ili  – Uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (izvan vozila) ili 25 (ugrađeni) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41.  *Ispitivanja otpornosti*  Oslobađa se od ispitivanja otpornosti. |
| 12 | Pravilnik UNECE-a br. 21  (Unutarnja oprema vozila) | *Unutarnja oprema*  (a) S obzirom na zahtjeve u vezi s apsorpcijom energije, ocjenjuje se da je vozilo sukladno s Pravilnikom UNECE-a br. 21 ako je opremljeno barem dvama prednjim zračnim jastucima od kojih je jedan umetnut u upravljač, a drugi u ploču s instrumentima.  (b) Ako je vozilo opremljeno barem jednim prednjim zračnim jastukom u upravljaču, ploča s instrumentima mora biti izrađena od materijala koji apsorbiraju energiju.  (c) Tehnička služba provjerava da nema oštrih rubova u područjima definiranima u stavcima 5.1 do 5.7 Pravilnika UNECE-a br. 21.  *Električne kontrole*  (a) Električni prozori, pomični krovovi i pregradnje stijene ispituju se u skladu sa stavkom 5.8 Pravilnika UNECE-a br. 21.  Osjetljivost sustava za automatsku promjenu smjera iz stavka 5.8.3 može se razlikovati od zahtjeva iz stavka 5.8.3.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 21.  (b) Električne prozore koje nije moguće zatvoriti kad je vozilo isključeno izuzima se iz zahtjeva u vezi sa sustavima za automatsku promjenu smjera. |
| 13 | Pravilnik UNECE-a br. 18  (Zaštita od krađe i imobilizator) | (a) Kako bi se spriječila neovlaštena uporaba, vozilo mora biti opremljeno:  – uređajem za zaključavanje, kako je definirano u stavku 2.3 Pravilnika UNECE-a br. 18. i  – imobilizatorom koji ispunjava tehničke zahtjeve iz stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 18;  (b) Ako je potrebno naknadno ugraditi imobilizator u skladu s točkom (a), ta naprava mora pripadati tipu uređaja homologiranom u skladu s Pravilnicima UNECE-a br. 18, 97 ili 116. |
| 14 | Pravilnik UNECE-a br. 12  (Zaštita pri upravljanju) | (a) Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 12  – FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od udarca upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) uključujući FMVSS br. 204 (Pomak upravljačkog mehanizma natrag),  – članak 11. JSRRV-a.  (b) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju na serijski proizvedenom vozilu može se provesti ispitivanje u skladu s Prilogom 3. Pravilnika UNECE-a br. 12.  Ispitivanje provodi tehnička služba imenovana za provođenje tog ispitivanja. Tehnička služba podnositelju zahtjeva izdaje detaljno izvješće. |
| 15 | Pravilnik UNECE-a br. 17  (Čvrstoća sjedala – nasloni za glavu) | *Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi za prilagodbu*  Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 17 ili  – FMVSS br. 207 (Sustavi za sjedenje).  *Nasloni za glavu*  (a) Ako se izjava temelji na FMVSS-u br. 207, nasloni za glavu moraju dodatno biti sukladni sa zahtjevima iz stavka 5. i Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 17.  (b) Provode se samo ispitivanja opisana u stavcima 5.12, 6.5, 6.6 i 6.7 Pravilnika UNECE-a br. 17.  (c) U suprotnom, podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s FMVSS-om br. 202.a (nasloni za glavu). |
| 16 | Pravilnik UNECE-a br. 17  (Vanjske izbočine) | (a) Vanjska površina nadogradnje mora biti sukladna s općim zahtjevima uvrštenima u stavak 5. Pravilnika UNECE-a br. 17.  (b) Odredbe navedene u stavcima 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 Pravilnika UNECE-a br. 17 provjeravaju se prema nahođenju tehničke službe. |
| 17 | Pravilnik UNECE-a br. 39  (Brzinomjer – prijenosni stupanj za vožnju unatrag) | *Brzinomjer*  (a) Brojčanik mora biti sukladan sa stavcima od 5.1. do 5.1.4 Pravilnika UNECE-a br. 39.  (b) Ako tehnička služba želi provjeriti je li brzinomjer dovoljno precizno kalibriran, može zahtijevati provođenje ispitivanja propisanih u stavku 5.2 Pravilnika UNECE-a br. 39. Prijenosni stupanj za vožnju unatrag  *Prijenosni stupanj za vožnju unatrag*  Mjenjačka kutija obuhvaća i prijenosni stupanj za vožnju unatrag. |
| 18 | Uredba (EU) br. 19/2011  (Proizvođačeve pločice) | *Identifikacijski broj vozila*  (a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskim brojem vozila koji se sastoji od najmanje 8, a najviše 17 znakova. Identifikacijski broj vozila koji se sastoji od 17 znakova ispunjava zahtjeve navedene u normama ISO 3779:1983 i 3780:1983.  (b) Identifikacijski broj vozila mora se nalaziti na jasno vidljivom i dostupnom mjestu tako da se ne može istrošiti niti ga se može uništiti.  (c) Ako identifikacijski broj vozila nije utisnut na šasiju ili tijelo vozila, država članica može zahtijevati od podnositelja zahtjeva da vozilo naknadno obilježi VIN-om pri primjeni nacionalnog zakona. U tom slučaju nadležno tijelo te države članice nadgleda operaciju.  *Proizvođačeva pločica*  Vozilo se oprema identifikacijskom pločicom koju pričvršćuje proizvođač vozila.  Nakon što homologacijsko tijelo dodijeli homologaciju, ne traži se nikakva dodatna pločica. |
| 19 | Pravilnik UNECE-a br. 14 (sidrišta sigurnosnih pojaseva) | Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 14,  – FMVSS br. 210 (sidrišta sklopa sigurnosnih pojaseva) ili  – članak 22-3. JSRRV-a. |
| 20 | Pravilnik UNECE-a br. 48 (Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju) | (a) Ugradnja svjetala mora ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br. 48, niz izmjena 03, uz iznimku zahtjeva iz Priloga 5 i 6 tom Pravilniku.  (b) Nije dopuštena nikakva iznimka s obzirom na broj, osnovne konstrukcijske karakteristike, električne vodove i boju svjetlosti koja se emitira ili reflektira iz svjetala i signalnih uređaja navedenih u točkama ove tablice 21. – 26. i 28. – 30.  (c) Svjetla i signalni uređaji koje se mora naknadno ugraditi kako bi se ispunili zahtjevi iz točke (a) moraju nositi homologacijsku oznaku „EU”.  (d) Svjetla sa svjetlosnim izvorom s izbojem u plinu dopuštena su jedino kad su ugrađene naprave za čišćenje glavnih svjetala i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.  (e) Kratka glavna svjetla prilagođavaju se smjeru prometa koji je zakonski propisan u državi u kojoj je homologacija vozila dodijeljena. |
| 21 | Pravilnik UNECE-a br. 3 (katadiopteri) | Prema potrebi se na stražnju stranu moraju dodati dva dodatna katadioptera s EZ homologacijskom oznakom, na mjesto koje je u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 48. |
| 22 | Pravilnici UNECE-a br. 7, 87 i 91  (Gabaritna, prednja pozicijska (bočna), stražnja pozicijska (bočna) i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje; svjetla za vožnju po danu) | Ne primjenjuju se zahtjevi navedeni u Pravilnicima UNECE-a br. 7, 87 i 91. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 23 | Pravilnik UNECE-a br. 6 (pokazivači smjera) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 6. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 24 | Pravilnik UNECE-a br. 4 (svjetla stražnje registarske pločice) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 4. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 25 | Pravilnici UNECE-a br. 98, 112 i 123 (Glavna svjetla (uključujući žarulje)) | (a) Osvjetljenje koje stvara svjetlosni snop glavnih svjetala pričvršćenih na vozilo provjerava se prema stavku 6. Pravilnika UNECE-a br. 112 o glavnim svjetlima koja emitiraju asimetrični svjetlosni snop. U tu svrhu može se uputiti na odstupanja uvrštena u Prilog 5. tog Pravilnika.  (b) Isti zahtjev mora biti ispunjen za svjetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćenih Pravilnikom UNECE-a br. 98 ili br. 123. |
| 26 | Pravilnik UNECE-a br. 19 (prednja svjetla za maglu) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 19. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 27 | Uredba (EU) br. 1005/2010  (Vučne kuke) | Ne primjenjuju se zahtjevi navedeni u Uredbi (EU) br. 1005/2010. |
| 28 | Pravilnik UNECE-a br. 38 (stražnja svjetla za maglu) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 38. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 29 | Pravilnik UNECE-a br. 23 (svjetla za vožnju unatrag) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 23. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 30 | Pravilnik UNECE-a br. 77 (svjetla za parkiranje) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 77. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 31 | Pravilnik UNECE-a br. 16 (sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje) | *Sastavni dijelovi*  (a) Sigurnosni pojasevi ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16.  (b) No svaki sigurnosni pojas nosi identifikacijsku oznaku.  (c) Podaci na oznaci moraju biti u skladu s odlukom o sidrištima sigurnosnih pojaseva (Vidjeti: točku 19.)  *Zahtjevi za ugradnju*  (a) Vozilo mora biti opremljeno sigurnosnim pojasevima u skladu sa zahtjevima iz Priloga XVI. Pravilniku UNECE-a br. 16.  (b) Ako se neki sigurnosni pojasevi moraju naknadno ugraditi u skladu s točkom (a), ti pojasevi moraju spadati u tip homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16. |
| 32 | Pravilnik UNECE-a br. 125 (prednja vidljivost) | (a) Nisu dopuštena nikakva zakrivanja u vozačevu prednjem vidnom polju od 180°, kao što je definirano u stavku 5.1.3 Pravilnika UNECE-a br. 125.  (b) Odstupajući od točke (a), A stupovi i oprema navedeni u stavku 5.1.3 Pravilnika UNECE-a br. 125 ne smatraju se zakrivanjem.  (c) Broj stupova A ne smije biti veći od 2. |
| 33 | Pravilnik UNECE-a br. 121 (Raspored i oznake komandi, pokaznih svjetiljaka i indikatora) | (a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih kontrolnih lampica, obvezni na temelju Pravilnika UNECE-a br. 121 moraju biti sukladni s tim Pravilnikom.  (b) Ako to nije slučaj, tehnička služba provjerava dobiva li vozač putem simbola, kontrolnih lampica i pokazatelja ugrađenih u vozilo sveobuhvatne informacije o radu tih komandi. |
| 34 | Uredba (EU) br. 672/2010 (odmrzavanje/odmagljivanje) | Vozilo je opremljeno odgovarajućim uređajima za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana.  Uređaj za odmrzavanje vjetrobrana koji je sukladan barem s točkom 1.1.1 Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010 smatra se „odgovarajućim”.  Uređaj za odmagljivanje vjetrobrana koji je sukladan barem s točkom 1.2.1 Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010 smatra se „odgovarajućim”. |
| 35 | Uredba (EU) br. 1008/2010 (pranje/brisanje) | Vozilo je opremljeno odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana.  Uređaj za pranje i brisanje vjetrobrana koji je sukladan barem sa zahtjevima navedenima u točki 1.1.5 Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010 smatra se „odgovarajućim”. |
| 36 | Pravilnik UNECE-a br. 122 (Sustavi za grijanje) | (a) Vozilo mora biti opremljeno sustavom za grijanje.  (b) Izgarni grijači i njihova ugradnja moraju biti sukladni s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 122. Uz to, izgarni grijači i sustavi za grijanje koji rade na UNP moraju ispunjavati zahtjeve navedene u Prilogu 8. Pravilnika UNECE-a br. 122.  (c) Dodatni naknadno ugrađeni sustavi za grijanje moraju biti sukladni sa zahtjevima navedenima u Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| 37 | Uredba (EU) br. 1009/2010 (blatobrani) | (a) Vozilo se konstruira tako da se druge osobe na cesti zaštite od kamenja, blata, leda, snijega i vode koje izbacuju kotači te tako da se smanje opasnosti od kontakta s kotačima koji se okreću.  (b) Tehnička služba može provjeriti sukladnost s tehničkim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1009/2010.  (c) Ne primjenjuju se odredbe stavka 3. Priloga I. toj Uredbi. |
| 38 | Pravilnik UNECE-a br. 25 (nasloni za glavu) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 25. |
| 44 | Uredba (EU) br. 1230/2012 (mase i dimenzije) | (a) Moraju se ispuniti zahtjevi iz odjeljka 1. dijela A Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012.  (b) Za potrebe točke (a) moraju se uzeti u obzir sljedeće mase:  – masa u voznom stanju kako je definirano u točki 2.6 Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012 prema mjerenju tehničke službe i  – masa uz opterećenje, prema izjavi proizvođača vozila ili kao što je prikazano na proizvođačevoj pločici, što uključuje naljepnice ili informacije dostupne u korisničkom priručniku. Smatra se da su te mase najveće tehnički dopuštene ukupne mase vozila.  (c) Nisu dopuštene nikakve iznimke u pogledu najvećih dopuštenih dimenzija. |
| 45 | Uredba (EU) br. 1230/2012 (sigurnosno staklo) | *Sastavni dijelovi*  (a) Upotrebljava se kaljeno ili laminirano sigurnosno staklo.  (b) Ugradnja plastičnih stakala dopuštena je samo na mjestima iza stupa B.  (c) Staklo se ne mora homologirati u skladu s Uredbom (EU) br. 1230/2012.  *Ugradnja*  (a) Primjenjuju se zahtjevi za ugradnju iz Priloga 21. Pravilniku UNECE-a br. 43.  (b) Na vjetrobranu ni na staklu ispred stupa B nije dopuštena uporaba obojenih folija kojima se redoviti prijenos svjetlosti smanjuje ispod obveznog minimuma. |
| 46 | Direktiva 92/23/EEZ  (Gume) | *Sastavni dijelovi*  Gume nose EZ homologacijsku oznaku, uključujući simbol „s” (za zvuk).  *Ugradnja*  (a) Dimenzije, indeks nosivosti i kategorija brzine guma moraju ispunjavati zahtjeve iz Priloga IV. Direktivi 92/23/EEZ.  (b) Simbol kategorije brzine guma mora biti u skladu s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.  Taj se zahtjev primjenjuje neovisno o tome postoji li ograničivač brzine.  (c) Proizvođač vozila navodi maksimalnu brzinu vozila. No tehnička služba može procijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila na temelju najveće izlazne snage motora, najvećeg broja okretaja u minuti i podataka u vezi s kinematičkim lancem. |
| 50 | Pravilnik UNECE-a br. 55 (spojnice) | *Zasebne tehničke jedinice*  (a) OEM spojnice za vuču prikolice čija najveća masa ne premašuje 1500 kg ne moraju se homologirati prema Pravilniku UNECE-a br. 55.  Spojnica se smatra OEM opremom ako je opisana u korisničkom priručniku ili ekvivalentnom popratnom dokumentu koji proizvođač vozila daje kupcu.  Ako je takva spojnica homologirana s vozilom, u certifikat o homologaciji uvrštava se odgovarajući tekst u kojem stoji da je vlasnik odgovoran za osiguravanje sukladnosti s napravom za spajanje pričvršćenom za prikolicu.  (b) Spojnice osim onih navedenih u točki (a) te spojnice koje se naknadno ugrađuju homologiraju se u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 55.  *Ugradnja u vozilo*  Tehnička služba provjerava da je ugradnja naprava za spajanje u skladu sa stavkom 6. Pravilnika UNECE-a br. 55. |
| 53 | Pravilnik UNECE-a br. 94 (čelni sudar) (e) | (a) Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 94,  – FMVSS br. 208 (zaštita putnika od udara),  – članak 18. JSRRV-a.  (b) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju na serijski proizvedenom vozilu može se provesti ispitivanje u skladu sa stavkom 5. Pravilnika UNECE-a br. 94.  Ispitivanje provodi tehnička služba imenovana za provođenje tog ispitivanja. Tehnička služba podnositelju zahtjeva izdaje detaljno izvješće. |
| 54 | Pravilnik UNECE-a br. 95 (bočni sudar) | (a) Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 95,  – FMVSS br. 214 (zaštita od bočnog sudara),  – članak 18. JSRRV-a.  (b) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju na serijski proizvedenom vozilu može se provesti ispitivanje u skladu s odjeljkom 5. Pravilnika UNECE-a br. 95.  Ispitivanje provodi tehnička služba imenovana za provođenje tog ispitivanja. Tehnička služba podnositelju zahtjeva izdaje detaljno izvješće. |
| 58 | Uredba (EZ) br. 78/2009  (Zaštita pješaka) | *Pomoć pri kočenju*  Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače.  *Zaštita pješaka*  Primjenjuju se zahtjevi iz Uredbe (EZ) br. 78/2009.  *Prednji zaštitni sustavi*  Sustavi za prednju zaštitu ugrađeni u vozilo homologiraju se u skladu s Uredbom (EZ) br. 78/2009, a njihova ugradnja mora biti u skladu sa zahtjevima navedenima u odjeljku 6. Priloga I toj Uredbi. |
| 59 | Direktiva 2005/64/EZ  (Mogućnost recikliranja) | Zahtjevi iz te Direktive se ne primjenjuju. |
| 61 | Direktiva 2006/40/EZ  (Klimatizacijski sustav) | Zahtjevi iz te Direktive se primjenjuju. |

**Dio II.:** **Vozila kategorije N1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Točka | Upućivanje na regulatorni akt | Alternativni zahtjevi |
| 2.A | Uredba (EZ) br. 715/2007  Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | *Emisije iz ispušne cijevi*  (a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 692/2008 uz primjenu faktora pogoršanja iz točke 1.4. Priloga VII. Uredbi (EZ) br. 692/2008. Primjenjuju se ograničenja navedena u tablici I. i tablici II. u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007.  (b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3000 km kao što je navedeno u stavku 3.1.1. Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 83.  (c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  (d) Dinamometar se namješta u skladu s tehničkim zahtjevima iz stavka 3.2. Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 83.  (e) Ispitivanje iz točke (a) ne vrši se ako se može dokazati da je vozilo u skladu s kalifornijskim pravilnicima iz točke 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  *Emisije nastale isparavanjem*  Motori s pogonom na benzin moraju imati sustav za smanjivanje emisije isparavanjem (npr. posuda s aktivnim ugljenom).  *Emisije iz kućišta koljenastog vratila*  Obvezan je uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.  *OBD*  Vozilo mora biti opremljeno OBD-om.  Sučelje OBD-a mora imati mogućnost komunikacije s uobičajenim dijagnostičkim alatima koji se upotrebljavaju za povremene tehničke preglede.  *Zacrnjenje dima*  Vozila opremljena motorom na dizelsko gorivo ispituju se u skladu s metodama iz Dodatka 2. Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta pričvršćuje se na vidljivom i lako dostupnom mjestu.  *Emisije CO2 i potrošnja goriva*  (a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008.  (b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3000 km kako se zahtijeva u stavku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.  (c) Ako je vozilo sukladno s kalifornijskim pravilnicima iz točke 2. Priloga I. Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008, zbog čega nije potrebno provesti ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, države članice izračunavaju emisije CO2 i potrošnju goriva prema formulama navedenima u bilješkama (b) i (c).  *Pristup informacijama*  Ne primjenjuju se odredbe o pristupu informacijama.  *Mjerenje snage*   |  |  | | --- | --- | | (a) | Podnositelj zahtjeva podnosi izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućem broju okretaja u minuti. | | (b) | Podnositelj zahtjeva može umjesto toga navesti krivulju izlazne snage motora koja sadržava iste informacije. | |
| 3 | Pravilnik UNECE-a br. 34 (Spremnici goriva – uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja) | *Spremnici goriva*  (a) Spremnici goriva moraju biti u skladu sa stavkom 5. Pravilnika UNECE-a br. 34 uz iznimku stavaka 5.1, 5.2 i 5.12. Posebno, moraju biti u skladu sa stavcima 5.9 i 5.9.1, ali ne provodi se ispitivanje kapanjem.  (b) Spremnici za UNP ili SPP homologiraju se u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67, niz izmjena 01, odnosno Pravilnikom br. 110 (a).  *Posebne odredbe za plastične spremnike goriva*  Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je spremnik goriva na određenom vozilu, za koje treba navesti VIN, sukladan barem s jednim od sljedećih propisa:  – FMVSS br. 301 (Integritet sustava za gorivo),  – Prilog 5. Pravilniku UNECE-a br. 34.  *Naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja*  (a) Stražnji dio vozila konstruiran je u skladu sa stavcima 8. i 9. Pravilnika UNECE-a br. 34. |
| 4 | Uredba (EU) br. 1003/2010  (Prostor stražnje registarske pločice) | Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registarske pločice moraju biti sukladni s Uredbom (EU) br. 1003/2010. |
| 5 | Pravilnik UNECE-a br. 79 (Upravljanje) | *Mehanički sustavi*  (a) Upravljački mehanizam konstruiran je tako da se sam centrira. Radi provjere sukladnosti s ovom odredbom provodi se ispitivanje u skladu sa stavcima 6.1.2 i 6.2.1 Pravilnika UNECE-a br. 79.  (b) Otkazivanje upravljačkog mehanizma s pomoćnom silom ne smije uzrokovati potpun gubitak kontrole nad vozilom.  *Složeni elektronički upravljački sustav vozila („drive-by-wire” uređaji)*  Složeni elektronički upravljački sustav vozila dopušten je samo ako je sukladan s Prilogom 6. Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| 6 | Pravilnik UNECE-a br. 11 (Brave i šarke) | Sukladnost sa stavkom 6.1.5.4 Pravilnika UNECE-a br. 11. |
| 7 | Pravilnik UNECE-a br. 28 (Zvučno upozoravanje) | *Sastavni dijelovi*  Uređaji za zvučno upozoravanje ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 28. Međutim, oni moraju emitirati neprekinuti zvuk kako se zahtijeva u stavku 6.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 28.  *Ugradnja na vozilo*  (a) Ispitivanje se provodi u skladu sa stavkom 6.2 Pravilnika UNECE-a br. 28.  (b) Najveća razina zvučnog tlaka mora biti u skladu sa stavkom 6.2.7. |
| 8 | Pravilnik UNECE-a br. 46 (Uređaji za neizravno gledanje) | *Sastavni dijelovi*  (a) Vozilo je opremljeno retrovizorima propisanima u stavku 15.2. Pravilnika UNECE-a br. 46.  (b) Ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 46.  (c) Polumjeri zakrivljenosti retrovizora ne smiju uzrokovati značajno iskrivljenje slike. Polumjeri zakrivljenosti provjeravaju se prema nahođenju tehničke službe u skladu s metodom opisanom u Dodatku 1. Prilogu 7. Pravilniku UNECE-a br. 46. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih propisanih stavkom 6.1.2.2.4 Pravilnika UNECE-a br. 46.  *Ugradnja na vozilo*  Provodi se mjerenje kako bi se osigurala sukladnost vidnih polja sa stavkom 15.2.4. Pravilnika UNECE-a br. 46. |
| 9 | Pravilnik UNECE-a br. 13-H  (kočenje) | *Opće odredbe*  (a) Kočni sustav konstruira se u skladu sa stavkom 5 Pravilnika UNECE-a br. 13-H.  (b) Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače.  (c) Radna sposobnost kočnog sustava mora biti u skladu s Prilogom III. Pravilnika UNECE-a br. 13-H.  (d) U tu se svrhu ispitivanja na cesti provode na cesti s površinom visoke prionjivosti. Ispitivanje parkirne kočnice provodi se na usponu od 18 % (uzbrdo i nizbrdo).  Provode se samo ispitivanja u nastavku navedena pod naslovima „Radna kočnica” i „Parkirna kočnica”. Vozilo svaki put mora biti potpuno opterećno.  (e) Ispitivanje na cesti iz točke (c) ne provodi se ako podnositelja zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je vozilo sukladno s Pravilnikom UNECE-a br. 13-H, uključujući dodatak 5., ili s FMVSS-om br. 135.  *Radna kočnica*  (a) Provodi se ispitivanje tipa 0. kako je propisano u stavcima 1.4.2 i 1.4.3. Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H.  (b) Uz to se provodi ispitivanje tipa I. kako je propisano u stavku 1.5 Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H.  *Parkirna kočnica*  Provodi se ispitivanje u skladu sa stavkom 2.3. Priloga 3. Pravilniku UNECE-a br. 13-H. |
| 10 | Pravilnik UNECE-a br. 10 (Radiofrekvencijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)) | *Sastavni dijelovi*  (a) Nije potrebna homologacija električnih/elektroničkih podsklopova navedena u Pravilniku UNECE-a br. 10.  (b) No naknadno ugrađeni električni/elektronički uređaji moraju biti sukladni s Pravilnikom UNECE-a br. 10.  *Emitirano elektromagnetsko zračenje*  Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je vozilo sukladno s Pravilnikom UNECE-a br. 10 ili sa sljedećim alternativnim standardima:  – Širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2.  – Uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (izvan vozila) ili 25 (ugrađeni) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41.  *Ispitivanja otpornosti*  Oslobađa se od ispitivanja otpornosti. |
| 13 | Pravilnik UNECE-a br. 116  (Zaštita od krađe i imobilizator) | (a) Kako bi se spriječila neovlaštena uporaba, vozilo mora biti opremljenom uređajem za zaključavanje kako je definirano u stavku 5.1.2 Pravilnika UNECE-a br. 116.  (b) Ako je imobilizator ugrađen, mora ispunjavati tehničke zahtjeve iz stavka 8.1.1 Pravilnika UNECE-a br. 116. |
| 14 | Pravilnik UNECE-a br. 12 (Zaštita pri upravljanju) | (a) Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 12,  – FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od udarca upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) uključujući FMVSS br. 204 (Pomak upravljačkog mehanizma natrag),  – članak 11. JSRRV-a.  (b) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju na serijski proizvedenom vozilu može se provesti ispitivanje u skladu s Prilogom 3. Pravilnika UNECE-a br. 12. Ispitivanje provodi tehnička služba imenovana za provođenje tog ispitivanja. Tehnička služba podnositelju zahtjeva izdaje detaljno izvješće. |
| 15 | Pravilnik UNECE-a br. 17 (Čvrstoća sjedala – nasloni za glavu) | *Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi za prilagodbu*  Sjedala i njihovi sustavi za namještanje moraju biti sukladni sa stavkom 5.3 Pravilnika UNECE-a br. 17.  *Nasloni za glavu*  (a) Nasloni za glavi moraju ispunjavati zahtjeve iz odjeljka 5. Pravilnika UNECE-a br. 17. i Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 17.  (b) Provode se samo ispitivanja opisana u stavcima 5.12., 6.5., 6.6. i 6.7. Pravilnika UNECE-a br. 17. |
| 17 | Pravilnik UNECE-a br. 39 (Brzinomjer – prijenosni stupanj za vožnju unatrag) | *Brzinomjer*  (a) Brojčanik mora biti sukladan sa stavcima od 5.1. do 5.14. Pravilnika UNECE-a br. 39.  (b) Ako tehnička služba razumno pretpostavlja da brzinomjer nije dovoljno precizno kalibriran, može zahtijevati provođenje ispitivanja propisanih u stavku 5.2. Pravilnika UNECE-a br. 39.  *Prijenosni stupanj za vožnju unatrag*  Mjenjačka kutija obuhvaća i prijenosni stupanj za vožnju unatrag. |
| 18 | Uredba (EU) br. 19/2011 (proizvođačeve pločice) | *Identifikacijski broj vozila*  (a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskim brojem vozila koji se sastoji od najmanje 8, a najviše 17 znakova. Identifikacijski broj vozila koji se sastoji od 17 znakova ispunjava zahtjeve navedene u normama ISO 3779:1983 i 3780:1983.  (b) Identifikacijski broj vozila mora se nalaziti na jasno vidljivom i dostupnom mjestu tako da se ne može istrošiti niti ga se može uništiti.  (c) Ako identifikacijski broj vozila nije utisnut na šasiju ili tijelo vozila, država članica može zahtijevati da se vozilo naknadno obilježi VIN-om pri primjeni nacionalnog zakona. U tom slučaju nadležno tijelo te države članice nadgleda operaciju.  *Proizvođačeva pločica*  Vozilo se oprema identifikacijskom pločicom koju pričvršćuje proizvođač vozila.  Nakon dodjele homologacije ne traže se dodatne pločice. |
| 19 | Pravilnik UNECE-a br. 14  (Sidrišta sigurnosnih pojaseva) | Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 14,  – FMVSS br. 210 (Sidrišta sklopa sigurnosnih pojaseva)  – članak 22-3. JSRRV-a. |
| 20 | Pravilnik UNECE-a br. 48 (Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju) | (a) Ugradnja svjetala mora ispunjavati bitne zahtjeve iz Pravilnika UNECE-a br. 48, niz izmjena 03, uz iznimku zahtjeva iz Priloga 5. i 6. tom Pravilniku.  (b) Nije dopuštena nikakva iznimka s obzirom na broj, osnovne konstrukcijske karakteristike, električne vodove i boju svjetlosti koja se emitira ili reflektira iz svjetala i signalnih uređaja navedenih u točkama od 21. do 26. i od 28. do 30. u ovoj tablici.  (c) Svjetla i signalni uređaji koje se mora naknadno ugraditi kako bi se ispunili zahtjevi iz točke (a) moraju nositi EU homologacijsku oznaku.  (d) Svjetla sa svjetlosnim izvorom s izbojem u plinu dopuštena su jedino kad su ugrađene naprave za čišćenje glavnih svjetala i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.  (e) Kratka glavna svjetla prilagođavaju se smjeru prometa koji je zakonski propisan u državi u kojoj je homologacija vozila dodijeljena. |
| 21 | Pravilnik UNECE-a br. 3 (katadiopteri) | Prema potrebi se na stražnju stranu moraju dodati dva dodatna katadioptera s EZ homologacijskom oznakom, na mjesto koje je u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 48. |
| 22 | Pravilnici UNECE-a br. 7, 87 i 91  (Gabaritna, prednja pozicijska (bočna), stražnja pozicijska (bočna) i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje; svjetla za vožnju po danu) | Ne primjenjuju se zahtjevi navedeni u Pravilnicima UNECE-a br. 7, 87 i 91. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 23 | Pravilnik UNECE-a br. 6 (pokazivači smjera) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 6. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 24 | Pravilnik UNECE-a br. 4 (svjetla stražnje registarske pločice) | Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 4. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 25 | Pravilnici UNECE-a br. 98, 112 i 123 (Glavna svjetla (uključujući žarulje)) | (a) Osvjetljenje koje stvara svjetlosni snop glavnih svjetala ugrađenih u vozilo provjerava se u skladu s odredbama iz stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 112 u vezi s glavnim svjetlima koja emitiraju asimetrični svjetlosni snop. U tu svrhu može se uputiti na odstupanja uvrštena u Prilog 5. tog Pravilnika.  (b) Isti zahtjev primjenjuje se na svjetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćen Pravilnikom UNECE-a br. 98 ili 123. |
| 26 | Pravilnik UNECE-a br. 19 (prednja svjetla za maglu) | Oslobađa se od primjene odredbi Pravilnika UNECE-a br. 19. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 27 | Uredba (EU) br. 1005/2010 (vučne kuke) | Oslobađa se od primjene zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 1005/2010. |
| 28 | Pravilnik UNECE-a br. 38 (stražnja svjetla za maglu) | Oslobađa se od primjene odredbi Pravilnika UNECE-a br. 38. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala. |
| 29 | Pravilnik UNECE-a br. 23  (svjetla za vožnju unatrag) | Oslobađa se od primjene odredbi Pravilnika UNECE-a br. 23. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 30 | Pravilnik UNECE-a br. 77 (svjetla za parkiranje) | Oslobađa se od primjene odredbi Pravilnika UNECE-a br. 77. Međutim, tehnička služba provjerava ispravan rad svjetala ako su ugrađena. |
| 31 | Pravilnik UNECE-a br. 16 (sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje) | *Sastavni dijelovi*  (a) Sigurnosni pojasevi ne moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16.  (b) No svaki sigurnosni pojas nosi identifikacijsku oznaku.  (c) Podaci na oznaci moraju biti u skladu s odlukom o sidrištima sigurnosnih pojaseva (Vidjeti: točku 19.)  *Zahtjevi za ugradnju*  (a) Vozilo mora biti opremljeno sigurnosnim pojasevima u skladu sa zahtjevima iz Priloga XVI. Pravilniku UNECE-a br. 16.  (b) Ako se neki sigurnosni pojasevi moraju naknadno ugraditi u skladu s točkom (a), ti pojasevi moraju spadati u tip homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16. |
| 33 | Pravilnik UNECE-a br. 121 (Raspored i oznake komandi, pokaznih svjetiljaka i indikatora) | (a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih kontrolnih lampica, obvezni na temelju Pravilnika UNECE-a br. 121 moraju biti sukladni s tim Pravilnikom.  (b) Ako to nije slučaj, tehnička služba provjerava dobiva li vozač putem simbola, kontrolnih lampica i pokazatelja ugrađenih u vozilo sveobuhvatne informacije o radu tih komandi. |
| 34 | Uredba (EU) br. 672/2010  (Odmrzavanje/odmagljivanje) | Vozilo je opremljeno odgovarajućim uređajima za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana. |
| 35 | Uredba (EU) br. 1008/2010  (Pranje/brisanje) | Vozilo je opremljeno odgovarajućim uređajima za pranje i brisanje vjetrobrana. |
| 36 | Pravilnik UNECE-a br. 122  (Sustavi za grijanje) | (a) Vozilo mora biti opremljeno sustavom za grijanje.  (b) Izgarni grijači i njihova ugradnja moraju biti sukladni s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 122. Uz to, izgarni grijači i sustavi za grijanje koji rade na UNP moraju ispunjavati zahtjeve navedene u Prilogu 8. Pravilnika UNECE-a br. 122.  (c) Dodatni naknadno ugrađeni sustavi za grijanje moraju biti sukladni sa zahtjevima navedenima u Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| 41.A | Uredba (EZ) br. 595/2009  Emisije (Euro VI) za teška vozila – OBD | *Emisije iz ispušne cijevi*   |  |  | | --- | --- | | (a) | Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 582/2011, uz primjenu faktora pogoršanja iz točke 3.6.1. Priloga VI. Uredbi (EU) br. 582/2011. | | (b) | Primjenjuju se granične vrijednosti iz tablice u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 595/2009. | | (c) | Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kao što je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EU) br. 582/2011. |   *Emisije CO2*  Emisije CO2 i potrošnja goriva određuju se u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011.  *OBD*   |  |  | | --- | --- | | (a) | Vozilo mora biti opremljeno OBD-om. | | (b) | Sučelje OBD-a mora imati mogućnost komunikacije s vanjskim alatom za pregled OBD-a kako je opisano u Prilogu X. Uredbi (EU) br. 582/2011. |   *Zahtjevi za osiguranje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu NOx*  Vozilo mora biti opremljeno sustavom koji osigurava ispravno djelovanje mjera za kontrolu NOx u skladu s Prilogom XIII. Uredbi (EU) br. 582/2011.  *Mjerenje snage*   |  |  | | --- | --- | | (a) | Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućem broju okretaja u minuti. | | (b) | Podnositelj zahtjeva može umjesto toga navesti krivulju izlazne snage motora koja sadržava iste informacije. | |
| 45 | Pravilnik UNECE-a br. 43 | *Sastavni dijelovi*  (a) Upotrebljava se kaljeno ili laminirano sigurnosno staklo.  (b) Ugradnja plastičnih stakala dopuštena je samo na mjestima iza stupa B.  (c) Staklo se ne mora homologirati u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 43.  *Ugradnja*  (a) Primjenjuju se zahtjevi za ugradnju iz Priloga 21. Pravilniku UNECE-a br. 43.  (b) Na vjetrobranu ni na staklu ispred stupa B nije dopuštena uporaba obojenih folija kojima se redoviti prijenos svjetlosti smanjuje ispod obveznog minimuma. |
| 46 | Uredba Komisije (EU) 458/2011  (Ugradnja guma) | *Ugradnja*  (a) Dimenzije, indeks nosivosti i kategorija brzine guma moraju ispunjavati zahtjeve iz Uredbe Komisije (EU) 458/2011.  (b) Simbol kategorije brzine guma mora biti u skladu s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.  (c) Taj se zahtjev primjenjuje neovisno o tome postoji li ograničivač brzine.  (d) Proizvođač vozila navodi maksimalnu brzinu vozila. No tehnička služba može procijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila na temelju najveće izlazne snage motora, najvećeg broja okretaja u minuti i podataka u vezi s kinematičkim lancem. |
| 46.B | Pravilnik UNECE-a br. 30  (C1 gume) | *Sastavni dijelovi*  Gume nose homologacijsku oznaku „E”. |
| 46.D | Pravilnik UNECE-a br. 117  (emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja) | *Sastavni dijelovi*  Gume nose homologacijsku oznaku „E”. |
| 46.D | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64  (rezervni kotač za privremenu uporabu, sigurnosne gume sa sposobnošću vožnje bez zraka, emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja) | *Sastavni dijelovi*  Gume nose homologacijsku oznaku „E”.  Ugradnja TPMS-a nije obvezna. |
| 48 | Uredba (EU) br. 1230/2012  (mase i dimenzije) | (a) Moraju biti ispunjeni zahtjevi iz dijela A Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012.  No zahtjevi navedeni u točki 5. dijela A. Priloga I. ne moraju biti ispunjeni.  (b) Za potrebe točke (a) moraju se uzeti u obzir sljedeće mase:  – masa u voznom stanju kako je definirano u članku 2. stavku 4. Uredbe (EU) br. 1230/2012 prema mjerenju tehničke službe i  – najveća opterećena masa prema izjavi proizvođača vozila ili kao što je prikazano na proizvođačevoj pločici, što uključuje naljepnice ili informacije dostupne u korisničkom priručniku. Te se mase smatraju najvećim tehnički dopuštenima opterećenim masama.  (c) Tehničke promjene koje podnositelj zahtjeva izvrši radi smanjenja najveće tehnički dopuštene opterećene mase vozila na 3,5 tona ili manje, kako bi se vozilu mogla dodijeliti homologacija pojedinačnog vozila, nisu dopuštene.  (d) Nisu dopuštene nikakve iznimke u pogledu najvećih dopuštenih dimenzija. |
| 49 | Pravilnik UNECE-a br. 61 (Vanjske izbočine kabina) | (a) Moraju biti ispunjeni opći zahtjevi navedeni u dijelu 5. Pravilnika UNECE-a br. 17.  (b) Zahtjevi navedeni u stavcima 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 Pravilnika UNECE-a br. 17 provjeravaju se prema nahođenju tehničke službe. |
| 50 | Pravilnik UNECE-a br. 55 (spojnice) | *Zasebne tehničke jedinice*  (a) OEM spojnice za vuču prikolice čija najveća masa ne premašuje 1500 kg ne moraju se homologirati prema Pravilniku UNECE-a br. 55.  (b) Spojnica se smatra OEM opremom ako je opisana u korisničkom priručniku ili ekvivalentnom popratnom dokumentu koji proizvođač vozila daje kupcu.  (c) Ako je takva spojnica homologirana s vozilom, u certifikat o homologaciji uvrštava se odgovarajući tekst u kojem stoji da je vlasnik odgovoran za osiguravanje sukladnosti s napravom za spajanje pričvršćenom za prikolicu.  (d) Spojnice osim onih navedenih u točki (a) te spojnice koje se naknadno ugrađuju homologiraju se u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 55.  *Ugradnja u vozilo*  Tehnička služba provjerava da je ugradnja naprava za spajanje u skladu sa stavkom 6. Pravilnika UNECE-a br. 55. |
| 54 | Pravilnik UNECE-a br. 95  (bočni sudar) | (a) Podnositelj zahtjeva dostavlja izjavu proizvođača kojom se utvrđuje da je određeno vozilo, za koje treba navesti VIN, sukladno s barem jednim od sljedećih propisa:  – Pravilnik UNECE-a br. 95,  – FMVSS br. 214 (zaštita od bočnog sudara),  – članak 18. JSRRV-a.  (b) Na zahtjev podnositelja zahtjeva za homologaciju na serijski proizvedenom vozilu može se provesti ispitivanje u skladu s odjeljkom 5. Pravilnika UNECE-a br. 95.  (c) Ispitivanje provodi tehnička služba imenovana za provođenje tog ispitivanja. Tehnička služba podnositelju zahtjeva izdaje detaljno izvješće. |
| 56 | Pravilnik UNECE-a br. 105  Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari moraju biti sukladna s Pravilnikom UNECE-a br. 105. |
| 58 | Uredba (EZ) br. 78/2009  (Zaštita pješaka) | *Pomoć pri kočenju*  Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače.  *Zaštita pješaka*  Zahtjevi iz Uredbe (EZ) br. 78/2009 do 24. veljače 2018. ne primjenjuju se na vozila čija najveća masa ne premašuje 2500 kg, a do 24. kolovoza 2019. na vozila čija najveća masa premašuje 2500 kg.  *Prednji zaštitni sustavi*  No sustavi za prednju zaštitu ugrađeni u vozilo homologiraju se u skladu s Uredbom (EZ) br. 78/2009, a njihova ugradnja mora biti u skladu sa zahtjevima navedenima u odjeljku 6. Priloga I toj Uredbi. |
| 59 | Direktiva 2005/64/EZ  (Mogućnost recikliranja) | Zahtjevi iz te Direktive se ne primjenjuju. |
| 61 | Direktiva 2006/40/EZ  (Klimatizacijski sustav) | Zahtjevi iz te Direktive se primjenjuju. |

**Objašnjenja za Dodatak 2.**

1. Kratice koje se upotrebljavaju u ovom Dodatku:

OEM: originalna oprema koju osigurava proizvođač

FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standard američkog Ministarstva prometa

JSRRV: Sigurnosni propisi za cestovna vozila u Japanu

SAE: Udruženje inženjera automobilske industrije.

CISPR: Comité international spécial des perturbations radioélectriques.

2. Primjedbe:

(a) provjerava se cjelokupna instalacija UNP ili SPP sustava prema odredbama Pravilnika UNECE-a br. 67, 110 ili 115,

(b) formula koja se upotrebljava za procjenu emisija CO2 glasi kako slijedi:

Benzinski motor i ručni mjenjač:

CO2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621

Benzinski motor i automatski mjenjač:

CO2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481

Benzinski motor i hibridno električno vozilo:

CO2 = 0,116 m – 57,147

Dizelski motor i ručni mjenjač:

CO2 = 0,108 m – 11,371

Dizelski motor i automatski mjenjač:

CO2 = 0,116 m – 6,432

Pri čemu je: „CO2” je kombinirana masa emisija CO2 u g/km, „m” je masa vozila u voznom stanju u kilogramima, a „p” je najveća izlazna snaga motora u kW.

Kombinirana masa CO2 računa se na jednu decimalu, a zatim zaokružuje na najbliži cijeli broj kako slijedi:

i. ako je broj koji slijedi nakon decimalnog zareza manji od 5, ukupna se vrijednost zaokružuje na niže;

ii. ako je broj koji slijedi nakon decimalnog zareza jednak ili veći od 5, ukupna se vrijednost zaokružuje na više.

(c) formula koja se upotrebljava za procjenu potrošnje goriva glasi kako slijedi:

CFC = CO2 x k-1

Pri čemu je: „CFC” je kombinirana potrošnja goriva u l/100 km, „CO2” je kombinirana masa emisija CO2 u g/km nakon zaokruživanja u skladu s pravilom iz Napomene (2 b)), „k” je koeficijent koji iznosi:

23,81 ako je riječ o benzinskom motoru;

26,49 ako je riječ o dizelskom motoru.

Kombinirana potrošnja goriva računa se na dva decimalna mjesta, a zatim zaokružuje kako slijedi:

i. ako je broj koji slijedi nakon decimalnog zareza manji od 5, ukupna se vrijednost zaokružuje na niže;

ii. ako je broj koji slijedi nakon decimalnog zareza jednak ili veći od 5, ukupna se vrijednost zaokružuje na više.

DIO II.

**Popis pravilnika UNECE-a koji su priznati kao alternativa direktivama i uredbama iz Dijela I.**

Kad se u tablici u dijelu I. uputi na zasebnu Direktivu ili Uredbu, homologacija dodijeljena na temelju sljedećih Pravilnika UNECE-a, koje je Zajednica prihvatila, Odlukom Vijeća 97/836/EZ[[29]](#footnote-29) ili naknadnim Odlukama Vijeća kao što su navedene u članku 3. stavku 3. te Odluke, u svojstvu ugovorne stranke Revidiranog sporazuma iz 1958., smatra se ekvivalentnom EU homologaciji dodijeljenoj na temelju relevantne zasebne Direktive ili Uredbe.

Svaku dodatnu izmjenu Pravilnika UNECE-a navedenih u sljedećoj tablici[[30]](#footnote-30) treba smatrati ekvivalentnom EU homologaciji, u skladu s člankom 4. stavkom 2. Odluke 97/836/EZ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Predmet homologacije | | Broj osnovnog pravilnika UNECE-a | | Niz izmjena |
| 1 (\*) | Dopuštena razina buke | | 51 | | 02 |
| Zamjenski sustavi za prigušivanje zvuka | | 59 | | 00 |
| 58. | Zaštita pješaka | 127 | | 00 | |
|  | Kočenje (pomoć pri naglom kočenju) | 13-H | | 00 (Nadopuna 9 i iznad) | |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | 131 | | 01 | |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | 130 | | 00 | |
|  |  |  | |  | |
| Ako zasebna Direktiva ili Uredba sadržava zahtjeve za ugradnju, ti se zahtjevi primjenjuju i na sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice odobrene u skladu s pravilnicima UNECE-a.  (\*) Numeriranje unosa u ovu tablicu odnosi se na numeriranje primijenjeno u tablici u dijelu I. | | | | | |

DIO III.

**Popis regulatornih akata kojima se utvrđuju zahtjevi u svrhu EU homologacije vozila posebne namjene**

*Dodatak 1.*

**Motorna vozila za stanovanje, bolnička vozila i pogrebna vozila**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 1 | Razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | H | G+H | G+H | G+H |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | H | G+H | G+H | G+H |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Direktiva 70/220/EEZ | Q(1) | G + Q(1) | G + Q(1) |  |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | F (2) | F (2) | F (2) | F (2) |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | X | X | X |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | G | G | G |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X |  |  |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 | B | G+B |  |  |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | G | G | G |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X (4) | G+A1 |  |  |
| 9.B | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 |  |  | G(3) | G(3) |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 | C | G+C |  |  |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 |  |  | G(4.A) | G(4.A) |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 | X | G |  |  |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 | X | G |  |  |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | D | G+D | G+D(4.B) | G+D(4.B) |
| 15.B | Sjedala u velikim putničkim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 80 |  |  | X | X |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | X za kabinu; A+Z za preostali dio | G za kabinu; A+Z za preostali dio |  |  |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | D | G+L | G+L | G+L |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+G+N za kabinu; A+N za preostali dio | A+G+N za kabinu; A+N za preostali dio | A+G+N za kabinu; A+N za preostali dio |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | E | E | E | E |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | D | G+M | G+M | G+M |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 | X | G |  |  |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | X | G (5) | (5) | (5) |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | X | G (6) | (6) | (6) |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 | X | G |  |  |
| 38.A | Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 | D | G + D |  |  |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | X |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | J | G+J | G+J | G+J |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X | G | G | G |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | X | G | G | G |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | X | G |  |  |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 | – | G | G | G |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | G | G | G |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | X | G |  |  |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 |  |  | X | X |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |  |  | X | X |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X (10) | G (10) | G (10) | G (10) |
| 51.A | Ponašanje pri gorenju materijala koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 118 |  |  |  | G za kabinu; X za preostali dio |
| 52.A | Vozila kategorije M2 i M3 | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 |  |  | A | A |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 |  |  | A | A |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 94 | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  |  |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  |  |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | X | Nije primjenjivo  Međutim, svi sustavi zaštite od prednjeg sudara dostavljeni uz vozilo moraju biti sukladni sa zahtjevima i označeni |  |  |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  |  |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ | X | G (14) |  |  |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | Q | G + Q | G + Q | G + Q |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 ≤ 2500 kg(\*) | M1 > 2500 kg(\*) | M2 | M3 |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X (15) | X (15) | X (15) | X (15) |
| 64 | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 65/2012 | X | G |  |  |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 347/2012 |  |  | N/A (16) | N/A (16) |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 351/2012 |  |  | N/A (17) | N/A (17) |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | X | G |  |  |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X |

(\*) Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila:

**Dodatni zahtjevi za bolnička vozila**

Odjeljak za bolesnike u vozilima hitnih službi mora biti sukladan sa zahtjevima norme EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 – Medicinski automobili i njihova oprema – Cestovni medicinski automobili uz iznimku odjeljka 6.5 s popisom opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavljat će se s ispitnim izvješćem tehničke službe. Ako je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjivat će se zahtjevi navedeni u Dodatku 3. u pogledu sustava za vezanje invalidskih kolica i držanje putnika.

*Dodatak 2.*

**Oklopna vozila**

| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | A(1) | A(1) |  | A(1) | A(1) |  |  |  |  |  |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X | X | X | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X | A | A | X | X | X | X |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K |  |  |  |  |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 |  | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X (4) |  |  | X (4) |  |  |  |  |  |  |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 |  | X(4.A) | X(4.A) |  | X(4.A) | X(4.A) |  |  |  |  |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 | Nije primjenjivo |  |  | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | X | D(4.B) | D(4.B) | D | D | D |  |  |  |  |
| 15.B | Sjedala u velikim putničkim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 80 |  | D | D |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | A | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) |  |  |  |  |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | A | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) |  |  |  |  |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38.A | Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X (9) | X (9) | X | X (9) | X (9) | X |  |  |  |  |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 |  |  |  |  | X | X |  |  | X | X |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | A |  |  | A |  |  | A | A |  |  |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 |  | A | A | A | A | A |  |  | A | A |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | A(9.A) |  |  | A(9.A) |  |  |  |  |  |  |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 |  | X | X |  | X | X |  |  |  |  |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |  |  |  | A | A | A |  |  |  |  |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X | X | X | X |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 |  |  |  |  | X(10) | X(10) |  |  | X(10) | X(10) |
| 51.A | Ponašanje pri gorenju materijala koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 118 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.A | Vozila kategorije M2 i M3 | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 |  | A | A |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 |  | A | A |  |  |  |  |  |  |  |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 94 | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 | Nije primjenjivo |  |  | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |
| 55 | (prazno) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56.A | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 105 |  |  |  | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | Nije primjenjivo |  |  | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | Nije primjenjivo |  |  | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |
| 60 | (prazno) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ | X |  |  | X(14) |  |  |  |  |  |  |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) |
| 64 | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 65/2012 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 347/2012 |  | (16) | (16) |  | (16) | (16) |  |  |  |  |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 351/2012 |  | (17) | (17) |  | (17) | (17) |  |  |  |  |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |

*Dodatak 3.*

**Vozila s pristupom za invalidska kolica**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Točka** | **Predmet homologacije** | **Regulatorni akt** | **M1** |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | G+W9 |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | G+W1 |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | X+W2 |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | X |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | X |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | G |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 | X |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H | G+A1 |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 | G+C |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 | X |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 | G |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | G+W3 |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | G+W4 |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | X+W5 |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | X |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | E |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | X+W6 |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 | G |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | G(5) |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | G(6) |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 | G |
| 38.A | Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 | X |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X+W1 (9) |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | X+W8 |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | G |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | X |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 | G(9.A) |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X(10) |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 94 | Nije primjenjivo |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 | Nije primjenjivo |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | G |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | Nije primjenjivo |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ | G |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X(15) |
| 64 | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 65/2012 | G |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 | X |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X |

**Dodatni zahtjevi za ispitivanje veznog sustava za invalidska kolica i sustava za držanje putnika**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Primjenjuje se odjeljak 1. u nastavku te odjeljak 2. ili 3. |

**1. Definicije**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Nadomjesna invalidska kolica (SWC) znači čvrsta, ispitna invalidska kolica koja se mogu iznova koristiti, kako je definirano u odjeljku 3. norme ISO 10542-1:2012. |
| 1.2. | Točka P znači prikaz položaja kuka putnika u invalidskim kolicima kad ga se posjedne u rezervna invalidska kolica (SWC), kako je definirano u odjeljku 3. norme ISO 10542-1:2012. |

**2. Opći zahtjevi**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. | Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima na koja se mogu pričvrstiti vezni sustavi za invalidska kolica i sustavi za držanje korisnika invalidskih kolica (WTORS). |
| 2.2. | Donja sidrišta sigurnosnog pojasa putnika u invalidskim kolicima smještena su u skladu sa stavkom 5.4.2.2. Pravilnika UNECE-a br. 14, niz izmjena 7, u odnosu na točku P na SWC-u kad je u položaju za putovanje koji je označen od strane proizvođača. Stvarna gornja sidrišta smještena su barem 1100 mm iznad horizontalne ravnine koja prolazi kroz dodirne točke stražnjih guma na SWC i poda vozila. Ovaj uvjet mora biti ispunjen i nakon ispitivanja provedenog u skladu sa niže navedenim stavkom 3. |
| 2.3. | Provodi se provjera pojasa putnika WTORS-a kako bi se osigurala sukladnost s odredbama stavaka od 8.2.2. do 8.2.2.4. i od 8.3.1. do 8.3.4. Pravilnika UNECE-a br. 16, niz izmjena 6. |
| 2.4. | Minimalan broj ISOFIX sidrišta za dječje sjedalice ne mora biti naveden. Ako se za vrijeme postupka višestupanjske homologacije naprave prilagodbe koje utječu na Isofix sidrišni sustav, sustav se mora podvrgnuti ponovnom ispitivanju ili će sidrišta biti proglašena neuporabivima. U potonjem slučaju moraju se odstraniti oznake ISOFIX te se kupcu vozila moraju dati odgovarajuće informacije. |

**3. Ispitivanje u vozilu koje je u mirovanju**

**3.1. Sidrišta sustava za zadržavanje putnika u invalidskim kolicima**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1.1. | Sidrišta sustava za držanje putnika u invalidskim kolicima moraju izdržati statičke sile propisane za sustave za držanje putnika Pravilnikom UNECE-a br. 14, niz izmjena 7, simultano sa statičkim silama primijenjenima na sidrišta veznog sustava za invalidska kolica kako je određeno u točki 3.2. ovog Dodatka. |

**3.2. Sidrišta veznog sustava za invalidska kolica**

Sidrišta veznog sustava za invalidska kolica moraju izdržati sljedeće sile u razdoblju od najmanje 0,2 sekunde, primijenjene putem SWC-a (ili drugih prikladnih nadomjesnih invalidskih kolica koja imaju međuosovinski razmak, visinu sjedišta i točke za pričvršćivanje veznog sustava u skladu sa specifikacijama za SWC), na visini od 300 +/– 100 mm od površine na koju je položen SWC:

|  |  |
| --- | --- |
| 3.2.1. | U slučaju invalidskih kolica koja gledaju prema naprijed, simultana sila, koja koincidira sa silom primijenjenom na sustav za držanje putnika, od 24,5 kN i |
| 3.2.2. | drugo ispitivanje u kojem se primjenjuje statička sila od 8,2 kN usmjerena prema stražnjoj strani vozila. |
| 3.2.3. | U slučaju invalidskih kolica koja gledaju prema nazad, simultana sila, koja koincidira sa silom primijenjenom na sustav za zadržavanje putnika, od 8,2 kN i |
| 3.2.4. | drugo ispitivanje u kojem se primjenjuje statička sila od 24,5 kN usmjerena prema prednjoj strani vozila. |

**3.3. Sastavni dijelovi sustava**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.3.1. | Sastavni dijelovi WTORS-a moraju ispunjavati sve odgovarajuće zahtjeve norme ISO10542-1:2012. No dinamičko ispitivanje navedeno u Prilogu A. i stavcima 5.2.2 i 5.2.3 norme ISO 10542-1:2012 provodi se na cjelokupnom WTORS-u uz uporabu geometrije sidrišta vozila umjesto ispitne geometrije navedene u Prilogu A. norme ISO 10542-1:2012. Ispitivanje se može provoditi u nadogradnji vozila ili u nadogradnji nadomjesnog vozila reprezentativnog za geometriju sidrišta WTORS-a u vozilu. Položaj svakog sidrišta mora se odrediti poštujući odstupanje navedeno u stavku 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16, niz izmjena 6. |
| 3.3.2. | Ako je sustav za držanje putnika koji je sastavni dio WTORS-a homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16, niz izmjena 6, mora se pristupiti dinamičkom ispitivanju cijelog WTORS-a kako je određeno u stavku 3.3.1. ovog Dodatka, no smatrat će se da ispunjava zahtjeve propisane stavcima 5.1., 5.3. i 5.4. norme ISO10542-1:2012. |

**4. Ispitivanje u vozilu koje je u pokretu (dinamičko ispitivanje)**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Čitav WTORS mora se podvrgnuti ispitivanju u vozilu koje je u pokretu u skladu sa stavcima 5.2.2. i 5.2.3. te Prilogom A norme ISO 10542-1:2012, kojim se istovremeno ispituju svi sastavni dijelovi/sidrišta, koristeći golu nadogradnju vozila ili reprezentativnu nadogradnju. |
| 4.2. | Sastavni dijelovi WTORS-a moraju ispunjavati sve odgovarajuće zahtjeve norme ISO10542-1:2012 stavaka 5.1., 5.3. i 5.4. Navedeni zahtjevi smatraju se ispunjenima u pogledu sustava za držanje putnika ako su homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16, niz izmjena 6. |

*Dodatak 4.*

**Druga vozila za posebne namjene  
(uključujući posebnu skupinu vozila, vozila za prijevoz razne opreme i kamp-prikolice)**

Iznimke navedene u ovom Dodatku dopuštene su samo ako proizvođač uspješno dokaže homologacijskom tijelu da vozilo zbog svoje posebne funkcije ne može ispuniti sve zahtjeve navedene u dijelu I. Priloga IV.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Točka** | **Predmet homologacije** | **Regulatorni akt** | **M2** | **M3** | **N1** | **N2** | **N3** | **O1** | **O2** | **O3** | **O4** |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 |  | H | H | H | H | H |  |  |  |
| 2 | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | Q(1) |  | Q+V1 (1) | Q+V1 (1) |  |  |  |  |  |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | A | A | A | X | X | X | X |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | B | B | B |  |  |  |  |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 |  |  | B |  |  |  |  |  |  |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 | X (3) | X (3) | X (3) | X+U1 (3) | X+U1 (3) | X | X | X (3) | X (3) |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13-H |  |  | X (4) |  |  |  |  |  |  |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 | X(4.A) | X(4.A) |  | X(4.A) | X(4.A) |  |  |  |  |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 116 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 12 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | D(4.B) | D(4.B) | D | D | D |  |  |  |  |
| 15.B | Sjedala u velikim putničkim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 80 | D | D |  |  |  |  |  |  |  |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | D | D | D | D | D |  |  |  |  |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | A | A | A | A | A |  |  |  |  |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | D | D | D | D | D |  |  |  |  |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) |  |  |  |  |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) |  |  |  |  |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 38.A | Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 25 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | H (9) | H | H (9) | H (9) | H |  |  |  |  |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 |  |  |  | X | X |  |  | X | X |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 |  |  | X | X | X | X | X | X | X |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 30 |  |  | X |  |  | X | X |  |  |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 | X | X | X | X | X |  |  | X | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume / pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustav praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 64 |  |  | X(9 .A) |  |  |  |  |  |  |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 | X | X |  | X | X |  |  |  |  |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |  |  | X | X | X |  |  |  |  |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X(10) | X | X | X | X |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 |  |  |  | X(10) | X(10) |  |  | X(10) | X(10) |
| 51.A | Ponašanje pri gorenju materijala koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 118 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.A | Vozila kategorije M2 i M3 | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 95 |  |  | A |  |  |  |  |  |  |
| 56.A | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 105 |  |  | X (13) | X (13) | X (13) | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 58 | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 |  |  | N/A [(2)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0214&from=HR#ntr2-L_2014069HR.01003601-E0001) |  |  |  |  |  |  |
| 59 | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ |  |  | Nije primjenjivo |  |  |  |  |  |  |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ |  |  | X (14) |  |  |  |  |  |  |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 347/2012 | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  |  |  |  |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 351/2012 | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  | Nije primjenjivo | Nije primjenjivo |  |  |  |  |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 68 | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 97 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |

*Dodatak 5.*

**Autodizalice**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Točka** | **Predmet homologacije** | **Regulatorni akt** | **N3** |
| 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | T + Z1 |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | A |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | X |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X  dopušteno upravljanje kranom |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | A |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 | U (3) |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 | X(4.A) |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | X |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | X |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+Y |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | A |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | X |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | (5) |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | (6) |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | V |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 | A |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 | Z1 |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | J |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | X |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 | X |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | A |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 | A |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X (10) |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 | X (10) |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 | X |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X (15) |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 347/2012 | N/A (16) |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 351/2012 | N/A (17) |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X |

*Dodatak 6.*

**Prikolice za prijevoz izvanrednog tereta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Točka** | **Predmet homologacije** | **Regulatorni akt** | **N3** | **O4** |
| 1 | Dopuštena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | T |  |
| 3.A | Sprečavanje nastanka požara (spremnici za tekuće gorivo) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 34 | X | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | A | A |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | A+R |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 79 | X  dopušteno upravljanje kranom | X |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X |  |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 | X |  |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | X |  |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 13 | U (3) | X (3) |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 18 | X(4.A) |  |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 17 | X |  |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | X |  |
| 17.B | Brzinomjer i njegova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 39 | X |  |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, Isofix sustavi sidrišta i Isofix sidrišta gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 14 | X |  |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | X | A+N |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X |
| 22.B | Dnevna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 87 | X |  |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X |
| 24.A | Svjetlo stražnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X |
| 25.A | Zatvoreni reflektorski ulošci za glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 31 | X |  |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim svjetiljkama u motornim vozilima i njihovim prikolicama | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 98 | X |  |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima s takvim svjetlosnim izvorima u motornim vozilima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 99 | X |  |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 112 | X |  |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 123 | X |  |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 19 | X |  |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | A |  |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 77 | X |  |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 16 | X |  |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 | X |  |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 | (5) |  |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | (6) |  |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122 | X |  |
| 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X (9) |  |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 | X | A |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 109/2011 | X | A |
| 45 | Sigurnosna stakla | Direktiva 92/22/EEZ | X |  |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43 | X |  |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X | I |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 | X | I |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 54 | X | I |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | I |
| 47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 89 | X |  |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | A | A |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 | A |  |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | X(10) | X |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 | X(10) | X(10) |
| 56.A | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 105 | X(13) | X(13) |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 | A |  |
| 62 | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X |  |
| 63 | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X (15) | X(15) |
| 65 | Napredni kočni sustav za slučaj nužde | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 347/2012 | N/A (16) |  |
| 66 | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 351/2012 | N/A (17) |  |
| 67 | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (UNP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 67 | X |  |
| 69 | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 100 | X |  |
| 70 | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (SPP) i njihova ugradnja u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 110 | X |  |

**Bilješke s objašnjenjima primjenjivosti zahtjeva**

|  |  |
| --- | --- |
| X | Primjenjuju se zahtjevi utvrđeni u relevantnom regulatornom aktu. Niz izmjena Pravilnika UNECE-a koje se obvezno primjenjuju navedena je u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009. Mogu se prihvatiti i naknadno doneseni nizovi izmjena. Države članice mogu odobriti proširenja postojećih homologacija dodijeljenih u skladu s prijašnjim direktivama stavljenima izvan snage Uredbom (EZ) 661/2009 pod uvjetima određenima člankom 13. stavkom 14. te Uredbe. |
| Nije primjenjivo | Ovaj se regulatorni akt ne odnosi na predmetno vozilo (nema zahtjeva). |
| (1) | Za vozila čija referentna masa ne prelazi 2610 kg. Na zahtjev proizvođača Uredba (EZ) br. 715/2007 može se primjenjivati i na vozila čija referentna masa ne premašuje 2840 kg.  Što se tiče pristupa informacijama o svim dijelovima osim o osnovnom vozilu (npr. odjeljak za stanovanje), dovoljno je da proizvođač omogući pristup informacijama za popravak i održavanje na lako dostupan i brz način. |
| (2) | Za vozila u koja je instaliran UNP ili SPP sustav potrebna je homologacija u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67. ili 110. |
| (3) | Ugradnja elektroničkog sustava stabilnosti (ESC) obvezna je na temelju članaka 12. i 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Međutim, u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 13, ugradnja elektroničkog sustava stabilnosti nije obvezna za vozila za posebne namjene kategorija M2, M3, N2 i N3 i vozila za prijevoz izvanrednog tereta te prikolica sa stajaćim mjestima za putnike. Vozila kategorije N1 mogu se homologirati u skladu s Pravilnicima UNECE-a br. 13 ili 13-H. |
| (4) | Ugradnja ESC-a obvezna je na temelju članaka 12. i 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Stoga se moraju ispuniti zahtjevi navedeni u dijelu A Priloga 9. Pravilniku UNECE-a br. 13-H. Vozila kategorije N1 mogu se homologirati u skladu s Pravilnicima UNECE-a br. 13 ili 13-H. |
| (4.A) | Ako su ugrađene, zaštitne naprave moraju ispunjavati uvjete iz Pravilnika UNECE-a br. 18. |
| (4.B) | Taj se Pravilnik primjenjuje na sjedala koja nisu obuhvaćena Pravilnikom UNECE-a br. 80. Druge mogućnosti potražiti u članku 2. Uredbe (EU) br. 595/2009. |
| (5) | Vozila koja nisu u kategoriji M1 ne moraju biti potpuno sukladna s Uredbom (EU) br. 672/2010, ali moraju imati ugrađene uređaje za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana. |
| (6) | Vozila iz kategorija osim kategorije M1 ne moraju biti potpuno sukladna s Uredbom (EU) br. 1008/2010, ali moraju imati ugrađene uređaje za pranje i brisanje vjetrobrana. |
| (8) | Za vozila čija referentna masa prelazi 2610 kg i koja ne mogu iskoristiti mogućnosti navedene u bilješci (1). |
| (9) | Za vozila čija referentna masa prelazi 2610 kg koja nisu homologirana (na proizvođačev zahtjev i ako njihova referentna masa ne prelazi 2840 kg) prema Uredbi (EZ) br. 715/2007. Za sve dijelove osim osnovnog vozila, dovoljno je da proizvođač omogući pristup informacijama za popravak i održavanje na lako dostupan i brz način. |
| (9.A) | Primjenjivo samo na vozila koja imaju ugrađenu opremu obuhvaćenu Pravilnikom UNECE-a br. 64. Sustav za praćenje tlaka u gumama za vozila kategorije M1 obvezno se primjenjuje u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009. |
| (10) | Primjenjuje se samo ako je vozilo opremljeno vučnim spojnicama. |
| (11) | Primjenjuje se samo na vozila čija najveća tehnički dozvoljena opterećena masa ne prelazi 2,5 tona. |
| (12) | Primjenjuje se samo na vozila u kojima „referentna točka sjedala” (R-točka) najnižeg sjedala nije viša od 700 mm od tla. |
| (13) | Primjenjuje se samo u slučajevima kad proizvođač zatraži homologaciju za vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari. |
| (14) | Primjenjuje se samo na vozila kategorije N1, klase I. (referentna masa ≤ 1305 kg) |
| (15) | Na zahtjev proizvođača moguće je dodijeliti homologaciju na temelju ove točke umjesto homologacija na temelju svake pojedinačne točke obuhvaćene Uredbom (EZ) br. 661/2009. |
| (16) | U skladu s člankom 1. Uredbe (EU) br. 347/2012, u vozila posebne namjene nije obvezno ugraditi napredni kočni sustav za slučaj nužde. |
| (17) | U skladu s člankom 1. Uredbe (EU) br. 351/2012, u vozila posebne namjene nije obvezno ugraditi sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka. |
| A | Homologacijsko tijelo može odobriti iznimke jedino ako proizvođač dokaže da vozilo zbog svoje posebne namjene ne može ispuniti zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji vozila i certifikatu o sukladnosti (napomena – unos 52. u certifikatu o sukladnosti). |
| A1 | Ugradnja ESC-a nije obvezna. Ako se za vrijeme postupka višestupanjske homologacije u nekom stupnju naprave preinake koje mogu utjecati na rad ESC-a osnovnog vozila, proizvođač može isključiti sustav ili dokazati da zbog preinaka vozilo nije postalo nesigurno. To se može dokazati npr. izvođenjem naglih dvostrukih promjena trake u oba smjera pri 80 km/h i jačini dovoljnoj da uzrokuje uključivanje ESC-a. Te intervencije moraju biti pod strogim nadzorom te bi se njima trebala povećati stabilnost vozila. Tehnička služba ima pravo zatražiti dodatna ispitivanja ako to ocijeni potrebnim. |
| B | Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima namijenjenima za uobičajenu upotrebu za vrijeme vožnje na javnoj cesti i ako razmak između R-točke sjedala i prosječne ravnine površine vrata, mjereno okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, ne prelazi 500 mm. |
| C | Primjena je ograničena samo na onaj dio vozila ispred krajnjeg stražnjeg sjedala namijenjenog za uobičajenu upotrebu za vrijeme vožnje po javnoj cesti i na područje udara glavom, kako je definirano pravnim aktom. |
| D | Primjena je ograničena na sjedišta namijenjena za uobičajenu upotrebu kada se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Sjedala koja nisu namijenjena za upotrebu tijekom vožnje po javnoj cesti moraju korisnicima biti jasno označena, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. Ne primjenjuje se zahtjev iz Pravilnika UNECE-a br. 17 o držanju prtljage. |
| E | Samo naprijed. |
| F | Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja spremnika za gorivo unutar vozila. |
| G | U slučaju višestupanjske homologacije, mogu se primijeniti i zahtjevi u skladu s kategorijom osnovnog/nepotpunog vozila (tj. šasija upotrijebljena za izradu vozila za posebne namjene). |
| H | Preinaka duljine ispušnog sustava do 2 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. |
| I | Gume se homologiraju u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UNECE-a br. 54 čak i u slučajevima kad je konstrukcijska brzina vozila manja od 80 km/h. Nosivost se može prilagoditi u odnosu na maksimalnu konstrukcijsku brzinu prikolice u dogovoru s proizvođačem guma. |
| J | Sva prozorska stakla osim stakala u vozačevoj kabini (vjetrobran i bočna stakla) mogu biti izrađena od sigurnosnog stakla ili čvrste plastike. |
| K | Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti. |
| L | Primjena je ograničena na sjedišta namijenjena za uobičajenu upotrebu kada se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim krajnjim sjedećim mjestima obvezna su sidrišta za trbušne pojaseve. Sjedala koja nisu namijenjena za upotrebu tijekom vožnje po javnoj cesti moraju korisnicima biti jasno označena, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. ISOFIX nije obvezan u bolničkim vozilima i pogrebnim vozilima. |
| M | Primjena je ograničena na sjedišta namijenjena za uobičajenu upotrebu kada se vozilo upotrebljava na javnoj cesti. Na svim krajnjim sjedećim mjestima obvezni su trbušni sigurnosni pojasevi. Sjedala koja nisu namijenjena za upotrebu tijekom vožnje po javnoj cesti moraju korisnicima biti jasno označena, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. ISOFIX nije obvezan u bolničkim vozilima i pogrebnim vozilima. |
| N | Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji za osvjetljavanje i da geometrijska vidljivost nije smanjena. |
| Q | Preinaka duljine ispušnog sustava do 2 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja. EU homologacija izdana za najreprezenzativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. |
| R | Pod uvjetom da se registarske pločice svih država članica mogu ugraditi i biti trajno vidljive. |
| S | Faktor propuštanja svjetlosti iznosi najmanje 60 % ako kut zasjenjenja stupa A ne prelazi 10 stupnjeva. |
| T | Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati sukladno s Direktivom 70/157/EEZ. U skladu s točkom 5.2.2.1. Priloga I. Direktivi 70/157/EEZ, primjenjuju se sljedeće granične vrijednosti:   |  |  | | --- | --- | | (a) | 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW; | | (b) | 83 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 75 kW, ali manjom od 150 kW; | | (c) | 84 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 150 kW. | |
| U | Ispituju se samo potpuna/dovršena vozila. Vozila s najviše 4 osovine moraju biti sukladna sa svim zahtjevima utvrđenima u relevantnim regulatornim aktima. Odstupanja se prihvaćaju za vozila s više od 4 osovine, pod uvjetom   |  |  | | --- | --- | | (a) | da je to opravdano zbog posebne konstrukcije; | | (b) | da su ispunjeni svi zahtjevi za radni učinak kočenja propisani relevantnim regulatornim aktom za parkirnu, radnu i pomoćnu kočnicu. | |
| U1 | ABS nije obvezan za vozila s hidrostatičkim pogonom. |
| V | Alternativno se može primjenjivati i Direktiva 97/68/EZ. |
| V1 | Direktiva 97/68/EZ alternativno se može primjenjivati i na vozila s hidrostatičkim pogonom. |
| W0 | Preinaka duljine ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjih ispitivanja, pod uvjetom da je protutlak sličan. Ako je potrebno novo ispitivanje, dopušta se dodatnih 2 dB(A) iznad primjenjive granice. |
| W1 | Izmjena ispušnog sustava dopuštena je bez daljnjeg ispitivanja emisija iz ispušne cijevi i potrošnje CO2/goriva, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za kontrolu emisija, uključujući filtre čestica (ako postoje). Ako su uređaji za kontrolu emisija nastalih isparavanjem onakvi kako ih je proizvođač ugradio na osnovno vozilo, nije potrebno provoditi novo ispitivanje emisija nastalih isparavanjem na izmijenjenom vozilu.  EU homologacija izdana za najreprezentativnije osnovno vozilo valjana je neovisno o promjeni referentne mase. |
| W2 | Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva, crijeva za gorivo i cijevi za pare goriva bez daljnjeg ispitivanja. Premještaj originalnog spremnika za gorivo dopušten je ako su ispunjeni svi zahtjevi. Međutim, nije potrebno daljnje ispitivanje u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 34. |
| W3 | Uzdužna ravnina površine na kojoj će invalidska kolica stajati za vrijeme vožnje trebala bi biti usporedna s uzdužnom ravninom vozila.  Vlasnik vozila mora dobiti odgovarajuće informacije o tome da se, kako bi izdržala silu mehanizma za privezivanje u različitim uvjetima vožnje, preporučuje konstrukcija invalidskih kolica koja ispunjava zahtjeve iz odgovarajućeg dijela norme ISO 7176-19:2008.  Na sjedalima u vozilu smiju se izvesti odgovarajuće preinake bez daljnjih ispitivanja pod uvjetom da se tehničkoj službi može dokazati da se sidrištima, mehanizmima i naslonima za glavu jamči isti stupanj radne sposobnosti.  Ne primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UNECE-a br. 17 o držanju prtljage. |
| W4 | U pogledu pomoćnih sredstva za ulazak u vozilo koja su u položaju mirovanja, zahtijeva se sukladnost s relevantnim pravnim aktima. |
| W5 | Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima na koja će se učvrstiti vezni sustavi za invalidska kolica i sustavi za držanje korisnika invalidskih kolica (WTORS), a mora biti i sukladno s dodatnim odredbama za ispitivanje WTORS-a navedenima u Dodatku 3. |
| W6 | Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno pojasom za vezanje korisnika koji je sukladan s dodatnim odredbama za ispitivanje veznog sustava za invalidska kolica i sustava za držanje korisnika invalidskih kolica (WTORS) navedenima u Dodatku 3.  Ako je zbog prilagodbe potrebno premjestiti točke sidrišta sigurnosnih pojaseva izvan dopuštene granice predviđene stavkom 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16, niz izmjena 6, tehnička služba provjerava je li promjena dovela do pogoršanja. U slučaju da je, provodi se ispitivanje predviđeno stavkom 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16, niz izmjena 6. Nije potrebno izdavati proširenje EU homologacije. Ispitivanje se može provesti uz uporabu sastavnih dijelova koji nisu podvrgnuti ispitivanju propisanom Pravilnikom UNECE-a br. 16, niz izmjena 6. |
| W8 | Za potrebe izračuna, uzima se da masa invalidskih kolica zajedno s korisnikom iznosi 160 kg. Masa je koncentrirana u točki P nadomjesnih invalidskih kolica u pokretu određenom od strane proizvođača.  Moguće ograničenje broja putnika koje proizlazi iz upotrebe invalidskih kolica mora biti navedeno u vlasničkom priručniku, na strani 2. certifikata o EU homologaciji i u certifikatu o sukladnosti (odjeljak za napomene). |
| W9 | Dozvoljena je preinaka duljine ispušnog sustava i ponovno ispitivanje nije potrebno, pod uvjetom da obilježja dozvoljenog protutlaka ispuha ostanu slična. |
| Y | Pod uvjetom da su ugrađeni obvezni uređaji za osvjetljavanje. |
| Z | Zahtjevi za izbočenjem otvorenih prozora ne primjenjuju se na odjeljak za stanovanje. |
| Z1 | Autodizalice s više od šest osovina smatraju se terenskim vozilima (N3G) u slučaju da su najmanje tri osovine pogonske te ako ispunjavaju odredbe propisane točkom 4.3(b) podtočkama ii. i iii. i točkom 4.3.(c) Priloga II. |

PRILOG V.

**POSTUPCI ZA EU HOMOLOGACIJU**

1. **Ciljevi i područje primjene**

1.1. Ovim se Prilogom propisuju postupci za ispravan postupak EU homologacije vozila u skladu s člancima 24., 25. i 26.

1.2. Prilog također uključuje:

(a) popis međunarodnih normi bitnih za imenovanje tehničkih službi u skladu s člancima 72. i 74.;

(b) opis postupka koji treba primjenjivati za ocjenjivanje vještina tehničkih službi u skladu s člankom 77.;

(c) opće zahtjeve za ispitna izvješća koja sastavljaju tehničke službe.

2. **Postupak homologacije**

Pri primitku zahtjeva za homologaciju vozila, homologacijsko tijelo mora:

(a) provjeriti da svi certifikati o EU homologaciji izdani u skladu s regulatornim aktima koji se primjenjuju za homologaciju vozila obuhvaćaju tip vozila na stupnju njegova dovršenja i odgovaraju propisanim zahtjevima;

(b) osigurati da su specifikacije vozila i podaci iz dijela I. opisnog dokumenta vozila uvršteni među podatke u opisnoj dokumentaciji i certifikatima o EU homologaciji izdanima u skladu s relevantnim regulatornim aktima;

(c) potvrditi da je relevantni dio ili karakteristika sukladan s podacima iz opisne mape vozila ako neki broj točke iz dijela I. opisnog dokumenta nije uvršten u opisnu dokumentaciju;

(d) provesti ili organizirati provođenje pregleda dijelova ili sustava na izabranom uzorku vozila koja pripadaju tipu za koji je zatražena homologacija kako bi se provjerilo da su vozila izrađena u skladu s relevantnim podacima navedenima u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji u pogledu relevantnih certifikata o EU homologaciji;

(e) provesti ili organizirati provođenje odgovarajućih provjera ugradnje u pogledu zasebnih tehničkih jedinica, ako je potrebno;

(f) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja kako je definirano u bilješkama (1) i (2) Priloga IV. dijela I., ako je potrebno;

(g) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u bilješci (5) dijela I. Priloga IV.

**3.** **Kombinacija tehničkih specifikacija**

Broj vozila koja se trebaju dostaviti mora biti dovoljan za omogućivanje odgovarajuće provjere različitih kombinacija za homologaciju u skladu sa sljedećim kriterijima:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tehničke specifikacije | Kategorija vozila | | | | | | | | | |
| M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
| Motor | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |
| Mjenjač | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |
| Broj osovina | – | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost) | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |
| Upravljane osovine (broj, položaj) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Oblik nadogradnje | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Broj vrata | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Strana na kojoj je upravljač | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |
| Broj sjedala | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |
| Razina opremljenosti | X | X | X | X | X | X | – | – | – | – |

4. **Posebne odredbe**

Ako certifikati o homologaciji nisu dostupni kako je definirano u nekom od relevantnih regulatornih akata, homologacijsko tijelo mora:

(a) organizirati potrebna ispitivanja i provjere propisane u svakom od relevantnih regulatornih akata;

(b) provjeriti da je vozilo sukladno s pojedinačnim podacima u opisnoj mapi vozila i da ispunjava tehničke zahtjeve svakog od relevantnih regulatornih akata;

(c) provesti ili organizirati provođenje odgovarajućih provjera ugradnje u pogledu zasebnih tehničkih jedinica, ako je potrebno;

(d) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja kako je definirano u bilješkama (1) i (2) dijela I. Priloga IV., ako je potrebno;

(e) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u bilješci (5) dijela I. Priloga IV.

*Dodatak 1.*

**Norme koje moraju ispunjavati tijela iz članka 72.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Aktivnosti koje se odnose na homologaciju, a koje se provode u skladu s regulatornim aktima iz popisa u Prilogu IV.: |
| 1.1. | Kategorija A (ispitivanja se provode u vlastitim prostorima):  EN ISO/IEC 17025:2005 o općim zahtjevima za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija.  Tehnička služba imenovana za aktivnosti kategorije A može provoditi ili nadzirati ispitivanja kako je definirano regulatornim aktima za koja je imenovana u proizvođačevim prostorima ili u prostorima njegova predstavnika. |
| 1.2. | Kategorija B (nadziranje ispitivanja koja se provode u proizvođačevim prostorima ili u prostorima njegova predstavnika):  EN ISO/IEC 17020:2012 o općim zahtjevima za rad različitih vrsta tijela koja provode inspekciju.  Prije provedbe ili nadzora bilo kojeg ispitivanja u proizvođačevu prostoru ili u prostoru njegova predstavnika tehnička služba mora provjeriti da su prostor za ispitivanje i mjerni uređaji u skladu s odgovarajućim zahtjevima norme iz točke 1.1. |
| 2. | Aktivnosti koje se odnose na sukladnost proizvodnje | |
| 2.1. | Kategorija C (postupak za prvo ocjenjivanje i nadzorne kontrole proizvođačeva sustava upravljanja kvalitetom):  EN 17021:2011 o zahtjevima za tijela koja provode audit i certifikaciju sustava upravljanja. | |
| 2.2. | Kategorija D (inspekcija ili ispitivanje uzoraka proizvoda ili nadzor nad njima):  EN ISO/IEC 17020:2012 o općim zahtjevima za rad različitih vrsta tijela koja provode inspekciju. | |

*Dodatak 2.*

**Postupak za ocjenjivanje tehničkih službi**

1. **Cilj i opseg**

1.1. Ovim se Dodatkom utvrđuju uvjeti pod kojima nadležno tijelo iz članka 77. provodi postupak za ocjenjivanje tehničkih službi.

1.2. Ti se zahtjevi primjenjuju na sve tehničke službe neovisno o njihovu pravnom statusu (neovisna organizacija, proizvođač ili homologacijsko tijelo u ulozi tehničke službe).

2. **Ocjenjivanje**

Postupak za ocjenjivanje provodi se na temelju sljedećih načela:

i. neovisnosti, koja je osnova za nepristranost i objektivnost zaključaka,

ii. pristupu utemeljenom na dokazima kojim se jamče pouzdani i ponovljivi zaključci.

Ocjenjivači moraju biti osobe od povjerenja i s integritetom. Ocjenjivači moraju poštovati povjerljivost i diskreciju.

Oni moraju istinito i točno izvješćivati o nalazima i zaključcima..

3. **Zahtjevi za vještine ocjenjivača**

3.1. Ocjenjivanja mogu provoditi samo neovisni ocjenjivači koji posjeduju tehničko i administrativno znanje potrebno za takvu svrhu.

3.2. Ocjenjivači su posebno osposobljeni za aktivnosti ocjenjivanja. Uz to moraju specifično poznavati tehničko područje u kojem tehnička služba obavlja svoje aktivnosti.

3.3. Ne dovodeći u pitanje odredbe točaka 3.1. i 3.2., ocjenjivanje iz članka 77. moraju provoditi ocjenjivači koji su neovisni o aktivnostima koje se ocjenjuju.

4. **Zahtjev za imenovanje**

4.1. Propisno ovlašteni predstavnik tehničke službe podnosi službeni zahtjev nadležnom tijelu koji sadrži sljedeće podatke:

(a) opća obilježja tehničke službe, među kojima su gospodarski subjekt, ime, adresa, pravni status, ljudski i tehnički resursi;

(b) detaljan opis sa životopisima osoblja zaduženog za ispitivanje i osoblja uprave s popisom stručnih i profesionalnih vještina;

(c) tehničke službe koje upotrebljavaju metode virtualnog ispitivanja moraju osigurati dokaz o svojoj osposobljenosti za rad u računalno potpomognutom okruženju;

(d) opće informacije o tehničkoj službi, među kojima su njezine aktivnosti, njezin položaj u većem gospodarskom subjektu, ako postoji, i adrese svih njezinih fizičkih lokacija koje su obuhvaćene imenovanjem;

(e) suglasnost tehničke službe za ispunjavanje zahtjeva za imenovanje i ostale obveze kako je propisano regulatornim aktima za koje je tehnička služba imenovana;

(f) opis usluga za ocjenjivanje sukladnosti koje tehnička služba pruža u okviru primjenjivih relevantnih regulatornih akata i popis regulatornih akata za koje je tehnička služba zatražila imenovanje, uključujući prema potrebi svoja ograničenja sposobnosti;

(g) primjerak priručnika o osiguranju kvalitete tehničke službe.

4.2. Nadležno tijelo mora razmotriti prikladnost podataka koje mu je dostavila tehnička služba.

4.3. Tehnička služba mora obavijestiti homologacijsko tijelo o bilo kakvoj promjeni u pogledu podataka dostavljenih u skladu s točkom 4.1.

5. **Pregled resursa**

Nadležno tijelo analizira svoju sposobnost za provođenje ocjenjivanja tehničke službe u odnosu na vlastitu politiku, osposobljenost i raspoloživost odgovarajućih ocjenjivača i stručnjaka.

6. **Podugovaranje ocjenjivanja**

6.1. Nadležno tijelo može za dijelove ocjenjivanja sklopiti podugovor s drugim tijelom za imenovanje ili zatražiti pomoć od tehničkih stručnjaka iz drugih nadležnih tijela. Tehnička služba koja je podnijela zahtjev mora prihvatiti podugovaratelje i stručnjake.

6.2. Nadležno tijelo uzima u obzir certifikate o akreditaciji s odgovarajućim područjem primjene kako bi provelo cjelovito ocjenjivanje tehničke službe.

7. **Priprema za ocjenjivanje**

7.1. Nadležno tijelo službeno imenuje ocjenjivačku skupinu. Nadležno se tijelo mora pobrinuti da tim posjeduje prikladno stručno znanje za svaki pojedinačni zadatak. Konkretno, tim kao cjelina mora imati:

(a) odgovarajuće znanje iz specifičnog područja za koje je zatraženo imenovanje;

(b) dostatno razumijevanje za pouzdano ocjenjivanje osposobljenosti tehničke službe koja radi u području za koje je imenovana.

7.2. Nadležno tijelo jasno određuje zadatak ocjenjivačkog tima. Zadatak je ocjenjivačkog tima pregledati dokumente preuzete od tehničke službe koja je podnijela zahtjev i provesti terensko ocjenjivanje.

7.3. Nadležno tijelo dogovara datum i raspored ocjenjivanja zajedno s tehničkom službom i zaduženim ocjenjivačkim timom. Međutim, nadležno tijelo i dalje je odgovorno za određivanje datuma koji je u skladu s planom za nadzor i ponovno ocjenjivanje.

7.4. Nadležno tijelo osigurava da ocjenjivački tim raspolaže s odgovarajućim dokumentima s kriterijima, dokumentacijom iz prethodnih ocjenjivanja te odgovarajućim dokumentima i zapisima tehničke službe.

8. **Terensko ocjenjivanje**

Ocjenjivački tim provodi ocjenjivanje tehničke službe u prostorima tehničke službe u kojima se obavlja jedna ili više ključnih aktivnosti i, prema potrebi, provodi osobno ocjenjivanje na drugim odabranim mjestima rada tehničke službe.

9. **Analiza rezultata i izvješće o ocjenjivanju**

9.1. Ocjenjivački tim analizira sve mjerodavne podatke i dokaze iz pregleda dokumenata i zapisa te terenskog ocjenjivanja. Ta je analiza dostatna kako bi tim utvrdio stupanj osposobljenosti i sukladnosti tehničke službe u odnosu na zahtjeve za imenovanje.

9.2. Postupci izvješćivanja nadležnog tijela moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve.

9.2.1. Ocjenjivački tim i tehnička služba sastaju se prije napuštanja lokacije. Na tom sastanku ocjenjivački tim podnosi pisano ili usmeno izvješće o nalazima svoje analize. Tehnička služba mora dobiti priliku za postavljanje pitanja o nalazima, uključujući o nesukladnostima, ako ih ima, i o temeljima tih nesukladnosti.

9.2.2. Pisano izvješće o rezultatu ocjenjivanja odmah se daje na uvid tehničkoj službi. To izvješće o ocjenjivanju sadrži zapažanja o osposobljenosti i sukladnosti te navodi nesukladnosti, ako ih ima, koje treba otkloniti kako bi se ispunili svi zahtjevi za imenovanje.

9.2.3. Tehničku službu poziva se da se očituje o izvješću o ocjenjivanju i da opiše specifične mjere koje je poduzela ili namjerava poduzeti unutar određenog roka kako bi se otklonile sve utvrđene nesukladnosti.

9.3. Nadležno tijelo mora se pobrinuti da odgovori tehničke službe budu dovoljni i djelotvorni za otklanjanje nesukladnosti. Ako se smatra da odgovori tehničke službe nisu dostatni, zahtijevaju se dodatni podaci. Dodatno, mogu se zatražiti dokazi za stvarnu provedbu poduzetih mjera ili se može provesti naknadno ocjenjivanje radi provjere stvarne provedbe korektivnih mjera.

9.4. Izvješće o ocjenjivanju mora sadržavati barem sljedeće:

(a) jedinstvenu identifikaciju tehničke službe;

(b) datume terenskih ocjenjivanja;

(c) imena ocjenjivača i/ili stručnjaka koji su sudjelovali u ocjenjivanju;

(d) jedinstvenu identifikaciju svih ocjenjivanih prostora;

(e) predloženo područje imenovanja za koje je ocjenjivanje provedeno;

(f) izjavu o prikladnosti unutarnje organizacije i postupaka koje je tehnička služba uvela kojom se dokazuje njezina osposobljenost, utvrđena ispunjavanjem zahtjeva za imenovanje;

(g) informacije o otklanjanju nesukladnosti;

(h) preporuku treba li podnositelja zahtjeva imenovati ili potvrditi kao tehničku službu i ako je odgovor potvrdan, područje na koje se odnosi imenovanje.

10. **Dodjeljivanje ili potvrđivanje imenovanja**

10.1. Homologacijsko tijelo bez nepotrebna odgađanja odlučuje o tome hoće li dodijeliti, potvrditi ili produljiti imenovanje na temelju izvješća o ocjenjivanju i drugih relevantnih podataka.

10.2. Tijelo za homologaciju dostavlja potvrdu tehničkoj službi. Certifikat mora sadržavati sljedeće:

(a) ime i logotip homologacijskog tijela;

(b) jedinstvena identifikacija imenovane tehničke službe;

(c) datumi početka i isteka valjanosti dodjele imenovanja;

(d) kratak opis ili upućivanje na područje imenovanja (relevantni regulatorni akti ili njihovi dijelovi);

(e) izjava o sukladnosti i upućivanje na ovu Uredbu.

11. **Ponovno ocjenjivanje i nadzor**

11.1. Ponovno ocjenjivanje slično je prvom ocjenjivanju osim što se uzima u obzir iskustvo stečeno tijekom prethodnih ocjenjivanja. Nadzorna terenska ocjenjivanja manje su detaljna od ponovnog ocjenjivanja.

11.2. Nadležno tijelo izrađuje plan za ponovno ocjenjivanje i nadzor za svaku imenovanu tehničku službu tako da se reprezentativni uzorci područja imenovanja redovito ocjenjuju.

Razdoblje između dva terenska ocjenjivanja, bez obzira na to radi li se o ponovnom ocjenjivanju ili nadzoru, ovisi o dokazanoj stabilnosti tehničke službe.

11.3. Ako se tijekom nadzora ili ponovnog ocjenjivanja utvrde nesukladnosti, nadležno tijelo određuje stroge rokove za provedbu korektivnih mjera.

11.4. Ako se korektivne mjere ili mjere za poboljšanje ne provedu u dogovorenom vremenskom okviru ili ako se ne budu smatrale dostatnima, nadležno tijelo mora donijeti odgovarajuće mjere poput provođenja daljnjih ocjenjivanja ili privremenog ili trajnog povlačenja imenovanja za jednu ili više aktivnosti za koje je tehnička služba imenovana.

11.5. Ako nadležno tijelo odluči privremeno ili trajno povući imenovanje tehničke službe, ono o tome obavješćuje tehničku službu preporučenim pismom. Nadležno tijelo u svakom slučaju donosi sve nužne mjere kako bi se osigurao kontinuitet aktivnosti koje je tehnička služba već poduzela.

12. **Registar imenovanih tehničkih službi**

12.1. Nadležno tijelo vodi registar tehničkih služba radi dokazivanja da su zahtjevi za imenovanje, među kojima je osposobljenost, bili stvarno ispunjeni.

12.2. Nadležno tijelo čuva na sigurnom registar tehničkih službi kako bi se osigurala povjerljivost.

12.3. U registru tehničkih službi nalazi se barem sljedeće:

(a) relevantna prepiska;

(b) zapisi i izvješća ocjenjivanja;

(c) preslike certifikata o imenovanju.

*Dodatak 3.*

**Opći zahtjevi koji se odnose na format ispitnih izvješća**

1. Za svaki od regulatornih akata navedenih u dijelu I. Priloga IV. ispitno izvješće mora biti u skladu s normom EN ISO/IEC 17025:2005. Konkretno, mora sadržavati informacije iz točke 5.10.2., uključujući bilješku (1) te norme.

2. Obrazac ispitnog izvješća utvrđuje homologacijsko tijelo u skladu sa svojim pravilima dobre prakse.

3. Izvještaj o ispitivanju sastavlja se na službenom jeziku EU-a koji odredi tijelo za homologaciju.

4. Ispitno izvješće mora sadržavati barem sljedeće podatke:

(a) identifikaciju ispitivanog vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;

(b) detaljan opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice s obzirom na regulatorni akt;

(c) rezultate mjerenja propisanih u relevantnim regulatornim aktima i, prema potrebi, granične vrijednosti ili pragove koji moraju biti zadovoljeni;

(d) odluka „uspješno” ili „neuspješno” za svako mjerenje iz točke (c);

(e) detaljnu izjavu o sukladnosti s različitim odredbama koje se moraju zadovoljiti, poput odredaba za koje nije potrebno provoditi mjerenja.

Na primjer, izvješće bi trebalo sadržavati izjavu iz koje se vidi ispunjavanje zahtjeva navedenih u dijelu B Priloga II. Uredbi (EU) br. 19/2011, kako slijedi: „Mjesto na kojem je utisnut identifikacijski broj vozila ispunjava zahtjeve iz dijela B Priloga II.”;

(f) ako su dopuštene ispitne metode koje nisu propisane u regulatornim aktima, izvješće mora sadržavati opis ispitne metode koja je bila upotrijebljena za ispitivanje;

(g) fotografije snimljene tijekom ispitivanja, pri čemu o njihovu broju odlučuje homologacijsko tijelo.

U slučaju virtualnog ispitivanja fotografije mogu zamijeniti ispisi zaslona ili drugi odgovarajući dokazi;

(h) doneseni zaključci;

i. ako se navode mišljenja i tumačenja, moraju se jasno dokumentirati i kao takva označiti u ispitnom izvješću.

5. Ako se ispitivanja izvode na vozilu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici u kojem se nalazi niz najnepovoljnijih karakteristika za zahtijevanu razinu radne sposobnosti koja se treba postići, dakle, ako je riječ o najgorem scenariju, u ispitnom se izvješću navodi na koji je način proizvođač, u dogovoru s homologacijskim tijelom, donio odluku o odabiru.

PRILOG VI.

**OBRASCI CERTIFIKATA O EU HOMOLOGACIJI**

OBRAZAC A

**(upotrebljava se za EU homologaciju vozila)**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI**

Pečat homologacijskog tijela

Datum isteka certifikata: dd/mm/gggg(4)

|  |  |
| --- | --- |
| Izjava o: | za tip: |
| – EU homologaciji (1)  – proširenju EU homologacije (1)  – odbijanju EU homologacije (1)  – povlačenju EU homologacije (1) | – potpuno vozilo (1)  – dovršeno vozilo (1)  – nepotpuno vozilo (1)  – vozilo s potpunim i nepotpunim varijantama (1)  – vozilo s dovršenim i nepotpunim varijantama (1) |

izdana u skladu s Uredbom (EU) br. XXX/201X, kako je zadnje izmijenjena Uredbom (EZ) br. …/… (1).

EU homologacijski broj:

Obrazloženje proširenja:

ODJELJAK I.

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

1.2. Tip:

1.2.1. Trgovačka imena (2):

01.3. Način identifikacije tipa vozila ako je označen na vozilu:

1.3.1. Mjesto te oznake:

1.4. Kategorija vozila (3):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Ako je nedostupno u trenutku dodjeljivanja homologacije, ova se stavka mora dopuniti najkasnije u trenutku stavljanja vozila na tržište.

(3) Kako je propisano u dijelu A Priloga II, Uredbi (EU) …/….

(4) Navesti u skladu s člankom 33. stavkom 1. Uredbe (EU) …/….

1.5. Ime i adresa proizvođača potpunog/dovršenog vozila (1):

1.5.1. Za višestupanjski homologirana vozila, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja:

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona:

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji):

ODJELJAK II.

Niže potpisani, ovim potvrđuje točnost proizvođačevih podataka u priloženom opisnom dokumentu za tip vozila (čije je uzorke homologacijsko tijelo izabralo i koje je proizvođač dostavio kao prototipove za taj tip vozila) te da se priloženi rezultati ispitivanja odnose na taj tip vozila.

1. Za potpuna i dovršena vozila/varijante (1):

Tip vozila ispunjava/ne ispunjava (1) tehničke zahtjeve svih relevantnih regulatornih akata kako je propisano u Prilogu IV. (2) Uredbi (EU) br. XXX/201X.

1.1. Ograničenja valjanosti (1)(3):………………………………………………………….

1.2. Primijenjena izuzeća (1)(3)(4): ………………………………………………………….

1.2.1. Razlozi za izuzeća (1)(4): ………………………………………………………

1.2.2. Alternativni zahtjevi (1)(4): ………………………………………………………

2. Za nepotpuna vozila/varijante (1):

Tip vozila ispunjava/ne ispunjava (1) tehničke zahtjeve regulatornih akata iz tablice na stranici 2.

3. Homologacija se dodjeljuje/odbija/povlači (1).

4. Homologacija se dodjeljuje u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X te je valjanost homologacije time ograničena do dd/mm/gg.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (Mjesto) | (Potpis) | (Datum) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Vidjeti stranicu 2.

(3) Primjenjivo samo za homologaciju vozila na temelju iznimke za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

(4) Primjenjivo samo za nacionalnu homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 40. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Prilozi: |  | Opisna dokumentacija  Rezultati ispitivanja (vidjeti Prilog VIII Uredbi (EU) br. XXX/201X)  Imena i uzorci potpisa osoba ovlaštenih za potpisivanje certifikata o sukladnosti i njihov položaj u poduzeću |

*Napomena:*

– Ako se ovaj obrazac upotrebljava za homologaciju vozila na temelju iznimke za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X, naslov certifikata glasi: „PRIVREMENI CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI VALJAN SAMO NA DRŽAVNOM PODRUČJU ...(DRŽAVA ČLANICA)”.

Naslov privremenog certifikata o sukladnosti umjesto „POTPUNA VOZILA” mora sadržavati: „ZA POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U SKLADU S ČLANKOM 37. UREDBE (EU) br. XXX/201X EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD [DAN MJESEC GODINA] O HOMOLOGACIJI I NADZORU TRŽIŠTA MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA TE SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA NAMIJENJENIH ZA TAKVA VOZILA (PRIVREMENA HOMOLOGACIJA)”, sukladno s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

– Ako se ovaj obrazac upotrebljava za nacionalnu homologaciju vozila u malim serijama, u skladu s člankom 40. Uredbe (EU) br. XXX/201X naslov certifikata glasi „CERTIFIKAT O NACIONALNOJ HOMOLOGACIJI VOZILA U MALIM SERIJAMA”. U tekstu se moraju navesti vrsta iznimke, obrazloženje i alternativni zahtjevi iz članka 40. stavka 2. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

**CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI**

Stranica 2.

Kad je riječ o nepotpunim i dovršenim vozilima, njihovim varijantama ili izvedbama, ova se EU homologacija temelji na homologacijama za nepotpuna vozila navedenima kako slijedi:

1. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

EU homologacijski broj:

Datum:

Vrijedi za varijante i izvedbe (prema potrebi):

2. stupanj: Proizvođač:

EU homologacijski broj:

Datum:

Vrijedi za varijante i izvedbe (prema potrebi):

3. stupanj: Proizvođač:

EU homologacijski broj:

Datum:

Vrijedi za varijante i izvedbe (prema potrebi):

Ako homologacija uključuje jednu ili više nepotpunih varijanti ili izvedbi (prema potrebi), potrebno je popisati one varijante ili izvedbe (prema potrebi) koje su potpune ili dovršene.

Potpune/dovršene varijante:

Popis zahtjeva koji se primjenjuju za homologaciju nepotpunog vozila, varijante ili izvedbe (prema potrebi, uzimajući u obzir područje primjene i zadnju izmjenu svakog regulatornog akta s popisa u nastavku).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Točka | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt | Zadnja izmjena | Primjenjivo na varijantu ili, ako je potrebno, na izvedbu |
|  |  |  |  |  |
| (Navesti u popisu samo predmete za koje postoji EU homologacija.) | | | | |

U slučaju vozila za posebne namjene, odobrene iznimke ili posebne odredbe koje se primjenjuju u skladu s Prilogom IV. dijela III. i iznimke odobrene u skladu s člankom 37.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Upućivanje na regulatorni akt | Broj stavke | Vrsta homologacije i priroda izuzeća | Primjenjivo na varijantu ili, ako je potrebno, na izvedbu |
|  |  |  |  |

*Dodatak*

**Popis regulatornih akata s kojima je tip vozila sukladan**

(popuniti samo u slučaju homologacije u skladu s člankom 26. stavkom 6.)

| **Predmet (1)** | **Upućivanje na regulatorni akt (1)** | **Kako je izmijenjen** | **Primjenjuje se na varijante** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.A Razina zvuka |  |  |  |
| 2. Emisije |  |  |  |
| 3. Spremnici goriva/stražnja naprava za zaštitu |  |  |  |
| … |  |  |  |

(1) U skladu s Prilogom IV. ovoj Direktivi.

OBRAZAC B

**(upotrebljava se za homologaciju vozila s obzirom na sustav)**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI**

Pečat homologacijskog tijela

Izjava o:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| – EU homologaciji (1) |  | tipa sustava / vozila s obzirom na sustav (1) |
| – proširenju EU homologacije (1) |
| – odbijanju EU homologacije (1) |
| – povlačenju EU homologacije (1) |  | |

izdane u skladu s Uredbom (EU) br. XXX/201X / Uredbom (EZ) br. …/… (1), kako je zadnje izmijenjena Uredbom (EZ) br. …/… (1).

EU homologacijski broj:

Obrazloženje proširenja:

ODJELJAK I.

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

1.2. Tip:

1.2.1. Trgovačka imena (ako postoje):

1.3. Način identifikacije tipa vozila ako je označen na vozilu (2):

1.3.1. Mjesto te oznake:

1.4. Kategorija vozila (3):

1.5. Ime i adresa proizvođača:

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona:

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Ako način identifikacije tipa vozila sadržava znakove koji nisu bitni za opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćenog ovim opisnim dokumentom, takvi se znakovi u dokumentaciji moraju označiti simbolom „?” (npr. ABC??123??).

(3) Kako je propisano u dijelu A Priloga II. Uredbi (EU) …/….

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci (ako je primjenjivo): vidjeti Dopunu.

2. Tehnička služba odgovorna za provedbu ispitivanja:

3. Datum ispitnog izvješća:

4. Broj ispitnog izvješća:

5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu.

6. Mjesto:

7. Datum:

8. Potpis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Prilozi: |  | Opisna dokumentacija  Ispitno izvješće |

*Dopuna*

**certifikata o EU homologaciji br. …**

1. Dodatne informacije

1.1. […]

1.1.1. […]

[…]

2. Homologacijski broj svakog sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ugrađenog u tip vozila radi sukladnosti s Uredbom (EU) …/….

2.1. […]

3. Napomene

3.1. […]

OBRAZAC C

**(upotrebljava se za homologaciju sastavnog dijela / zasebne tehničke jedinice)**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI**

Pečat homologacijskog tijela

Izjava o:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| – EU homologaciji (1) | |  | | --- | | tipa sastavnog dijela / zasebne tehničke jedinice(1) | |
| – proširenju EU homologacije (1) |
| – odbijanju EU homologacije (1) |
| – povlačenju EU homologacije (1) |  |

izdane u skladu s Uredbom (EU) br. XXX/201X / Uredbom (EZ) br. …/… (1), kako je zadnje izmijenjena Uredbom (EZ) br. …/… (1).

EU homologacijski broj:

Obrazloženje proširenja:

ODJELJAK I.

1.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

1.2. Tip:

1.3. Način identifikacije tipa vozila ako je označen na sastavnomu dijelu / zasebnoj tehničkoj jedinici (1)(2):

1.3.1. Mjesto te oznake:

1.5. Ime i adresa proizvođača:

1.7. Ako se radi o sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama, mjesto i način pričvršćivanja EU homologacijske oznaka:

1.8. Imena i adrese proizvodnih pogona:

1.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Ako način identifikacije tipa vozila sadržava znakove koji nisu bitni za opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćenog ovim opisnim dokumentom, takvi se znakovi u dokumentaciji moraju označiti simbolom „?” (npr. ABC??123??).

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci (ako je primjenjivo): vidjeti Dopunu.

2. Tehnička služba odgovorna za provedbu ispitivanja:

3. Datum ispitnog izvješća:

4. Broj ispitnog izvješća:

5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu.

6. Mjesto:

7. Datum:

8. Potpis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Prilozi: |  | Opisna dokumentacija  Ispitno izvješće |

*Dopuna*

**certifikata o EU homologaciji br. …**

1. Dodatne informacije

1.1. […]

1.1.1. […]

[…]

2. Ograničenje u pogledu uporabe uređaja (ako postoji)

2.1. […]

3. Napomene

3.1. […]

OBRAZAC D

**(upotrebljava se za usklađenu homologaciju pojedinačnog vozila u skladu s člankom 42.)**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**EU CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA**

|  |  |
| --- | --- |
| image | Ime, adresa, broj telefona i adresa e-pošte homologacijskog tijela |

Komunikacija o EU homologaciji pojedinačnog vozila sukladno članku 42. Uredbe (EU) br. XXX/201X

ODJELJAK I.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | | Marka (trgovačka oznaka proizvođača): … | | | | |
| 1.2. | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Tip: | Varijanta: | Izvedba: | | | |
| 1.2.1. | | | Trgovačko ime: … | | |
| 1.4. | | | Kategorija vozila (2): … |
| 1.5. | | Ime i adresa proizvođača: … | | |
| 1.6. | | Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …  Mjesto identifikacijskog broja vozila: … | | |
| 1.9. | Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): … | | | |
| 1.10. | | | Identifikacijski broj vozila: … | |

Niže potpisani [*… …ime i položaj*] potvrđujem da je vozilo podneseno za odobrenje dana [*…… datum podnošenja zahtjeva*] od strane [*…… ime i adresa podnositelja zahtjeva*] primilo odobrenje u skladu s člankom 42. Uredbe (EU) br. XXX/201X. Za potvrdu tog odobrenja dodijeljen je sljedeći homologacijski broj: …

Vozilo je sukladno s Dodatkom 2. Priloga IV. Uredbi (EU) br. XXX/201X. Ono se može trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom stranom (1) koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske (1) mjerne jedinice za brzinomjer.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Kako je propisano u dijelu A Priloga II. Uredbi (EU) br. XXX/201X.

(4) Razlikovni broj države članice u kojoj je izdan certifikat o homologaciji pojedinačnog vozila: (vidjeti odjeljak 1. točku 1. Priloga VII Uredbi (EU) br. XXX/201X.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (Mjesto) (Datum) | | | (Potpis (3)) | | | (Pečat homologacijskog tijela) |
| […] | | | […] | | | […] |
|  | | | | | | |
|  | | Dvije fotografije (5) vozila (najmanje razlučivosti 640 × 480 piksela, ~7 × 10 cm) | | |
|  | | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(3) Vizualni prikaz „naprednoga elektroničkog potpisa” u skladu s Direktivom 1999/93/EZ, uključujući podatke za provjeru):

(5) Jedna ¾ prednje strane, jedna ¾ stražnje strane.

ODJELJAK II.

**Opće konstrukcijske karakteristike**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Broj osovina: … i kotača: … |
| 1.1. | Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: … |
| 3. | Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … |

**Glavne dimenzije**

|  |  |
| --- | --- |
| 4. | Međuosovinski razmak (a): … mm |
| 4.1. | Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3. … mm 3.-4. … mm |
| 5. | Duljina: … mm |
| 6. | Širina: … mm |
| 7. | Visina: … mm |

**Mase**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13. | Masa vozila u voznom stanju: …kg (b) | | | |
| 16. | Najveće tehnički dopuštene mase | | | |
| 16.1. | Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg | | | |
| 16.2. | Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd. | | | |
| 16.4. | Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg | | | |
| 18. | Najveća tehnički dopuštena vučena masa za: |
| 18.1. | prikolice s rudom: … kg | |
| 18.2. | poluprikolice: … kg. | |
| 18.3. | prikolice sa središnjom osovinom: … kg. | |
| 18.4. | prikolice bez kočnica: … kg | |
| 19. | Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg | | |

**Pogonski motor**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 20. | Proizvođač motora: … | | |
| 21. | Oznaka motora postavljena na motor: … | | |
| 22. | Načelo rada: … | | | |
| 23. | Samo električni: da/ne (1) | | | |
| |  |  | | --- | --- | | 23.1. | Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1) | | |  | |
| |  |  | | --- | --- | | 24. | Broj i raspored cilindara | | |  | |
| 25. | Radni obujam motora: … cm3 | | | | |
| 26. | Gorivo: dizel / benzin / UNP / PP – biometan / etanol / biodizel / vodik (1) | | | | |
| 26.1. | Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu (1) | | | | |
| 27. | Najveća neto snaga (c): ... kW pri … min-1 ili najveća trajna nazivna snaga (elektromotor) … kW(1) | |

**Najveća brzina:**

|  |  |
| --- | --- |
| 29. | Najveća brzina: … km/h |

**Osovine i ovjes**

|  |  |
| --- | --- |
| 30. | Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm |
| 35. | Kombinacije guma/kotača: … |

**Nadogradnja**

|  |  |
| --- | --- |
| 38. | Kod nadogradnje (d): … |
| 40. | Boja vozila (e): … |
| 41. | Raspored i broj vrata: … | |
| 42. | Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (f): … | | |
| 42.1. | Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: … | | |
| 42.3. | Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: … | | |

**Naprava za spajanje**

|  |  |
| --- | --- |
| 44. | Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): … |

**Ekološka učinkovitost**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 46. | Razina buke  U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1  U vožnji: … dB(A) | | | |
| 47. | Razina emisije ispušnih plinova (g): Euro …  Drugo zakonodavstvo: … | | | |
| 49. | Emisije CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije (h):  1. Svi pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **Emisije CO2** | **Potrošnja goriva** | | Kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) | | Ponderirana kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km |   2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora  Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja (1)) … Wh/km | | | |
| 52. | | Primjedbe: … | |
| 53. | | | Dodatne informacije: kilometraža (2), … | | |

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Objašnjenja za obrazac D**

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Nije obvezno.

(a) Ovaj se podatak navodi samo ako vozilo ima dvije osovine.

(b) Ta masa je stvarna masa vozila u skladu s uvjetima navedenim u točki 2.6. Prilogu I Uredbi (EU) br. XXX/201X.

(c) Za hibridna električna vozila navesti podatak za neto snagu i najveću trajno nazivnu snagu.

(d) Upotrebljavaju se kodovi opisani u odjeljku C Priloga II.

(e) Navesti samo osnovne boje kako slijedi: bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.

(f) Bez sjedala namijenjenih uporabi samo kad je vozilo u mirovanju i broja mjesta za invalidska kolica.

(g) Dodati broj Euro standarda i, ako je potrebno, znak koji odgovara odredbama koje se upotrebljavaju za homologaciju.

(h) Ponoviti za različita goriva koja se mogu rabiti.

PRILOG VII.

**SUSTAV NUMERIRANJA CERTIFIKATA O EU HOMOLOGACIJI** (1)

1. Broj certifikata o EU homologaciji sastoji se od četiri dijela za homologacije vozila kao cjeline i pet dijelova za homologacije sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kao što je objašnjeno u nastavku. U svim slučajevima, dijelovi moraju biti odvojeni znakom ,,\*”:

1. dio: malo slovo „e” iza kojeg se nalazi razlikovni broj države članice koja dodjeljuje EU homologaciju:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | za Njemačku; | 19 | za Rumunjsku; | | 2 | za Francusku; | 20 | za Poljsku; | | 3 | za Italiju; | 21 | za Portugal; | | 4 | za Nizozemsku; | 23 | za Grčku; | | 5 | za Švedsku; | 24 | za Irsku; | | 6 | za Belgiju; | 25 | za Hrvatsku; | | 7 | za Mađarsku; | 26 | za Sloveniju; | | 8 | za Češku; | 27 | za Slovačku; | | 9 | za Španjolsku; | 29 | za Estoniju; | | 11 | za Ujedinjenu Kraljevinu; | 32 | za Latviju; | | 12 | za Austriju; | 34 | za Bugarsku; | | 13 | za Luksemburg; | 36 | za Litvu; | | 17 | za Finsku; | 49 | za Cipar; | | 18 | za Dansku; | 50 | za Maltu. | |

2. dio: broj osnovne direktive ili uredbe

Kad je riječ o EU homologaciji sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćenih provedbenim mjerama Uredbe (EZ) br. 661/2009, osnovno je upućivanje na uredbu broj uredbe donesen na temelju članka 14. stavka 1. od točaka (a) do (e) Uredbe (EZ) br. 661/2009.

3. dio: Broj zadnje direktive ili uredbe o izmjeni, uključujući provedbene akte koji se primjenjuju na homologaciju u skladu sa sljedećim alinejama. Međutim, ako takva direktiva ili uredba o izmjeni ili relevantni provedbeni akt još ne postoji, broj iz 2. dijela ponavlja se u 3. dijelu:

– u slučaju homologacija vozila kao cjeline, to znači zadnju direktivu ili uredbu kojom se mijenja članak ili mijenjaju članci Uredbe (EU) br. XXX/201X,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice označuju se u skladu s odredbama relevantnih regulatornih akata.

– u slučaju homologacija vozila kao cjeline dodijeljenih u skladu s postupkom opisanim u članku 39., to znači zadnju direktivu ili uredbu s najnovijim izmjenama kojom se mijenja članak ili mijenjaju članci Uredbe (EU) br. XXX/201X, osim kad su prva dva znaka, na primjer 20, zamijenjena velikim slovima „KS”,

– to znači zadnju direktivu ili uredbu koja sadržava stvarne odredbe koje sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica zadovoljava.

– to znači zadnja uredba koja sadržava izmjene provedbenih mjera Uredbe (EZ) br. 661/2009, s kojom su usklađeni neki sustav, sastavni dio ili tehnička jedinica,

– ako direktiva ili uredba, uključujući provedbene propise, sadrži različite tehničke zahtjeve koje treba primjenjivati od određenih datuma, iza 3. dijela mora slijediti abecedni znak koji jasno pokazuje tehničke zahtjeve na temelju kojih je homologacija dodijeljena. Ako je više kategorija vozila u pitanju, znak se može odnositi na pojedinu kategoriju vozila.

4. dio: četveroznamenkasti uzastopni broj (s početnim nulama ako je primjenjivo) za EU homologacije vozila kao cjeline ili četveroznamenkasti ili petoznamenkasti za homologaciju u skladu s pojedinačnom direktivom ili uredbom, za označivanje osnovnog homologacijskog broja. Niz počinje od 0001 za svaku osnovnu direktivu ili uredbu.

5. dio: dvoznamenkasti uzastopni broj (s početnim nulama ako je primjenjivo) kojim se označuje proširenje. Niz počinje od 00 za svaki osnovni homologacijski broj.

2. U slučaju EU homologacije vozila kao cjeline, 2. dio se izostavlja.

Međutim, u slučaju nacionalne homologacije dodijeljene u skladu s člankom 40. za vozila proizvedena u malim serijama, 2. dio mora se zamijeniti s velikim slovima NKS

3. 5. dio izostavlja se samo na proizvođačevim pločicama vozila.

4. Primjeri izgleda homologacijskih brojeva

4.1. Primjer za treću homologaciju (za koju proširenje još nije dodijeljeno) dodijeljenu u Francuskoj

i. u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1008/2010(2) (sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana):

e2\*1008/2010\*1008/2010\*00003\*00

ii. u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 19/2011(3) kako je izmijenjena Uredbom Komisije (EU) br. 249/2012(4) (propisane oznake):

e2\*19/2011\*249/2012\*0003\*00

4.2. Primjer drugog proširenja četvrte homologacije tipa vozila dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini:

e11\*2007/2046\*0004\*02

4.3. Primjer za EU homologaciju vozila kao cjeline dodijeljenu vozilu proizvedenom u malim serijama, dodijeljenu u Luksemburgu u skladu s člankom 39.:

e13\*KS07/46\*0001\*00.

4.4. Primjer za nacionalnu homologaciju dodijeljenu vozilu proizvedenom u malim serijama, dodijeljenu u Nizozemskoj u skladu s člankom 40.:

e4\*NKS\*0001\*00.

4.5. Primjer za homologacijski broj koji je utisnut na proizvođačevoj pločici vozila:

e11\*2007/2046\*0004.

5. Prilog VII. ne primjenjuje se na homologacije dodijeljene u skladu s pravilnicima UNECE-a uvrštenima na popis iz Priloga IV. jer se odgovarajući sustav numeriranja nalazi u odgovarajućim pravilnicima UNECE-a. Međutim, Prilog VII. primjenjuje se na EU homologacije dodijeljene na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009 koje se temelje na pravilnicima UNECE-a (to jest oni u koje su ugrađene nove tehnologije, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice s EU-homologacijom, virtualno ispitivanje i samoispitivanje). U tom se slučaju primjenjuje sljedeći sustav numeriranja:

1. dio: kao i u prethodno navedenoj točki 1.

2. dio: „661/2009” (Uredba (EZ) br. 661/2009.)

3. dio: Prvi je dio broj Pravilnika UNECE-a, nakon kojeg slijedi „R-”, drugi je dio niz izmjena ili „00”ako je riječ o izvornom nizu, nakon kojeg slijedi „-”, a treći je dio razina dopune (s početnim nulama ako je primjenjivo) ili „00” ako nema dopune odgovarajućeg niza.

4. dio: kao i u prethodno navedenoj točki 1.

5. dio: kao i u prethodno navedenoj točki 1.

Primjeri:

e1\*661/2009\*13-HR-10-05\*00001\*00  
(homologacija dodijeljena u Njemačkoj u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 13-H, niz izmjena 10, razina dopune 5., prva homologacija, bez proširenja)

e25\*661/2009\*28R-00-03\*0123\*05  
(homologacija dodijeljena u Hrvatskoj u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 28, izvorni niz izmjena, dopuna 3., 123. izdana homologacija, 5. proširenje)

(2) Uredba Komisije (EU) br. 1008/2010 od 9. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa sustava za brisanje i pranje vjetrobrana određenih motornih vozila i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 292, 10.11.2010., str. 2.).

(3) Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za proizvođačevu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1.).

(4) Uredba Komisije (EU) br. 249/2012 od 21. ožujka 2012. o izmjeni Uredbe (EU) br. 19/2011 u pogledu zahtjeva za homologaciju tipa za proizvođačevu pločicu motornih vozila i njihovih prikolica (SL L 82, 22.3.2012., str. 1.).

*Dodatak*

**EU homologacijska oznaka sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice**

1. EU homologacijska oznaka sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sastoji se od sljedećeg:

1.1. Pravokutnika koji okružuje malo slovo „e” iza kojeg slijede razlikovna slova ili brojevi za državu članicu koja je dodijelila EU homologaciju za sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | za Njemačku; | 19 | za Rumunjsku; |
| 2 | za Francusku; | 20 | za Poljsku; |
| 3 | za Italiju; | 21 | za Portugal; |
| 4 | za Nizozemsku; | 23 | za Grčku; |
| 5 | za Švedsku; | 24 | za Irsku; |
| 6 | za Belgiju; | 25 | za Hrvatsku; |
| 7 | za Mađarsku; | 26 | za Sloveniju; |
| 8 | za Češku; | 27 | za Slovačku; |
| 9 | za Španjolsku; | 29 | za Estoniju; |
| 11 | za Ujedinjenu Kraljevinu; | 32 | za Latviju; |
| 12 | za Austriju; | 34 | za Bugarsku; |
| 13 | za Luksemburg; | 36 | za Litvu; |
| 17 | za Finsku; | 49 | za Cipar; |
| 18 | za Dansku; | 50 | za Maltu. |

1.2. U blizini pravokutnika nalazi se „osnovni homologacijski broj” iz 4. dijela homologacijskog broja ispred kojeg stoji dvoznamenkasti broj koji označava zadnju izmjenu i dopunu relevantne zasebne direktive ili uredbe.

1.3. Iznad pravokutnika nalazi se dodatni simbol ili simboli koji omogućuju prepoznavanje određenih karakteristika, ako je propisano zasebnim relevantnim direktivama ili uredbama.

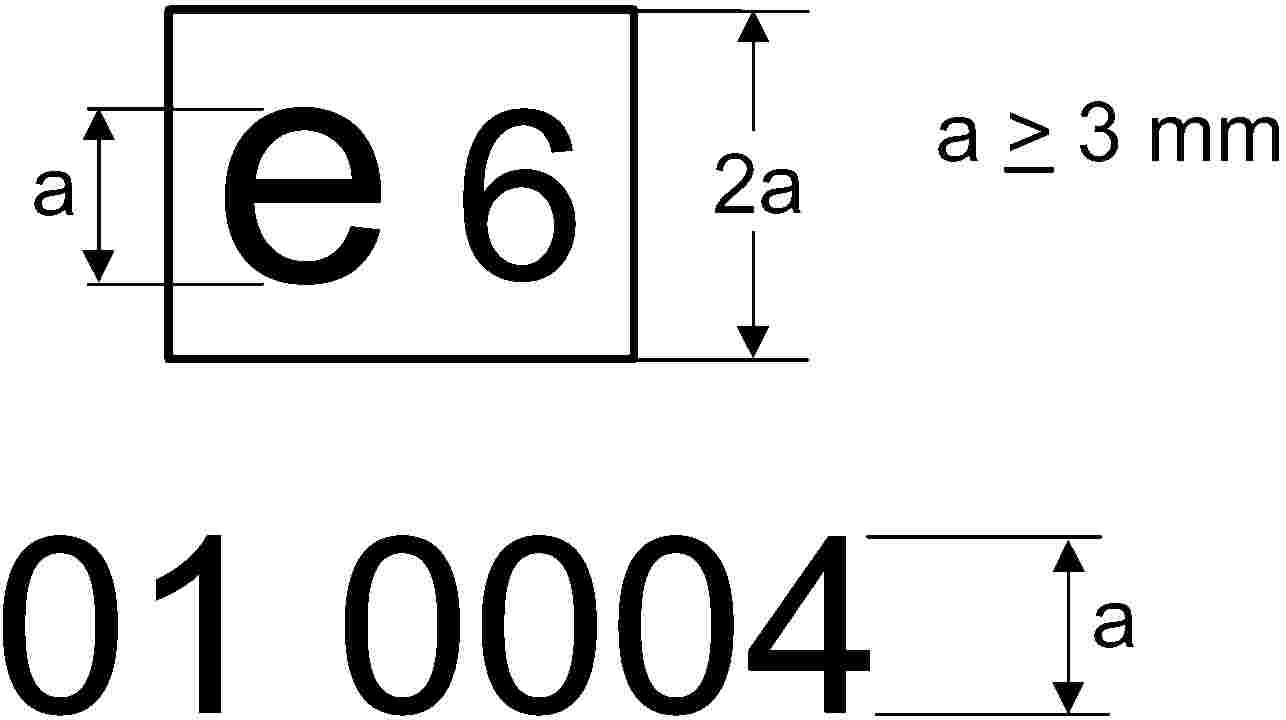
2. Homologacijska oznaka sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice postavlja se na zasebnu tehničku jedinicu ili sastavni dio tako da je neizbrisiva i lako čitljiva.

3. Primjer homologacijske oznake za sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu naveden je u Dopuni.

|  |  |
| --- | --- |
| 4. | Ovaj se Dodatak ne primjenjuje na homologacije dodijeljene u skladu s pravilnicima UNECE-a uvrštenima na popis iz Priloga IV. jer je odgovarajući raspored homologacijskih oznaka propisan u odgovarajućim pravilnicima UNECE-a. Međutim, ovaj se Dodatak primjenjuje na EU homologacije sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica dodijeljene na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009 koje se temelje na pravilnicima UNECE-a (sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u koje su ugrađene nove tehnologije). U tom se slučaju primjenjuje sljedeći raspored oznaka:  Razlikovna oznaka jednaka je oznaci opisanoj u relevantnom Pravilniku UNECE-a uzimajući u obzir sljedeće:  Ako je propisana kružnica koja okružuje slovo „E”, to ne smije biti kružnica, već pravokutnik. Njegova visina (a) najmanje odgovara propisanoj veličini polumjera, a njegova širina premašuje tu vrijednost (to jest > a). Umjesto velikog slova „E” upotrebljava se malo slovo „e”, nakon kojeg slijedi razlikovni broj države članice koja je dodijelila EU homologaciju sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice.  Primjer:    (dodijeljena u Njemačkoj na temelju Pravilnika UNECE-a br. 28, izvorni niz, prva homologacija, za Uređaje za zvučno upozoravanje II. razreda u koji su ugrađene nove tehnologije)” |

*Dopuna Dodatku*

**EU homologacijska oznaka sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice**



Legenda: prethodno navedena EU homologacijska oznaka sastavnog dijela primjer je za EU homologaciju dodijeljenu u Belgiji pod brojem 0004. Brojke 01 predstavljaju uzastopni broj koji pokazuje razinu tehničkih zahtjeva koje ispunjava takav sastavni dio. Uzastopni se broj dodjeljuje u skladu s relevantnom zasebnom direktivom ili uredbom.

*Napomena:* U ovom primjeru ne prikazuju se dodatni simboli.

PRILOG VIII.

**REZULTATI ISPITIVANJA**

(Ispunjava homologacijsko tijelo i prilaže se certifikatu o EU homologaciji)

Iz podataka mora biti razvidno na koje se varijante ili izvedbe odnose. Jedna izvedba može imati samo jedan rezultat. Međutim, dopuštena je kombinacija više rezultata za istu izvedbu ako se navede koji je rezultat najlošiji. U tom slučaju u bilješci je potrebno navesti da su za stavke označene simbolom (\*) navedeni samo najlošiji rezultati.

1. Rezultati mjerenja razine zvuka

Broj osnovnog regulatornog akta i najnovijeg izmijenjenog regulatornog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, potrebno je također navesti stupanj u kojem je primijenjen:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| U vožnji (dB(A)/E): | … | … | … |
| U mirovanju (dB(A)/E): | … | … | … |
| na (min–1) | … | … | … |

2. Rezultati ispitivanja emisije ispušnih plinova

2.1. Emisije iz motornih vozila ispitanih u skladu s ispitnim postupkom za laka teretna vozila.

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni osnovnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, potrebno je također navesti stupanj u kojem je primijenjen:

Goriva (a) … (dizel, benzin, ukapljeni naftni plin (UNP), prirodni plin (PP), dvogorivno: benzin / prirodni plin (PP), ukapljeni naftni plin (UNP), prilagodljivo gorivu: benzin/etanol, PP/H2PP...)

2.1.1. Ispitivanje tipa 1. (b)(c) (emisije vozila pri ispitnom ciklusu nakon pokretanja hladnog motora)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/km) | … | … | … |
| THC (mg/km) | … | … | … |
| NMHC (mg/km) | … | … | … |
| NOx (mg/km) | … | … | … |
| THC + NOx (mg/km) | … | … | … |
| Masa čestica (PM) (mg/km) | … | … | … |
| Broj čestica (P) (#/km) (1) | … | … | … |

2.1.2. Ispitivanje tipa 2. (b)(c) (podaci emisija potrebni za homologaciju za potrebe tehničkog pregleda)

Ispitivanje tipa 2., test niskog praznog hoda:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Brzina motora (min–1) | … | … | … |
| Temperatura ulja u motoru (°C) | … | … | … |

Ispitivanje tipa 2., test visokog praznog hoda:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Lambda vrijednost | … | … | … |
| Brzina motora (min–1) | … | … | … |
| Temperatura ulja u motoru (°C) | … | … | … |

2.1.3. Ispitivanje tipa 3. (emisije plinova iz kućišta koljenastog vratila): …

2.1.4. Ispitivanje tipa 4. (evaporativne emisije): … g po ispitivanju

2.1.5. Ispitivanje tipa 5. (trajnost uređaja za smanjenje onečišćenja):

– Prijeđena duljina starenja (km)(npr. 160 000 km): …

– Faktor starenja (DF): izračunan/fiksan (2)

– Vrijednosti:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO | … | … | … |
| THC | … | … | … |
| NMHC | … | … | … |
| NOx | … | … | … |
| THC + NOx | … | … | … |
| Masa čestica (PM) | … | … | … |
| Broj čestica (P) (1) | … | … | … |

2.1.6. Ispitivanje tipa 6. (prosječne emisije pri niskim temperaturama okoliša):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (g/km) | … | … | … |
| THC (g/km) | … | … | … |

2.1.7. OBD: da/ne (2)

2.2. Emisije iz motornih vozila ispitanih u skladu s ispitnim postupkom za teška teretna vozila.

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni osnovnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, potrebno je također navesti stupanj u kojem je primijenjen: …

Goriva (a) … (dizel, benzin, ukapljeni naftni plin (UNP), prirodni plin (PP), etanol …)

2.2.1. Rezultati ESC ispitivanja (1)(e)(f)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| NOx (mg/kWh) | … | … | … |
| NH3 (ppm) (1) | … | … | … |
| Masa čestica (PM) (mg/kWh) | … | … | … |
| Broj čestica (PM) (#/kWh) (1) | … | … | … |

2.2.2. Rezultati ELR ispitivanja (1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Stupanj dimljenja:… m– 1 | … | … | … |

2.2.3. Rezultati ETC ispitivanja (e)(f)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| NMHC (mg/kWh) (1) | … | … | … |
| CH4 (mg/kWh) (1) | … | … | … |
| NOx (mg/kWh) | … | … | … |
| NH3 (ppm) (1) | … | … | … |
| Masa čestica (PM) (mg/kWh) | … | … | … |
| Broj čestica (PM) (#/kWh) (1) | … | … | … |

2.2.4. Test praznog hoda (1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Lambda vrijednost (1) | … | … | … |
| Brzina motora (min–1) | … | … | … |
| Temperatura ulja u motoru (°C) | … | … | … |

2.3. Dim iz dizelskog motora

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni osnovnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, potrebno je također navesti stupanj u kojem je primijenjen:

2.3.1. Rezultati ispitivanja pri slobodnom ubrzanju

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta (m–1) | … | … | … |
| Normalna brzina vrtnje motora u praznom hodu | … | … | … |
| Maksimalna brzina motora | … | … | … |
| Temperatura ulja (min./maks.) | … | … | … |

3. Rezultati ispitivanja emisija CO2, potrošnje goriva / električne energije i električnog dosega

Broj osnovnog regulatornog akta i najnovijeg izmijenjenog regulatornog akta koji se primjenjuje na homologaciju:

3.1. Motori s unutarnjim izgaranjem, uključujući hibridna električna vozila bez vanjskog napajanja (NOVC) (1)(d)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (u naselju) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (izvan naselja):(g/km) | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (kombinirano) (g/km) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (u naselju) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (izvan naselja) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (kombinirana vožnja) (l/100 km) (g) | … | … | … |

3.2. Hibridna električna vozila s vanjskim napajanjem (OVC) (1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (uvjet A, kombinirana vožnja) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (uvjet B, kombinirana vožnja) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije CO2 (ponderirana kombinirana vožnja) (g/km) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (uvjet A, kombinirana vožnja) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (uvjet B, kombinirana vožnja) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (ponderirana kombinirana vožnja) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (uvjet A, kombinirana vožnja) (Wh/km) | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (uvjet B, kombinirana vožnja) (Wh/km) | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja) (Wh/km) | … | … | … |
| Doseg samo na električni pogon (km) | … | … | … |

3.3. Potpuno električna vozila (1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (Wh/km) | … | … | … |
| Doseg (km) | … | … | … |

3.4. Vozila s pogonom na vodikove gorive ćelije (1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Potrošnja goriva (kg/100 km) | … | … | … |

4. Rezultati ispitivanja za vozila s ugrađenim ekoinovacijama (h1)(h2)(h3)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Varijanta/izvedba … | | | | | | | |
| Odluka o odobrenju ekoinovacije (h4) | Kod ekoinovacije (h5) | 1. Emisije CO2 osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije CO2 vozila s ugrađenim ekoinovacijama (g/km) | 3. Emisija CO2 iz osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1 (h6) | 4. Emisija CO2 iz vozila s ugrađenim ekoinovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1  (= 3.5.1.3.) | 5. Koeficijent iskorištenja (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Smanjenje emisije CO2  ((1. – 2.) – (3. – 4.)) \* 5. |
| xxxx/201x | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| Ukupno smanjenje emisije CO2 (g/km) (h7) | | | | | | | … |

4.1. Opći kod ekoinovacija (h8)

**Objašnjenja**

(1) Gdje je primjenjivo.

(2) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(a) Ako su potrebna ograničenja za gorivo, navesti ta ograničenja (npr. za prirodni plin tipa L ili tipa H).

(b) Za dvogorivna vozila tablica se mora ponoviti za oba goriva.

(c) Za vozila prilagodljiva gorivu, ako se ispitivanje treba napraviti za oba goriva prema slici I.2.4. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008 te za vozila na UNP ili PP/biometan, bilo jednogorivna ili dvogorivna, tablica se mora ponoviti za različite referentne plinove rabljene u ispitivanju, a najlošiji dobiveni rezultati se prikazuju u dodatnoj tablici. Ako je primjenjivo, u skladu sa točkama 1.1.2.4 i 1.1.2.5 Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008 mora se navesti jesu li rezultati izmjereni ili izračunani.

(d) Ponoviti tablicu za svako ispitano referentno gorivo.

(e) Za Euro VI, pod ESC podrazumijeva se WHSC i pod ETC WHTC.

(f) Za Euro VI, ako se motori koji kao gorivo upotrebljavaju stlačeni i ukapljeni naftni plin ispituju s različitim referentnim gorivima, tablice se moraju ispuniti za svako ispitno referentno gorivo.

(g) Jedinica „l/100 km” zamijenjena je s „m3/100 km” za vozila koja kao gorivo upotrebljavaju PP i H2PP te s „kg/100 km” za vozila koja kao gorivo upotrebljavaju vodik.

(h) Ekoinovacije.

(h1) Ponoviti tablicu za svaku varijantu/izvedbu.

(h2) Ponoviti tablicu za svako ispitano referentno gorivo.

(h3) Ako je potrebno, proširiti tablicu dodavanjem novog retka za svaku ekoinovaciju.

(h4) Broj Odluke Komisije o odobrenju ekoinovacije.

(h5) Dodijeljena Odlukom Komisije o odobrenju ekoinovacije.

(h6) Ako je, temeljem suglasnosti homologacijskog tijela, umjesto ispitnog ciklusa tipa 1. primijenjena metodologija modeliranja, unosi se vrijednost dobivena tom metodologijom.

(h7) Zbroj smanjenja emisije CO2 ostvarenih svakom pojedinom ekoinovacijom.

(h8) Opći kod ekoinovacija sastoji se od sljedećih elemenata koji su međusobno odvojeni praznim mjestima:

– koda homologacijskog tijela iz Priloga VII.;

– pojedinačnih kodova svih ekoinovacija ugrađenih u vozilo, navedenih kronološkim redoslijedom prema redoslijedu odluka Komisije o njihovom odobrenju.

Npr. opći kod triju ekoinovacija kronološki odobrenih kao 10, 15 i 16 te ugrađenih u vozilo koje je certificiralo njemačko homologacijsko tijelo, bio bi: „e1 10 15 16”.

PRILOG IX.

**CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

1. CILJEVI

Certifikat o sukladnosti je izjava koju proizvođač vozila izdaje kupcu kako bi mu time zajamčio da je vozilo koje je kupio u skladu sa zakonodavstvom koje je na snazi u Uniji u vrijeme kad je vozilo proizvedeno.

Svrha certifikata o sukladnosti je i omogućivanje nadležnim tijelima država članica da registriraju vozila bez zahtijevanja dodatne tehničke dokumentacije od podnositelja zahtjeva.

2. OPĆI OPIS

2.1. Certifikat o sukladnosti mora sadržavati sljedeće informacije:

(a) identifikacijski broj vozila;

(b) datum proizvodnje vozila;

(c) točne tehničke karakteristike vozila (to jest nije dozvoljen nikakav raspon vrijednosti).

2.2. Certifikat o sukladnosti sastoji se od dva dijela:

(a) STRANICA 1., koja se sastoji od proizvođačeve izjave o sukladnosti. Obrazac te izjave jednak je za sve kategorije vozila.

(b) STRANICA 2., koja je tehnički opis točnih tehničkih karakteristika vozila. Stranica 2. prilagođena je svakoj pojedinačnoj kategoriji vozila.

2.3. Certifikat o sukladnosti sastavlja se na najvećem formatu A4 (210 × 297 mm) ili je u mapi tog formata.

2.4. Ne dovodeći u pitanje odredbe točke 2.2.(b), vrijednosti i jedinice na stranici 2. certifikata o sukladnosti jednake su onima u dokumentaciji homologacije propisanoj relevantnim regulatornim aktima. U slučaju provjere sukladnosti proizvodnje, vrijednosti se moraju provjeriti postupcima utvrđenim u relevantnim regulatornim aktima. U obzir se moraju uzeti odstupanja koja su dopuštena tim regulatornim aktima.

3. POSEBNE ODREDBE

3.1. Obrazac A. certifikata o sukladnosti (potpuno vozilo) odnosi se na vozila koja se mogu upotrebljavati na cesti bez ikakvog dodatnog stupnja proizvodnje potrebne za homologaciju.

3.2. Obrazac B. certifikata o sukladnosti (dovršeno vozilo) odnosi se na vozila kod kojih je za homologaciju proveden daljnji stupanj proizvodnje .

To je uobičajeni rezultat postupka višestupanjske homologacije (npr. autobus, koji je proizvođač drugog stupnja proizvodnje izradio na šasiji koju je izradio proizvođač vozila).

Dodatni elementi dodani tijekom višestupanjskog postupka moraju se ukratko opisati.

3.3. Obrazac C. certifikata o sukladnosti (nepotpuna vozila) odnosi se na vozila kojima je potreban dodatni stupanj proizvodnje za homologaciju (npr. šasija kamiona).

Osim za tegljače za poluprikolice, certifikat o sukladnosti za vozila koja čine šasije s kabinom i spadaju u kategoriju N sastavlja se na Obrascu C.

*DIO I.*

**POTPUNA I DOVRŠENA VOZILA**

OBRAZAC A1 – STRANICA 1.

POTPUNA VOZILA

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI

***Stranica 1.***

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta (a): …

Izvedba (a): …

0.2.1.: Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

0.11 Datum proizvodnje: ……

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (... *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (... *datum izdavanja*) i

može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom (b) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske (c) mjerne jedinice za brzinomjer (d).

|  |  |
| --- | --- |
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

Napomena:

– Ako se ovaj obrazac upotrebljava za homologaciju vozila na temelju iznimke za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X, naslov certifikata glasi: „PRIVREMENI CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI VALJAN SAMO NA DRŽAVNOM PODRUČJU ...(DRŽAVA ČLANICA)”.

Naslov privremenog certifikata o sukladnosti umjesto „POTPUNA VOZILA” mora sadržavati: „ZA POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U SKLADU S ČLANKOM 37. UREDBE (EU) br. XXX/201X EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD [DAN MJESEC GODINA] O HOMOLOGACIJI I NADZORU TRŽIŠTA MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA TE SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA NAMIJENJENIH ZA TAKVA VOZILA (PRIVREMENA HOMOLOGACIJA)”, u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

OBRAZAC A2 – STRANICA 1.

POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA

|  |  |
| --- | --- |
| (Godina) | (Uzastopni broj) |

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI

***Stranica 1.***

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta (a): …

Izvedba (a): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

0.11. Datum proizvodnje: ……….

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (... *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (... *datum izdavanja*) i

može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom (b) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske (c) mjerne jedinice za brzinomjer (d).

|  |  |
| --- | --- |
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

OBRAZAC B – STRANICA 1.

DOVRŠENA VOZILA

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI

***Stranica 1.***

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta (a): …

Izvedba (a): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj):

Tip: …………………………………………………………………………

Varijanta (a): …………………………………………………………………..

Izvedba (a): …………………………………………………………………...

Homologacijski broj, broj proširenja …………………………………

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.5.1. Za višestupanjski homologirana vozila, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja………

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

0.11. Datum proizvodnje: …….

(a) dovršeno i izmijenjeno (1) kako slijedi: … i

(b) u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (... *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (... *datum izdavanja*) i

(c) može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom (b) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske (c) mjerne jedinice za brzinomjer (d).

|  |  |
| --- | --- |
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

Prilozi: Certifikat o sukladnosti izdan za svaki prethodni stupanj.

Napomena:

– Ako se ovaj obrazac upotrebljava za homologaciju vozila na temelju iznimke za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/2014, naslov certifikata glasi: „PRIVREMENI CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI VALJAN SAMO NA DRŽAVNOM PODRUČJU ...(DRŽAVA ČLANICA)”.

Naslov privremenog certifikata o sukladnosti umjesto „POTPUNA VOZILA” mora sadržavati: „ZA POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U SKLADU S ČLANKOM 37. UREDBE (EU) br. XXX/201X EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD [DAN MJESEC GODINA] O HOMOLOGACIJI I NADZORU TRŽIŠTA MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA TE SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA NAMIJENJENIH ZA TAKVA VOZILA (PRIVREMENA HOMOLOGACIJA)”, u skladu s člankom 37. Uredbe (EU) br. XXX/201X.

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M1

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

40. Boja vozila (j): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: … Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

49. Emisije CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije (m):

1. Svi pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Emisije CO2 | Potrošnja goriva |
| U naselju: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Izvan naselja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Ponderirana kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

|  |  |
| --- | --- |
| Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja (1)) | … Wh/km |
| Električni doseg | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne (1)

3.1. Opći kod ekoinovacija (p1): …

3.2. Ukupno smanjenje emisije CO2 zbog ekoinovacija (p2) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo): …

**Razno**

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M2

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg.

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B (1)

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

43. Broj mjesta za stajanje: …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: …

Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: … Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M3

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:   
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:  
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg.

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B (1)

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.2. Broj sjedećih mjesta za putnike; … (donja razina) … (gornja razina)(uključujući vozača)

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

43. Broj mjesta za stajanje: …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ESC

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …  
Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N1

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za teret: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

14. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: … kg (1)(q)

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.2. poluprikolice: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

40. Boja vozila (j): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: …

Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

49. Emisije CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije (m):

1. Svi pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Emisije CO2 | Potrošnja goriva |
| U naselju: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Izvan naselja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Ponderirana kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

|  |  |
| --- | --- |
| Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja (1)) | … Wh/km |
| Električni doseg | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne (1)

3.1. Opći kod ekoinovacija (p1): …………………………………..

3.2. Ukupno smanjenje emisije CO2 zbog ekoinovacija (p2) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo): ……………………………………………………….

**Razno**

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razredi: …/ne (l):

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N2

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za teret: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.2. poluprikolice: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: …

Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1 Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razredi: …/ne (l):

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N3

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za teret: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.2. poluprikolice: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ESC

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razredi: …/ne (l):

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE O1 I O2

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

10. Razmak između središta naprave za spajanje i stražnjeg dijela vozila: … mm

11. Duljina površine za teret: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Razno**

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razredi: …/ne (l):

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE O3 I O4

(potpuna i dovršena vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

10. Razmak između središta naprave za spajanje i stražnjeg dijela vozila: … mm

11. Duljina površine za teret: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

**Mase**

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg.

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

**Nadogradnja**

38. Kod nadogradnje (i): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Razno**

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razredi: …/ne (l):

51. Oznaka vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene (n): …

*DIO II.*

NEPOTPUNA VOZILA

OBRAZAC C1 – STRANICA 1.

NEPOTPUNA VOZILA

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI

***Stranica 1.***

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta (a): …

Izvedba (a): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj):

Tip: …………………………………………………………………………

Varijanta (a): …………………………………………………………………..

Izvedba (a): …………………………………………………………………...

Homologacijski broj, broj proširenja …………………………………..

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.5.1. Za višestupanjski homologirana vozila, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila iz prethodnog stupnja………

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

0.11. Datum proizvodnje: ………

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (... *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (... *datum izdavanja*) i

ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija

|  |  |
| --- | --- |
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

OBRAZAC C2 – STRANICA 1.

NEPOTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA

|  |  |
| --- | --- |
| (Godina) | (Uzastopni broj) |

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI

***Stranica 1.***

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta (a): …

Izvedba (a): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

0.11. Datum proizvodnje: ………

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (... *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (... *datum izdavanja*) i

ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija

|  |  |
| --- | --- |
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M1

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / PP – biometan / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

**Nadogradnja**

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) (k): …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: …

Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …

Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

49. Emisije CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije (m):

1. Svi pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Emisije CO2 | Potrošnja goriva |
| U naselju: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Izvan naselja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Ponderirana kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

|  |  |
| --- | --- |
| Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja (1)) | … Wh/km |
| Električni doseg | … km |

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M2

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: ….

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: …

NH3: … Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE M3

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: ….

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ESC

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N1

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30. Razmak između kotača: 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: …

Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: …

THC + NOx: … NH3: … Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

49. Emisije CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije (m):

1. Svi pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Emisije CO2 | Potrošnja goriva |
| U naselju: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Izvan naselja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km/m3/100 km (1) |
| Ponderirana kombinirana vožnja: | … g/km | … l/100 km |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

|  |  |
| --- | --- |
| Potrošnja električne energije (ponderirana kombinirana vožnja (1)) | … Wh/km |
| Električni doseg | … km |

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N2

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: ….

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. ili ESC (1)

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: ispitivanje tipa I. (Euro 5 ili 6(1)) ili WHSC (EURO VI) (1)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: …

NH3: … Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE N3

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (\*): … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupine vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. prikolice s rudom: … kg

18.3. prikolice sa središnjom osovinom: … kg

18.4. prikolice bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Načelo rada: …

23. Samo električni: da/ne (1)

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne (1)

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: …… cm3

26. Gorivo: dizel / benzin / UNP / SPP – biometan / UPP / etanol / biodizel / vodik (1)

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, dvojno gorivo (1)

26.2. (Samo dvojno gorivo) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B (1)

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga (g): … kW pri … min–1 (motor s unutarnjim izgaranjem) (1)

27.2. Najveća satna snaga: … kW (električni motor) (1)

27.3. Najveća neto snaga: … kW (električni motor) (1)

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (električni motor) (1)

28. Mjenjač (tip): …

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Kočni sustav**

36. mehanički/električni/pneumatski/hidraulični (1)

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bar

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: ….

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Ekološka učinkovitost**

46. Razina buke

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: ... min–1

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisije ispušnih plinova (l): Euro …

48. Emisije ispušnih plinova (m)(m1)(m2):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj zadnjega regulatornog akta o njegovoj izmjeni i dopuni: …

1.1. Postupak ispitivanja: ESC

CO: … HC: … NOx: … HC + NOx: … Krute čestice: …

Neprozirnost dima (ELR): … (m-1)

1.2. Postupak ispitivanja: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … NOx: … THC + NOx: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Postupak ispitivanja: ETC (prema potrebi)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: …

Krute čestice: …

2.2. Postupak ispitivanja: WHTC (EURO VI)

CO: … NOx: … NMHC: … THC: … CH4: … NH3: …   
Krute čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … (m-1)

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE O1 I O2

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

**Glavne dimenzije**

4. Međuosovinski razmak (e): … mm

4.1. Razmak između osovina: 1.-2.: … mm 2.-3.: … mm 3.-4.: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

10. Razmak između središta naprave za spajanje i stražnjeg dijela vozila: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

19.1. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Razno**

52. Napomene (n): …

STRANICA 2.

VOZILA KATEGORIJE O3 I O4

(nepotpuna vozila)

***Stranica 2.***

**Opće konstrukcijske karakteristike**

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

**Mase**

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg.

14.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. Stvarna masa nepotpunog vozila: … kg.

15. Najmanja masa vozila kada je dovršeno: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina: 1. … kg 2. … kg 3. … kg itd.

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu (1)(o)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

19.1. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

**Najveća brzina:**

29. Najveća brzina: … km/h

**Osovine i ovjes**

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne (1)

35. Kombinacija guma/kotač (h): …

**Naprava za spajanje**

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi naprave za spajanje koji se mogu ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti (1): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Razno**

52. Napomene (n): …

**Objašnjenja**

|  |  |
| --- | --- |
| (1) | Izbrisati ako nije primjenjivo. |
| (a) | Navesti identifikacijski kod. |
| (b) | Navesti je li vozilo prikladno za vožnju samo po desnoj ili samo po lijevoj strani ili po obje strane. |
| (c) | Navesti ima li ugrađeni brzinomjer metričke ili metričke i anglosaksonske mjerne jedinice. |
| (d) | Ovom izjavom ne ograničava se pravo država članica da zahtijevaju tehničke prilagodbe kako bi se omogućila registracija vozila u državi članici različitoj od one za koju su namijenjeni ako se promet odvija na suprotnoj strani ceste. |
| (e) | Unosi 4. i 4.1. zasebno se ispunjavaju sukladno vrijednostima međuosovinskog razmaka i razmaka susjednih osovina definiranim u članku 2. stavcima 25. i 26. Uredbe (EU) br. 1230/2012. |
| (g) | Za hibridna električna vozila navesti podatak za neto snagu i najveću trajno nazivnu snagu. |
| (h) | Dodatna oprema može se dodati u točki 52. „Napomene”. |
| (i) | Upotrebljavaju se kodovi iz odjeljka C Priloga II. |
| (j) | Navesti samo osnovne boje kako slijedi: bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna. |
| (k) | Bez sjedala namijenjenih uporabi samo kad je vozilo u mirovanju i broja mjesta za invalidska kolica.  Za autobuse kategorije vozila M3, broj putnika uključuje i članove posade. |
| (l) | Dodati broj Euro standarda i znak koji odgovara odredbama koje se upotrebljavaju za homologaciju. |
| (m) | Ponoviti s različitim gorivima koja se mogu upotrijebiti. Vozila koja kao gorivo mogu upotrebljavati i benzin i plinovito gorivo, ali čiji se benzinski sustav upotrebljava samo za hitne slučajeve ili za pokretanje vozila, te vozila čiji spremnik benzina ne može sadržavati više od 15 litara benzina, smatraju se vozilima koja mogu raditi samo na plinovito gorivo. |
| (m1) | U slučaju motora i vozila s dvojnim gorivom EURO VI ponoviti po potrebi. |
| (m2) | Navode se isključivo emisije koje su procijenjene u skladu s važećim propisom ili propisima. |
| (n) | Ako je vozilo opremljeno radarskom opremom kratkog dometa u 24-GHz pojasu, u skladu s Odlukom Komisije 2005/50/EZ[[31]](#footnote-31), proizvođač mora navesti: „vozilo opremljeno radarskom opremom kratkoga dometa u 24-GHz pojasu”. |
| (o) | Proizvođač može ispuniti te stavke za međunarodni promet ili nacionalni promet ili oboje.  Za nacionalni promet unos mora sadržavati kod države u kojoj je vozilo namijenjeno za registraciju. Kod mora biti u skladu s normom ISO 3166-1:2006.  Za međunarodni promet mora se navesti broj direktive („npr. 96/53/EZ” za Direktivu Vijeća 96/53/EZ). |
| (p) | Ekoinovacije. |
| (p1) | Opći kod ekoinovacija sastoji se od sljedećih elemenata koji su međusobno odvojeni praznim mjestima:  – koda homologacijskog tijela iz Priloga VII.;  – pojedinačnih kodova svih ekoinovacija ugrađenih u vozilo, navedeni kronološkim redoslijedom prema redoslijedu odluka Komisije o njihovom odobrenju.  – (Npr. opći kod triju ekoinovacija kronološki odobrenih kao 10, 15 i 16 te ugrađenih u vozilo koje je certificiralo njemačko homologacijsko tijelo, bio bi: „e1 10 15 16”.) |
| (p2) | Zbroj smanjenja emisije CO2 ostvarenih svakom pojedinom ekoinovacijom. |
| (q) | Za dovršena vozila kategorije N1 obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007. |

PRILOG X.

**POSTUPCI ZA PROVJERU SUKLADNOSTI PROIZVODNJE**

1. **Ciljevi**

1.1. Cilj je postupaka za provjeru sukladnosti proizvodnje osigurati da je svako proizvedeno vozilo, sustav, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema sukladan s homologiranim tipom.

1.2. Postupak za provjeru sukladnosti proizvodnje uvijek mora uključiti ocjenjivanje sustava upravljanja kvalitetom, navedeno u točki 2. kao „prvo ocjenjivanje” i provjeru predmeta homologacije i odgovarajuće kontrole proizvoda, navedenu u točki 3. kao „mjere za sukladnost proizvoda”.

2. **Prvo ocjenjivanje**

2.1. Prije dodjeljivanja homologacije homologacijsko tijelo provjerava da je proizvođač uspostavio zadovoljavajuće mjere i postupke za osiguravanje da se vozila, sustavi, sastavni dijelovi, zasebne tehničke jedinice ili dijelovi i oprema proizvode sukladno s homologiranim tipom.

2.2. Smjernice za provođenje ocjenjivanja mogu se naći u normi EN ISO 19011:2011 – Smjernice za provođenje audita sustava upravljanja.

2.3. Homologacijsko tijelo provjerava da su zahtjevi iz točke 2.1 ispunjeni na sljedeći način.

Homologacijsko tijelo zadovoljava se prvim ocjenjivanjem i mjerama za sukladnost proizvoda iz točke 3., uzimajući u obzir jednu od mjera iz točaka od 2.3.1. do 2.3.3., ili kombinaciju, kako bude prikladno, nekih od ili svih tih mjera.

2.3.1. Prvo ocjenjivanje i provjeru mjera za sukladnost proizvoda provodi homologacijsko tijelo ili tijelo koje je homologacijsko tijelo imenovalo za tu svrhu.

2.3.1.1. Pri razmatranju opsega prvog ocjenjivanja koje treba provesti, homologacijsko tijelo može uzeti u obzir sljedeće podatke:

(a) posjeduje li proizvođač certifikaciju sličnu onoj iz točke 2.3.3., ali koja nije kvalificirana ili priznata u skladu s tom točkom;

(b) kad je riječ o homologaciji sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, ocjenjivanja sustava kvalitete koja su obavili proizvođači vozila u prostorima proizvođača sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u skladu s jednom ili više specifikacija industrijskog sektora koje ispunjavaju zahtjeve međunarodnih normi EN ISO 9001:2008 ili ISO/TS16949:2009;

(c) jesu li u nekoj od država članica nedavno povučene jedna ili više homologacija tipa dodijeljenih proizvođaču zbog nezadovoljavajuće kontrole sukladnosti proizvodnje. U tom slučaju, homologacijsko se tijelo u prvom ocjenjivanju ne ograničava samo na prihvaćanje proizvođačevih certifikacija za kvalitetu sustava, nego i provjerava jesu li provedena sva potrebna poboljšanja za osiguravanje učinkovite kontrole, tako da se vozila, sastavni dijelovi, sustavi ili zasebne tehničke jedinice proizvode sukladno s homologiranim tipom.

2.3.2. Prvo ocjenjivanje i provjeru mjera za sukladnost proizvoda može provesti homologacijsko tijelo druge države članice ili tijelo koje je to homologacijsko tijelo imenovalo za tu svrhu.

2.3.2.1. U tom slučaju homologacijsko tijelo druge države članice priprema izjavu o sukladnosti u kojoj navodi područja i proizvodne pogone koje je homologacijsko tijelo obuhvatilo kao relevantne za proizvode koje treba homologirati i regulatorne akte u skladu s kojima te proizvode treba homologirati.

2.3.2.2. Nakon primanja zahtjeva za izjavu o sukladnosti od homologacijskog tijela države članice koja dodjeljuje homologaciju, homologacijsko tijelo druge države članice odmah dostavlja tu izjavu o sukladnosti ili obavijest da ne može izdati takvu izjavu.

2.3.2.3. U izjavi o sukladnosti navedeno je barem sljedeće:

|  |  |
| --- | --- |
| (a) skupina ili poduzeće | (npr. XYZ Automotive) |
| (b) specifična organizacija | (npr. regionalni odjel) |
| (c) tvornice/lokacije | (npr. tvornica motora 1 (u zemlji A) – tvornica vozila 2 (u zemlji B)) |
| (d) vozila/sastavni dijelovi | (npr. svi modeli kategorije M1) |
| (e) ocijenjena područja | (npr. sastavljanje motora, izrada nadogradnje, sastavljanje vozila) |
| (f) pregledani dokumenti | (npr. priručnik i postupci za upravljanje kvalitetom u organizaciji i na lokaciji) |
| (g) datum ocjenjivanja | (npr. kontrola provedena od dd/mm/gggg do dd/mm/gggg) |
| (h) planirani nadzorni posjet | (dd/mm/gggg) |

2.3.3. Homologacijsko tijelo može prihvatiti i certifikaciju proizvođača za norme EN ISO 9001:2008 ili ISO/TS16949:2009 (područje certifikacije mora obuhvaćati proizvode koje treba homologirati) ili ekvivalentnu certifikacijsku normu kojom su ispunjeni zahtjevi prvog ocjenjivanja iz točke 2.3., pod uvjetom da je sukladnost proizvodnje doista obuhvaćena sustavom upravljanja kvalitetom te da homologacija proizvođača nije povučena kako je navedeno u točki 2.3.1.1.(c). Proizvođač mora dostaviti detaljne podatke o certifikaciji i izvješćivati homologacijsko tijelo o svim promjenama koje se odnose na rok valjanosti ili područje te certifikacije.

2.4. Za potrebe homologacije tipa vozila nije potrebno ponavljati prva ocjenjivanja provedena radi dodjele homologacija za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, ali ih je potrebno dopuniti ocjenjivanjem koje obuhvaća lokacije i aktivnosti povezane sa sastavljanjem vozila kao cjeline, a koje nisu bile obuhvaćene prethodnim ocjenjivanjima.

3. **Mjere za sukladnost proizvoda**

3.1. Svako vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a priloženim Revidiranom sporazumu iz 1958. i ovoj Uredbi (EU) proizvodi se tako da bude sukladan s homologiranim tipom ispunjavanjem zahtjeva iz ovog Priloga, predmetnog Pravilnika UNECE-a i ove Uredbe.

3.2. Prije dodjele homologacije u skladu s ovom Uredbom i s Pravilnikom UNECE-a priloženim Revidiranom sporazumu iz 1958. homologacijsko tijelo provjerava postojanje odgovarajućih mjera i dokumentiranih kontrolnih planova, o kojima se treba dogovoriti s proizvođačem za svaku homologaciju, kako bi se u određenim razdobljima provodilo ispitivanja ili pripadajuće provjere koji su nužni za provjeru kontinuirane usklađenosti s homologiranim tipom, uključujući, ako je primjenjivo, ispitivanja utvrđena u ovoj Uredbi i predmetnom Pravilniku UNECE-a.

3.3. Nositelj homologacije tipa posebno:

3.3.1. osigurava postojanje i primjenu postupaka za djelotvoran nadzor nad sukladnošću proizvoda (vozila, sustavi, sastavni dijelovi, zasebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema) s homologiranim tipom;

3.3.2. ima pristup ispitnoj ili drugoj odgovarajućoj opremi nužnoj za provjeru sukladnosti sa svakim homologiranim tipom;

3.3.3. osigurava da se podaci iz ispitivanja ili provjere zapisuju i da priloženi dokumenti budu dostupni u razdoblju od najviše 10 godine o kojem se treba dogovoriti s homologacijskim tijelom;

3.3.4. analizira rezultate svakog tipa ispitivanja i provjere u svrhu provjere i osiguravanja stabilnosti karakteristika proizvoda, imajući u vidu razlike dopuštene u industrijskoj proizvodnji;

3.3.5. osigurava da se za svaki tip proizvoda provedu barem provjere propisane ovom Uredbom i ispitivanja propisana u relevantnim regulatornim aktima iz popisa u Prilogu IV.;

3.3.6. osigurava da zbog svake skupine uzoraka ili ispitivanih dijelova koja ukaže na nesukladnost u predmetnom tipu ispitivanja dođe do daljnjih uzorkovanja i ispitivanja. Poduzimaju se svi nužni koraci za ponovno uspostavljanje proizvodnog postupka kako bi se osigurala sukladnost s homologiranim tipom;

3.4. U slučaju homologacije korak po korak, mješovite ili višestupanjske homologacije, homologacijsko tijelo koje dodjeljuje homologaciju tipa vozila kao cjeline može od bilo kojeg homologacijskog tijela koje je dodijelo homologaciju sustavu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici zatražiti specifične detalje o usklađenosti sa zahtjevima za sukladnost proizvodnje iz ovog Priloga.

3.5. Homologacijsko tijelo koje dodjeljuje homologaciju tipa vozila kao cjeline koje smatra da podaci dostavljeni u skladu sa zahtjevom navedenom u točki 3.4. nisu dostatni i koje je o tome pismeno obavijestilo relevantnog proizvođača i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tom sustavu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici zahtijeva provođenje dodatnih kontrola ili provjera sukladnosti proizvodnje na lokaciji proizvođača tog sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice. Rezultati tih dodatnih kontrola ili provjera sukladnosti proizvodnje odmah se dostavljaju tom homologacijskom tijelu.

3.6. Kad se primjenjuju točka 3.4. i 3.5. i homologacijsko tijelo smatra da rezultati dodatnih kontrola ili provjera nisu dostatni, proizvođač mora što prije moguće ponovno uspostaviti razinu sukladnosti proizvodnje kojom će se ispuniti zahtjevi tog homologacijskog tijela i tijela koje je dodijelilo homologaciju sustavu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici.

4. **Mjere za kontinuiranu provjeru**

4.1. Tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa u svakom trenutku može provjeriti metode nadzora sukladnosti koje se primjenjuju u svakom proizvodnom pogonu putem redovitih kontrola. U tu svrhu proizvođač mora osigurati tom tijelu pristup lokacijama na kojima se odvijaju proizvodnja, inspekcija, ispitivanje, skladištenje i distribucija te dostavlja sve potrebne informacije u pogledu dokumentacije i zapisa sustava upravljanja kvalitetom.

4.1.1. Uobičajenim mjerama za takve redovitih kontrola mora se omogućiti nadzor kontinuirane djelotvornosti postupaka utvrđenih u odjeljcima 1. i 2. (prvo ocjenjivanje i mjere za sukladnost proizvoda).

4.1.1.1. Aktivnosti nadzora koje provode tehničke službe (kvalificirane ili priznate u skladu s točkom 2.3.3.) prihvaćaju se kao ispunjavanje zahtjeva točke 4.1.1. u pogledu postupaka utvrđenih pri prvom ocjenjivanju.

4.1.1.2. Homologacijska tijela provode te provjere (koje nisu provjere iz točke 4.1.1.1.) uobičajenom učestalošću koja je takva da osigurava da se relevantne provjere, primijenjene u skladu s odjeljcima 1. i 2. preispituju u vremenskim razmacima utemeljenima na metodologiji za procjenu rizika usklađenoj s međunarodnom normom ISO 31000:2009 – Upravljanje rizikom – Načela i smjernice, a u svakom slučaju najmanje jednom svake tri godine. Tom se metodologijom posebno uzima u obzir svaka nesukladnost na koju ukažu države članice u kontekstu članka 54. stavka 1.

4.2. Pri svakom preispitivanju inspektoru moraju biti dostupni zapisi o ispitivanjima i provjerama, konkretno, zapisi o tim testovima i provjerama dokumentirani u skladu sa zahtjevima iz točke 2.2.

4.3. Inspektor može nasumično odabrati uzorke za ispitivanje u proizvođačevu laboratoriju ili u prostoru tehničke službe. U tom slučaju provodi se samo fizičko ispitivanje. Najmanji broj uzoraka može biti određen na temelju rezultata proizvođačeve vlastite provjere.

4.4. Inspektor koji razinu provjere ocijeni nezadovoljavajućom ili koji smatra nužnim provjeriti valjanost ispitivanja provedenih u primjeni točke 4.2. odabire uzorke koji će biti poslani tehničkoj službi kako bi se provela fizička ispitivanja u skladu sa zahtjevima za sukladnost proizvodnje utvrđenima u regulatornim aktima na koje se upućuje u Prilogu IV.

4.5. Ako se utvrde nezadovoljavajući rezultati tijekom inspekcije ili nadzorne provjere, homologacijsko tijelo mora poduzeti sve nužne korake za ponovno uspostavljanje sukladnosti proizvodnje u najkraćem mogućem roku.

4.6. U slučajevima kada se ovom Uredbom zahtijeva sukladnost s pravilnicima UNECE-a, proizvođač može izabrati primjenu odredaba ovog Priloga kao ekvivalentnu alternativu zahtjevima za sukladnost proizvodnje iz odgovarajućih pravilnika UNECE-a. Međutim, ako se primjenjuju točke 4.4. ili 4.5., svi zasebni zahtjevi za sukladnost proizvodnje iz pravilnika UNECE-a moraju se ispunjavati na temelju zahtjeva homologacijskog tijela dok ono ne odluči da je sukladnost proizvodnje ponovno uspostavljena.

PRILOG XI.

**PREDLOŠCI I SUSTAV NUMERIRANJA ZA CERTIFIKAT KOJIM SE ODOBRAVA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE I POČETAK UPOTREBE DIJELOVA ILI OPREME KOJI MOGU BITI OZBILJAN RIZIK ZA ISPRAVAN RAD GLAVNIH SUSTAVA**

1. **Opći zahtjevi**

1.1. Stavljanje na tržište dijelova ili opreme koji mogu biti ozbiljan rizik za ispravan rad sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov učinak na okoliš, podliježe postupku odobrenja u skladu s člankom 55. stavkom 1. Uredbe (EU) br. xxx/201X.

1.2. Takvo odobrenje sastavlja se u obliku certifikata, čiji je obrazac naveden u Dodatku ovom Prilogu, i numerira sukladno odredbama u točki 2.

1.3. Certifikat iz točke 1.2. mora sadržavati zahtjeve za konstrukcijsku i funkcionalnu sigurnost, zaštitu okoliša i, prema potrebi, standarde ispitivanja. Ti se zahtjevi mogu temeljiti na regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV. Uredbi (EU) XXX/201X, mogu se razvijati u skladu s trenutačnim stanjem sigurnosne tehnologije, tehnologije zaštite okoliša i tehnologije ispitivanja, ili ako to nije odgovarajući način za postizanje sigurnosti ili zaštite okoliša, mogu se sastojati od toga da se dijelovi ili oprema uspoređuju sa sigurnosnom i ekološkom učinkovitošću originalnog vozila ili nekog njegova dijela, prema potrebi.

1.4. Ovaj se Prilog ne primjenjuje na dio ili dijelove opreme prije njihova uvrštavanja u popis iz Priloga XIII. Za svaki unos ili skupinu unosa iz Priloga XIII. utvrđuje se razumno prijelazno razdoblje čime se proizvođaču dijela ili opreme omogućuje podnošenje i dobivanje zahtjeva za odobrenje. Ako je potrebno, istovremeno je moguće utvrditi datum kako bi se iz primjene ovog Priloga isključili dijelovi i oprema namijenjeni vozilima koja su homologirana prije tog datuma.

2. **Sustav numeriranja**

2.1. Broj certifikata za stavljanje na tržište i početak upotrebe dijelova ili opreme koji mogu biti ozbiljan rizik za ispravan rad bitnih sustava sastoji se od pet dijelova, kako je navedeno u točkama od 2.1.1. do 2.1.5. Dijelovi moraju biti odvojeni zvjezdicom („\*”).

2.1.1. 1. dio: malo slovo „e”, iza kojeg slijedi razlikovni broj države članice (navedene u Dodatku Prilogu VII.) koja je izdala certifikat.

2.1.2. 2. dio: broj Uredbe (EU) XXX/201X: označava se s „XXX/201X”.

2.1.3. 3. dio: identifikacija dijela ili opreme, prema popisu iz Priloga XIII.

– za dijelove ili opremu koji imaju znatan učinak na konstrukcijsku i/ili funkcionalnu sigurnost vozila, to znači simbol „I”, nakon kojeg slijedi znak „/” i odgovarajući „broj točke” iz tablice u točki I. u Prilogu XIII. „Broj točke” je troznamenkast i počinje od „001”.

– za dijelove ili opremu koji imaju znatan učinak na utjecaj na okoliš vozila, to znači simbol „II”, nakon kojeg slijedi znak „/” i odgovarajući „broj točke” iz tablice u točki II. u Prilogu XIII. „Broj točke” je troznamenkast i počinje od „001”.

2.1.4. 4. dio: uzastopni broj certifikata:

– uzastopni broj s početnim nulama (ako je primjenjivo) za oznaku broja certifikata. Uzastopni je broj troznamenkast i počinje od „001”.

2.1.5. 5. dio: uzastopni broj za oznaku razine proširenja certifikata:

– dvoznamenkasti uzastopni broj s početnom nulom (ako je primjenjivo) koji počinje od „00” za svaki izdani certifikat.

2.2. Format numeriranja certifikata (s fiktivnim uzastopnim brojevima radi objašnjenja).

Primjer za broj certifikata izdanog u Bugarskoj za dijelove ili opremu ugrađene u vozilo homologirano u skladu s Uredbom (EU) br. XXX/201X:

– e34\*XXX/201X\*II/002\*148\*00

– e34 = Bugarska (1. dio)

– XXX/201X = Uredba (EU) XXX/201X (2. dio)

– II/002 = Točka 002. na popisu dijelova ili opreme koji imaju znatan učinak na utjecaj vozila na okoliš (3. dio)

– 148 = uzastopni broj certifikata (4. dio)

– 00 = broj razine proširenja (5. dio)

Primjer za broj certifikata izdanog u Austriji za dijelove ili opremu ugrađene u vozilo homologirano u skladu s Uredbom (EU) br. XXX/201X, koji je jednom proširen:

– e12\*168/2013\*I/034\*225\*01

– e12 = Austrija (1. dio)

– XXX/201X = Uredba (EU) XXX/201X (2. dio)

– I/034 = Točka 034. na popisu dijelova ili opreme koji imaju znatan učinak na konstrukcijsku i/ili funkcionalnu sigurnost vozila (3. dio)

– 225 = uzastopni broj certifikata (4. dio)

– 01 = broj razine proširenja (5. dio)

*Dodatak*

**OBRAZAC EU CERTIFIKATA O ODOBRENJU**

OBRAZAC

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**EU CERTIFIKAT O ODOBRENJU**

Pečat homologacijskog tijela

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izjava o: |  | stavljanja na tržište dijelova ili opreme koji mogu biti ozbiljan rizik za ispravan rad sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov učinak na okoliš |
| – certifikatu o odobrenju (1)  – proširenju certifikata o odobrenju (1)  – odbijanju certifikata o odobrenju (1)  – povlačenju certifikata o odobrenju (1) |

ODJELJAK I.

Vrsta dijela/opreme: ………………………………………………………….

Brojevi dijelova/opreme(1): ………………………………………………………….

Broj EU certifikata o odobrenju: ………………………………………………………….

Obrazloženje proširenja: ………………………………………………………….

Ime i adresa proizvođača: ………………………………………………………….

Ime (imena) i adresa (adrese) proizvodnog pogona: …………………………………………….

Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): ……………………………..

ODJELJAK II.

Dio/oprema(1) posebno je namijenjena za ugradnju na sljedeća vozila:

Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …………………………………………….

Tipovi (2): …………………………………………….

Varijante (2): …………………………………………….

Izvedbe (2): …………………………………………….

DIO III.

Zahtjevi za:

(a) konstrukcijsku sigurnost vozila(1): ………………………………………………………….

(b) funkcionalnu sigurnost vozila(1): ………………………………………………………….

(c) učinak vozila na okoliš(1): ……………………………………………………….

(d) standarde ispitivanja(1): ………………………………………………………….

DIO IV.

Zahtjevi se temelje na:

(a) Prilozima(3) … Delegiranoj Uredbi Komisije (EU) br. .…/…, (i prilozima)(3) …(a) Delegiranoj Uredbi Komisije (EU) br. …/…)(1), kako je zadnje izmijenjena (Delegiranom Uredbom Komisije)(1) Uredbom (EU) br. …/…(1)(4)

(b) usporedbi dijela/opreme(1) s utjecajem na okoliš ili funkcionalnu sigurnost (1) originalnog vozila / dijela originalnog vozila(1) (objasniti)(1)………………………………………………………….………………………………………………………….………………………………………………………

DIO V

Tehnička služba odgovorna za provedbu ispitivanja: ……………………………………….

Datum ispitnog izvješća: …………………………………………….

Broj ispitnog izvješća: …………………………………………….

DIO VI.

Dio/oprema(1) ne narušava / narušava(1) funkcioniranje onih sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov učinak na okoliš.

Certifikat o odobrenju je dodijeljen/proširen/odbijen/povučen(1)

Mjesto: ………………………………….………………

Datum: ………………………………….………………

Ime i potpis (ili vizualni prikaz „naprednoga elektroničkog potpisa” u skladu s Direktivom 1999/93/EZ, uključujući podatke za provjeru): ………………………………….…

Prilozi:

Ispitno izvješće

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Objašnjenja**

*(Ova se objašnjenja ne unose u certifikat)*

(1) Izbrisati ako nije primjenjivo.

(2) Navesti tip, varijantu i izvedbu u skladu s kategorizacijskim kriterijima navedenim u Prilogu II.

(3) Rimski broj odgovarajućeg Priloga Delegiranoj uredbi Komisije ili višestruki rimski brojevi odgovarajućih priloga toj Delegiranoj uredbi Komisije.

(4) Navesti najnoviju izmjenu Delegirane uredbe Komisije u skladu s izmjenom koja se primjenjuje za EU homologaciju tipa.

PRILOG XII.

**OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA MALE SERIJE**

1. Broj jedinica pojedinog tipa vozila koje je na godišnjoj razini moguće registrirati, prodati ili staviti u uporabu u Uniji u skladu s člankom 39. ne smije premašiti niže navedene brojeve za odgovarajuće kategorije vozila:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorija | Jedinice |
| M1 | 1000 |
| M2, M3 | 0 |
| N1 | 1000 |
| N2, N3 | 0 |
| O1, O2 | 0 |
| O3, O4 | 0 |

2. Broj jedinica pojedinog tipa vozila koje je na godišnjoj razini u državi članici moguće registrirati, prodati ili staviti u uporabu utvrđuje ta država članica, ali u skladu s člankom 40., ne smije premašiti brojeve za odgovarajuće kategorije vozila navedene u nastavku:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorija | Jedinice |
| M1 | 100 |
| M2, M3 | 250 |
| N1 | 500 do 31. listopada 2016.  250 od 1. studenoga 2016. |
| N2, N3 | 250 |
| O1, O2 | 500 |
| O3, O4 | 250 |

3. Broj jedinica pojedinog tipa vozila koje je na godišnjoj razini u državi članici moguće registrirati, prodati ili staviti u uporabu utvrđuje ta država članica, ali u skladu s člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1230/2012., ne smije premašiti brojeve za odgovarajuće kategorije vozila navedene u nastavku:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorija | Jedinice |
| M2, M3 | 1000 |
| N2, N3 | 1200 |
| O3, O4 | 2000 |

PRILOG XIII.

**POPIS DIJELOVA ILI OPREME KOJI MOGU BITI OZBILJAN RIZIK ZA ISPRAVAN RAD SUSTAVA KOJI SU BITNI ZA SIGURNOST VOZILA ILI NJEGOV UČINAK NA OKOLIŠ, ZAHTJEVI ZA RADNI UČINAK TAKVIH DIJELOVA I OPREME, PRIKLADNI POSTUPCI ISPITIVANJA I ODREDBE O OZNAČIVANJU I PAKIRANJU**

**I.** **Dijelovi ili oprema koji imaju znatan učinak na sigurnost vozila.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj unosa | Opis točke | Zahtjev u pogledu radne sposobnosti | Postupak ispitivanja | Zahtjev u pogledu označivanja | Zahtjevi u pogledu pakiranja |
| 1 | […] |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |

**II.** **Dijelovi ili oprema koji imaju znatan učinak na utjecaj vozila na okoliš**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Broj unosa | Opis točke | Zahtjev u pogledu radne sposobnosti | Postupak ispitivanja | Zahtjev u pogledu označivanja | Zahtjevi u pogledu pakiranja |
| 1 | […] |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |

PRILOG XIV.

**POPIS DODIJELJENIH, ODBIJENIH ILI POVUČENIH EU HOMOLOGACIJA U SKLADU S ODGOVARAJUĆIM REGULATORNIM AKTIMA**

Pečat homologacijskog tijela

Broj popisa:

Za razdoblje od: … do: …

Sljedeći podaci prilažu se svakoj EU homologaciji koja je dodijeljena, proširena, odbijena ili povučena u prethodno navedenom razdoblju:

Proizvođač:

EU homologacijski broj:

Razlog proširenja (prema potrebi):

Marka:

Tip:

Datum izdavanja:

Prvi datum izdavanja (u slučaju proširenja):

Razlog odbijanja (prema potrebi):

Razlog povlačenja (prema potrebi):

PRILOG XV.

**POPIS REGULATORNIH AKATA ZA KOJE PROIZVOĐAČ MOŽE BITI IMENOVAN KAO TEHNIČKA SLUŽBA**

1. **Ciljevi i područje primjene**

1.1. Ovim se Prilogom utvrđuje popis regulatornih akata za koje se proizvođač može imenovati kao tehnička služba u skladu s člankom 76. stavkom 1.

1.2. Prilog sadrži i odgovarajuće odredbe o imenovanju proizvođača kao tehničke službe koje se primjenjuju u okviru homologacije tipa vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica iz Dijela I. Priloga IV.

1.3. Ovaj se Prilog ne odnosi na proizvođače koji podnose zahtjev za EU homologaciju vozila proizvedenih u malim serijama, kako je navedeno u članku 39.

2. **Imenovanje proizvođača kao tehničke službe**

2.1. Proizvođač imenovan kao tehnička služba je proizvođač kojega je homologacijsko tijelo imenovalo kao ispitni laboratorij za obavljanje homologacijskih ispitivanja u ime tog tijela.

Izraz „obavljanje ispitivanja” ne odnosi se samo na mjerenje radne sposobnosti već se odnosi i na zapisivanje rezultata ispitivanja i dostavljanje izvješća s odgovarajućim zaključcima tijelu za homologaciju.

Taj se izraz odnosi i na provjeru sukladnosti s odredbama kojima se nužno ne zahtijevaju mjerenja. To je slučaj kod ocjenjivanja je li konstrukcija u skladu sa zakonodavnim odredbama.

3. **Popis regulatornih akata i ograničenja**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Predmet homologacije | Upućivanje na regulatorni akt |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1003/2010 |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 28 |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 10 |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 19/2011 |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010[[32]](#footnote-32) |
| 33.A | Položaji i oznake komandi, kontrolnih lampica i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 121 |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 672/2010 |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 |
| 36.A | Sustavi za grijanje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 122  Osim odredaba Priloga 8. koje se odnose na grijače i sustave za grijanje koji rade na UNP |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 43  Ograničeno na odredbe uvrštene u Prilog 21. |
| 46 | Gume | Direktiva 92/23/EEZ |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 458/2011 |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55  Ograničeno na odredbe uvrštene u priloge 5. (do stavka 8. uključujući taj stavak) i 7. |
| 61 | Klimatizacijski sustav | Direktiva 2006/40/EZ |

*Dodatak*

**Imenovanje proizvođača kao tehničke službe i podugovaranje**

1. **Općenito**

1.1. Imenovanje i prijavljivanje proizvođača kao tehničke službe provodi se u skladu s člancima od 72. do 86., a svako podugovaranje provodi se u skladu s odredbama ovog Dodatka.

2. **Podugovaranje**

2.1. U skladu s člankom 75. stavkom 1. tehnička služba može imenovati podugovaratelja za obavljanje ispitivanja u njezino ime.

2.2. Za potrebe ovog Dodatka moraju se primijeniti se sljedeće definicije:

– „podugovaratelj” znači ili društvo kći tehničke službe kojem je povjerena provedba aktivnosti ispitivanja unutar njezine organizacijske strukture ili treća strana kojoj su te aktivnosti povjerene ugovorom s tehničkom službom.

2.3. Ako tehnička služba odabere iskoristiti usluge podugovaratelja, to je ne oslobađa od obveze ispunjavanja odredaba iz članaka 73., 74., 84. i 85., a posebno onih o vještinama tehničkih službi i sukladnosti s normom EN ISO/IEC 17025:2005.

2.4. Prilog XV. odjeljak 2. primjenjuje se na podugovaratelja.

3. **Ispitno izvješće**

Ispitna izvješća sastavljaju se u skladu s općim zahtjevima Priloga V. Dodatka 3. Uredbi (EU) br. XXX/201X.

PRILOG XVI.

**UVJETI POD KOJIMA PROIZVOĐAČ ILI TEHNIČKA SLUŽBA MOŽE PRIMJENJIVATI METODE VIRTUALNOG ISPITIVANJA**

1. **Ciljevi i područje primjene**

Ovim se Prilogom propisuju odredbe o virtualnom ispitivanju u skladu s člankom 28. stavkom 4.

.

2. **Popis regulatornih akata**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Predmet homologacije** | **Upućivanje na regulatorni akt** |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 |
| 20.A | Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 |
| 27.A | Vučna naprava | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobrana | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje skupova vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 |
| 50.B | Naprava za spajanje vozila (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 102 |
| 52.A | Vozila kategorije M2 i M3 | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 |

*Dodatak 1.*

**Opći uvjeti za primjenu metoda virtualnog ispitivanja**

1. **Struktura virtualnog ispitivanja**

Sljedeća se shema upotrebljava kao osnovna struktura za opis i provedbu virtualnog ispitivanja:

(a) svrha;

(b) konstrukcijski model;

(c) granični uvjeti;

(d) pretpostavljena opterećenja;

(e) izračun;

(f) ocjenjivanje;

(g) dokumentacija.

2. **Temelji računalne simulacije i izračuna**

2.1. *Matematički model*

Matematički model dostavlja proizvođač. Model odražava složenost konstrukcije vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje treba ispitati u skladu sa zahtjevima relevantnog regulatornog akta i njegovih graničnih uvjeta.

Iste se odredbe primjenjuju za ispitivanje sastavnih dijelova ili tehničkih jedinica neovisno o vozilu.

2.2. *Postupak za validaciju matematičkog modela*

Matematički model validira se usporedbom sa stvarnim uvjetima ispitivanja.

U tu se svrhu provodi prikladno fizičko ispitivanje kako bi se dobiveni rezultati tog ispitivanja usporedili s rezultatima dobivenima korištenjem matematičkog modela. Dokazuje se usporedivost rezultata ispitivanja. Izvješće o validaciji mora sastaviti proizvođač ili tehnička služba i dostavlja homologacijskom tijelu.

Svaka preinaka matematičkog modela ili softvera koja bi mogla obezvrijediti izvješće o validaciji prijavljuje se homologacijskom tijelu koje može zatražiti provođenje novog postupka za validaciju.

Dijagram toka postupka za validaciju prikazan je u Dodatku 3.

2.3. *Dokumentacija*

Proizvođač mora tehničkoj službi dati na raspolaganje podatke i pomoćne alate upotrijebljene za simulaciju i izračun te ih dokumentirati.

3. **Alati i podrška**

Na zahtjev homologacijskog tijela ili tehničke službe, proizvođač dostavlja ili osigurava pristup nužnim alatima, uključujući odgovarajući softver.

Proizvođač uz to osigurava i odgovarajuću podršku tehničkoj službi.

Osiguravanje pristupa i podrške tehničkoj službi ne utječe na obveze tehničke službe u pogledu vještina njezina osoblja, plaćanja licencijskih prava i poštovanja povjerljivosti.

*Dodatak 2.*

**Posebni uvjeti za primjenu metoda virtualnog ispitivanja**

1. **Popis regulatornih akata**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Upućivanje na regulatorni akt | Prilog i stavci | Posebni uvjeti |
| 3.B | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 58 | Stavci 2.3., 7.3. i 25.6. Pravilnika UNECE-a br. 58. | Dimenzije i otpornost na sile |
| 6.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 130/2012 | Dijelovi 1. i 2. Priloga II. Uredbi (EU) br. 130/2012 | Dimenzije stepenica, bočnih stepenica i rukohvata |
| 6.B | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 11 | Prilog 3. Pravilniku UNECE-a br. 11.  Stavak 2.1. Priloga 4. Pravilniku UNECE-a br. 11.  Prilog 5. Pravilniku UNECE-a br. 11. | Ispitivanja prekidne čvrstoće i otpornosti brava na ubrzanje. |
| 8.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 46 | Stavak 15.2.4. Pravilnika UNECE-a br. 46. | Propisana vidna polja retrovizora. |
| 12.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 21 | (a) stavci od 5. do 5.7. Pravilnika UNECE-a br. 21.  (b) stavak 2.3. Pravilnika UNECE-a br. 21. | (a) Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se za provjeru sukladnosti s odredbama mora primijeniti sila.  (b) Određivanje područja udara glave. |
| 16.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 26 | Stavak 5.2.4. Pravilnika UNECE-a br. 26.  Sve odredbe stavaka 5. (Opći zahtjevi) i 6. (Posebni zahtjevi) Pravilnika UNECE-a br. 26. | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se za provjeru sukladnosti s odredbama mora primijeniti sila. |
| 20.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 48 | Stavak 6. (Pojedinačne specifikacije) i Prilozi 4., 5. i 6. Pravilniku UNECE-a br. 48. | Pokusna vožnja kako je definirano u stavku 6.22.9.2.2. mora se provesti sa stvarnim vozilom. |
| 27.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1005/2010 | Točka 1.2. Priloga II. Uredbi (EU) br. 1005/2010. | Vučna i tlačna statička sila. |
| 32.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 125 | Stavak 5. (Specifikacije) Pravilnika UNECE-a br. 125. | Zapreke i vidno polje |
| 35.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1008/2010 | Točke 1.1.2. i 1.1.3. Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010. | Određivanje samo područja brisanja. |
| 37.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1009/2010 | Točka 2. Priloga II. Uredbi (EU) br. 1009/2010 | Provjera zahtjeva s obzirom na dimenzije. |
| 42.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 73 | Stavak 12.10. Pravilnika UNECE-a br. 73. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |
| 48.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Uredba (EU) br. 1230/2012 | (a) Točke 7. i 8. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012.  (b) Točke 6. i 7. dijela C Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012. | (a) Provjera usklađenosti sa zahtjevima u pogledu upravljivosti, uključujući upravljivost vozila u koja su ugrađene podizne ili opteretive osovine.  (b) Mjerenje najvećeg otklona stražnjeg kraja prema vani. |
| 49.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 61 | Stavci 5. i 6. Pravilnika UNECE-a br. 61. | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se za provjeru sukladnosti s odredbama mora primijeniti sila. |
| 50.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Prilog 5., „Zahtjevi za mehaničke naprave za spajanje”, Pravilniku UNECE-a br. 55.  (b) Stavak 1.1. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 55.  (c) Stavak 3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 55. | (a) Sve odredbe stavaka od 1. do i uključujući 8.  (b) Ispitivanja čvrstoće mehaničkih spojnica jednostavne konstrukcije mogu se zamijeniti virtualnim ispitivanjima.  (c) samo stavci 3.6.1. (Ispitivanje čvrstoće), 3.6.2. (Otpornost na izvijanje) i 3.6.3. (Otpornost na moment savijanja). |
| 52.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 107 | Prilog 3. Pravilniku UNECE-a br. 107. | Stavak 7.4.5. (metoda izračuna). |
| 52.B | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 66 | Prilog 9. Pravilniku UNECE-a br. 66. | Računalna simulacija ispitivanja prevrtanja na cjelokupnom vozilu kao ekvivalentna metoda za homologaciju. |
| 57.A | Uredba (EZ) br. 661/2009  Pravilnik UNECE-a br. 93 | Stavak 3. Priloga 5. Pravilniku UNECE-a br. 93. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |

*Dodatak 3.*

**Postupak za validaciju**



PRILOG XVII.

**POSTUPCI KOJI SE PRIMJENJUJU   
ZA VIŠESTUPANJSKU EU HOMOLOGACIJU**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **Obveze proizvođača** |
| 1.1. | Za uspješnu provedbu postupka višestupanjske EU homologacije potrebno je sudjelovanje svih zainteresiranih proizvođača. U tu svrhu homologacijska tijela prije dodjeljivanja homologacije za prvi i svaki sljedeći stupanj moraju provjeriti da između relevantnih proizvođača postoje odgovarajuće mjere za dostavljanje i razmjenu dokumenata i podataka, tako da dovršeno vozilo ispunjava tehničke zahtjeve svih relevantnih regulatornih akata navedenih u Prilogu IV. Ti podaci moraju sadržavati i detalje o relevantnim homologacijama sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te o dijelovima vozila koji čine nepotpuno vozilo ali još nisu homologirani. |
| 1.2. | Svaki proizvođač uključen u postupak višestupanjske EU homologacije odgovoran je za homologaciju i sukladnost proizvodnje svih sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje je proizveo ili koje je dodao vozilu u prethodnom stupnju dovršenosti. Proizvođač nije odgovoran za predmete koji su homologirani u prethodnim stupnjevima, osim ako preinačuje relevantne dijelove do te razine da prethodno dodijeljena homologacija postaje nevažećom. |
| **2.** | **Obveze homologacijskih tijela** |
| 2.1. | Homologacijsko tijelo mora: |
| (a) | provjeriti jesu li svi certifikati o EU homologaciji izdani u skladu s regulatornim aktima koji se primjenjuju za homologaciju vozila, vrijede li za tip vozila na stupnju njegova dovršenja i jesu li u skladu s propisanim zahtjevima; |
| (b) | utvrditi jesu li svi potrebni podaci, vodeći računa o stupnju dovršenosti vozila, uvršteni u opisnu mapu; |
| (c) | na temelju dokumentacije pobrinuti se da su specifikacije vozila i podaci iz dijela I. opisne mape vozila uvršteni među podatke u opisnoj dokumentaciji i certifikatima o EU homologaciji izdanima u skladu s relevantnim regulatornim aktima; i, kad je riječ o dovršenom vozilu, ako neki podatak iz dijela I. opisne mape nije uvršten u opisnoj dokumentaciji bilo kojeg od regulatornih akata, potvrditi da je relevantni dio ili karakteristika sukladan s podacima iz opisne mape vozila; |
| (d) | na izabranom uzorku vozila tipa za koji je zatražena homologacija, provesti ili organizirati provođenje pregleda dijelova ili sustava vozila kako bi se provjerilo da su vozila izrađena u skladu s relevantnim podacima u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji u skladu sa svim relevantnim regulatornim aktima; |
| (e) | ako je potrebno, provesti ili organizirati provođenje provjere ugradnje zasebnih tehničkih jedinica. |
| 2.2. | Broj vozila koja treba pregledati za potrebe stavka 2.1.(d) mora biti dostatan za omogućivanje odgovarajuće provjere različitih kombinacija kojima je potrebno dodijeliti EU homologaciju, ovisno o stupnju dovršenosti vozila i sljedećim kriterijima: |
|  | – motor,  – mjenjač,  – pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost),  – upravljane osovine (broj i položaj),  – oblik nadogradnje,  – broj vrata,  – strana na kojoj je upravljač,  – broj sjedala,  – razina opremljenosti. |
| **3.** | **Primjenjivi zahtjevi** |
| 3.1. | Višestupanjske EU homologacije vozila dodjeljuju se na temelju stanja trenutačne dovršenosti tipa vozila i moraju sadržavati sve homologacije dodijeljene u ranijim stupnjevima. |
| 3.2. | Za homologaciju vozila kao cjeline ova Uredba (posebice zahtjevi iz Priloga II. i pojedinačnih akata navedenih u prilogu IV) primjenjuju se na isti način kao i za homologacije dodijeljene (ili proširene) proizvođaču osnovnog vozila. |
| 3.2.1. | Ako tipovi sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice nisu preinačeni, homologacija sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice dodijeljena u prethodnom stupnju ostaje valjana do datuma isteka prve registracije, kako je utvrđeno u pojedinom regulatornom aktu. |
| 3.2.2. | Ako je tip sustava na sljedećem stupnju dovršetka vozila preinačen u toj mjeri da je potrebno ponoviti ispitivanje sustava u okviru postupka homologacije, to se ispitivanje ograničava samo na one dijelove sustava koji su preinačeni ili na koje utječu te preinake. |
| 3.2.3. | Ako je drugi proizvođač tijekom sljedećeg stupnja preinačio tip vozila ili tip sustava u toj mjeri da se vozilo ili sustav i dalje može smatrati istim tipom, osim imena proizvođača, zahtjevi primjenjivi na postojeći tip i dalje se mogu primjenjivati do datuma prve registracije utvrđenog odgovarajućim regulatornim aktom. |
| 3.2.4. | Promjenom kategorije vozila primjenjuju se relevantni zahtjevi za novu kategoriju vozila. Prihvaćaju se certifikati o homologaciji prethodne kategorije ako su zahtjevi koje vozilo ispunjava jednaki ili stroži od zahtjeva koji se primjenjuju na novu kategoriju. |
| 3.3. | Uz suglasnost homologacijskog tijela, homologacija vozila kao cjeline dodijeljena proizvođaču sljedećeg stupnja dovršenosti ne mora se proširiti ili revidirati ako proširenje dodijeljeno vozilu prethodnog stupnja ne utječe na sljedeći stupanj ili na tehničke podatke vozila. Međutim, homologacijski broj, uključujući proširenje vozila iz prethodnih stupnjeva, kopira se u točku 1.2.2. certifikata o sukladnosti vozila sljedećeg stupnja. |
| 3.4. | Ako je drugi proizvođač preinačio teretni prostor potpunog ili dovršenog vozila kategorije N ili O dodavanjem uklonjivih dijelova za držanje i pričvršćivanje tereta (primjerice obloga teretnog prostora, police za prtljagu, krovne opreme), takve se predmete može smatrati dijelom korisne nosivosti i homologacija nije potrebna ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:  (a) preinake ni na koji način ne utječu na homologaciju vozila osim na povećanje stvarne mase vozila;  (b) dodatni dijelovi mogu se ukloniti bez uporabe posebnog alata. |
| **4.** | **Identifikacija vozila** |
| 4.1. | Identifikacijski broj vozila (VIN), propisan Uredbom br. 19/2011, zadržava se tijekom svih naknadnih stupnjeva homologacije kako bi se osigurala ,,sljedivost” procesa. |
| 4.2. | Na drugom i sljedećim stupnjevima svaki je proizvođač, uz proizvođačevu pločicu propisanu Uredbom (EU) br. 19/2011, na vozilo dužan pričvrstiti dodatnu pločicu čiji je izgled prikazan u Dodatku ovom Prilogu. Ta pločica pričvršćuje se na vidljivom i lako dostupnom mjestu na dijelu koji se ne bi trebao mijenjati pri uobičajenoj uporabi vozila. Ovi podaci moraju biti jasno i neizbrisivo navedeni prema sljedećem redoslijedu:  – ime proizvođača,  – dijelovi 1., 3. i 4. EU homologacijskog broja,  – stupanj homologacije,  – VIN osnovnog vozila,  – najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila ako je vrijednost izmijenjena tijekom trenutačnog stupnja homologacije,  – najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila (ako je vrijednost izmijenjena tijekom trenutačnog stupnja homologacije i ako je vozilo predviđeno za vuču prikolice). Ako vozilo nije predviđeno za vuču prikolice stavlja se „0”,  – najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini, navedena redom od prednje do zadnje osovine ako je vrijednost izmijenjena tijekom trenutačnog stupnja homologacije,  – u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, najveća tehnički dopuštena masa na spojnoj točki ako je vrijednost izmijenjena tijekom trenutačnog stupnja homologacije.  Ako nije drugačije definirano u točkama 4.1. i 4.2., pločica mora ispunjavati zahtjeve navedene u prilozima I. i II. Uredbe (EU) br. 19/2011. |

*Dodatak*

**PRIMJER IZGLEDA DODATNE PLOČICE PROIZVOĐAČA**

Primjer naveden u nastavku služi kao ogledni primjerak.

|  |
| --- |
| NAZIV PROIZVOĐAČA (3. stupanj) |
| e2\*201X/XX\*2609 |
| 3. stupanj: |
| WD9VD58D98D234560 |
|  |
| 1500 kg |
| 2500 kg |
| 1 – 700 kg |
| 2 – 810 kg |

PRILOG XVIII.  
PRISTUP INFORMACIJAMA POVEZANIMA S UGRAĐENIM DIJAGNOSTIČKIM SUSTAVIMA VOZILA (OBD) I INFORMACIJAMA ZA POPRAVAK I ODRŽAVANJE VOZILA

**1.** **Uvod**

Ovim se Prilogom utvrđuju tehnički zahtjevi za pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavom vozila (OBD) i informacijama za popravak i održavanje vozila.

**2.** **Pristup ugrađenim dijagnostičkim sustavima vozila (OBD) i popravak i održavanje vozila**

2.1. Proizvođač uspostavlja potrebne mjere i postupke u skladu s člankom 65. kojima osigurava pristup informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila putem internetskih stranica uz upotrebu standardiziranog formata na lako pristupačan i brz način, i koji nije diskriminirajući u odnosu na isporučeni sadržaj i pristup odobren ovlaštenim trgovcima i servisima.

2.2. Homologacijsko tijelo dodjeljuje homologaciju tipa tek nakon što od proizvođača primi potvrdu o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila.

2.3. Potvrda o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila služi kao dokaz sukladnosti s člankom 68.

2.4. Potvrda o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila sastavlja se u skladu s obrascem iz Dodatka 1. ovom Prilogu.

2.5. Informacije povezane s OBD-om i informacije za popravak i održavanje vozila moraju sadržavati sljedeće:

2.5.1. nedvosmislenu identifikaciju vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice za koju je proizvođač odgovoran;

2.5.2. priručnike za održavanje koji sadrže izvješća o popravcima i održavanju;

2.5.3. tehničke priručnike;

2.5.4. informacije o sastavnim dijelovima i dijagnostici (kao što su najmanje i najveće teoretske vrijednosti mjerenja);

2.5.5. sheme ožičenja;

2.5.6. dijagnostičke kodove poteškoća, uključujući proizvođačeve posebne kodove;

2.5.7. identifikacijski broj programa za umjeravanje koji se primjenjuje za tip vozila;

2.5.8. podatke o vlasničkim alatima i opremi kao i o podacima koji se dobivaju tim alatima i opremom;

2.5.9. informacije o zapisu podataka i podatke o dvosmjernom praćenju i ispitivanju;

2.5.10. standardne radne ili vremenske jedinice potrebne za popravke i održavanje ako su ti podaci izravno ili putem treće strane dostupni ovlaštenim zastupnicima i servisima proizvođača;

2.5.11. za višestupanjsku homologaciju, informacije propisane u odjeljku 3. te sve ostale potrebne informacije nužne za ispunjavanje zahtjeva navedenih u članku 65.

2.6. Proizvođač zainteresiranim strankama mora omogućiti sljedeće informacije:

2.6.1. odgovarajuće informacije koje omogućuju razvoj zamjenskih sastavnih dijelova koji su kritični za ispravan rad OBD-a;

2.6.2. podatke koji omogućuju razvoj generičkih dijagnostičkih alata.

2.7. Za potrebe točke 2.6.1., razvoj zamjenskih sastavnih dijelova ne smije biti ograničen ničim od sljedećeg:

2.7.1. nedostupnošću odgovarajućih podataka;

2.7.2. tehničkim zahtjevima koji se odnose na pokazivač neispravnosti ako su prekoračene granične vrijednosti OBD-a ili ako OBD ne može ispuniti osnovne zahtjeve ove Uredbe s obzirom na nadzor;

2.7.3. posebnim preinakama obrade podataka iz OBD-a namijenjenima za neovisno ocjenjivanja rada vozila na benzin ili plin;

2.7.4. homologacijom vozila s pogonom na plin koja imaju ograničen broj manjih neispravnosti.

2.8. U pogledu kategorija vozila obuhvaćenih Uredbom br. 595/2009/EZ, za potrebe točke 2.6.2., ako proizvođači upotrebljavaju dijagnostičke i ispitne alate u skladu s normom ISO 22900 – Modularni komunikacijski priključak za vozilo (MVCI) i normom ISO 22901 – Otvorena razmjena dijagnostičkih podataka (ODX) u svojim franšiznim mrežama, ODX datoteke moraju biti dostupne neovisnim operatorima na internetskoj stranici proizvođača.

**3.** **Višestupanjska homologacija**

3.1. U slučaju višestupanjske homologacije, krajnji je proizvođač odgovoran za osiguravanje pristupa informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila u pogledu svojih stupnjeva proizvodnje i veze s prethodnim stupnjevima.

3.2. Uz to, krajni proizvođač na svojim internetskim stranicama mora dati neovisnim operatorima sljedeće podatke:

3.2.1. adresu internetske stranice proizvođača odgovornih za prethodne stupnjeve;

3.2.2. ime i adresu proizvođača odgovornih za prethodne stupnjeve;

3.2.3. homologacijske brojeve prethodnih stupnjeva;

3.2.4. broj motora.

3.3. Proizvođači odgovorni za određene stupnjeve homologacije dužni su na svojim internetskim stranicama osigurati pristup informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila u pogledu stupnjeva homologacije tipa za koje su odgovorni i veze s prethodnim stupnjevima.

3.4. Proizvođač odgovoran za određene stupnjeve homologacije mora proizvođačima odgovornima za sljedeći stupanj staviti na raspolaganje sljedeće podatke:

3.4.1. potvrdu o sukladnosti koja se odnosi na stupnjeve za koje je odgovoran;

3.4.2. potvrda o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila, uključujući dodatke potvrdi;

3.4.3. homologacijski broj koji se odnosi na stupnjeve za koje je odgovoran;

3.4.4. dokumentaciju iz točaka 3.4.1., 3.4.2. i 3.4.3. koju su dostavili proizvođači uključeni u prethodne stupnjeve.

3.5. Svaki proizvođač ovlašćuje proizvođača odgovornog za sljedeći stupanj za prosljeđivanje dokumentacije proizvođačima odgovornima za naknadne stupnjeve i konačni stupanj.

3.6. Uz to, proizvođač odgovoran za određene stupnjeve homologacije na ugovornoj osnovi mora:

3.6.1. osigurati proizvođaču odgovornom za sljedeći stupanj pristup informacijama povezanima s OBD-om, informacijama za popravak i održavanje vozila te informacijama o sučelju koji odgovaraju onim stupnjevima za koje je odgovoran;

3.6.2. osigurati, na zahtjev proizvođača odgovornog za naknadni stupanj homologacije, pristup informacijama povezanima s OBD-om, informacijama za popravak i održavanje vozila te informacijama o sučelju koji odgovaraju onim stupnjevima za koje je odgovoran.

3.7. Proizvođač, uključujući krajnjeg proizvođača, može naplaćivati naknadu u skladu s člankom 67. samo za one stupnjeve za koje je odgovoran.

Proizvođač, uključujući krajnjeg proizvođača, ne smije naplaćivati naknadu za pružanje podataka o adresama internetskih stranica ili o kontaktnim detaljima drugih proizvođača.

**4.** **Prilagodbe zahtjevima kupaca**

4.1. Odstupajući od odjeljka 2., ako je broj sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica podložnih posebnoj prilagodbi zahtjevima kupca manji od ukupnog broja od 250 jedinica proizvedenih u svijetu, informacije za popravak i održavanje vozila povezane s prilagodbom zahtjevima kupaca moraju se osigurati na lako dostupan i brz način te na način koji nije diskriminirajući u usporedbi s postojećim odredbama ili pristupom koji je dodijeljen ovlaštenim trgovcima i serviserima.

Za servisiranje i reprogramiranje elektroničkih upravljačkih jedinica u pogledu prilagodbi zahtjevima kupaca, proizvođač neovisnim operatorima omogućava dostupnost odgovarajućih vlasničkih specijalističkih dijagnostičkih alata ili opreme za ispitivanje na isti način kako je omogućena ovlaštenim serviserima.

Prilagodbe zahtjevima kupaca popisane su na proizvođačevoj internetskoj stranici s informacijama za popravak i održavanje vozila i navedene pri homologaciji tipa na potvrdu o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila.

4.2. Proizvođači neovisnim operaterima prodajom ili najmom omogućuju pristup specijaliziranom vlasničkom dijagnostičkom alatu i ispitnoj opremi za servisiranje sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica prilagođenih zahtjevima kupaca.

4.3. Proizvođač u potvrdi o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila za vrijeme homologacije navodi prilagodbe zahtjevima kupaca zbog kojih se odstupa od obveze iz odjeljka 2. o osiguravanju pristupa informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila u standardiziranom obliku kao i svaku elektroničku upravljačku jedinicu koja se na njih odnosi.

Te prilagodbe zahtjevima proizvođača i svaka elektronička upravljačka jedinica koja se na njih odnosi također se navode na proizvođačevoj internetskoj stranici s informacijama za popravak i održavanje vozila.

**5.** **Mali proizvođači**

5.1. Odstupajući od odjeljka 2., proizvođači čija je godišnja svjetska proizvodnja tipa vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica iz ove Uredbe manja od 1000 vozila za vozila kategorija M1 i N1 te manja od 250 jedinica za vozila kategorija M2, M3, N2, N3 i O moraju osigurati pristup informacijama za popravak i održavanje vozila na lako dostupan i brz način te na način koji nije diskriminirajući u usporedbi s postojećim odredbama ili pristupom koji je dodijeljen ovlaštenim trgovcima i serviserima.

5.2. Vozilo, sustav, sastavni dio i zasebna tehnička jedinica iz točke 5.1. navode se na proizvođačevoj internetskoj stranici s informacijama za popravak i održavanje vozila.

5.3. Homologacijsko tijelo izvješćuje Komisiju o svakoj homologaciji tipa koja se dodjeljuje proizvođačima malih serija.

**6.** **Zahtjevi**

6.1. Informacije povezane s OBD-om vozila i informacije za popravak i održavanje vozila koje su dostupne na internetskim stranicama moraju biti u skladu sa zajedničkom normom iz članka 65.

Ako je nekome potrebno pravo na kopiranje ili ponovno objavljivanje informacija, mora pregovarati izravno s predmetnim proizvođačem. Informacije o materijalima za osposobljavanje moraju također biti dostupne, ali mogu biti stavljene na raspolaganje putem nekog drugog medija osim internetskih stranica.

Podaci o svim dijelovima vozila kojima je proizvođač originalno opremio vozilo, identificirano VIN-om i ostalim kriterijima poput međuosovinskog razmaka, izlazne snage motora, razine opremljenosti ili dodatne opreme, i koji se mogu zamijeniti zamjenskim dijelovima koje proizvođač nudi svojim ovlaštenim servisima, zastupnicima ili trećim osobama upućivanjem na broj dijela originalne opreme (OE), moraju biti dostupni u bazi podataka koja je lako dostupna neovisnim operatorima.

Ta baza podataka mora sadržavati VIN, brojeve dijelova originalne opreme (OE), nazive dijelova originalne opreme (OE), podatke o valjanosti (datumi početka i isteka), upute za ugradnju i, prema potrebi, strukturne karakteristike.

Podaci u bazama podataka moraju se redovito ažurirati. Ako su ti podaci dostupni ovlaštenim zastupnicima, ažuriranja moraju svakako sadržavati sve preinake na pojedinačnim vozilima izvršene nakon njihove proizvodnje.

6.2. Pristup sigurnosnim zaštitama vozila koje upotrebljavaju ovlašteni prodavači i servisne radionice mora biti omogućen neovisnim operatorima pod zaštitom sigurnosne tehnologije u skladu sa sljedećim zahtjevima:

6.2.1. podaci se razmjenjuju uz osiguravanje povjerljivosti, cjelovitosti i zaštite od umnožavanja;

6.2.2. upotrebljava se standard https//ssl-tls (RFC4346);

6.2.3. upotrebljavaju se sigurnosni certifikati u skladu s normom ISO 20828 za uzajamno potvrđivanje neovisnih subjekata i proizvođača;

6.2.4. tajni ključ neovisnoga operatora mora biti zaštićen sigurnosnom opremom.

6.3. U okviru Foruma o pristupu informacijama o vozilu iz članka 70. utvrđuju se parametri za ispunjavanje tih zahtjeva u skladu s najnovijom tehnologijom. U tu se svrhu akreditiraju i ovlašćuju neovisni operateri na temelju dokumenata kojim se dokazuje njihova zakonita poslovna djelatnost i neosuđivanost za kriminalnu djelatnost.

6.4. U pogledu vozila koja podliježu odredbama Uredbe (EZ) br. 595/2009, reprogramiranje upravljačkih jedinica provodi se u skladu s normama ISO 22900-2, SAE J2534 ili TMC RP1210B uporabom nevlasničke elektroničke opreme. Moguće je upotrijebiti i sučelje putem etherneta, serijskog kabela ili LAN-a te alternativne medije poput CD-a, DVD-a ili sustave za pohranu podataka bez pokretnih dijelova namijenjene sustavima za informacije i zabavu (npr. navigacijski sustavi, telefoni), ali pod uvjetom da nije potreban vlasnički komunikacijski softver (npr. upravljački programi ili drugi softverski dodaci (plug-in)) ili oprema. Kako bi se potvrdila kompatibilnost proizvođačeve specifične aplikacije i komunikacijskih sučelja vozila (VCI) sukladnih s normama ISO 22900-2, SAE J2534 ili TMC RP1210B, proizvođač omogućava provjeru valjanosti neovisno razvijenih VCI-ova ili daje proizvođaču VCI-ova podatke potrebne za samostalno provođenje takve provjere valjanosti, uz najam sve posebne opreme. Uvjeti članka 67. stavka 1. primjenjuju se za naknade za takvu provjeru valjanosti ili za potrebne podatke i opremu.

6.5. Odredbe točke 6.4. ne primjenjuju se za reprogramiranje uređaja za ograničenje brzine i opreme za snimanje.

6.6. Svi dijagnostički kodovi neispravnosti povezani s emisijama moraju biti usklađeni s Prilogom XI Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008[[33]](#footnote-33) i Prilogom X Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011/EZ[[34]](#footnote-34).

6.7. Za pristup svim informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila koje se ne odnose na sigurnosna područja vozila, za registriranje neovisnog operatora za uporabu proizvođačeve internetske stranice moraju biti potrebne samo informacije nužne za potvrđivanje načina plaćanja za te podatke. Za informacije koje se odnose na pristup sigurnosnim područjima vozila, neovisni operator predočuje certifikat o sukladnosti s normom ISO 20828 kojim identificira sebe i organizaciju kojoj pripada, a proizvođač odgovara s vlastitim certifikatom o sukladnosti s normom ISO 20828 kojim neovisnom operatoru potvrđuje da pristupa službenoj stranici željenog proizvođača. Obje stranke moraju voditi zapisnike o svim takvim transakcijama koji sadrže podatke o vozilima i promjene na vozilima obavljene u okviru ove odredbe.

6.8. Proizvođači na svojim internetskim stranicama koje sadrže informacije za popravak moraju navesti homologacijski broj po modelu.

**7.** **Zahtjevi za homologaciju**

7.1. Za dodjelu homologacije, proizvođač mora najprije podnijeti ispunjen certifikat čiji obrazac je opisan u Dodatku I.

7.2. Ako su informacije povezane s OBD-om i informacije za popravak i održavanje nedostupne ili ako nisu sukladne sa zahtjevima ovog Priloga, proizvođač mora dostaviti te podatke u roku od šest mjeseci od datuma dodjele homologacije.

7.3. Obveza osiguravanja informacija unutar datuma propisanih u točki 7.2. primjenjuje se samo ako je nakon homologacije vozilo stavljeno na tržište.

Ako je vozilo stavljeno na tržište nakon više od šest mjeseci nakon dodjele homologacije, informacije se moraju osigurati na dan stavljanja vozila na tržište.

7.4. Homologacijsko tijelo može na temelju potvrde o pristupu informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila pretpostaviti da je proizvođač uspostavio zadovoljavajuće mjere i postupke u pogledu pristupa informacijama povezanima s OBD-om i informacijama za popravak i održavanje vozila, ako nije uložena pritužba i ako proizvođač dostavi potvrdu unutar rokova iz točke 7.2.

Ako se ta potvrda o sukladnosti ne dostavi u tom roku, homologacijsko tijelo mora poduzeti odgovarajuće mjere za osiguravanje sukladnosti.

*Dodatak 1.*

Proizvođačeva potvrda o pristupu informacijama povezanima s OBD-om vozila i   
informacijama za popravak i održavanje vozila

(Proizvođač): …

(Adresa proizvođača): …

potvrđuje da

osigurava pristup informacijama povezanima s OBD-om vozila i informacijama za popravak i održavanje vozila u skladu s odredbama:

člankom 65. Uredbe (EU) br. [……] i Prilogom XVIII. toj Uredbi

s obzirom na tipove vozila, motora, uređaja za kontrolu onečišćenja koji su navedeni u prilogu ovoj potvrdi.

Primjenjuju se sljedeća odstupanja: Prilagodbe zahtjevima kupaca (13) – Mali proizvođači (13) –.

Adrese glavnih internetskih stranica preko kojih se može pristupiti odgovarajućim informacijama i za koje se ovim potvrđuje da su u skladu s gore navedenim odredbama navedene su u prilogu ovoj potvrdi zajedno s podacima o kontaktu odgovornog predstavnika proizvođača čiji je potpis u nastavku.

Ako je primjenjivo: proizvođač ovim također potvrđuje kako ispunjava obvezu iz članka 66. Uredbe (EU) br. …/201.. o pružanju odgovarajućih podataka o prethodnim homologacijama tih tipova vozila najkasnije šest mjeseci nakon datuma dodjele homologacije.

Sastavljeno u …(Mjesto)

Dana ...(Datum)

(Potpis) (Položaj)

Prilozi:

– Prilog A: Adrese internetskih stranica,

– Prilog B: Podaci za kontakt.

PRILOG A

Adrese internetskih stranica iz ove potvrde:

PRILOG B

Podaci za kontakt zastupnika proizvođača iz ove potvrde:

*Dodatak 2.*

Informacije povezane s OBD-om vozila

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Proizvođač vozila pruža informacije koje se zahtijevaju ovim dodatkom radi omogućavanja proizvodnje zamjenskih ili servisnih dijelova kompatibilnih s OBD-om ili dijagnostičkih uređaja i ispitne opreme. |
| 2. | Na zahtjev se svim zainteresiranim proizvođačima sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata i ispitne opreme moraju na nediskriminirajućoj osnovi učiniti dostupnim sljedeće informacije:  2.1. opis tipa i broj ciklusa pretkondicioniranja koji su upotrijebljeni pri prvotnoj homologaciji vozila;  2.2. opis tipa pokaznog ciklusa OBD-a koji se koristi prilikom prvotne homologacije tipa vozila za sastavni dio koji nadzire OBD;  2.3. Sveobuhvatni dokument u kojem su opisani svi sastavni dijelovi koji se prate u okviru strategije za otkrivanje kvarova i aktiviranje indikatora neispravnosti (zadani broj voznih ciklusa ili statistička metoda), uključujući popis relevantnih sekundarnih praćenih parametara za svaki sastavni dio koji se nadzire OBD-om, kao i popis svih izlaznih kodova OBD-a te upotrebljavani format (s objašnjenjem svakog koda i formata) povezanih s pojedinim sastavnim dijelovima pogona povezanima s emisijama i povezanih s pojedinim sastavnim dijelovima nepovezanima s emisijama kad se nadziranjem sastavnog dijela određuje aktiviranje indikatora neispravnosti. Konkretno, u slučaju tipova vozila u kojima se upotrebljava veza za prijenos podataka u skladu s normom ISO 15765-4 „Cestovna vozila – Dijagnostika na regulatoru mrežnih područja (CAN) – 4. dio: Zahtjevi za sustave povezane s emisijom” dostavlja se sveobuhvatno objašnjenje podataka iz modula $ 05 Test ID $ 21 do FF i modula $ 06 te sveobuhvatno objašnjenje podataka iz modula $ 06 Test ID $ 00 do FF, za svaku podržanu identifikacijsku oznaku OBD-ovih nadzornih jedinica.  Ako se koriste drugi standardi komunikacijskih protokola, moraju se pružiti ekvivalentna sveobuhvatna objašnjenja.  Informacije se mogu dati u tabličnom obliku sa sljedećim imenima redaka i stupaca:  Kod kvara sastavnog dijela; Nadzorna strategija; Kriteriji za otkrivanje kvarova; Kriteriji za aktiviranje indikatora neispravnosti; Sekundarni parametri; Pokazno ispitivanje pretkondicioniranja.  Katalizator P0420 Lambda sonda; signali 1 i 2; razlika signala senzora 1 i senzora 2; brzina motora u trećem ciklusu; opterećenje motora; način rada zrak/gorivo; temperatura katalizatora; dva ispitna ciklusa tipa 1. |
| 3. | Tip I. Podaci potrebni za proizvodnju dijagnostičkih alata  Kako bi se povećala dostupnost generičkih dijagnostičkih alata serviserima koji rade s vozilima više različitih proizvođača, proizvođači vozila putem svojih internetskih stranica s podacima za popravak moraju omogućiti pristup informacijama iz točaka 3.1., 3.2. i 3.3. Podaci moraju sadržavati sve funkcije dijagnostičkih alata i sve poveznice do informacija za popravak i uputa za otklanjanje poteškoća. Za pristup takvim informacijama može se zaračunati razumna naknada.  3.1. *Podaci o komunikacijskim protokolima*  Sljedeće informacije potrebno je indeksirati po proizvođaču, modelu i varijanti vozila ili drugoj prihvatljivoj definiciji poput VIN-a ili identifikacijske oznake vozila ili sustava:  3.1.1. svaki dodatni sustav informacijskih protokola koji je nužan za potpunu dijagnostiku povrh normi propisanih u stavku 4.7.3. Priloga 9.B Pravilniku UNECE-a br. 49., uključujući hardverske ili softverske informacije o protokolima, identifikaciju parametara, prijenosne funkcije, zahtjeve za održavanje komunikacijskog kanala (*keep alive*) ili uvjete neispravnosti;  3.1.2. detalje o tome kako se dobivaju i tumače svi kodovi kvarova koji nisu u skladu s normama propisanima u stavku 4.7.3. Priloga 9.B. Pravilniku UNECE-a br. 49;  3.1.3. popis svih raspoloživih parametara živih podataka, uključujući podatke o promjeni razmjera i pristupu;  3.1.4. popis svih raspoloživih funkcionalnih ispitivanja, uključujući aktiviranje ili upravljanje uređajem i način njihova provođenja;  3.1.5. detalje o tome kako se dobivaju sve informacije o sastavnim dijelovima i statusu, vremenske oznake, pohranjeni kodovi neispravnosti i podaci u trenucima pojave neispravnosti;  3.1.6. vraćanje na početnu vrijednost za: parametre učenja prilagođavanjem, kodiranje varijanti, postavke zamjenskog sastavnog dijela i kupčeve preferencije;  3.1.7. identifikacije elektroničke upravljačke jedinice (ECU) i kodiranje varijanti;  3.1.8. detalje kako resetirati servisne lampice;  3.1.9. položaje standardiziranog priključka za dijagnostiku i detalje o priključku;  3.1.10. identifikacije oznake motora.  3.2. *Ispitivanje i dijagnoza sastavnih dijelova koje nadzire OBD*  Zahtijevaju se sljedeće informacije:  3.2.1. opis ispitivanja kojima se potvrđuje funkcioniranje, na sastavnom dijelu ili ožičenju:  3.2.2. informacije o postupku ispitivanja, uključujući ispitne parametre i podatke o sastavnim dijelovima;  3.2.3. detalje o vezi, uključujući najmanje i najveće ulazne i izlazne vrijednosti te vrijednosti pri vožnji i pod opterećenjem;  3.2.4. očekivane vrijednosti u određenim uvjetima vožnje, uključujući prazni hod;  3.2.5. električne vrijednosti za sastavni dio u statičkom i dinamičkom stanju;  3.2.6. vrijednosti otkaza za svaki od scenarija;  3.2.7. dijagnostički nizovi kvarova, uključujući hijerarhijsku strukturu grananja kvarova i vođenu dijagnostičku eliminaciju.  3.3. *Podaci potrebni za popravak*  Zahtijevaju se sljedeće informacije:  3.3.1. inicijalizacija elektroničke upravljačke jedinice i sastavnog dijela (u slučaju ugradnje zamjenskih dijelova);  3.3.2. inicijalizacija novih ili zamjenskih elektroničkih upravljačkih jedinica, prema potrebi, korištenjem tehnika propusnog (re)programiranja. |

PRILOG XIX.

**KORELACIJSKA TABLICA**

1. Uredba (EZ) br. 715/2007

|  |  |
| --- | --- |
| Uredba (EZ) br. 715/2007 | Ova Uredba |
| Članak 1. stavak 2. | Članak 94. stavak 1. točka (1) |
| Članak 3., točke 14. i 15. | Članak 3., točke 48. i 49. |
| Članak 6. | Članak 65. |
| Članak 7. | Članak 67. |
| Članak 8. | – |
| Članak 9. | – |
| Članak 13. stavak 2. točka (e) | Članak 92. stavak 2. točka (e) |

2. Uredba (EZ) br. 595/2009

|  |  |
| --- | --- |
| Uredba (EZ) br. 595/2009 | Ova Uredba |
| Članak 1., stavak 2. | Članak 95. stavak 1. točka (1) |
| Članak 3., točke 11. i 13. | Članak 3., točke 48. i 49. |
| Članak 6. | Članak 65. |
| Članak 11. stavak 2. točka (e) | Članak 92. stavak 2. točka (e) |

3. Uredba (EU) br. 692/2008

|  |  |
| --- | --- |
| Uredba (EU) br. 692/2008 | Ova Uredba |
| Prilog XIV. | Prilog XVIII. |

4. Uredba (EU) br. 582/2011

|  |  |
| --- | --- |
| Uredba (EU) br. 582/2011 | Ova Uredba |
| Članci od 2.a do 2.d | Prilog XVIII. |
| Članak 2.e | – |
| Članak 2.f | Članak 67. |
| Članak 2.g | Članak 69. |
| Članak 2.h | Članak 70. |
| Prilog XVII. | Prilog XVIII. |

5. Direktiva 2007/46/EZ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Direktiva 2007/46/EZ | | Ova Uredba |
| Članak 1. | | Članak 1. stavak 1. |
| – | | Članak 1. stavak 2. |
| – | | Članak 1. stavak 3. |
| Članak 2. | | Članak 2. |
| Članak 3. | | Članak 3. |
| Članak 3. točka 1. | | – |
| Članak 3. točka 2. | | – |
| Članak 3. točka 3. | | Članak 3. točka 1. |
| Članak 3. točka 4. | | Članak 3. točka 27. |
| Članak 3. točka 5. | | Članak 3. točka 23. |
| Članak 3. točka 6. | | Članak 3. točka 43. |
| Članak 3. točka 7. | | Članak 3. točka 21. |
| Članak 3. točka 8. | | Članak 3. točka 31. |
| Članak 3. točka 9. | | Članak 3. točka 32. |
| Članak 3. točka 10. | | Članak 3. točka 33. |
| Članak 3. točka 11. | | Članak 3. točka 11. |
| Članak 3. točka 12. | | Članak 3. točka 12. |
| Članak 3. točka 13. | | Članak 3. točka 3. |
| Članak 3. točka 14. | | – |
| Članak 3. točka 15. | | – |
| Članak 3. točka 16. | | Članak 3. točka 10. |
| Članak 3. točka 17. | | Članak 3. točka 36. |
| Članak 3. točka 18. | | Članak 3. točka 38. |
| Članak 3. točka 19. | | Članak 3. točka 22. |
| Članak 3. točka 20. | | Članak 3. točka 34. |
| Članak 3. točka 21. | | Članak 3. točka 35. |
| Članak 3. točka 22. | | Članak 3. točka 44. |
| Članak 3. točka 23. | | Članak 3. točka 4. |
| Članak 3. točka 24. | | Članak 3. točka 5. |
| Članak 3. točka 25. | | Članak 3. točka 6. |
| Članak 3. točka 26. | | Članak 3. točka 46. |
| Članak 3. točka 27. | | Članak 3. točka 9. |
| Članak 3. točka 28. | | Članak 3. točka 25. |
| Članak 3. točka 29. | | Članak 3. točka 13. |
| Članak 3. točka 30. | | – |
| Članak 3. točka 31. | | Članak 3. točka 37. |
| Članak 3. točka 32. | | Članak 3. točka 42. |
| Članak 3. točka 33. | | Članak 3. točka 24. |
| Članak 3. točka 34. | | – |
| Članak 3. točka 35. | | – |
| Članak 3. točka 36. | | Članak 3. točka 28. |
| Članak 3., točke 37. do 40. | | – |
| – | | Članak 3. točka 2. |
|  | | Članak 3. točka 7. |
|  | | Članak 3. točka 8. |
|  | | Članak 3., točke od 14. do 20. |
|  | | Članak 3. točka 26. |
|  | | Članak 3., točke od 29. do 30. |
|  | | Članak 3., točke od 39. do 41. |
|  | | Članak 3. točka 45. |
|  | | Članak 3., točke od 47. do 56. |
| – | | Članak 4. |
|  | | Članak 5. |
| Članak 4. | | Članak 6. |
|  | | Članak 7. |
| Članak 4. stavak 1. | | Članak 7. stavak 1. |
| Članak 4. stavak 2. | | Članak 7. stavak 2. |
| Članak 4. stavak 3. prvi podstavak | | Članak 6. stavak 2. |
| Članak 4. stavak 3. drugi podstavak | | Članak 6. stavak 3. |
| Članak 4. stavak 4. | | Članak 6. stavak 1. |
| – | | Članak 6. stavak 4. |
| – | | Članak 8. |
| – | | Članak 9. |
| – | | Članak 10. |
| Članak 5. | | Članak 11. |
| – | | Članak 11. stavak 1. |
| – | | Članak 11. stavak 3. |
| – | | Članak 11. stavak 5. |
| Članak 5. stavak 1. | | Članak 11. stavak 6. |
| Članak 5. stavak 2. | | Članak 11. stavak 2. |
| Članak 5. stavak 3. | | Članak 11. stavak 4. |
| – | | Članak 11. stavci od 7. do 8. |
| – | | Članak 12. |
| – | | Članak 13. |
| – | | Članak 14. |
| – | | Članak 15. |
| – | | Članak 16. |
| – | | Članak 17. |
| – | | Članak 18. |
| – | | Članak 19. |
| Članak 6. | | Članak 20. |
| Članak 6. stavak 1. | | Članak 20. stavak 1. |
| Članak 6. stavak 2. | | Članak 20. stavak 2. i članak 23. stavak 1. |
| Članak 6. stavak 3. | | Članak 20. stavak 3. i članak 23. stavak 2. |
| Članak 6. stavak 4. | | Članak 20. stavak 4. i članak 23. stavak 3. |
| Članak 6. stavak 5. | | Članak 20. stavci 5. i 6. i članak 23. stavak 4. |
| Članak 6. stavak 6. i članak 7. stavak 1. | | Članak 21. |
| Članak 6. stavci 7. i 8. | | Članak 23. stavak 5. i članak 27. stavak 2. |
| Članak 7. stavak 2. | | Članak 22. |
| Članak 7. stavci 3. i 4. | | Članak 23. stavak 5. i članak 27. stavak 2. |
| – | | Članak 23. |
| Članak 8. stavci 1. i 2. | | Članak 24. stavci 1. i 2. |
| Članak 8. stavak 3. | | Članak 24. stavak 3. |
| Članak 8. stavak 4. | | Članak 24. stavak 4. |
|  | | Članak 25. |
| Članak 8. stavci 5. i 6. | | Članak 25. stavci 1. i 2. |
| Članak 8. stavci 7. i 8. | | Članak 25. stavci 3. i 4. |
|  | | Članak 26. |
| Članak 9. stavak 1. | | Članak 24. stavak 2. |
| Članak 9. stavak 2. | | Članak 24. stavak 2. |
| Članak 9. stavak 3. | | Članak 26. stavak 3. |
| Članak 9. stavak 4. | | Članak 26. stavak 4. |
| Članak 9. stavak 5. | | – |
| Članak 9. stavci 6. i 7. | | Članak 26. stavci 5. i 6. |
| Članak 10. stavak 1. | | Članak 27. stavak 1. |
| Članak 10. stavak 2. | | Članak 27. stavak 1. |
| Članak 10. stavak 3. | | Članak 27. stavak 2. |
| Članak 10. stavak 4. | | Članak 27. stavak 3. |
| Članak 11. | | Članak 28. |
| Članak 12. stavak 1. | | Članak 29. stavak 1. |
| – | | Članak 29. stavak 2. |
| Članak 12. stavak 2. prvi podstavak | | Članak 29. stavak 3. |
| Članak 12. stavak 2. drugi podstavak | | Članak 29. stavak 4. |
| Članak 12. stavak 3. | | Članak 29. stavak 5. |
|  | | Članak 30. |
| Članak 13. stavak 1. | | Članak 31. stavak 1. |
| Članak 13. stavak 2. | | Članak 31. stavak 2. |
| Članak 13. stavak 3. | | Članak 31. stavak 3. |
| Članak 14. stavak 1. | | Članak 32. stavak 1. |
| Članak 14. stavak 2. | | Članak 32. stavak 2. |
| Članak 14. stavak 3. | | Članak 32. stavak 3. |
| Članak 14. stavak 4. | | Članak 32. stavak 4. |
| Članak 15. stavak 1. | | Članak 32. stavak 1. |
| Članak 15. stavak 2. | | Članak 32. stavak 2. |
| Članak 15. stavak 3. | | Članak 32. stavak 3. |
| Članak 16. stavak 1. | | Članak 25. stavak 1. |
| Članak 16. stavak 2. | | Članak 25. stavak 1. |
| Članak 16. stavak 3. | | Članak 25. stavak 2. |
| – | | Članak 31. stavak 1. |
| Članak 17. stavci od 1. do 3. | | Članak 33. stavci od 2. do 4. |
| Članak 17. stavak 4. | | Članak 33. stavak 5. |
| Članak 18. stavak 1. | | Članak 34. stavak 1. |
| – | | Članak 34. stavak 2. |
| Članak 18. stavak 2. | | Članak 34. stavak 3. |
| Članak 18. stavak 3. | | – |
| – | | Članak 34. stavak 4. |
| Članak 18. stavak 4. | | Članak 34. stavak 5. |
| – | | Članak 35. stavak 1. |
| Članak 18. stavak 5. | | Članak 35. stavak 2. |
| Članak 18. stavak 6. | | Članak 35. stavak 3. |
| Članak 18. stavak 7. | | Članak 34. stavak 6. |
| Članak 18. stavak 8. | | Članak 34. stavak 1. treći podstavak |
| – | | Članak 36. stavak 1. |
| Članak 19. stavci 1. i 2. | | Članak 36. stavak 2. |
| Članak 19. stavak 3. | | Članak 36. stavak 3. |
| Članak 20. stavak 1. | | Članak 37. stavak 1. |
| Članak 20. stavak 2. prvi podstavak | | Članak 37. stavak 4. |
| Članak 20. stavak 2. od točke (a) do (c) | | Članak 37. stavak 2. |
| Članak 20. stavak 3. | | Članak 37. stavak 5. |
| Članak 20. stavak 4. prvi podstavak | | Članak 37. stavak 3. |
| Članak 20. stavak 4. drugi podstavak | | Članak 37. stavak 6. |
| Članak 20. stavak 4. treći podstavak | | Članak 37. stavak 7. |
| Članak 20. stavak 5. | | – |
| Članak 21. stavak 1. | | Članak 38. stavak 1. |
| Članak 21. stavak 2. | | Članak 38. stavak 2. |
| Članak 22. | | Članak 39. |
| Članak 23. stavak 1. | | Članak 40. stavci 1. i 2. |
| Članak 23. stavak 2. | | – |
| Članak 23. stavak 3. | | Članak 40. stavak 2. treći podstavak |
| Članak 23. stavak 4. | | Članak 40. stavak 3. |
| Članak 23. stavak 5. | | Članak 40. stavak 4. |
| Članak 23. stavak 6. prvi podstavak | | Članak 41. stavci 1. i 2. |
| Članak 23. stavak 6. drugi podstavak | | Članak 41. stavak 3. |
| Članak 23. stavak 6. treći podstavak | | Članak 41. stavak 4. |
| Članak 23. stavak 7. | | Članak 41. stavak 5. |
|  | | Članak 42. |
| Članak 24. | | Članak 43.  Članak 44. |
| Članak 25. | | Članak 45. |
| Članak 26. stavak 1. | | Članak 46. stavak 1. |
| Članak 26. stavak 2. | | Članak 46. stavak 2. |
| Članak 26. stavak 3. | | Članak 46. stavak 3. |
| Članak 27. stavak 1. | | Članak 47. stavak 1. |
| Članak 27. stavak 2. | | Članak 47. stavak 2. |
| Članak 27. stavak 3. | | Članak 47. stavak 3. |
| Članak 27. stavak 4. | | – |
| – | | Članak 47. stavak 4. |
| – | | Članak 47. stavak 5. |
| Članak 27. stavak 5. | | Članak 47. stavak 6. |
| Članak 28. | | Članak 48. |
| Članak 29. stavak 1. prvi podstavak | | Članak 49. stavak 1. prvi podstavak |
| – | | Članak 49. stavak 1., drugi i treći podstavak |
| – | | Članak 49. stavci od 2. do 4. |
| Članak 29. stavak 1. drugi podstavak | | Članak 50. stavak 1. |
| – | | Članak 50. stavci od 2. do 5. |
| Članak 29. stavak 2. | | Članak 52. stavak 4. |
| – | | Članak 51. stavci 1. i 2. |
| Članak 29. stavak 3. | | Članak 51. stavak 3. |
| Članak 29. stavak 4. | | – |
| – | | Članak 52. stavci od 1. do 3. |
| – | | Članak 52. stavak 5. |
| Članak 30. stavak 1. | | Članak 53. stavak 1. |
| Članak 30. stavak 2. prvi podstavak | | Članak 53. stavak 2. |
| Članak 30. stavak 2. drugi podstavak | | – |
| Članak 30. stavak 3. | | Članak 54. stavak 1. |
| Članak 30. stavak 4. | | Članak 54. stavci od 2. do 4., prvog podstavka |
| Članak 30. stavak 5. | | Članak 54. stavak 4. drugi podstavak |
| Članak 30. stavak 6. | | Članak 54. stavak 5. |
| Članak 31. stavci od 1. do 4. | | Članak 55. |
| Članak 31. stavak 5. prvi podstavak | | Članak 56. stavak 1. |
| Članak 31. stavak 5., drugi i treći podstavak | | Članak 56. stavak 2. |
| Članak 31. stavci 6. i 7. | | – |
| Članak 31. stavak 8. | | Članak 56. stavak 3. |
| Članak 31. stavak 9. | | Članak 56. stavak 4. |
| Članak 31. stavak 10. | | Članak 56. stavak 6. |
| Članak 31. stavak 11. | | – |
| Članak 31. stavak 12. prvi podstavak | | Članak 56. stavak 7. |
| Članak 31. stavak 12. drugi podstavak | | – |
| Članak 31. stavak 13. | | – |
| Članak 32. stavak 1. | | Članak 57. stavak 1. |
| – | | Članak 57. stavak 2. |
| Članak 32. stavak 2. | | Članak 57. stavak 3. |
| Članak 32. stavak 3. | | Članak 58. stavak 1. |
| – | | Članak 58. stavak 2. |
| Članak 33. | | Članak 59. |
| Članak 34. stavak 1. | | Članak 60. stavak 1. |
| – | | Članak 60. stavak 2. |
| Članak 34. stavak 2. | | Članak 60. stavak 3. |
| Članak 34. stavci 3. i 4. | | – |
| Članak 35. | | Članak 61. |
| Članak 36. | | Članak 62. |
| Članak 37. | | Članak 63. |
| Članak 38. | | Članak 64. |
| Vidjeti korelacijske tablice  u točkama od 1 do 4. |  | Članak 65. |
| Članak 66. |
| Članak 67. |
| Članak 68. |
| Članak 69. |
| Članak 70. |
| – |  | Članak 71. |
| Članak 39. | | – |
| Članak 40. | | Članak 87. |
| Članak 41. | | Članak 74. |
| Članak 41. stavak 2. | | Članak 84. stavak 1. |
| Članak 41. stavak 3. | | Članak 72. stavak 1. |
| Članak 41. stavak 4. | | Članak 74. stavak 2. |
| Članak 41. stavak 5. | | Članak 72. stavak 2. |
| Članak 41. stavak 6. | | Članak 76. stavak 1. |
| – | | Članak 76. stavci 2. i 3. |
| Članak 41. stavak 7. | | – |
| Članak 41. stavak 8. | | Članak 76. stavak 4. |
| – | | Članak 73. |
| – | | Članak 75. |
| Članak 42. | | Članak 77. |
| Članak 43. stavak 1. | | Članak 78. stavak 1. |
| Članak 43. stavci od 2. do 3. | | Članak 78. stavci od 2. do 3. |
| – | | Članak 78. stavak 4. |
| Članak 43. stavci od 4. do 5. | | Članak 78. stavci od 5. do 6. |
| – | | Članak 79. |
| – | | Članak 80. |
| – | | Članak 81. |
| – | | Članak 82. |
| – | | Članak 83. |
| – | | Članak 84. |
| – | | Članak 85. |
|  | |  |
| – | | Članak 86. |
| – | | Članak 87. |
| – | | Članak 88. |
| – | | Članak 89. |
| Članak 44. | | Članak 96. |
| Članak 45. | | – |
| Članak 46. | | Članak 91. |
| Članak 47. | | – |
| Članak 48. | | – |
| Članak 49. | | Članak 95. |
|  | | Članak 92. |
|  | | Članak 93. |
|  | | Članak 94. |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| Članak 51. | | – |

|  |  |
| --- | --- |
| Prilog I. | Prilog I. |
| Prilog II. | Prilog II. |
| Prilog III. | Prilog III. |
| Prilog IV. | Prilog IV. |
| Prilog V. | Prilog V. |
| Prilog VI. | Prilog VI. |
| Prilog VII. | Prilog VII. |
| Prilog VIII. | Prilog VIII. |
| Prilog IX. | Prilog IX. |
| Prilog X. | Prilog X. |
| Prilog XI. | – |
| – | Prilog XI. |
| Prilog XII. | Prilog XII. |
| Prilog XIII. | Prilog XIII. |
| Prilog XIV. | Prilog XIV. |
| Prilog XV. | Prilog XV. |
| Prilog XVI. | Prilog XVI. |
| Prilog XVII. | Prilog XVII. |
| – | Prilog XVIII. |
| Prilog XVIII. | – |
| Prilog XIX. | – |
| Prilog XX. | – |
| Prilog XXI. | Prilog XIX. |

1. Uredba Komisije (EU) br. 1230/2012 od 12. prosinca 2012. o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za mase i dimenzije vozila i njihovih prikolica te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 353, 21.12.2012., str. 31.). [↑](#footnote-ref-1)
2. Uredba (EZ) br. 79/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. siječnja 2009. o homologaciji motornih vozila s pogonom na vodik i izmjenama Direktive 2007/46/EZ (SL L 35, 4.2.2009., str. 32.). [↑](#footnote-ref-2)
3. Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO2 iz lakih vozila (SL L 140, 5.6.2009., str. 1.) [↑](#footnote-ref-3)
4. Uredba (EZ) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila (SL L 145, 31.5.2011., str. 1.) [↑](#footnote-ref-4)
5. Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 25. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19) [↑](#footnote-ref-5)
6. Provedbena uredba Komisije (EU) br. 427/2014 od 25. travnja 2014. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO2 iz lakih gospodarskih vozila u skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 125, 26.4.2014., str. 57) [↑](#footnote-ref-6)
7. Uredba Komisije (EU) br. 65/2012 od 24. siječnja 2012. o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na indikatore stupnja prijenosa i izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 28, 31.1.2012., str. 24.). [↑](#footnote-ref-7)
8. Uredba Komisije (EU) br. 1009/2010 od 9. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa blatobrana određenih motornih vozila i o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 292, 10.11.2010., str. 21.). [↑](#footnote-ref-8)
9. Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za proizvođačevu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1.). [↑](#footnote-ref-9)
10. Uredba Komisije (EU) br. 109/2011 od 27. siječnja 2011. o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u odnosu na zahtjeve za homologaciju tipa za određene kategorije motornih vozila i njihovih prikolica u vezi sa sustavima za zaštitu od prskanja ispod kotača (SL L 34, 9.2.2011., str. 2.). [↑](#footnote-ref-10)
11. Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.). [↑](#footnote-ref-11)
12. Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1) [↑](#footnote-ref-12)
13. Direktiva Vijeća 80/181/EEZ od 20. prosinca 1979. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na mjerne jedinice i o stavljanju izvan snage Direktive 71/354/EEZ (SL L 39, 15.2.1980., str. 40.). [↑](#footnote-ref-13)
14. Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.). [↑](#footnote-ref-14)
15. Uredba (EZ) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 70/157/EEZ (SL L 158, 27.5.2014., str. 131.). [↑](#footnote-ref-15)
16. **Uredba Komisije (EU) br. 1003/2010 od 8. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa za prostor za ugradbu i pričvršćivanje stražnjih registarskih pločica na motorna vozila i njihove prikolice i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 291, 9.11.2010., str. 22.).** [↑](#footnote-ref-16)
17. **Uredba Komisije (EU) br. 130/2012 od 15. veljače 2012. o zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica s obzirom na pristup vozilu i upravljivost i o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 43, 16.2.2012., str. 6.)** [↑](#footnote-ref-17)
18. **Uredba Komisije (EU) br. 672/2010 od 27. srpnja 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa sustava za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla određenih motornih vozila i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 196, 28.7.2010., str. 5).** [↑](#footnote-ref-18)
19. **Uredba Komisije (EU) br. 1008/2010 od 9. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa sustava za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla određenih motornih vozila i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 292, 10.11.2010., str. 2.).** [↑](#footnote-ref-19)
20. **Direktiva Vijeća 92/23/EEZ od 31. ožujka 1992. o gumama za motorna vozila i njihove prikolice i o njihovoj ugradbi (OJ L 129, 14.5.1992, str. 95).** [↑](#footnote-ref-20)
21. **Uredba Komisije (EU) br. 458/2011 od 12. svibnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica s obzirom na ugradbu njihovih guma i o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 124, 13.5.2011, str. 11).** [↑](#footnote-ref-21)
22. Uredba (EZ) br. 78/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. siječnja 2009. o homologaciji tipa motornih vozila s obzirom na zaštitu pješaka i ostalih nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, kojom se mijenja Direktiva 2007/46/EZ i kojom se stavljaju izvan snage direktive 2003/102/EZ i 2005/66/EZ (SL L 035, 4.2.2009., str. 1.). [↑](#footnote-ref-22)
23. Direktiva 2005/64/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o homologaciji tipa motornih vozila s obzirom na mogućnost njihove ponovne uporabe, recikliranja i oporabe i o izmjeni Direktive Vijeća 70/156/EEZ (SL L 310, 25.11.2005., str. 10.). [↑](#footnote-ref-23)
24. **Direktiva 2006/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. o emisijama iz sustava za klimatizaciju u motornim vozilima i o izmjeni Direktive Vijeća 70/156/EEZSL L 161, 14.6.2006, p. 12).** [↑](#footnote-ref-24)
25. Uredba Komisije (EU) br. 347/2012 od 16. travnja 2012. o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za homologaciju tipa određenih kategorija motornih vozila u odnosu na napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti (SL L 109, 21.4.2012., str. 1.). [↑](#footnote-ref-25)
26. Uredba Komisije (EU) br. 351/2012 od 23. travnja 2012. o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za homologaciju tipa za ugradbu sustava za upozorenje o napuštanju prometnog traka u motorna vozila (SL L 110, 24.4.2012., str. 18.). [↑](#footnote-ref-26)
27. Bilješke koje se odnose na dio I. Priloga IV. primjenjuju se i na Tablicu 2. Slova u tablici 2. imaju isto značenje kao i ona u tablici 1. [↑](#footnote-ref-27)
28. Direktiva Vijeća od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na dopuštenu razinu buke i ispušni sustav motornih vozila (SL L 42, 23.2.1970., str. 16.). [↑](#footnote-ref-28)
29. Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) ( SL L 346, 17.12.1997., str. 78.) [↑](#footnote-ref-29)
30. Za naknadne izmjene vidjeti UNECE TRANS/WP.29/343. [↑](#footnote-ref-30)
31. Odluka Komisije 2005/50/EZ o usklađivanju radiofrekvencijskog spektra u 24-GHz pojasu za vremenski ograničenu uporabu automobilske radarske opreme malog dometa u Zajednici (SL L 21, 25.1.2005., str. 15). [↑](#footnote-ref-31)
32. Uredba Komisije (EU) br. 1005/2010 od 8. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa naprava za vuču na motornim vozilima i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 291, 9.11.2010., str. 36.). [↑](#footnote-ref-32)
33. **Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).** [↑](#footnote-ref-33)
34. **Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 167, 25.6.2011., str. 1.)** [↑](#footnote-ref-34)