



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

PRILOGE

k

predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/... ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

PRILOGA I

Seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2)

Št. pravilnika	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
1	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko kategorije R2 in/ali HS1	Spremembe 02	UL L 177, 10.7.2010, str. 1.	M, N ^(a)
3	Odsevne naprave za motorna vozila	Dodatek 12 k spremembam 02	UL L 323, 6.12.2011, str. 1.	M, N, O
4	Naprave za osvetlitev zadnjih registrskih tablic za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 15 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 7.	M, N, O
6	Smerne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 25 k spremembam 01	UL L 213, 18.7.2014, str. 1.	M, N, O
7	Sprednje in zadnje pozicijske svetilke, zavorne svetilke in gabaritne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 23 k spremembam 02	UL L 285, 30.9.2014, str. 1.	M, N, O
8	Žarometi za motorna vozila (kategorij H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 in/ali H11)	Popravek 1 sprememb 05 Revizije 4	UL L 177, 10.7.2010, str. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetna združljivost	Dodatek 01 k spremembam 05	UL L 41, 17.2.2017, str. 1.	M, N, O
11	Ključavnice in tečaji	Dodatek 2 k	UL L 120,	M ₁ , N ₁

	vrat	spremembam 03	13.5.2010, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	
12	Zaščita voznika pred krmilnim mehanizmom pri trku	Dodatek 1 k spremembam 04	UL L 89, 27.3.2013, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
13	Zaviranje vozil in priklopnikov	Dodatek 13 k spremembam 11	UL L 42, 18.2.2016, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Zaviranje osebnih avtomobilov	Dodatek 16 k prvotni različici pravilnika	UL L 335, 22.12.2015, str. 1.	M ₁ , N ₁
14	Pritrdišča varnostnih pasov, pritrdilni sistemi ISOFIX in pritrdišča za zgornje privezi ISOFIX	Dodatek 5 k spremembam 07	UL L 218, 19.8.2015, str. 27. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
16	Varnostni pasovi, sistemi za zadrževanje potnikov, sistemi za zadrževanje otrok in sistemi za zadrževanje otrok ISOFIX	Dodatek 2 k spremembam 07	UL L 109, 27.4.2018, str. 1.	M, N
17	Sedeži, njihova pritrdišča in nasloni za glavo	Spremembe 08	UL L 230, 31.8.2010, str. 81. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N

18	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Dodatek 2 k spremembam 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Žarometi za meglo za motorna vozila	Dodatek 6 k spremembam 04	UL L 250, 22.8.2014, str. 1.	M, N
20	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogensko žarnico z žarilno nitko (kategorije H4)	Spremembe 03	UL L 177, 10.7.2010, str. 170.	M, N ^(a)
21	Notranja oprema	Dodatek 3 k spremembam 01	UL L 188, 16.7.2008, str. 32.	M ₁
23	Žarometi za vzvratno vožnjo za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 19 k prvotni različici pravilnika	UL L 237, 8.8.2014, str. 1.	M, N, O
25	Naslони za glavo, ločeni ali vgrajeni v naslonjala sedežev	Popravek 2 sprememb 04 Revizije 1	UL L 215, 14.8.2010, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
26	Zunanji štrleči deli	Dodatek 1 k spremembam 03	UL L 215, 14.8.2010, str. 27.	M ₁
28	Zvočne signalne naprave in signali	Dodatek 3 k prvotni različici pravilnika	UL L 323, 6.12.2011, str. 33.	M, N
29	Zaščita potnikov v kabini gospodarskega vozila	Spremembe 03	UL L 304, 20.11.2010, str. 21. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice,</i>	N

			<i>ko bodo na voljo]</i>	
30	Pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike (razred C1)	Dodatek 16 k spremembam 02	UL L 307, 23.11.2011, str. 1.	M, N, O
31	„Sealed-beam“ žarometi motornih vozil (SB-žarometi) za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen	Dodatek 7 k spremembam 02	UL L 185, 17.7.2010, str. 15.	M, N
34	Preprečevanje tveganj požara (posode za tekoče gorivo)	Dodatek 1 k spremembam 03	UL L 231, 26.8.2016, str. 41.	M, N, O
37	Žarnice z žarilno nitko za uporabo v homologiranih svetilkah vozil na motorni pogon in njihovih priklopnikov	Dodatek 42 k spremembam 03	UL L 213, 18.7.2014, str. 36.	M, N, O
38	Zadnje svetilke za meglo za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 15 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 20.	M, N, O
39	Oprema za merjenje hitrosti in njena vgradnja	Dodatek 5 k prvotni različici pravilnika	UL L 120, 13.5.2010, str. 40.	M, N
43	Materiali za varnostno zasteklitev	Dodatek 2 k spremembam 01	UL L 42, 12.2.2014, str. 1.	M, N, O
44	Naprave za zadrževanje otrok v motornih vozilih („sistemi za zadrževanje otrok“)	Dodatek 10 k spremembam 04	UL L 265, 30.9.2016, str. 1.	M, N
45	Čistilniki za žaromete	Dodatek 11 k spremembam 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
46	Naprave za posredno	Dodatek 1 k	UL L 237,	M, N

	gledanje in njihova vgradnja	spremembam 04	8.8.2014, str. 24.	
48	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v motorna vozila	Dodatek 7 k spremembam 06	UL L 265, 30.9.2016, str. 125.	M, N, O (°)
54	Pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike (razreda C2 in C3)	Dodatek 17 k prvotni različici pravilnika	UL L 307, 23.11.2011, str. 2.	M, N, O
55	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	Dodatek 1 k spremembam 01	UL L 227, 28.8.2010, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O (°)
58	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	Dodatek 3 k spremembam 02	UL L 89, 27.3.2013, str. 34. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O
61	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Dodatek 1 k prvotni različici pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 1.	N
64	Zasilna nadomestna enota, pnevmatike s podaljšano mobilnostjo/sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	Popravek 1 sprememb 02	UL L 310, 26.11.2010, str. 18.	M ₁ , N ₁
66	Trdnost nadgradnje avtobusov	Spremembe 02	UL L 84, 30.3.2011, str. 1.	M ₂ , M ₃

67	Motorna vozila, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni naftni plin (UNP)	Dodatek 14 k spremembam 01	UL L 285, 20.10.2016, str. 1.	M, N
73	Bočna zaščita tovornih vozil	Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkirne svetilke za vozila na motorni pogon	Dodatek 14 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 21.	M, N
79	Krmilje	Popravek Dodatka 3 k spremembam 01	UL L 137, 27.5.2008, str. 25.	M, N, O
80	Sedeži v avtobusih	Spremembe 03 pravilnika	UL L 226, 24.8.2013, str. 20. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₂ , M ₃
87	Svetilke za dnevno vožnjo za motorna vozila	Dodatek 15 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 24.	M, N
89	Naprave za omejevanje hitrosti	Dodatek 2 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 25.	M, N ^(d)
90	Sklopi nadomestnih zavornih oblog in zavornih oblog bobnastih zavor za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 185, 13.7.2012, str. 24.	M, N, O
91	Bočne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 13 k prvotni različici pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 27.	M, N, O
93	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitve; zaščita pred podletom od spredaj	Prvotna različica pravilnika	UL L 185, 17.7.2010, str. 56.	N ₂ , N ₃

94	Zaščita potnikov pri čelnem trku	Spremembe 03	UL L 35, 8.2.2018, str. 1.	M ₁
95	Zaščita potnikov pri bočnem trku	Dodatek 4 k spremembam 03	UL L 183, 10.7.2015, str. 91.	M ₁ , N ₁
97	Alarmni sistemi vozil	Dodatek 6 k spremembam 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Žarometi motornih vozil, opremljeni s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	Dodatek 4 k spremembam 01	UL 176, 14.6.2014, str. 64.	M, N
99	Svetlobni viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, za uporabo v homologiranih svetilkah, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, v vozilih na motorni pogon	Dodatek 9 k prvotni različici pravilnika	UL L 285, 30.9.2014, str. 35.	M, N
100	Električna varnost	Dodatek 1 k spremembam 02	UL L 87, 31.3.2015, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
102	Naprave za kratko spenjanje vozil; vgradnja homologiranega tipa naprave za kratko spenjanje vozil	Prvotna različica pravilnika	UL L 351, 30.12.2008, str. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Odsevne oznake (težka in dolga vozila)	Dodatek 7 k prvotni različici pravilnika	UL L 75, 14.3.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozila, namenjena za	Spremembe 05	UL L 4, 7.1.2012,	N, O

	prevoz nevarnega blaga		str. 30.	
107	Vozila kategorij M ₂ in M ₃	Dodatek 1 k spremembam 07	UL L 52, 23.2.2018, str. 1.	M ₂ , M ₃
108	Obnovljene pnevmatike za osebne avtomobile in njihove priklopnike	Dodatek 1 k prvotni različici pravilnika	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Obnovljene pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike	Dodatek 2 k prvotni različici pravilnika	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Posebni sestavni deli za stisnjen zemeljski plin (CNG)	Dodatek 2 k spremembam 01	UL L 166, 30.6.2015, str. 1.	M, N
112	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko in/ali moduli LED	Dodatek 4 k spremembam 01	UL L 250, 22.8.2014, str. 67.	M, N
114	Nadomestna zračna blazina	Prvotna različica pravilnika	UL L 373, 27.12.2006, str. 272.	M ₁ , N ₁
115	Sistemi za naknadno vgradnjo v motorna vozila, ki omogočajo uporabo UNP in SZP	Dodatek 6 k prvotni različici pravilnika	UL L 323, 7.11.2014, str. 91.	M, N
116	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Dodatek 3 k prvotni različici pravilnika	UL L 45, 16.2.2012, str. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor (razredi C1, C2 in C3)	Dodatek 8 k spremembam 02	UL L 218, 12.8.2016, str. 1.	M, N, O
118	Odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo avtobusov	Dodatek 1 k spremembam 02	UL L 102, 21.4.2015, str. 67. [UP: prevod	M ₃

			<i>predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	
119	Svetilke za zavijanje	Dodatek 3 k spremembam 01	UL L 89, 25.3.2014, str. 101.	M, N
121	Namestitev in označevanje naprav za ročno upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Spremembe 01	UL L 5, 8.1.2016, str. 9.	M, N
122	Ogrevalni sistem vozil	Dodatek 1 k prvotni različici pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 231. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O
123	Nastavljivi sistemi sprednje osvetlitve (AFS) za motorna vozila	Dodatek 4 k prvotni različici pravilnika	UL L 222, 24.8.2010, str. 1.	M, N
124	Nadomestna kolesa	Prvotna različica pravilnika	UL L 375, 27.12.2006, str. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Prednje vidno polje voznika	Dodatek 1 k spremembam 01	UL L 20, 25.1.2018, str. 16.	M ₁
126	Pregradni sistemi	Prvotna različica	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
127	Varnost pešcev	Spremembe 02	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice,</i>	M ₁ , N ₁

			<i>ko bodo na voljo]</i>	
128	Svetlobni viri s svetlečimi diodami (LED)	Dodatek 2 k prvotni različici pravilnika	UL L 162, 29.5.2014, str. 43.	M, N, O
129	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	Dodatek 2 k prvotni različici pravilnika	UL L 97, 29.3.2014, str. 21.	M, N
130	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Prvotna različica pravilnika	UL L 178, 18.6.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Napredni sistem za zaviranje v sili	Dodatek 1 k spremembam 01	UL L 214, 19.7.2014, str. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Varnost vozil s pogonom na vodik	Dodatek 2 k prvotnim spremembam	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
135	Bočni trk v drog	Dodatek 1 k spremembam 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
137	Polni čelni trk	Spremembe 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
139	Pomoč pri zaviranju	Prvotne spremembe	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
140	Nadzor stabilnosti	Prvotne spremembe	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁

141	Spremljanje tlaka v pnevmatikah	Prvotne spremembe	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
142	Nameščanje pnevmatik	Prvotne spremembe	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
[145]	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Prvotne spremembe	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁

Opombe k preglednici

Spremembe, navedene v preglednici, izražajo različico, ki je bila objavljena v *Uradnem listu*, in ne posegajo v spremembe, ki jih je treba upoštevati na podlagi prehodnih določb, določenih v okviru teh sprememb.

Skladnost s spremembami, določenimi po zadevni različici, ki je navedena v preglednici, se sprejme kot druga možnost.

Datumi, določeni v zadevnih spremembah pravilnikov ZN iz preglednice, ki zadevajo obveznosti pogodbenic „revidiranega sporazuma iz leta 1958“¹, povezane s prvo registracijo, začetkom uporabe, dajanjem na trg, prodajo, priznanjem homologacij in morebitnimi podobnimi določbami, se obvezno uporabljajo za namene iz členov 48 in 50 Uredbe (EU) 2018/..., če pa so v členu 14 te uredbe določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

V določenih primerih pravilnik ZN iz preglednice v prehodnih določbah vsebuje določbo, da pogodbenice „revidiranega sporazuma iz leta 1958“, ki uporabljajo določene spremembe zadevnega pravilnika ZN, za namene nacionalne ali regionalne homologacije od določenega datuma niso dolžne sprejeti oziroma lahko zavrnejo tip, ki je bil homologiran v skladu s predhodnimi spremembami, ali besedilo s podobnim namenom in pomenom. To se razume kot zavezujoča določba za nacionalne organe, da štejejo potrdilo o skladnosti za neveljavno za namene iz člena 48 Uredbe (EU) 2018/..., če pa so v Prilogi II k tej uredbi določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

¹ Sklep Sveta z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske Skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojev za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (revidiran sporazum iz leta 1958) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

- (^a) Pravilniki ZN št. 1, 8 in 20 se ne uporabljajo za EU-homologacijo vozil.
- (^b) Obvezna namestitev funkcije nadzora stabilnosti se zahteva v skladu s pravilniki ZN. Obvezna pa je tudi za vozila kategorije N₁.
- (^c) Kadar proizvajalec vozila izjavi, da je vozilo primerno za vleko tovora (točka 2.11.5 Priloge I informativnega dokumenta iz člena 24(1) Uredbe (EU) 2018/...), in bi lahko kateri koli del ustrezne mehanske naprave za spenjanje, ne glede na to, ali je nameščena na tip motornega vozila, (delno) zakrival kateri koli sestavni del svetlobnih naprav in/ali prostor za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice, velja naslednje:
- v navodilih za uporabo motornega vozila (npr. v priročniku za uporabo) je jasno navedeno, da ni dovoljena namestitev mehanske naprave za spenjanje, ki je ni mogoče zlahka odstraniti ali prestaviti;
 - v navodilih je tudi jasno navedeno, da je treba nameščeno mehansko napravo za spenjanje vedno odstraniti ali prestaviti, kadar ni v uporabi, in
 - v primeru homologacije sistema vozila v skladu s pravilnikom ZN št. 55 je treba zagotoviti tudi popolno izpolnjevanje določb o odstranitvi, prestavitvi in/ali drugi lokaciji v zvezi s svetlobno napravo ter prostorom za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice.
- (^d) Zadeva le naprave za omejevanje hitrosti in njihovo obvezno vgradnjo na vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃.
- (^e) Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe se namestijo na vozila kategorij M₁ in N₁, sistem imobilizacije pa na vozila kategorije M₁.
- (^f) Glej pojasnjevalno opombo⁴ k preglednici iz Priloge II.

PRILOGA II

Seznam zahtev iz člena 4(5) in datumov iz člena 14

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Zahteve glede SISTEMOV ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUSA TRKA, CELOVITOSTI SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNE VARNOSTI PRI VISOKI NAPETOSTI														
Notranja oprema	Pravilnik ZN št. 21		A											
Sedeži in nasloni za glavo	Pravilnik ZN št. 17		A	A	A	A	A	A						
Sedeži avtobusov	Pravilnik ZN št. 80			A	A									A
Pritrdišča varnostnih pasov	Pravilnik ZN št. 14		A	A	A	A	A	A						
Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Pravilnik ZN št. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Pregradni sistemi	Pravilnik ZN št. 126		X										B	
Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 145		A											
Sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 129		X	X	X	X	X	X					B	B

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Zaščita pred podletom od spredaj	Pravilnik ZN št. 93						A	A					A	A
Zaščita pred podletom od zadaj	Pravilnik ZN št. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bočna zaščita	Pravilnik ZN št. 73						A	A			A	A		
Varnost posode za gorivo	Pravilnik ZN št. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Varnost utekočinjenega naftnega plina	Pravilnik ZN št. 67		A	A	A	A	A	A						A
Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina	Pravilnik ZN št. 110		A	A	A	A	A	A						A
Varnost vozil s pogonom na vodik	Pravilnik ZN št. 134		A	A	A	A	A	A						A
Ustreznost materialov vodikovega sistema		Priloga V	A	A	A	A	A	A						A
Električna varnost med uporabo	Pravilnik ZN št. 100		A	A	A	A	A	A						
Delni čelni trk	Pravilnik ZN št. 94	Velja za vozila kategorij M ₁ in N ₁ z največjo maso ≤ 3 500 kg	A			A								

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Polni čelni trk	Pravilnik ZN št. 137	Uporaba človeku podobne preizkusne naprave, tj. lutke „Hybrid III“, je dovoljena, dokler ni v skladu s pravilnikom ZN na voljo preizkusna naprava za zadrževalni sistem človeka „THOR“	B			B								
Zaščita voznika pred volanom pri trku	Pravilnik ZN št. 12		A			A							A	
Nadomestna zračna blazina	Pravilnik ZN št. 114		X			X							B	
Trk v kabino	Pravilnik ZN št. 29					A	A	A						
Bočni trk	Pravilnik ZN št. 95	Velja za vsa vozila kategorij M ₁ in N ₁ , vključno z vozili, pri katerih je točka R najnižjega sedeža od tal oddaljena > 700 mm	A			A								
Bočni trk v drog	Pravilnik ZN št. 135		B			B								
Trk od zadaj	Pravilnik ZN št. 34	Velja za vozila kategorij M ₁ in N ₁ z največjo maso ≤ 3 500 kg Zagotovijo se zahteve glede električne varnosti po nesreči	A			A								
Zahteve glede PEŠCEV, KOLESARJEV, VIDNEGA POLJA IN VIDLJIVOSTI														

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Zaščita nog in glave pešcev	Pravilnik ZN št. 127		A			A								
Večja cona za zaščito pred udarci z glavo za pešce in kolesarje	Pravilnik ZN št. 127	Preizkusno območje modela glave otroka in odrasle osebe je omejeno z „oklepajočo razdaljo odrasle osebe“ 2 500 mm ali „zadnjo referenčno črto vetrobranskega stekla“, katera koli je bolj naprej. Stik modela glave z A-stebrički, zgornjim delom vetrobrana in okrovom ni vključen, vendar se spremlja.	B			B								
Čelni zaščitni sistem		Priloga IV	X			X							A	
Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje			C			C								
Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem				B	B		B	B					B	
Informacijski sistem za slepi kot				B	B		B	B					B	
Varnost pri vzvratni vožnji			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Naprej usmerjeno vidno polje	Pravilnik ZN št. 125	Velja za vozila kategorij M ₁ in N ₁	B			C								

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih				D	D		D	D						
Varnostna stekla	Pravilnik ZN št. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Odleditev in sušenje			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Pranje/brisanje			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Naprave za posredno gledanje	Pravilnik ZN št. 46		A	A	A	A	A	A						A
Zahteve glede														
ŠASIJE VOZILA, ZAVIRANJA, PNEVMATIK IN KRMILJENJA														
Krmilje	Pravilnik ZN št. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Pravilnik ZN št. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili			B			B								
Zavorni sistem	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Nadomestni deli zavornega sistema	Pravilnik ZN št. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Pomoč pri zaviranju	Pravilnik ZN št. 139		A			A								
Nadzor stabilnosti	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih			B			B								
Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Pravilnik ZN št. 30 Pravilnik ZN št. 54 Pravilnik ZN št. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo	Pravilnik ZN št. 64		A ¹			A ¹								
Obnovljene pnevmatike	Pravilnik ZN št. 108 Pravilnik ZN št. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 141	Velja za vozila kategorij M ₁ in N ₁	A			B								
Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih				B	B		B	B			B	B		
Nameščanje pnevmatik	Pravilnik ZN št. 142	Velja za vse kategorije vozil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Nadomestna kolesa	Pravilnik ZN št. 124		X			X			X	X				B
Zahteve glede VGRAJENIH INSTRUMENTOV, ELEKTRIČNEGA SISTEMA IN SVETLOBNIH NAPRAV VOZILA														
Zvočna opozorilna naprava	Pravilnik ZN št. 28		A	A	A	A	A	A						A
Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Pravilnik ZN št. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Zaščita pred nedovoljeno uporabo in kibernetскими napadi ter imobilizacija in alarmni sistem	Pravilnik ZN št. 18 Pravilnik ZN št. 97 Pravilnik ZN št. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Merilnik hitrosti	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						
Števec prevoženih kilometrov	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						
Naprave za omejevanje hitrosti	Pravilnik ZN št. 89			A	A		A	A						A
Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti			B	B	B	B	B	B					B	
Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Pravilnik ZN št. 121		A	A	A	A	A	A						
Ogrevalni sistemi	Pravilnik ZN št. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Svetlobno-signalne naprave	Pravilnik ZN št. 4 Pravilnik ZN št. 6		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
	Pravilnik ZN št. 7 Pravilnik ZN št. 19 Pravilnik ZN št. 23 Pravilnik ZN št. 38 Pravilnik ZN št. 77 Pravilnik ZN št. 87 Pravilnik ZN št. 91													
Naprave za osvetlitev cestišča	Pravilnik ZN št. 31 Pravilnik ZN št. 98 Pravilnik ZN št. 112 Pravilnik ZN št. 123		X	X	X	X	X	X						A
Odsevniki	Pravilnik ZN št. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Svetlobni viri	Pravilnik ZN št. 37 Pravilnik ZN št. 99 Pravilnik ZN št. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Pravilnik ZN št. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Signal za zaustavitev s sili			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Čistilniki za žaromete	Pravilnik ZN št. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Kazalnik menjanja prestav			A											

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Zahteve glede VEDENJA VOZNIKA IN SISTEMA														
Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola			B	B	B	B	B	B						
Zaznavanje zaspanosti in pozornosti voznika			B	B	B	B	B	B						
Sistem za napredno zaznavanje nepozornosti		Sistem za napredno zaznavanje nepozornosti lahko vključuje tudi zaznavanje zaspanosti in pozornosti voznika Preprečevanje nepozornosti s tehničnimi sredstvi bi se lahko tudi upoštevalo kot alternativa za sistem za napredno zaznavanje nepozornosti	C	C	C	C	C	C						
Spremljanje razpoložljivosti voznika			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Zapisovalnik podatkov o dogodku (nesreči)			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Samodejna vožnja v koloni			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Zahteve glede SPLOŠNE KONSTRUKCIJE IN ZNAČILNOSTI VOZILA														
Prostor za pritrnitev registrske tablice			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vzratna vožnja			A	A	A	A	A	A						
Ključavnice in tečaji vrat	Pravilnik ZN št. 11		A			A	A	A						
Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče			A			A	A	A						
Zunanji štrleči deli	Pravilnik ZN št. 26		A											
Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Pravilnik ZN št. 61					A	A	A						
Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vlečne naprave			A	A	A	A	A	A						
Okrovi koles			A											
Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles						A	A	A	A	A	A	A		

Tema	Pravilniki ZN	Dodatne specifične tehnične zahteve	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
Mase in mere			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mehanske naprave za spenjanje	Pravilnik ZN št. 55 Pravilnik ZN št. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	Pravilnik ZN št. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Splošna konstrukcija avtobusov	Pravilnik ZN št. 107			A	A									
Trdnost nadgradnje avtobusov	Pravilnik ZN št. 66			A	A									
Vnetljivost znotraj avtobusa	Pravilnik ZN št. 118				A									A

Opombe k preglednici

- A: Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot
[UP: prosimo, navedite datum začetka uporabe te uredbe].
- B: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:
[UP: prosimo, navedite datum začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot
[UP: prosimo, navedite datum 24 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

C: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:

[UP: prosimo, navedite datum 24 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot
[UP: prosimo, navedite datum 48 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

D: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:

[UP: prosimo, navedite datum 48 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot
[UP: prosimo, navedite datum 84 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

X: Zadevni sestavni del ali samostojna tehnična enota velja za navedene kategorije vozil.

¹ Če so nameščeni, je potrebna skladnost.

² Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.

³ Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.

⁴ Izvzeta so naslednja vozila:

- vlačilci polpriklonnikov kategorije N₂ z največjo maso vozila med 3,5 in 8 tonami;
- vozila razreda A, razreda I in razreda II kategorij M₂ in M₃ iz odstavka 2.1 pravilnika ZN št. 107;
- zgibni avtobusi razreda A, razreda I in razreda II kategorije M₃ iz odstavka 2.1 pravilnika ZN št. 107;
- terenska vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃;
- vozila za posebne namene kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃; ter
- vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ z več kot tremi osmi.

V primeru avtomatiziranih vozil je potrebna skladnost.

PRILOGA III

Spremembe Priloge II k Uredbi (EU) 2018/...

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/... se spremeni:

(1) v delu I preglednice, pri vnosu elementa 3A se sklic v tretjem stolpcu na „Uredbo (ES) št. 661/2009“ nadomesti z naslednjim:

„Uredba (EU) 2019/...“⁺

* Uredba (EU) 2019/... Evropskega parlamenta in Sveta z dne [...] o zahtevah glede homologacije motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/... ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 [UL ..., str. ...]“

in vsak nadaljnji sklic na „Uredbo (ES) št. 661/2009“ v Prilogi II se nadomesti s sklicem na „Uredbo (EU) 2019/...“, razen če ni v naslednjih določbah te priloge določeno drugače;

(2) del I se spremeni:

(a) preglednica se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55 A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 20 19/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	X			X“;							
----------	------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 20 19/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	X			X							X“;
-----	-------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodiko v sistem	Uredba (EU) 20 19/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X	X					X
-----	--------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---

⁺

[UP: prosimo, vstavite ustrezne podatke v besedilo in v opombo.]

63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
----	-----------------	-----------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131		X	X		X	X						
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130		X	X		X	X [“] ;						

(b) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila

⁽⁴⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev sistema elektronskega nadzora stabilnosti

(ii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

^(9A) V skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah[“];

(iii) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

⁽¹⁵⁾ Skladnost z Uredbo (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/...⁺;[“]

(3) preglednica 1 v Dodatku 1 dela I se spremeni:

(a) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46A	Namestitev pnevmatik	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 142			B [“] ;
------	----------------------	---	--	--	------------------

(b) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺			A [“] ;
-----	----------------	-----------------------------------	--	--	------------------

		Pravilnik ZN št. 127		
--	--	----------------------	--	--

(c) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134		X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/... ⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/... ⁺ “;

(4) v pojasnjevalni opombi k preglednici 1 v Dodatku 1 se črta zadnji odstavek;

(5) preglednica 2 v Dodatku 1 dela I se spremeni:

(a) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46A	Namestit ev pnevmatik	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 142		B“;
------	-----------------------	---	--	-----

(b) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127		A“;
-----	----------------	---	--	-----

(c) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134		X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/... ⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega

				elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/... ⁺ “;
--	--	--	--	---

(6) točka 4 v Dodatku 2 dela I se spremeni:

(a) preglednica z naslovom „Del I: vozila kategorije M₁“ se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 127. Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
-----	---	--

(ii) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: - bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni dne [UP: prosimo, navedite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe]; - Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); - GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); - Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali - standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	--

(b) preglednica z naslovom „Del II: vozila kategorije N₁“ se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 127.
-----	---	---

		Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
--	--	---

(ii) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: - bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni dne [UP: <i>prosimo, navedite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe</i>]; - Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); - GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); - Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali - standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	---

(7) vnosi za elemente 58, 65 in 66 iz preglednice v delu II se črtajo;

(8) Del III se spremeni:

(a) preglednica v Dodatku 1 se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	X	X“;		
-----	----------------	---	---	-----	--	--

(ii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iii) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„6	Napredni sistem za	Uredba (EU) 2019/			Ni	Ni
----	--------------------	-------------------	--	--	----	----

5	zaviranje v sili	... ⁺ Pravilnik ZN št. 131			relevant no	relevant no
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 130			Ni relevant no	Ni relevant no“;

(b) preglednica v Dodatku 2 se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	Ni relevant no			Ni relevantno“;						
------	------------------	---	----------------------	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	Ni relevant no			Ni relevant no“;						
-----	----------------	---	----------------------	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevant no	Ni relevant no	Ni relevant no	Ni relevantno					
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/ ... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevant no	Ni relevant no	Ni relevant no	Ni relevantno“;					

(c) Dodatek 3 se spremeni:

(i) v preglednici se naslednji vnos vstavi na ustrezno mesto glede na številko

elementa:

„55 A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	Ni relevantno“;
----------	------------------	---	-----------------

(ii) v preglednici se vnos za element 58 nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

(iii) v preglednici se vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) doda se naslednja točka:

„5. Točke od 1 do 4.2 veljajo tudi za vozila kategorije M₁, ki niso opredeljena kot vozila za posebne namene, vendar so dostopna z invalidskim vozičkom.“;

(d) preglednica v Dodatku 4 se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55 A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	A“;								
----------	------------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	A“;								
-----	----------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

(iii) vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 se nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X				
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN	Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno				

	v sili	št. 131								
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno“;			

(e) v preglednici iz Dodatka 5 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno“;

(f) v preglednici iz Dodatka 6 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno	
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno“;	

(g) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalna opomba za X se nadomesti z naslednjim:

„X Uporabljajo se zahteve iz ustreznega regulativnega akta.“;

(ii) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila

(⁴) V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev

sistema elektronskega nadzora stabilnosti“;

(iii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

„^(9A) Velja le, če je v vozilih nameščena oprema, obravnavana v pravilniku ZN št. 64. Vendar pa je v skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/...⁺ obvezna namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah“;

(iv) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

“(15) Skladnost z Uredbo (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja le zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v zadevni preglednici.“;

(v) pojasnjevalni opombi 16 in 17 se črtata.

PRILOGA IV

Prednji zaščitni sistemi, bodisi nameščeni kot originalna oprema v vozilih kategorij M₁ in N₁ bodisi dani na trg kot samostojne tehnične enote, namenjene za ta vozila

1. Predpisi za homologacijo prednjih zaščitnih sistemov

1.1 Prednji zaščitni sistem, zasnovan kot originalni del, je homologiran v skladu s pravilnikom ZN št. 127 in se šteje za sestavni del zadevnega vozila.

1.2 Prednji zaščitni sistem, zasnovan kot samostojna tehnična enota, izpolnjuje naslednje zahteve:

1.2.1 Prednjim zaščitnim sistemom so priložene natančne informacije o tipu, varianti in izvedenki vozila, za katera so homologirani, ter podrobna navodila za vgradnjo, ki vsebujejo zadostne informacije za usposobljeno osebo, da ta sistem ustrezno vgradi v vozilo. Navodila se predložijo v vseh uradnih jezikih Unije.

1.2.2 Vsi preizkusi se lahko izvajajo tako, da je prednji zaščitni sistem vgrajen na vozilo tipa, variante in izvedenke, za katero je namenjen, ali pa na preizkusni okvir, zelo podoben glavnim zunanjim sprednjim meram zadevnega vozila. Pri uporabi preizkusnega okvira prednji zaščitni sistem med preizkušanjem, razen na prvotnih pritrdiščih, ne sme priti v stik z okvirom. Med preizkušanjem prav tako ni dovoljen stik med modelom noge ali modelom glave preizkusne naprave in okvirom. V primeru takega stika se preizkus izvede tako, da je prednji zaščitni sistem vgrajen na zadevni tip, varianto in izvedenko vozila.

1.2.3 Za prednje zaščitne sisteme, vgrajene v vozilo, katerih spodnja višina v položaju za preizkus je ≥ 425 mm in < 500 mm, se po izbiri proizvajalca uporabijo preizkusi iz točke 1.2.4 ali 1.2.5. Pri višini < 425 mm se uporabijo preizkusi iz točke 1.2.4. Pri višini ≥ 500 mm se uporabijo preizkusi iz točke 1.2.5.

1.2.4 Preizkusi prožnosti spodnjega dela noge v zvezi s prednjim zaščitnim sistemom se izvedejo v skladu z zadevnimi določbami iz pravilnika ZN št. 127 za preizkuse skladnosti „položaja odbijača pri preizkusu“, kadar se šteje, da je to za namen položaja modela noge pri preizkusu v zvezi s prednjim zaščitnim sistemom, vključno z uporabo ustreznih zahtev glede meril za poškodbe. Upoštevajo pa se vogali prednjega zaščitnega sistema in relaksacijska cona se ne uporablja. Preizkusne točke so jasno navedene v poročilu o preizkusu.

1.2.5 Preizkusi zgornjega dela noge v zvezi s prednjim zaščitnim sistemom se izvedejo v skladu z zadevnimi določbami iz pravilnika ZN št. 127 za preizkuse skladnosti „položaja odbijača pri preizkusu“, kadar se šteje, da je to za namen položaja modela noge pri preizkusu v zvezi s prednjim zaščitnim sistemom, vključno z uporabo ustreznih zahtev glede meril za poškodbe. Upoštevajo pa se vogali prednjega zaščitnega sistema. Preizkusne točke so jasno navedene v poročilu o preizkusu.

1.2.6 Izvedejo se vsaj trije preizkusi trka z modelom glave otroka v skladu s točko 1.2.7 na vseh položajih prednjega zaščitnega sistema, ki jih tehnična služba šteje za najslabše. Če se struktura prednjega zaščitnega sistema na preizkušnem območju spreminja, se opravijo preizkusi na različnih vrstah strukture. Preizkusne točke so jasno navedene v poročilu o preizkusu in se izberejo neposredno na prednjem zaščitnem sistemu, kadar je oklepajoča razdalja zadevnega dela ali delov večja od 900 mm glede na predvideni tip, varianto in izvedenko vozila v normalnem voznem položaju.

1.2.7 Preizkusi se izvedejo v skladu z zadevnimi določbami iz pravilnika ZN št. 127 za preizkuse skladnosti „položaja modela glave otroka pri preizkusu“, kadar se šteje, da je to za namen položaja modela glave otroka pri preizkusu v zvezi s prednjim zaščitnim sistemom. Vendar zabeleženo merilo za poškodbe glave v nobenem primeru ne sme preseči 1 000. Preizkusne točke so jasno navedene v poročilu o preizkusu.

2. Označevanje

2.1 Vsak prednji zaščitni sistem je jasno in neizbrisno označen z blagovnim imenom ali znamko in oznako tipa ter tudi oznako EU-homologacije, za katere je treba zagotoviti dovolj prostora.

PRILOGA V

Vozila s pogonom na vodik, njihovi vodikovi sistemi in sestavni deli teh sistemov

1. Področje uporabe

Ta priloga se uporablja za vozila s pogonom na vodik kategorij M in N, njihove vodikove sisteme in sestavne dele teh sistemov.

1.1 Materiali, uporabljeni v sistemih vozil s stisnjenim vodikom.

1.1.1 Materiali, ki se uporabljajo v vodikovih sistemih in njihovih sestavnih delih ter posodah za vodik, so združljivi z vodikom, kadar so v stiku z vodikom v tekočem in/ali plinastem stanju. Uporabljajo se preglednice materialov iz standarda SAE J 2579 B2, če je primerno. Nezdružljivi materiali ne smejo priti v stik drug z drugim.

1.1.2 Jeklo

Jeklo za posode in obloge izpolnjuje zahteve glede materialov iz razdelkov od 6.1 do 6.4 standarda EN 9809-1 ali razdelkov od 6.1 do 6.3 standarda EN 9809-2, kot je primerno.

1.1.3 Nerjavno jeklo

Nerjavno jeklo za posode in obloge je v skladu z razdelki od 4.1 do 4.4 standarda EN 1964-3.

1.1.3.1 Varjeno nerjavno jeklo za obloge posod je v skladu z razdelki od 4.1 do 4.3 ter razdelki 6.1, 6.2 in 6.4 standarda EN 13322-2, kot je primerno.

1.1.4 Aluminijske zlitine

Aluminijske zlitine za posode in obloge izpolnjujejo zahteve glede materialov iz razdelkov 6.1 in 6.2 mednarodnega standarda ISO 7866:2012.

1.1.4.1 Varjene aluminijske zlitine za obloge posod so v skladu z razdelki 4.2 in 4.3 ter razdelki 4.1.2 in 6.1 standarda EN 12862.

1.1.5 Materiali plastičnih oblog

Material za plastične obloge posod za shranjevanje vodika so lahko termoreaktivne ali termoplastične.

1.1.6 Vlakna

Proizvajalec posode v predvideni življenjski dobi konstrukcije posode vodi evidenco objavljenih specifikacij za kompozitne materiale, vključno z rezultati glavnega preizkusa, tj. nateznega preizkusa, ter priporočili proizvajalca materiala v zvezi s skladiščenjem, pogoji in rokom uporabnosti.

Proizvajalec posode v predvideni življenjski dobi posamezne serije posod vodi evidenco o potrjevanju proizvajalca vlaken, da je posamezna pošiljka v skladu s

specifikacijami proizvajalca za izdelek.

1.1.6.1 Smole

Polimerni material za impregnacijo vlaken so lahko termoreaktivne ali termoplastične smole.

1.1.7 Preizkus združljivosti z vodikom

Ta preizkus ni potreben za:

- jekla v skladu z odstavkoma 6.3 in 7.2.2 standarda EN 9809-1;
- aluminijeve zlitine v skladu z odstavkom 6.1 mednarodnega standarda ISO 7866:2012 in
- povsem ovite posode z nekovinsko oblogo.

V zvezi z drugimi kovinskimi posodami, oblogami in sestavnimi deli, katerih najvišji dovoljeni delovni tlak $> 2,0$ MPa, se združljivost materiala z vodikom, tudi združljivost zvarnih spojev, dokaže v skladu z mednarodnima standardoma ISO 11114-1 in ISO 11114-4, pri čemer se preizkusi izvedejo v vodikovih okoljih, predvidenih za obratovanje (npr. v primeru sistemov s tlakom 70 MPa se preizkus združljivosti z vodikom izvede v okolju s tlakom 70 MPa pri temperaturi -40 °C).

1.1.7.1 Preizkusni postopek za posode v vozilih

Pri ustrezni temperaturi okolice se uporabi vodik, da se cikličnemu tlaku za 3,0-kratno število ciklov polnjenja, ki ga določi proizvajalec, izpostavi:

- posoda med $\leq 2,0$ MPa in $\geq 1,25$ -kratnim nazivnim delovnim tlakom ali
- obloga med stopnjami tlaka, ki zagotavljajo enake napetosti obloge/stene, kot bi bile dosežene pri $\leq 2,0$ MPa in $\geq 1,25$ -kratnem nazivnem delovnem tlaku za posodo.

Posoda ali obloga ne sme odpovedati, preden se preizkus zaključi.

1.1.7.2 Preizkusni postopek za sestavne dele vodikovih sistemov

Če je sestavni del izpostavljen tlaku zaradi polnjenja, se uporabljajo cikli polnjenja. Če je sestavni del izpostavljen tlaku zaradi delovanja vozila (npr. uporabe stikala za aktivacijo vozila), se uporabljajo obratovalni cikli.

Pri ustrezni temperaturi okolice se uporabi vodik, da se cikličnemu tlaku za 3,0-kratno število ciklov polnjenja, ki ga določi proizvajalec, ali 2,0-kratno število obratovalnih ciklov, ki ga določi proizvajalec, izpostavijo sestavni deli med stopnjami tlaka, ki zagotavljajo enake napetosti sestavnega dela, kot bi bile dosežene pri $\leq 2,0$ MPa in $\geq 1,25$ -kratnem bodisi najvišjem dovoljenem delovnem tlaku bodisi nazivnem delovnem tlaku za posodo, kot je ustrezno.

Sestavni del ne sme odpovedati, preden se preizkus zaključi.

1.1.8 Za namene točke od 1.1.7 do 1.1.7.2 je število ciklov polnjenja, ki ga določi proizvajalec, skladno s številom iz pravilnika ZN št. 134, tj. vsaj 11 000, število obratovalnih ciklov, ki ga določi proizvajalec, pa vsaj 37 500.

- 1.1.9 Tehnična služba preveri vse zgoraj navedene elemente, rezultati preizkusa pa so podrobno navedeni v poročilu o preizkusu.
- Poleg tega proizvajalec vodi evidenco rezultatov preizkusov v celotni predvideni življenjski dobi sestavnih delov, posod in sistemov, kot so na voljo na trgu.
- 1.2 Posoda za gorivo pri vozilih s pogonom na stisnjen vodik je skladna z mednarodnim standardom ISO 17268:2012 (ali poznejšimi različicami) in združljiva s specifikacijo H35, H35HF, H70 ali H70HF, odvisno od njenega nazivnega delovnega tlaka in posebne uporabe.
- 1.3 Posebni sestavni deli, vgrajeni v vozila s pogonom na stisnjen vodik, so homologirani v skladu z določbami iz pravilnika ZN št. 134. Poleg homologacijske oznake in informacij, ki se v skladu s pravilnikom ZN št. 134 zahtevajo za posebne sestavne dele, mora biti naveden tudi nazivni delovni tlak, če je sestavni del nameščen za prvim krmilnikom tlaka, pa največji dovoljen delovni tlak.
- 1.4 Vozila s sistemom na utekočinjen vodik so homologirana v skladu s členom 39 Uredbe (EU) 2018/... o izjemah za nove tehnologije ali nove koncepte na podlagi razdelka 7 dela II globalnega tehničnega predpisa ZN št. 13 o vozilih s pogonom na vodik oziroma gorivne celice.
- 1.4.1 Materiali, ki se uporabljajo v vodikovih sistemih in njihovih sestavnih delih ter posodah za vodik, so združljivi z vodikom, kadar so v stiku z vodikom v tekočem in/ali plinastem stanju. To se dokaže v skladu z mednarodnima standardoma ISO 11114-1 in ISO 11114-4, če je to ustrezno in mogoče, pri čemer se preizkusi izvedejo v vodikovih okoljih, predvidenih za obratovanje. Tehnična služba preveri vse te elemente, rezultati preizkusa pa so podrobno navedeni v poročilu o preizkusu.

PRILOGA VI

Prehodne določbe iz člena 13(3)

Pravilnik ZN	Posebne zahteve	Končni datum za registracijo neskladnih vozil in prodajo ali začetek uporabe neskladnih sestavnih delov (¹)
29	Trdnost kabine gospodarskega vozila	29. januar 2021
	Vozila kategorije N so v skladu z uredbo	
142	Nameščanje pnevmatik	31. oktober 2018
	Na vozila kategorij O ₁ , O ₂ , O ₃ in O ₄ se namestijo pnevmatike razreda C1 ali C2, ki izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
	Nameščanje pnevmatik	31. oktober 2020
	Na vozila kategorij O ₃ in O ₄ se namestijo pnevmatike razreda C3, ki izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2019
	Pnevmatike razredov C1, C2, in C3 izpolnjujejo zahteve glede emisij hrupa pri kotaljenju stopnje 2	
	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2019
	Pnevmatike razreda C3 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 1	
	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2021
	Pnevmatike razredov C1 in C2 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2023
	Pnevmatike razreda C3 izpolnjujejo zahteve glede	

	kotalnega upora stopnje 2	
127	Raven varnosti pešcev	23. avgust 2019
	Vozila kategorij M ₁ z največjo maso > 2 500 kg in N ₁	

Opombe k preglednici

- (¹) Datumi iz Uredbe (ES) št. 661/2009 v zvezi s tipi vozil, sistemi in sestavnimi deli, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne dne *[UP: prosimo, navedite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe]*, in Uredbe (ES) št. 78/2009 v zvezi s tipi vozil in sistemi, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne dne *[UP: prosimo, navedite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe]*.